



五百多年前，印加古道以安第斯高原古城库斯科为起点，贯穿印加帝国广袤疆域，推动了政治、经济与文化的深度融合。今日的太平洋之滨，南美首个智慧绿色港口钱凯港一片繁忙，在波涛激荡中架起联通亚太与拉美的新新海上通道。

2024年11月，在习近平主席同秘鲁总统博鲁阿尔特共同见证下，钱凯港正式开港，标志着中秘共建“一带一路”取得新的重要成果。习近平主席指出：“如今的钱凯港，正在成为‘新时代的印加古道’新起点。”

### 印加古道的新时代回响

印加古道源自克丘亚语，意为“王者之路”，2014年被列入《世界遗产名录》。位于秘鲁首都利马以北约80公里的钱凯城历史悠久，向海而生的钱凯文化兴盛于公元1100年至1400年。秘鲁经济学家路易斯·巴斯克斯说，印加古道或曾穿越如今的钱凯地区，连接起当年星罗棋布的文化聚落。

2021年，随着钱凯港兴建，古老小城也迎来了发展新机遇。“此前这里几乎没有工业或大型商业活动。”秘鲁钱凯商业、工业和旅游商会会长尼洛·米兰达说，“愿钱凯抓住时代机遇，像东方明珠上海一样成为安第斯明珠。”

曾经的愿望如今正在变为现实：今年前5个月，钱凯港进出口总额突破7.77亿美元，预计钱凯港一期工程每年将为秘鲁带来45亿美元收入，创造8000多个直接就业岗位。

从高原石路到现代港口，互联互通与文明交流的精神跨越时空久久回响。如今的钱凯港正将“新时代的印加古道”延伸至大洋彼岸，开辟亚拉陆海新通道。

## 美威胁施加制裁后 印仍将购买俄石油

美国特朗普政府威胁要对印度购买俄罗斯石油的贸易行为施加制裁后，印度政府人士向媒体透露，印俄双方签订了长期供油合同，短期内不会停止这项交易。

据路透社2日报道，两名印度政府消息人士在匿名条件下透露印方上述立场，相当于非正式地反驳了美国总统特朗普对外说法。

特朗普上月在“真实社交”平台上向印度发出威胁：如果印度继续购买俄罗斯武器和石油，美方将在对印度商品征收25%进口关税的基础上额外施加惩罚性关税。

路透社援引的印方消息人士说，印俄双方所签为“长期石油合同”，“要在一夕之间停止采购，不是这么简单的事”。另一名消息人士说，印度进口俄罗斯石油，协助抑制全球油价上涨。在美国为首的西方国家自2022年2月起对俄罗斯能源实施制裁后，全球油价并未显著上涨。

据美联社报道，乌克兰危机全面升级前一个月，即2022年1月，印度日均进口俄罗斯原油6.8万桶，而到当年6月进口量升至日均112万桶，2023年5月达到日均215万桶的峰值。印度报业托拉斯报道，印度每日消耗石油约550万桶，将近88%来自进口，而俄罗斯所供石油一度占印度进口石油总量的近四成，使俄罗斯取代中东国家成为印度最大石油供应源。

（据新华社电）

## 哈马斯回应美特使 表示不会解除武装

新华社加沙8月2日电（记者 黄泽民）巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）2日发表声明，回应美国中东问题特使威特科夫称哈马斯已“准备好解除武装”的言论，表示哈马斯不会解除武装，直至建立一个独立、拥有完全主权的巴勒斯坦国。

声明说，只要以色列的占领状态持续存在，抵抗运动及其武装力量便代表着一项民族合法权利。哈马斯绝不会放弃这一权利，直至所有民族权利得到恢复，其中最重要的是建立一个独立、拥有完全主权的巴勒斯坦国。

据以色列媒体《国土报》2日报道，威特科夫当天现身以色列中部城市特拉维夫，与被扣押人员家属会面。威特科夫提到，哈马斯表示已“准备好解除武装”，多个阿拉伯国家政府正要求哈马斯解除武装。

以色列总理内塔尼亚胡7月31日与到访的威特科夫会晤后，一名以色列高级官员向媒体吹风称，以美双方同意，不再寻求就短期停火、部分被扣押人员获释达成协议，而是改为寻求一项全面方案，即解除哈马斯武装、实现加沙地带“非军事化”并使所有被扣押人员获释。

## 波兰宣布与德边境 临时管控措施延长

据波兰通讯社3日报道，波兰内政和行政部长马尔钦·凯尔温斯基当日宣布，波兰将延长与德国的边境临时管控措施至10月4日。这一临时管控措施原定8月5日到期。此前，外界已普遍预计该措施将延期。

今年早些时候，德国加强德波边境管控，拒绝没有身份文件的非法移民入境。波兰方面认为，这给波兰造成了不公平的额外负担。为此，波兰政府自7月7日零时起，在本国西部与德国、东北部与立陶宛的边境实施临时管控措施，为期30天，旨在遏制非法移民进入波兰。

据德新社报道，波兰总理唐纳德·图斯克曾表示，波兰是否取消边境临时管控措施，取决于德国边境政策是否有变。

德国2023年10月在同瑞士、捷克和波兰接壤的边境上恢复管控措施。德国总理弗里德里希·默茨今年5月执政以来，大幅收紧移民政策和边境管控。今年上半年，德国遣返人数超过1.18万，较去年同期增加2000多人。

（据新华社电）

# 潮起钱凯港 ——“新时代的印加古道”铺就繁荣幸福路

### 开辟互利共赢的繁荣之路

15世纪，自库斯科抵达印加帝国边陲，需耗时两三个月。如今，钱凯港将秘鲁与遥远的中国直接联通，单程海运时间从约33天缩短至23天。

迈拉·维利卡所在的外贸公司从事进口中国家电业务，产品销往秘鲁等多个拉美国家。钱凯港启用后，公司每月从中国进口的商品达400个集装箱，物流成本下降，销量提升了五成。“时间就是成本，任何延迟都会影响售价和销量。”她说。

钱凯港的建成也惠及秘鲁周边国家。厄瓜多尔香蕉销售与出口协会数据显示，今年前5个月，厄对华香蕉出口同比增长45.56%，促成这一跃升的，正是今年2月开通的厄中新航线。该航线通过钱凯港连接厄瓜多尔的瓜亚基尔与中国上海，全程仅需27天。

中远海运集团旗下中远海运港口秘鲁钱凯公司常务副总经理何波介绍，今年前5个月，钱凯港集装箱吞吐量达9.44万标准箱，散杂滚装货物达62.69万吨。已开通的6条航线不仅覆盖中国主要港口，还延伸至哥伦比亚、厄瓜多尔、智利、巴拿马等国，形成面向亚太和拉美的“双向通道”。

如果说印加古道是联通南美的陆地动脉，那么钱凯港则开辟了一条更广阔的亚拉陆海新通道。巴斯克斯说：“钱凯港开辟了一条互利共赢的繁荣之路。”

### 打造可持续发展的现代化之路

“钱凯港项目通过航运和开放的视野打造面向全球的新互联互通体系。”中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理贡萨洛·里奥斯说。

记者在码头看到，自动化轨道吊精准运作，智能驾驶集装箱卡车来回穿行，数字孪生技术实时呈现作业动态，秘鲁

青年坐在中控室远程操控机械臂精准抓取集装箱……

何波介绍，作为南美首个智慧绿色港口，钱凯港通过人工智能学习分析、数字孪生、物联网等技术集成，以“算力驱动”模式实现港区全天候24小时运行，货物作业流程自动化、可视化。钱凯港装卸、水平运输设备全部采用绿电驱动，作业过程零碳排放，为港口运行注入绿色动能。

“未来钱凯港将持续提升现有设备运行效率，不断增强港口的安全性与应急能力，向可持续与现代化发展稳步迈进。”何波说。

### 架起两大文明古国交融之桥

秘鲁是中国在太平洋对岸的“邻居”，秘鲁人民亲切称呼中国人民为“老乡”，秘鲁国会通过决议将每年2月1日定为“秘中友谊日”，秘鲁的中餐馆叫做“吃饭”。钱凯与上海，名称西班牙语发音相近的两座港城，如今以海为媒，正在书写两国友好往来的新篇章，“从钱凯到上海”已成为秘鲁人民的口头语。

里奥斯介绍，钱凯港半数以上员工来自当地，许多年轻人通过培训成为智能设备操作员。港区两国员工合作默契，共同庆祝节日，许多中国员工将秘鲁视为“第二故乡”。

2024年，库斯科印加博物馆举行“太阳之光：古蜀与印加文明互鉴展”，吸引约8000名观众。“秘中文物同时展出，不仅实现跨时空对话，也让观众找到彼此联系。”秘鲁印加博物馆馆长莫埃尼尔·茹利尼奥·萨帕塔回忆说，“不少嘉宾在这里建立起跨越万里的友谊。”

秘鲁国家考古人类学历史博物馆馆长拉斐尔·贝龙认为，钱凯港等基础设施项目不仅拉近了秘中两国的地理距离，更激发了彼此间的兴趣，加深了相互了解，将东方的繁华与拉美的多彩相连。“这种相互的开放与包容让钱凯港成为名副其实的‘新时代的印加古道’新起点。”

新华社记者（新华社利马8月2日电）



8月2日，在南非开普敦的海角滨海步行道，人们举行静默抗议活动，谴责并呼吁关注在加沙地带发生的饥荒和种族灭绝。

新华社发

## 关注加沙饥荒和种族灭绝 一场无声的抗议在南非举行

海岸边，十多位不同肤色和年龄的南非女性沿着步行道一字排开，肃然伫立。她们身着一袭黑衣，嘴上贴着黑色胶布，每人手中举着一块红色字母牌，组成了“停止种族灭绝”的字样。

2日上午，一场无声的抗议在位于非洲大陆最南端国家南非的立法首都开普敦举行。当地团体在开普敦著名景点海角滨海步行道举行静默抗议活动，谴责并呼吁关注在加沙地带发生的饥荒和种族灭绝。

活动现场组织者告诉新华社记者，抗议活动旨在引起人们对加沙持续人道主义危机的关注，并表达对巴勒斯坦境内母亲和儿童的声援。这次抗议代表了那样一群人——他们拒绝习惯性无视加沙地带的饥荒与种族灭绝，希望公众不要漠视加沙人民的苦难。

近几日，类似的抗议活动已经在开普敦大屠杀和种族灭绝中心、英国驻开普敦总领事馆等多个地点举行。

今年3月，以色列恢复对加沙地带的大规模军事行动，并重新对人道主义援助物资运入加沙地带施加严格限制。联合国粮农组织、世界粮食计划署和联合国儿童基金会7月29日发表联合声明指出，持续的地区冲突、基本服务体系崩溃以及联合国援助物资运输受限，导致加沙



### 在阿克萨清真寺区域公开祈祷

## 以色列安全部长遭多国谴责

新华社北京8月3日电 综合新华社驻外记者报道：巴勒斯坦、沙特阿拉伯、约旦3日纷纷发声，谴责以色列国家安全部长本-格维尔当天早晨在警方护卫下进入耶路撒冷老城阿克萨清真寺区域（以方称为圣殿山），并首次在该区域公开祈祷。

巴勒斯坦通讯社3日报道说，巴勒斯坦总统府发言人鲁代奈当天表示，这种危险且应予谴责的行为，其目的是破坏阿拉伯国家和国际社会为恢复该地区和平与稳定所作的努力。鲁代奈说，持久和平只能通过承认巴勒斯坦人民享有自由、独立和建立主权国家的权利来实现。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）3日发表声明说，本-格维尔的行为是以色列针对巴勒斯坦人民和土地持续侵略的延续。以色列对加沙地带的战争、犹太定居者在约

旦河西岸的暴力事件都是对地区局势的火上浇油。

沙特外交部在声明中说，沙特强烈谴责以色列官员一再采取挑衅行为，加剧地区冲突。沙特在声明中再次呼吁国际社会制止以色列官员违反国际法、破坏地区和平的行为。

约旦外交部发言人苏菲安·古达3日表示，约旦完全拒绝并强烈谴责本-格维尔多次进入阿克萨清真寺区域，并警告此举将造成严重后果。

阿克萨清真寺位于耶路撒冷老城，其所在地被穆斯林称为“尊贵禁地”，以色列称之为圣殿山。此地既是伊斯兰教也是犹太教圣地，长期成为巴以冲突焦点。以色列在1967年第三次中东战争中对约旦巴士拿夺取耶路撒冷老城控制权。根据约以两国协议，这一区域的管辖权仍归约旦，但治安权由以色列控制。

美国总统特朗普日前公布69个贸易伙伴输美商品适用的关税税率，上调加拿大、巴西输美产品以及铜产品关税。同时，特朗普政府还以高关税威胁施压贸易伙伴与美达成贸易协议。这些做法在美国国内及国际上引发反对、质疑和批评。

美国全国对外贸易理事会主席杰克·科尔文表示，美国大幅提高关税，其代价是贸易伙伴对美国的信任受到侵蚀。高关税的制度化及持续的不确定性将削弱美国企业在全球的竞争力，美国消费者处境会更糟，同时美国与地缘政治盟友和贸易伙伴的关系也会受到伤害。

美国智库凯托学会专家斯科特·林西科姆说，美国关税税率已处于一个多世纪以来未曾有过的高位，美国企业和消费者将为此承担数千亿美元税费。林西科姆表示，美国关税体系已变成难以理解的复杂迷宫，对美国小企业来说，这些关税的代价尤其高昂。

美国银行经济学家克劳迪奥·伊里戈延和安东尼奥·加布里埃尔日前发布研究报告认为，美国关税水平可能高于此前预期，这给美国通胀带来上行风险，经济增长则面临下行风险。

穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪表示，美国关税税率大幅升高将加深对美国经济的伤害。经济学界普遍认为，大规模加征关税是一个坏主意。

韩礼士基金会贸易政策负责人德博拉·埃姆斯斯表示，美国“关税墙”非常高，美国企业和消费者的生产、生活成本将会显著升高，消费者会以减少购买作为应对。

新加坡尤素夫伊萨东南亚研究院访问学者、曾代表美国参加贸易谈判的斯蒂芬·奥尔森表示，与美国有贸易往来的国家面临显著升高并可能进一步提高的关税。国际贸易正朝着“丛林法则”大幅倒退。

澳大利亚投资管理机构查林杰公司首席经济学家乔纳森·克恩斯说，制造商依然面临显著不确定性，美国关税政策可能还会有更多变化。在此情况下，企业将对投资和制订计划保持谨慎，预计今后数月关税成本将更多转嫁给美国消费者。

新华社记者 刘亚南（新华社纽约8月2日电）

## 微特稿

## 用30年前冷冻胚胎 美国夫妇生下男婴

美国俄亥俄州的皮尔斯夫妇多年不孕，后来获赠30多年前的冷冻胚胎，使妻子琳赛得以诞下一名男婴。

据美联社2日报道，皮尔斯夫妇获赠的冷冻胚胎为现年62岁的琳达·阿彻德捐赠。她1994年求助体外受精技术生育，为确保成功当年共生成了4枚受精卵并发育为胚胎。阿彻德原计划用所有胚胎在不同时间生孩子，但在生下一个女儿后离异，另外3枚胚胎一直处于冷冻状态。

最后，阿彻德决定捐赠这些胚胎。这些胚胎中的一枚化冻失败，另外两枚也只有一枚成功植入琳赛子宫内。琳赛最终在7月26日生下一个男孩。

皮尔斯夫妇的医生约翰·戴维·戈登说，这枚胚胎形成以来，已经冷冻11148天，将近31年，并自母体成功分娩，创下了同类生育中所用胚胎冷冻时间最长的纪录。戈登说，其所在诊所先前协助一对夫妻利用冷冻10905天的胚胎生下孩子。

琳赛说，自己和丈夫不在乎是否创下纪录，“我们只想要一个孩子”。据媒体报道，琳赛现年34岁，其丈夫蒂姆现年35岁。

## 与周围风貌不搭 新西兰百年老宅搬迁

新西兰一对夫妇花十年工夫精心修复了一座因地震损坏的百年老宅，日前又克服种种困难，将老宅整体搬到1.2公里外一个与老宅风格“更搭”的地方。

这栋有140年历史的两层老房子位于新西兰南岛克赖斯特彻奇，以珍贵的本地硬木精工制作，曾因地震变得破败，但经克里斯与露西·麦凯夫妇悉心修缮焕发生机。然而，周边社区变迁，密集的新建住宅逐渐改变当地风貌，令这座承载历史记忆的老宅变得格格不入。于是，麦凯夫妇决心将老宅整体搬迁到更合适的位置。

经过长时间准备，麦凯夫妇请来的搬家公司今年6月将老房子整体搬到1.2公里外的新址，正对一处绿意盎然的公园景观。房子占地160平方米，高12米，重达150吨。搬家公司用千斤顶将房子抬起，然后把房子装到一辆长38米，带96个轮子的平板拖车上。搬家自6月5日晚上开始，移动的前60米用了半小时，随后提速至每小时1公里，最终安全抵达目的地。上百人现场目睹了搬家过程。

此次搬迁费用总计39.5万新西兰元（约合168.5万元人民币）。露西·麦凯说：“这栋房子太美了，值得被保留下来，让它再多活一百年。”

## 非洲动物大迁徙 通道遭游客阻塞

又到了东非大草原动物迁徙的季节，游客们蜂拥而至肯尼亚马赛马拉国家保护区或坦桑尼亚塞伦盖蒂国家公园观看这一自然奇观。一些游客为了拍到满意的照片挤在动物迁徙的必经之路上，引发动物保护区工作人员担忧。

据德新社2日报道，东非大草原一名资深向导日前发布图像，其中游客干扰动物大迁徙的不文明行为引发广泛关注。其中视频显示，马赛马拉国家保护区和塞伦盖蒂国家公园之间的马拉河岸边停着数十辆越野车，许多游客甚至违规下车观看动物迁徙。

克歇尔在视频中点名批评了几家允许甚至怂恿游客不文明行为的旅游公司，呼吁人们抵制这些公司。

坦桑尼亚国家公园管理局随后发表声明说，已确认违反观看野生动物管理规定的旅游车辆，将对相关向导予以惩戒。

（均据新华社）