

科技转型，欧洲为何“大象转身难”

走进伦敦地铁，一种时空错位感扑面而来，陈旧的设施，闷热的环境，大片区域没有网络。这一世界上最早的地铁系统，恰是欧洲科技转型困境的真象：历史正成为转身的负担。

当下很热的AI，欧洲起步也很早。早在1964年，英国就成立了人工智能与行为模拟研究学会。2016年，AlphaGo战胜围棋大师，背后的英国公司DeepMind成为人工智能领域的明星。但是，如今在生成式人工智能领域，美国OpenAI、中国DeepSeek等企业推出的模型风靡全球，欧洲却缺乏科技巨头来引领大规模AI计划。新能源领域同样折射出这种落差，伦敦街头的电动汽车普及率远不及亚洲城市。在整个欧洲，大众、宝马等传统车企的电动化转型步履迟缓。昔日领跑者，在关键赛道上明显慢了半拍。法国总统马克龙沮丧地表示：“我们欧洲人有点落后了。”

“大象转身难”，原因何在？

首先，强大的产业惯性是转型的最大阻力。“过去越先进如今越落后”困境的本质，是产业惯性与颠覆性技术革命之间的冲突。以汽车工业为例，欧洲百年积累的供应链和制造

体系曾是傲视全球的资本，如今却成为向电动化、智能化转型的巨大负担。全球造车“新势力”凭借全新的制造逻辑和轻盈身姿，正在深刻改变汽车产业秩序。相比之下，欧洲汽车产业庞大的“身躯”调转方向则显得步伐缓慢。

其次，保守的社会心态与商业文化捆住了创新手脚。AI带来的“工作替代”前景在欧洲社会引发深切的焦虑和抵触，对新技术的社会支持难以凝聚。据英国《泰晤士报》报道，仅29%的英国公司鼓励员工使用AI工具。厌恶风险的心态也影响了资本流向，欧洲的创业资本更青睐稳健项目，对需要长期投入、高风险、高不确定性的突破性创新持谨慎态度，延缓了颠覆性技术的本土孵化。美国《华尔街日报》说，保守的商业文化、复杂的监管环境、缓慢的市场节奏、有限的风险资金支持等因素使欧洲在AI等关键新兴技术上“被远远甩在后面”。由于缺乏足够的风险偏好，许多欧洲初创企业在获得初步成功后转投美国资本怀抱，DeepMind被谷歌收购就是典型案例。

再者，政党更迭造成的政策摇摆也让转型“心有余而力

不足”。以电动汽车为例，英国《每日电讯报》指出，三年前保守党政府取消了购车补贴，如今工党政府又承诺拨款6.5亿英镑恢复补贴，“翻烧饼”的政策令市场无所适从。缺乏长期规划还造成基础设施建设滞后。在英国等欧洲国家，充电桩主要集中在大城市，在高速公路与偏远地区布局稀疏，阻碍了电动化进程。AI等领域同样如此，政府有心推动，却常显力不从心，政策落地缓慢，基础设施配套滞后，往往让雄心勃勃的转型计划陷入窘境。

当前，欧洲正加速追赶。欧盟计划2025至2027年投资13亿欧元布局AI等关键技术，英国首相斯图尔特宣布将投资10亿英镑以大幅提升国家算力。要让“大象”成功转身，资金支持固然重要，同时也要理顺政策机制、引导资本流向和缓解社会焦虑。不仅如此，在科技革命的浪潮中，欧洲还需把目光投向全球共识与合作，唯有协同破局才能共赴新机。

新华社记者 高文成
(新华社伦敦8月4日电)

柬称泰士兵进入其领土 泰回应该地为泰国领土

新华社金边/曼谷8月4日电 (记者 吴长伟、夏康静) 柬埔寨国防部发言人马莉淑洁达4日在新闻发布会上表示，泰国士兵当天上午不顾柬军强烈反对，进入柬埔寨领土并布设铁丝网。泰方随后回应称，柬方所指地区为泰国领土。

马莉淑洁达说，这一行为违反停火协议，对两国边境及周边地区的和平与安全构成威胁。“柬埔寨呼吁国际社会，特别是那些为实现这一来之不易的停火协议不懈努力并希望看到其全面有效执行的伙伴国家，敦促泰国立即停止其侵略行动，尊重国际法，特别是柬埔寨的主权和领土完整。”

针对柬方指控泰国士兵入侵安塞地区，泰国陆军4日通过泰国外交部回应称，柬方所指地区是泰国的崇安玛，属于泰国领土。

泰国陆军称，柬埔寨此前侵占崇安玛地区并修建房屋和定居点，泰方多次提出抗议，但柬方均未改正。在最近的行动中，泰方重新夺回对该地区的控制权，并着手加强安保、恢复秩序，包括开展排雷作业等。

韩国着手拆除对朝扩音器

新华社首尔8月4日电 (记者 陆睿、黄昕欣) 韩国国防部4日表示，韩国军方即日起着手拆除对朝鲜广播的扩音器。

韩国国防部对媒体表示，这是在不影响军方备战态势的范围内，实施有助于缓解韩朝间紧张局势的实质性举措。

今年6月11日，韩国国防部证实，韩国军方已停止使用扩音器对朝鲜进行广播。韩国国防部说，此举是为了履行对国民的承诺，恢复韩朝互信和实现半岛和平。

2024年6月，时任总统尹锡悦领导的政府重启对朝扩音广播。

乌克兰袭击俄军用机场

据新华社基辅8月4日电 (记者 李东旭) 乌克兰国家安全局4日在社交媒体发文说，当天凌晨，乌国家安全局对俄军控制的克里米亚萨基军用机场实施特种作战。另据乌克兰武装部队总参谋部当天发布的消息，乌军3日袭击了俄索契机场。

乌国家安全局称，萨基军用机场是俄军在黑海地区的重要机场。乌方无人机摧毁该机场1架苏-30SM战机，损坏1架苏-30SM战机和3架苏-24战机，还袭击了机场的一座航空弹药库。

乌克兰武装部队总参谋部在社交媒体发文说，乌无人系统部队3日袭击了位于克拉斯诺达尔边疆区索契机场的油料库，机场燃起大火。该机场部署有俄战机。

以总理重申“消灭”哈马斯

新华社耶路撒冷8月3日电 (记者 陈君清、冯国荣) 以色列总理内塔尼亚胡3日晚发表视频讲话称，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)最近发布的被扣押人员视频“令人震惊”，证明其无意达成停火换人协议。这坚定了他“消灭”哈马斯的决心。

据以色列媒体报道，哈马斯发布的视频显示两名以色列被扣押人员非常虚弱且严重营养不良。内塔尼亚胡在讲话中指责哈马斯意图在以色列内部制造分裂，称他现在有更大决心让被扣押人员获释，“消灭”哈马斯，并确保加沙地带不再对以色列构成威胁。

以色列《国土报》报道，一名不愿公开姓名的以高级官员当天早些时候披露，以国防军已向总参谋长扎米尔提交了一项分阶段行动方案，旨在进一步扩大在加沙地带的军事行动，包括把行动范围扩大到“敏感区域”和中部难民营。这一方案稍后将提交以色列安全内阁讨论。



8月2日，在吉尔吉斯斯坦比什凯克附近，一名猎人在狩猎节上与金雕互动。

新华社/欧新

试图阻挠通过对己不利议案 美得州议会民主党人“集体出走”

美国得克萨斯州议会民主党籍众议员3日集体离开该州前往外地，试图以这种方式阻止议会表决一项有利于共和党人的议案。如果这项议案获得通过，将有望帮助共和党在2026年中期选举中增加5个联邦众议员席位。

得州议会众议院共有150席，按照有关规定，议会表决议案时，须三分之二以上议员参加表决。得州众议院定于4日就重新划分联邦众议院选区的议案进行表决。该方案一旦通过，将在现有基础上新增5个有利于共和党的联邦众议院席位。得州目前在联邦众议院435个议席中共有38席，其中共和党人和民主党人分别占据25席和12席，另有一席因一名民主党籍议员3月去世而空缺。

据美联社报道，得州议会众议院至少51名民主党籍议员前往伊利诺伊州、纽约州等民主党人主政的州。抵达伊利诺伊州的议员受到民主党籍州长杰伊·罗伯特·普里茨克的欢迎。

得州众议院民主党人称，“出走他州”是艰难但道义分明的决定。共和党籍得州总检察长肯·帕克斯顿则在社交平台上说，这些民主党议员是“胆小鬼”，“必须立即找到他们，逮捕并带回议会”。共和党籍州长格雷格·阿博特称出走的民主党议员等同于放弃职务，如果他们24小时内不返回，可能被逐出州议会。

据美媒报道，按照得州议会规则，缺席本身属于民事违规行为。得州最高法院2021年裁决，州众议院领导层有权强制议员参加会议。2023年，在共和党人推动下，又出台了对缺席议员每日罚款500美元的规定。

在美国民主和共和两党“斗法”历史上，议员“出走”以阻碍议程的事例并不罕见。4年前，得州议会民主党议员集体离州前往华盛顿特区，以拖延一项限制选民投票权的草案议程。共和党人也曾多次使用“走人”战术。

(新华社专特稿)



8月3日，孩子们在葡萄牙里斯本的一处喷泉玩耍消暑。
近日，葡萄牙遭遇热浪袭击。

新华社/欧新

中欧班列助力打造区域物流枢纽 ——访土耳其卡尔斯市市长厄蒂肯·申盖尔

作为古丝绸之路上的重镇和历史文化名城，土耳其东部边城卡尔斯曾经声名远播。卡尔斯市市长厄蒂肯·申盖尔日前接受新华社记者专访时表示，卡尔斯积极参与“一带一路”建设，希望借由途经此地的中欧班列打造具有重要影响力的区域物流枢纽。

卡尔斯享有“土耳其东部历史文化瑰宝”之美誉，多元文化荟萃。此外，卡尔斯地理位置优越，是土耳其通往高加索地区的门户，也是东安纳托利亚前往黑海地区的必经之地。

申盖尔是卡尔斯本地人，去年当选市长。“卡尔斯在历史和地理上都占有非常重要的地位，我的目标是把卡尔斯打造成‘一带一路’倡议框架下的区域物流枢纽。”他说。

申盖尔高度关注中国提出的共建“一带一路”倡议。在他看来，这一倡议为卡尔斯带来了“一个非常重要的机遇”。“卡尔斯由此将获得投资先进基础设施的机会，国际贸易也将随之增长。特别是铁路项目的加速推进，将使卡尔斯在土耳其乃至全球贸易路径方面处于更具战略意义的地位。”

申盖尔强调，作为“中间走廊”沿线关键城市之一，卡尔斯将为土中合作特别是铁路运输合作作出重要贡献。

“中间走廊”也称跨里海国际运输走廊，起自中国，经哈萨克斯坦和里海水域至阿塞拜疆、格鲁吉亚，并可延伸至土耳其和欧洲国家。通过该走廊可大幅缩短中国和欧洲之间陆上和海洋运输时间。2015年，中土两国签署了关于对接“一带一路”倡议和“中间走廊”计划的谅解备忘录。

作为“中间走廊”计划的重要组成部分，连接阿塞拜疆、格鲁吉亚和土耳其三国的巴库—第比利斯—卡尔斯铁路线

于2017年开通，2024年又完成了升级扩建，大幅提升了“中间走廊”的货运能力和竞争力。

目前，这条跨国铁路线是已实现常态化开行的中欧班列南通道的必经之路。与中欧班列传统运行线路不同，这条新通道经由中国新疆的霍尔果斯口岸出境，穿越哈萨克斯坦抵达里海东岸的阿克套港，转乘轮渡横渡里海，抵达阿塞拜疆的巴库，经由巴库—第比利斯—卡尔斯铁路线到达卡尔斯后，再利用现有的土耳其境内铁路线前往欧洲各国。

申盖尔说，作为中欧班列南通道与土耳其铁路网衔接的首个站点，“卡尔斯迎来了发展新机遇”。随着未来货运量增长，这一集装箱班列的开行“将使卡尔斯发展成为重要的物流和中转枢纽”。“未来我们还需要加大铁路基础设施投资和现代化升级改造，以提高集装箱班列的运输速度和效率。”

申盖尔说，未来卡尔斯计划建立一个以铁路运输为基础的产业生态系统，同时加强城市基础设施建设，支持当地企业向全球市场扩张。为了吸引中国投资者，卡尔斯将简化外商投资程序，提供更加公平透明的营商环境。

申盖尔说，卡尔斯是历史上东西方文化交汇的重要枢纽，相信卡尔斯的“丝路城市”概念、自然美景和当地美食等元素能够吸引中国游客。卡尔斯今后将与中国地方政府开展文旅合作，吸引更多中国游客来访。

“中国是一个快速发展的国家，研究中国的发展模式、可持续增长和基础设施建设是非常有价值的。”申盖尔表示，“我相信这种模式同样适用于卡尔斯”。

新华社记者 熊思浩
(新华社土耳其卡尔斯8月4日电)

记者手记

屏幕上的镜头在不断切换：中国的雪山、村寨、城市街景……

8月2日，在中国驻伦敦旅游办事处，近20名英国旅游从业者围坐一起，举行一场旅行见闻分享会，轮番讲述他们中国行的感受。

伦敦一家旅行社的总经理约翰·科尔斯第一个分享。他坦言，去年在前往新疆前，他心中“装着疑虑”，因为西方媒体有不少关于新疆的“负面消息”。

草原和羊群、湖水和雪山、沙漠的曲线……随着行程深入，在新疆的所见所闻很快打消了他所有的疑虑。“最惬意的是在居民区随便逛，在街头随意走，这样能看到最真实的生活。”

他细数自己在新疆的感受：“不光是基础设施让人赞叹，人们的礼貌和友善也让我印象深刻，我在旅行中看到了当今中国的真实面貌。”

镜头切换到贵州的深山。在旅行节目主持人亚历克丝·乌思怀特的视频里，身着盛装的苗族姑娘为远方来客奉上“拦门酒”，清越的侗族歌声在山谷回荡，一场即兴的村寨足球赛踢得酣畅淋漓……乌思怀特说：“不同肤色的人一起学手艺、穿传统服饰、放声欢笑，这是文化交融最动人的样子。”

同样也到贵州旅行的摄影师阿诺克·德布有些羞涩地说：“我好像爱上了中国。”他展示了一段深夜在贵州街头独自拍摄的视频。“在一个语言不同、文化不同的地方，竟有‘家’的感觉。”他说，“这很奇妙，也很温暖，我已等不及再去中国。”

十多年前曾在广西教英语的埃米莉·格雷丝·莱马斯如今是中国定制游专家。她兴奋地讲述了重返“故里”的震撼，最珍贵的记忆，是学生带她参加一场传统婚礼。“所有人都那么高兴！”她感慨地说，“每次回到中国，总能发现中国正以超乎想象的速度向前发展。”

这种“速度”，在妮古拉·克莱尔·阿姆斯特朗分享的视频中，是无人机精准投递外卖、街头商贩用手机收款。曾在中国工作多年的阿姆斯特朗在旅行中当起了老师，教大家如何用二维码便捷地完成移动支付。

阿姆斯特朗说，中国的多样性非常了不起，从青山环绕的村寨到活力四射的城市，应有尽有。“中国就像我们的第二个家，有太多风景、太多故事能打动旅行者。”

旅游从业者哈里·克里希纳·达古巴蒂从中国带回一个身穿精美苗族服饰的娃娃送给侄女，本以为会是充满异域神秘感的礼物，没想到被小女孩一眼认出：“这是苗族玩偶！”原来，社交媒体上丰富的中国内容，早已让远方的文化符号跨越重洋。

坐在角落的记者一边听，一边思考：打动这些英国人的究竟是什么？随着分享会的进行，一个答案逐渐清晰——亲见亲见的真实，打破了隔阂与偏见，让不同文化背景的人们，心与心的距离更近。

在分享的视频中，其中一个结尾这样写道：“这段旅程连接了不同的文化，这场相遇点亮了各异的世界。我们不只是游客，更是对话中的朋友。愿这份友谊长存。”

新华社记者 高文成 袁亮

(新华社伦敦8月4日电)

微特稿

韩国持续高温 蔬果价格暴涨

在极端高温天气持续影响下，韩国西瓜、番茄、桃子、白菜等农产品的价格进一步攀升，其中一个西瓜的平均零售价已达33337韩元(约合173元人民币)。

韩国媒体3日援引韩国农水产食品流通公社最新数据报道，截至8月1日，西瓜平均零售价比一个月前上涨33.7%，比去年同期上涨17.6%。韩国《每日经济新闻》报道，西瓜价格飙升主要缘于天气炎热导致生长缓慢以及需求增加。

番茄价格也大幅上涨，平均零售价达每公斤6716韩元(35元人民币)，比一个月前上涨近70%，相比去年同期上涨超过42%。

作为季节性水果，桃子10枚装的平均价格为21133韩元(109元人民币)，比一个月前和一年前均有大幅上涨。

白菜的价格通常在夏季会出现波动。最新数据显示，白菜平均零售价突破每棵6000韩元大关(31元人民币)，达到6114韩元(32元人民币)，比一个月前上涨68%，比去年同期上涨11.2%。

韩国今夏出现有记录以来最严重热浪之一。韩国气象厅数据显示，7月该国最高气温达到33摄氏度或更高的天数有15天，是1973年有记录以来平均3.4天的四倍多。

日本试用乙醇 帮植物耐高温

日本一个科研团队正在进行使用乙醇帮助植物在高温环境下稳定生长的研究，希望对减轻高温天气给农业带来的不利影响有所帮助。

据日本广播协会(NHK)电视台3日报道，这项研究由日本理化研究所环境资源科学研究中心牵头。研究人员发现，通过向植物根部输入乙醇以及将乙醇喷洒在叶片上，植物可以在高温下生长。

研究人员还对其他多种植物施用乙醇，检测到一些变化，比如保护细胞免受高温影响的蛋白质含量增加，叶子和果实所含糖分有所增加。实验结果表明，适当浓度的乙醇能有效提高植物在酷热等环境下的生长能力。

日本正面临创纪录的酷暑。根据日本气象厅发布的数据，日本全国今年7月平均气温比常年偏高2.89摄氏度，为1898年有可比数据以来最高，也是继前年和去年以来再次打破纪录。

(均据新华社)

以英伦视角讲述真实中国