

路通人和 我国加速织就交通“经纬网”

交通,是经济发展的强劲引擎,也是联通万家的民生通途。

“十四五”期间,我国“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

打通“大动脉”,畅通“微循环”。“十四五”规划临近收官,我国加速织就交通“经纬网”,以交通运输高质量发展服务中国式现代化。

提速骨干网络 助力经济社会发展

南国夏日,骄阳似火。广西平陆运河建设现场,货车穿梭,上千台机械设备发出轰鸣。这一西部陆海新通道的骨干工程,正进入建设冲刺阶段。

“平陆运河将为我国西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道,我们有信心完成这项通江达海的重大交通工程。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

以“大通道”贯通南北西东,以“大网络”澎湃经济活力。面对当前区域发展中存在的“堵点”“断点”,一项项重大交通工程跨越山河,打破时空距离的“桎梏”,成为经济社会发展的纽带——

跨江而起!长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道——常泰长江大桥即将通车,常州与泰州的通行时间将缩短至约20分钟;

穿山越岭!世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道



这是6月6日拍摄的惠州市东江纵队纪念馆入口。
新华社记者 卢汉欣 摄

广东惠州,罗浮山下,承载红色记忆的东江纵队纪念馆历经近半年的精心修葺后,于今年年初重新开放。大门口的石碑上,“永远向前”四个大字熠熠生辉。

东江纵队是抗日战争时期中国共产党在广东省东江地区创建和领导的一支抗日劲旅。“无数革命志士凝聚和塑造了伟大的东纵精神。”惠州市东江纵队纪念馆馆长曾庆香说,“我们要讲好东纵故事,让东纵精神绽放出时代的光芒。”

昔日英雄战斗的红色热土,正成为区域协调发展的“金山银山”、人民致富的“幸福靠山”。环南昆山一罗浮山镇村高质量发展引领区正加速建设。曾经东江纵队转移途经的崎岖路径,如今变身为218公里长的旅游公路。这条公路将红色文化、绿色生态等资源串珠成链,成了带动区域旅游发展的“黄金通道”。

一路风景一路歌。在惠州市博罗县横河镇,徒步、轮滑、骑行等户外运动业态加速完善。户外运动机构磨房总经理袁志滨说:“希望生态与产业共融,村集体与村民共富。”惠州市博罗县壹壹埔民宿店长温远锋介绍,民宿去年4月底开业,旅游公路打通后,外地游客络绎不绝,客房每逢节假日供不应求。

在东莞,同样有一座东江纵队纪念馆掩映于苍翠山林中,坐落于大岭山抗日根据地旧址大王岭村的一个山头。村中的民居、祠堂依山而建,拾级而上,大岭山抗日根据地旧址现有9个文物点保存完好。

东莞开创“红色文化+旅游发展”新模式,探索历史文物保护新路径,持续开展红色教育与国防教育活动。每年夏天,这里童声不断。小学生参与内务评比、特训操课、安营扎寨等项目,体验行军生活,感悟革命精神。自2006年开办以来,“东纵小战士”红色夏令营已累计举办百余期,超万名“小战士”毕业。

在深圳,同样流传着东江纵队的故事。深圳市龙华区民治街道的白石龙村,高楼下映下有一座白墙灰瓦的院落,这里是中国文化名人大营救纪念馆。馆长张紫微介绍,1942年1月,邹韬奋、茅盾夫妇等第一批20多名文化人士扮作难民,历经艰险,从香港被护送撤离到东江纵队驻地之一的白石龙村。整个行动先后营救出800多位爱国民主人士、文化界人士连同其他方面人士。

今天的白石龙村,已经成了商贸兴旺的现代化人文社区,深圳北站近在咫尺,地铁4号线穿村而过,大型商业中心与音乐主题公园隔街相望。“通过实施红色堡垒、文脉赓续、产业振兴、治理赋能、宜居宜业‘五大工程’,我们传承红色基因与奋斗精神,大步迈向新征程。”龙华区委组织部副部长何红卫说。

新华社记者 (新华社广州8月6日电)

广东·沿东纵足迹看乡村振兴新征程

身先士卒抗日寇 危难时刻显担当

“努力学习共产主义,创造社会主义,世界责任在我肩……”在湖南省茶陵县列宁学校,保存着一份抗日英雄邓永耀为这所学校的前身——茶陵县立列宁高级小学所作的校歌。这首歌是他为青少年所作,时至今日,仍然闪耀着理想的光辉。

1912年1月24日,邓永耀出生于湖南省茶陵县腰陂乡大南村(现茶陵县腰陂镇大南村)的一个贫苦农民家庭,幼年时期在私塾读书,成绩优异。1930年,邓永耀加入中国共产党,任共青团湘东特委委员。后来在区、县苏维埃政府做文书工作,草拟文书。他工作认真负责,具有较高学识,文思敏捷,口笔均善,堪称党内“秀才”。

1934年8月,邓永耀随红六军团西征。红二、六军团会合后,其先后调任红二军团政治部总务处长、红六军团宣传部长,后调任红四方面军。1938年,邓永耀任八路军一二九师骑兵团政委,率领400名新兵击毁了日寇40多辆军车,自此,邓永耀的英名在冀南传开。

1938年5月,任东进纵队政治部主任兼东进二团政委的邓永耀,率领二团进到冀南永年县境内,部队夜宿野外,秋毫无犯,买卖公平。同时,他率领部队肃清土匪,城内百姓夹道欢迎东进纵队第二团入城。邓永耀在城内南大街召开群众大会,宣讲党的抗日政策,指明革命方向和前途,号召各阶层民众团结抗日,并着手组建中共永年县委和抗日县政府、县民族战争战地委员会,相继成立县农民抗日救国会、县妇女抗日救国会等抗日组织,同时鼓励发展工商业,恢复集市贸易,号召农民大种高粱,发展农业生产,加快了冀南抗日根据地的建设

道即将建成,乌鲁木齐至库尔勒的通行时间将从7小时缩短至3小时左右,新疆南北疆的时空距离将被显著拉近;

联通多地!东北东部快速铁路通道的核心构成部分——沈佳高沈沈白段通车在即,沈阳至长白山时空距离压缩至约1.5小时,辽宁将实现“市市通高铁”……

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部部长刘伟表示,下一步将继续谋划建设一批重大工程项目,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

加力民生保障 建设人民满意交通

一架架无人机有序起落,满载快递飞往深山——目前,河南省首条无人机邮路在安阳市太行山区实现常态化运营。

地处太行山深处,安阳林州市石板岩镇下辖的行政村分散于群山之中,传统运输需要绕行盘山公路,费时又费力。此次开通的无人机邮路每天1至2班定点飞行,覆盖11个行政村,4000多名村民告别了“物流上山难”的历史。

交通通达,通的是幸福生活,达的是民心梦想。人民交通为人民,就是要建设人民满意交通。

道路更好走了——我国3万多个乡镇、50多万个建制村已全部通硬化路,农村公路等级路比例达97.3%、优良中等路率达94.8%。“晴天一身土,雨天一身泥”成为历史;

保障更有力了——现在每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤、1亿人次乘坐公交穿梭街巷、1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行,三个“1亿人次”成为交通承载能力和韧性的生动体现;

运输更高效了——2024年,我国每天运送1.6亿吨货物、揽收4.78亿件快递;铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%,货物的高效流动彰显了我国经济发展活力……

我国是交通大国,但各地还存在交通发展不均衡不充

分的问题,大城市发展较好、农村地区和欠发达地区发展相对落后的局面仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动、持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措持续推进,为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通支撑。

深入开放合作 提升互联互通水平

8月5日13时许,云南磨憨铁路口岸人流如织,搭乘中老铁路D87次列车前往老挝的旅客正排队等候通关。

正值暑运,“跨境游”热度持续攀升的中老铁路,不仅极大便利了两国的交通往来,更成为推动区域旅游合作的新引擎。磨憨边检站执勤四队负责人孟涛介绍,今年前7个月,磨憨铁路口岸共计验放出入境旅客14.6万人次,同比增长10%。

现代交通网络四通八达,推动经济融通、人文交流,使世界成为紧密相连的“地球村”。

中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建成投运;中欧班列累计开行超过11万列,西部陆海新通道海铁联运列车年度开行近万列,中欧跨里海直达快运正式开通……一条条路、一座座桥、一个个港,成为新时代的驼铃帆影、大道驿站。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制;实施全球可持续交通人文交流高级研修项目……纵使国际局势波谲云诡,开放合作的脚步从未停下,我国交通国际合作的“朋友圈”越来越大。

一通惠天下,万里尚为邻。

刘伟表示,锚定加快建设交通强国战略目标,将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

新华社记者 (新华社北京8月6日电)

网络直播是深受许多网友喜爱的娱乐方式,然而近年来,一些主播为了谋取流量和利益,打着“户外竞技”的旗号,公然直播猎鸟、传授“猎杀技巧”等内容,传递不良导向。

网络直播间何以变成鸟类“狩猎场”?记者进行了调查。

■ 直播间里的“狩猎教学”

今年4月,沈阳市公安局浑南分局破获一起以网络直播“教学”猎鸟,引诱售卖热成像夜视仪、弹弓等狩猎工具牟利的案件。

“关注直播间,你就看咱这个机器多好使”“老铁们,看准这个‘89’(暗指斑鳩),咱们来个激光点锁喉,一击毙命。”在警方取证视频中,李某通过热成像夜视仪将鸟类转化为一个个红色光点,精确锁定后直击猎物要害。

警方查明,去年以来,李某经常在沈阳野外使用热成像夜视仪观察野生鸟类位置,直播用弹弓发射钢珠猎杀鸟类,其猎物中不乏野生动物保护法规定保护的具有重要生态价值、科学价值、社会价值的“三有”野生鸟类。

李某供述,他直播猎杀野生鸟类的主要目的是吸引流量和粉丝,从而带动相关狩猎工具的销售牟利。除了非法狩猎,李某还涉嫌通过信息网络传播违法行为,为射杀鸟类提供“技术指导”。

“李某虽然直播时间不长、粉丝不算多,但已非法获利1万多元,直播间流量累计300万人次,社会影响恶劣。”沈阳市公安局浑南分局英达派出所民警王志宏说。

李某一案并非个例。今年4月,贵州清镇市人民法院环境保护法庭审理的一起案件中,网络主播通过直播方式非法售卖狩猎工具,并利用暗语规避平台监管,线上教学、线下发货牟利。法院判决两名被告人构成非法狩猎罪,因二人有认罪认罚、主动退缴违法所得情节,均宣告缓刑。

“这类以第一人称视角展示猎鸟过程的直播,具有很强的示范效应。因为平台算法,此类内容被精准推送给具有潜在兴趣的用户,为可能的违法犯罪行为埋下隐患。”王志宏说。

■ 用“暗语”“擦边球”逃避监管

业内人士告诉记者,这类以直播为“幌子”的新型盗猎活动表现出三大特点:

——用暗语规避平台监管。“这些主播一般天黑后才行动,直播也不透露自己的位置。”沈阳市公安局浑南分局森林警察大队民警何峰说,为了逃避平台监管,嫌疑人禁止粉丝在直播间直接称呼鸟名,而是用暗语代替,比如管野鸡叫“牛”,管斑鳩叫“89”。

——“偷猎教学”从线上到线下。“李某的很多粉丝都是猎鸟爱好者,不少人不满足于‘线上教学’,还会找他‘线下取经’。”何峰说。

记者在短视频平台以“户外拍摄”“鸟类”等为关键词搜索发现,不少主播在直播演示“打鸟”“打野猪”“打野兔”,直播间内大量粉丝留言“打个猛的”“要看爆头”等。

——打“擦边球”卖狩猎工具。“弹弓、粘网等猎鸟工具在网上都有售卖,明面上只说用于特殊行业和日常监测。”何峰表示,这些商家的很多受众是捕鸟爱好者,购买产品后可添加商家联系方式,方式获得捕鸟“教学”。

记者通过网络平台添加了一位“户外用品”商家,对方给记者发来多个使用自己组装的钢珠枪,隔着百米猎杀鸟类和小动物的视频。当记者询问此行为是否合法时,对方表示“只是兴趣爱好,没什么大事。”

更有甚者,还有不法分子利用网络平台贩卖被猎杀的鸟。江苏省如皋市人民法院此前审理的一起案件中,盗猎者在野外捕捉和收购1263只画眉鸟,并通过短视频平台、社交媒体等渠道出售。被告人最终被依法判处有期徒刑五年六个月,并处罚金人民币十万元。

■ 加强平台监管 提升护鸟意识

办案民警介绍,李某曾被网络平台多次封号,但时间一般只有1到3天。有志愿者告诉记者,一些主播禁封结束后便又活跃起来,或另开新号继续活动,违规成本较低。

此外,一些平台还在变相销售违禁猎捕工具。记者用“捕鸟网”等关键词在多个电商平台搜索,均没有找到与之相关的商品;但换成“防鸟”“驱鸟”等关键词,就可搜索到许多产品。

记者点开一个自称是售卖“诱捕家鸡、家鸽”工具的账号,其商品栏有各类攻速、强度不同的弹弓及镭射激光弓箭等器材,1套工具价格在100元左右。添加商家联系方式后,对方表示其工具“捕鸟特别好使,一打一个准”。

对此,何峰建议,网络平台应实时更新关键词库,引入AI语义分析技术,对商品描述等内容进行智能识别;封禁多次违规的账号,情节严重的移交公安机关处理。

记者从公安部获悉,为了遏制危害国家保护鸟类等野生动物犯罪活动多发势头,公安部近期组织开展专项行动,明确规定要求将互联网交易平台作为重点区域、重点部位,对危害国家保护鸟类等野生动物犯罪活动重拳出击、露头就打。

野生动物保护法明确,禁止使用毒药、爆炸物、电击或者电子诱捕装置以及猎套、猎夹、捕鸟网、地枪、排铳等工具进行猎捕,禁止使用夜间照明行猎、歼灭性围猎、捣毁巢穴、火攻、烟熏、网捕等方法进行猎捕。

“有些群众的护鸟意识不强,认为出于兴趣爱好打几只鸟没什么。网络主播若为了流量和利益,直播‘猎鸟’,并介绍工具、方法等行为,就可能涉嫌构成传授犯罪方法罪。”办案民警表示。

新华社记者 (据新华社沈阳8月6日电)



图为本案中李某在直播间售卖的猎鸟产品。(受访者供图)