

# 改善生态环境就是发展生产力

## ——读懂“两山”理念的辩证思维

8月的浙江安吉余村层峦叠嶂、流水潺潺，游客纷至沓来，尽享生态之美。

20年前，余村曾靠着开采山里优质石灰岩成为“富裕村”，但伴随着而来的是溪流浑浊、烟尘弥漫的巨大环境代价。

忍痛关闭矿山和水泥厂后，村集体经济和村民收入短时间内出现下滑。未来出路在哪里？

2005年8月15日，时任浙江省委书记习近平同志来到这里调研，在关键时刻指明方向：“你们关矿停厂，是高明之举！”“过去我们讲既要绿水青山，又要金山银山，其实绿水青山就是金山银山，本身，它有含金量。”

“绿水青山”代表生态财富、环境保护，“金山银山”代表物质财富、经济发展。

“就是”二字，振奋发聩，精辟道破二者的辩证关系。发展与保护，不再是此非彼的“单选题”。通过转变发展理念、优化发展路径，绿水青山可以转化为金山银山，实现经济社会发展与人口、资源、环境相协调。

党的十八大以来，“两山”理念日益深入人心，凝聚起保护生态环境、践行绿色发展的强大共识与坚定行动自觉，并不断深化。

“宁要绿水青山，不要金山银山”——2013年9月，习近平总书记在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学回答学生关于环境保护的提问时，强调“绝不能以牺牲生态环境为代价换取经济的一时发展”。

绿水青山可以带来金山银山，但金山银山却买不到绿水青山。鱼和熊掌不可兼得时，必须有所为、有所不为。

辩证法背后，体现的是底线思维和长远眼光：“一定要算大账、算长远账、算整体账、算综合账”“只有把绿色发展的底色铺好，才会有今后发展的高歌猛进”。

2021年3月，全国两会，习近平总书记参加内蒙古代表团审议。来自林区的周义哲代表向总书记汇报林区转型发展的情况。林业工人从之前的“砍树人”转变为“看树人”，2018年林区的森林与湿地生态系统的服务功能总价值达6159.74亿元。

习近平总书记说：“你提到的这个生态总价值，就是绿色GDP的概念，说明生态本身就是价值。”

绿色GDP旨在转变经济发展方式和优化经济结构，改变传统单纯追求GDP的经济发展模式。“速度再快一点，非不能也，而不能为也”，要树立“保护生态环境就是保护生产力、改善生态环境就是发展生产力”的正确发展观。

2012年以来，中国以年均3.3%的能源消费增速支撑了年均超过6.1%的经济增长，构建起全球最大、发展最快的可再生能源体系，促进经济社会发展全面绿色转型，走出了一条生态优先、节约集约、绿色低碳的高质量发展道路。

如何让绿水青山源源不断地转化为金山银山？“关键在人，关键在思路”。探索多样化的生态产品价值实现路径，

方能不断塑造经济发展的绿色新动能、新优势。

2024年3月，正在湖南常德考察的习近平总书记来到穿紫河畔，听取当地水环境综合治理等情况。通过实施河湖连通、系统治理，“沅有芷兮澧有兰”的美景成为当地的最佳名片。

习近平总书记指出，“把自然风光和人文风情转化为旅游业的持久魅力”“完善生态产品价值实现机制，推进产业生态化和生态产业化”。

当前，我国在12个地区开展首批国家生态产品价值实现机制试点，全国已有20多个省份签订了跨省流域横向生态保护补偿协议，全国已建成572个生态文明建设示范区和240个“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。各地各展其长，因地制宜探索的“护绿换金”“聚绿成金”“借绿生金”等方法路径日益成熟，持续释放生态红利。

2020年，习近平总书记再次来到余村。看到村庄焕发的生机，他欣慰地说：“余村现在取得的成绩证明，绿色发展的路子是正确的，路子选对了就要坚持走下去。”

人不负青山，青山定不负人。神州大地上，一幅生态美、产业兴、百姓富的壮美画卷正铺展开来。

新华社记者 严赋憬  
(新华社北京8月12日电)



游客乘船游玩  
罗甸县沫阳镇大小井景区(8月12日  
摄,无人机照片)。

近年来，贵州省黔南布依族苗族自治州罗甸县以旅居康养为特色，持续推进“旅游+”融合发展。通过不断升级基础设施、优化服务体系，将丰富的山水资源优势转化为旅游优势，让“享玩水 趣罗甸”成为夏日品牌，推动全域旅游高质量发展。

新华社记者 陶亮 摄

## 传染病疫情预警 管理办法印发

新华社北京8月12日电(记者 顾天成) 国家疾控局近日印发《传染病疫情预警管理办法(试行)》，旨在规范和指导传染病疫情预警工作，防范和化解传染病疫情风险，预防传染病对人民群众生命健康的危害。

办法包括4部分，共有19条，明确了目的、适用范围和定义，工作原则和职责，主要流程环节和运行机制，政策和保障等内容。

根据办法，预警情形包括法定传染病、新发传染病、原因不明的传染病以及其他重点传染病等引发或可能引发的公共卫生风险，需要提醒可能受影响人群、相关部门或机构提前采取一定的防范准备措施。

办法还提出，各级疾病预防控制机构收集多渠道传染病监测信息，开展传染病疫情风险评估，识别可能存在的公共卫生风险，评价疫情风险等级。风险等级分为极低风险、低风险、中风险、高风险四级。

据悉，风险分级标准由国家疾控局另行组织制订。

## 今年上半年全国新设经营主体1327.8万户

据新华社北京8月12日电(记者 赵文君) 市场监管总局12日发布数据，今年上半年，全国新设经营主体1327.8万户。其中，新设企业462万户，新设个体工商户862.9万户，新设农民专业合作社2.9万户，多种经营主体均呈现稳定增长势头。

民营和外资企业发展势头良好。上半年，新设民营企业434.6万户，同比增长4.6%；新设外资企业3.3万户，同比增长4.1%。多种所有制企业发展态势良好，显示市场预期持续改善，企业投资信心有效提升，中国始终是全球

投资的热土。

产业结构进一步优化。上半年，第一产业新设经营主体60.1万户、第二产业新设96.5万户、第三产业新设1171.2万户。截至6月底，全国登记在册“四新”(新技术、新产业、新业态、新模式)经济企业2536.1万户，同比增长6.6%，占企业总量的40.2%。

消费领域文化产业亮点突出。随着“哪吒”“悟空”等国产IP火爆全球，文化产业成为上半年消费增长亮点，新设“文化、体育和娱乐业”企业增速高达17.5%。

## 强化网络食品安全监管 新规向社会征求意见

新华社北京8月12日电(记者 赵文君) 市场监管总局近日组织起草了《网络食品交易第三方平台和入网食品销售企业落实食品安全主体责任监督管理规定(征求意见稿)》，向社会公开征求意见。

这是记者12日从市场监管总局获悉的。征求意见稿共23条，从管理人员配备、管理机制运行、监督管理及法律责任等多维度强化平台企业和入网食品销售企业网络食品安全管理要求。

在强化管理责任方面，要求平台企业督促其分支机构、代理商、合作商等按照统一要求落实食品安全管理责任与义务，平台企业和入网食品销售企业应配备有相应能力的食品安全总监和食品安全员等管理人员。

在完善管理机制运行方面，规定平台企业要建立基于食品安全风险防控的动态管理机制，制定食品安全风险管控清单，建立并实施食品安全“日管控、周排查、月调度”工作制度和机制。

在加强监督管理方面，规定市场监管部门要将平台企业在“日管控、周排查、月调度”中发现的食品安全风险隐患以及整改情况作为监督检查的重点内容，依法查处相关违法行为。

## 我国新能源汽车产业加速提质向新

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

年产销规模均超过1200万辆，关键核心技术持续突破，全产业链自主可控能力和绿色发展水平不断提升，自主品牌出海步伐加快……“十四五”以来，我国新能源汽车产业不断提升核心竞争力，为经济高质量发展注入澎湃动能。

### 汽车产业转型升级成效显著

2024年，全国新能源汽车保有量达到3140万辆，比“十三五”末的492万辆增长5倍多。

“新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量，标志着我国电动化转型升级进入稳步发展阶段。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说，技术快速迭代和成本优化，促进了新能源汽车规模化发展和市场化普及。

中汽协会最新发布的数据显示，2025年1至7月，新能源汽车产销量双超820万辆，市场渗透率进一步提升至45%。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出的到2025年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，这一目标已提前超额完成。

跃升背后，是“十四五”以来新能源汽车产业全链条的系统性突破——

以纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车为“三纵”，布局整车技术创新链，以动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”，构建关键零部件技术供给体系。

政策赋能产业高质量发展；跨界融合重构产业生态，产业链现代化水平持续提升；充换电网络建设、智能路网设施建设等协调推进；深化开放合作，加快融入全球价值链……助力新能源汽车产业发展不断打开新空间。

### 创新赋能产业活力涌现

轻量化复合上盖提升电池系统能量密度；大面水冷扩充换热面积保障4C超充稳定运行；双重底部防护可抵抗高强度冲击……宁德时代推出的麒麟电池采用第三代CTP技术，进一步缓解“里程焦虑”，让行驶更安全。

清晨通勤时，一键开启“战斗模式”，座椅自动调直、导航同步公司地址；周末露营时，切换“慵懒假日”，天幕透光率调至50%，音响播放白噪音……借助可编程座舱技术，用户可自由组合几十项功能，打造千人千面的专属“移动生活空间”。

“十四五”规划纲要提出，突破新能源汽车高安全动力电池、高效驱动电机、高性能动力系统等关键技术，加快研发智能(网联)汽车基础技术平台及软硬件系统、线控底盘和智能终端等关键部件。

技术创新的“引擎”轰鸣不息，驱动智能座舱和车载软件越来越“聪明”，电池系统、芯片持续迭代升级，将带来生产线变革，汽车制造的逻辑正从“物理叠加”向“智能共生”升维。

走进赛力斯超级工厂，1600多台智能终端与3000多台机器人协同运作，焊接、喷涂等生产环节自动化率实现100%。“采用AI视觉检测技术，十几秒钟就能对单一零部件的几十处卡口完成全部检测，有效保障产品一致性和出厂品质。”赛力斯超级工厂总经理曹楠说。

“十四五”以来，智能化技术在新能源汽车研发设计、生产制造、仓储物流等各环节深度应用，成为新能源汽车产业逐“新”提“智”的缩影。

### 坚定走“品牌向上”之路

7月29日，重庆，中国长安汽车集团有限公司成立大会

就24%关税继续暂停等

中美达成共识

新华社北京8月12日电 8月12日，中美双方发布《中美斯德哥尔摩经贸洽谈联合声明》。美方承诺继续调整对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)加征关税的措施，自8月12日起继续暂停实施24%的对等关税90天。中方自8月12日起继续暂停实施24%对美加征关税以及有关非关税反制措施90天。

## 8类符合条件的服务业经营主体贷款可享贴息

新华社北京8月12日电(记者申铖)记者12日从财政部了解到，财政部、民政部等九部门印发《服务业经营主体贷款贴息政策实施方案》，明确对符合条件的8类消费领域服务业经营主体贷款给予财政贴息。

根据实施方案，同时符合相关条件的贷款可享受贴息政策。相关条件包括，由经办银行向餐饮住宿、健康、养老、托育、家政、文化娱乐、旅游、体育8类消费领域服务业经营主体发放；在《提振消费专项行动方案》公开发布之日(2025年3月16日)至2025年12月31日期间签订贷款合同且相关贷款资金发放至经营主体；贷款资金合规用于改善消费基础设施和服务供给能力等。

贴息标准方面，实施方案明确，对于经办银行向服务业经营主体发放的贷款，财政部门按照贷款本金对经营主体进行贴息，贴息期限不超过1年，年贴息比例为1个百分点，中央财政、省级财政分别承担贴息资金的90%、10%。单户享受贴息的贷款规模最高可达100万元。相关贷款包括用于改善消费基础设施的固定资产贷款以及用于提升服务供给能力的流动资金贷款。

根据实施方案，中央财政给予贴息的服务业经营主体贷款经办银行为21家全国性银行。符合条件的服务业经营主体可向所在地相关经办银行提出贷款申请，并按要求提供相关证明材料。经办银行按照市场化、法治化原则审批贷款申请，自主决策贷款发放条件并及时放款。经办银行应与符合贴息条件的经营主体签订贷款合同，明确贴息享受条件、贷款资金用途、贷后管理要求等内容。

## 个人消费贷款 符合条件可享贴息

新华社北京8月12日电(记者申铖)记者12日从财政部了解到，财政部、中国人民银行、金融监管总局日前印发《个人消费贷款财政贴息政策实施方案》，明确对符合条件的个人消费贷款给予财政贴息。

实施方案称，2025年9月1日至2026年8月31日期间，居民个人使用贷款经办机构发放的个人消费贷款(不含信用卡业务)中实际用于消费，且贷款经办机构可通过贷款发放账户等识别借款人相关消费交易信息的部分，可按规定享受贴息政策。

贴息范围包括单笔5万元以下消费，以及单笔5万元及以上的家用汽车、养老服务、教育培训、文化旅游、家居家装、电子产品、健康医疗等重点领域消费。对于单笔5万元以上的消费，以5万元消费额度为上限进行贴息。政策到期后，可视实施效果研究延长政策期限、扩大支持范围。

贴息标准方面，实施方案明确，年贴息比例为1个百分点，且最高不超过贷款合同利率的50%。中央财政、省级财政分别承担贴息资金的90%、10%。贷款合同利率需要符合相应利率自律约定。政策执行期内，每名借款人一家贷款经办机构可享受的全部个人消费贷款累计贴息上限为3000元(对应符合条件的累计消费金额30万元)，其中在一家贷款经办机构可享受单笔5万元以下的个人消费贷款累计贴息上限为1000元(对应符合条件的累计消费金额10万元)。

贷款经办机构为6家国有大型商业银行、12家全国性股份制商业银行、5家其他个人消费贷款发放机构。鼓励地方财政部门结合实际情况对其他经营个人消费贷款业务的金融机构给予财政贴息支持，扩大政策覆盖面。

实施方案强调，压实贷款经办机构信贷管理和贴息资金测算审核申请主体责任，确保真正支持借款人消费。压实地方财政部门和金融管理等部门组织实施责任，做好贴息资金审核拨付清算工作。强化监督约束，确保贴息资金专款专用。

举行。这家新央企拥有117家分公司和子公司，主要经营汽车整车及零部件、汽车销售等业务。

“这是汽车产业供给侧结构性改革的关键举措，也为汽车产业在全球产业格局变革中增加了确定性。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁说，汽车新央企的诞生有利于带动汽车产业资源整合，优化组织结构，放大规模效益。

面对技术迭代日新月异、国际竞争加剧、产业格局重塑等挑战，“十四五”以来，从政府部门到行业企业，一系列有力举措和创新实践接连落地，持续巩固和壮大新能源汽车产业优势发展。

“加快培育具有国际竞争力的新兴支柱产业”“依法依规治理企业无序竞争”“推进重点行业产能治理”“规范地方招商引资行为”……7月30日召开的中央政治局会议作出一系列重要部署。7月16日召开的国务院常务会议明确提出，切实规范新能源汽车产业竞争秩序。

践行“供应商支付账期不超过60天”承诺，重点车企在行动——中国一汽组建跨部门专项工作组，形成闭环管理，并针对中小企业推出专项支持；广汽集团构建覆盖“订单下发—验收入库—对账结算—货款支付”的全流程管控体系……

推动构建“整车+零部件”协作共赢发展、促进产业健康可持续发展，坚定走“品牌向上”之路成为全行业共识。

中国汽车工程学会副秘书长赵立金表示，汽车产业正从“规模发展”迈向“价值创造”，从“跟随发展”转向“引领创新”，面对市场竞争，要进一步提升高质量科技供给、加强基础原创技术创新研究。

“产业链上下游需进一步强化芯片、人工智能等前沿领域创新，持续推进动力电池、燃料电池等技术迭代升级，赋能智能底盘、智能驾驶、智能座舱等系统融合，着力从源头上突破制约产业高质量发展的瓶颈。”赵立金说。

新华社记者 唐诗凝 田金文(新华社北京8月12日电)

决胜“十四五”打好收官战