

统筹部署近期工作 筑牢交通安全防线

本报讯 8月25日下午，太原市公安交警支队召开党委扩大会议，专题研究并安排部署近期道路交通安全管理、重大活动安保、风险隐患排查等重点工作。

会议指出，当前全市道路交通管理工作面临多重任务，需聚焦关键领域精准发力。针对黑加油点专项整治，要打破部门壁垒，加强统筹协调，整合公安、应急、市场监管等多部门手段力量，构建“信息共享、联合执法、闭环处置”的工作格局，以“提升线索查实率、增加立案打击数、强化全链条整治”为奋斗目标，推动专项行动向纵深开展。具体工作中，要严格把好“三关”：一是“源头关”，深入排查物流园区、城郊结合部等黑加油点高发区域，从根源上切断非法经营链条；二是“研判关”，依托大数据分析，精准锁定非法加油线索与运输轨迹，提升打击靶向性；三是“管控关”，加强路面巡查与卡口拦截，对非法运输油料的车辆从严查处，切实形成“发现即打击、露头就整治”的高压态势。

在保障货运物流的安全畅通方面，会议强调，要坚持

“管理与服务并重”原则，畅通货运投诉渠道，依托12345政务服务热线、交警APP等平台，建立货车司机诉求“快速响应、闭环办理”机制，确保诉求及时受理、妥善解决；优化审批流程，针对货车通行证办理、违法处理等高频业务，进一步简化环节、压缩时限，减少司机办事成本；严格规范执法，要求一线民警坚持“教育与处罚相结合”，杜绝过度执法、粗暴执法，切实维护货车司机合法权益。

关于系列重大活动交通安保工作，会议强调，要以最高标准、最严要求、最实举措筑牢安保防线。强化责任担当，领导干部需下沉一线、靠前指挥，针对安保任务制定“一活动一方案、一节点一预案”，确保各项措施落地见效；优化指挥体系，指挥中心实行24小时全天候不间断运转，围绕突发警情、车流高峰等任务需求，分层级、分时段、分重点启动“情指行”一体化机制，实现“指令精准下达、力量快速调度、问题高效处置”；紧盯关键环节，路面警力要加大重点路段、重点时段的管控力度，严查酒、醉驾、超员超载等严重违法行为；同时要全面排查道路安全隐患，加强

与应急、医疗等部门的联勤联动，确保重大活动期间道路交通安全、畅通、有序。

在非法中介整治方面，会议指出要持续加大宣传力度，通过政务网站、社交媒体等平台，公开服务网点地址、办公时间及业务范围，彻底消除非法中介利用“信息差”欺骗群众的空间；建立“多警种+多部门”联合整治机制，定期开展集中清查行动，严厉查处一批非法中介机构及相关涉案人员；业务窗口需全面启用“人脸识别”系统，结合12389投诉热线等渠道收集线索，深入分析异常业务数据，及时固定证据，为精准打击违法犯罪提供支撑。

在交通事故预防与救助方面，要严格落实“严查重点违法、严管重点车辆”要求，集中整治拼车包车、超员载客、疲劳驾驶、非法改装等突出违法行为，坚决防范事故发生；规范交通事故救助基金使用流程，对符合垫付条件的案件，第一时间通知基金管理机构启动垫付程序，保障伤者得到及时抢救治疗。

点亮乡村夜路 守护一方平安

夜幕降临后，乡间小路成了村民避暑、劳作的好去处。可在交警综改大队二级警长许鹏眼中，这份“夜间热闹”背后，藏着不小的安全隐患——他在夜巡时发现，不少村民穿着深色衣裤穿梭在昏暗的路上，身影几乎与夜色“隐身融合”，稍有不慎就可能引发交通事故。

前几日，许鹏驾驶警车巡逻至西贾村路段时，远处路面上一个模糊的黑影慢悠悠挪动，他立刻放慢车速靠近，才看清是位背着农具的老人。“大爷，这没路灯的地方穿深色衣服走，太危险了！”许鹏急忙上前提醒，可老人却摆了摆手，觉得“走了一辈子夜路，没那么多讲究”。这次相遇，让许鹏更坚定了消除夜间隐患的决心。

此后十多天里，许鹏和同事开启了“白加黑”的忙碌模式：白天顶着大太阳，沿着乡村道路逐一检查照明设施，记录下路灯缺失的路段；夜晚则准时驻守在3个村庄周边，记录行人、车辆的通行高峰时段，梳理出“无路灯覆盖”“弯道视线

差”等多个隐患点，每天连轴转10多个小时，终于摸清了村庄夜间交通安全的“家底”。

可推动隐患整治时，第一道难题就来了。当许鹏和同事走村入户，提出为村里加装路灯时，村干部们起初都面露难色：“黑灯瞎火走了几十年，也没出啥大事，没必要花这钱。”许鹏没急着反驳，而是翻开随身携带的交通事故台账，指着因夜间视线差引发的碰撞事故照片，耐心讲解：“您看这起事故，就是因为司机没看清过马路的村民，才撞了上去。加装路灯，就是给大家的安全加道‘防护网’啊！”

为了让村民直观感受风险，许鹏还组织了一场特殊的“夜间安全体验”：他让几位穿深色衣服的村民走到远处的暗处，50米外望去，只能看到模糊的轮廓，几乎分不清是行人还是杂物。“大家看，这就是问题所在——对方看不见你，你也看不清路，事故就容易找上门。”许鹏的话，配上眼前的“隐身”场景，让村民们瞬间明白了夜间出

行的危险。最终，3个村的干部都松了口，全力支持整治工作。

装路灯只是第一步。许鹏和同事拿着卷尺，用脚步丈量每一条乡村小路，手绘出一张详细的“改造地图”：村口陡坡处需要加装减速带，学校附近要划斑马线，弯道旁得贴反光膜……他还四处奔走协调，成功争取到改造资金，“去年这段路就因为没减速带，发生了3起追尾事故，现在把这些隐患清了，村民夜里出门才能真安心。”

如今再走进这3个村庄，夜间的道路早已换了模样：28条减速带稳稳“刹住”车速，36个标志标牌清晰指引方向，18个慢字灯在夜色中闪烁提醒，45条反光膜反射着车灯微光，32个投光灯照亮了偏僻路段，26盏路灯更是像“夜巡的眼睛”，守护着每一位夜行的村民。而许鹏和同事们的夜巡身影，依然穿梭在这些道路上，与这些崭新的安全设施一起，守护着乡村夏夜的安宁与祥和。

“三个强化”筑起面包车安全屏障

本报讯 为筑牢暑期道路安全屏障，交警迎泽二大队迅速行动，以“三个强化”为抓手，全面开展面包车突出违法集中整治，用扎实举措为群众出行保驾护航，取得显著成效。

强化研判，精准锁定“风险靶心”

夏季高温多雨，务工务农人员出行集中，面包车违法风险随之攀升。交警迎泽二大队勤务中队民警主动下沉，走进辖区务工务农人员密集的企业，沿着面包车通行频繁的重点路段实地走访摸排。他们对照过往违法数据，逐项梳理整治工作中的盲区与薄弱环节——无论是早晚高峰时段的路段管控漏洞，还是部分偏远区域的监管空白，都被一一标注。结合这些调研结果，大队及时优化勤务安排与管控策略，让整治工作从“大水漫灌”转向“精准滴灌”，牢牢掌握工作主动权。

强化源头，从“根”上消除安全隐患

安全隐患早一步排查，群众安全就多一分保障。大队安全中队联合交通运输部门，深入辖区客运企业开展“地毯式”安全检查。民警对每一辆营运面包车的刹车、灯光、轮胎等关键部件逐一查验，确保车辆安全状况达标；对个人营运的

面包车，逐车核实行车主信息，同步开展警示教育，一旦发现逾期未检验、逾期未报废的“带病车辆”，当场督促车主限期办理相关业务，坚决不让隐患车辆上路。同时，民警还组织用工单位负责人和面包车驾驶人面对面交流，通过播放典型事故视频、讲解责任追究案例，让交通安全意识深入人心，并签订安全管理责任承诺书，把“谁使用、谁管理、谁负责”的原则落到实处，压实用工单位主体责任。

强化查缉，织密路面“安全网”

“您好，请停车配合检查，核对一下车内人数。”在早出工、晚收工的出行高峰时段，迎泽二大队各勤务中队的民警已坚守在重点路口路段。大队分指挥室提前发力，围绕有超员载客违法记录、“大车少座”的重点面包车，精准研判梳理高风险车辆名单，分波次推送给路面警力，引导民警精准拦截查控。路面民警则加大警力部署，对面包车违法超员、非法改装、非法营运等严重违法行为“零容忍”。据统计，近期大队共查处面包车违法案件68起，其中超员20%以下3起、超员20%—50%1起，非法改装2起，以严格执法筑牢路面安全防线，切实提升整治成效。

暑假里的“平安课堂”

在这个充满阳光与欢笑的暑假里，如何为孩子们筑起一道坚实的交通安全防线？交警尖草坪一大队用一场场“线上+线下”的交通安全宣传盛宴，为辖区少年儿童送上了最贴心的“平安礼物”，让安全的种子在孩子们心中生根发芽。

微信群里的“安全提示”：让规则驻心间

“各位家长请注意，暑假期间请务必提醒孩子：未满12周岁不得在道路上骑自行车，未满16周岁严禁骑行电动自行车……”清晨的阳光刚爬上窗台，尖草坪区某小学的家长微信群里，一条醒目的交通安全提示已悄然送达。这是交警尖草坪一大队与辖区学校联手打造的“云端安全通道”，一句句叮咛、一条条规则，像夏日里的清风，吹散了家长们心中的担忧。

为了让交通安全知识覆盖到每一个家庭，大队民警与辖区内中小学、幼儿园建立了“点对点”沟通机制。从校长到班主任，再到每位学生家长，微信群里的提示信息层层转发，形成了一张无死角的“安全宣传网”。“骑电动自行车只能搭载1名12周岁以下人员”“过马路要走斑马线，红灯停、绿灯行”“在机动车道上骑行太危险，非机动车要走专用车道”……这些看似简单的规则，被民警们用通俗易懂的语言反复强调，配上生动的漫画图解，让家长和孩子们在刷手机时就能轻松掌握。

小小交警体验营：在欢笑中学会守护

“立正！稍息！”在尖草坪区华高时代广场上，一群身着迷彩服的“小警官”正跟着民警叔叔学习交通指挥手势。稚嫩的脸庞上写满认真，抬手、转身、示意，每一个动作都有模有样，引得围观的家长们阵阵欢笑。这是交警尖草坪一大队精心组织的“小小交警体验营”活动现场，一场让孩子“零距离”接触交通安全的趣味课堂。

“小朋友们，知道这个手势是什么意思吗？”民警李警官举起右手，做出“停止”的手势。“我知道！是让车停下来！”7岁的小男孩豆豆高高举起手，自信地回答。知识问答环节里，孩子们的积极性被彻底点燃，一个个交通安全小问题抛出，立刻引发此起彼伏的抢答声。当问到“骑电动车为什么要戴头盔”时，10岁的琪琪抢着说：“因为万一摔倒了，头盔能保护我们的脑袋！”民警笑着点头：“没错，头盔就是我们的‘安全帽’，一定要戴好哦！”

最让孩子们兴奋的，是警用装备展示环节。当民警拿出反光背心、指挥棒、测速仪等装备时，孩子们好奇地围了上来，争先恐后地想要体验。“穿上这件背心，晚上开车的叔叔就能清楚地看到我们啦！”在民警的帮助下，孩子们穿上反光背心，拿着指挥棒，有模有样地在“模拟斑马线”前指挥交通。一场体验营下来，孩子们不仅玩得尽兴，更把“红灯停、绿灯行”“骑车戴头盔”这些安全知识牢牢记在了心里。

守护童行宣教活动：让安全成为“家庭共识”

“大家看，这辆车的车头和车尾都有盲区，小朋友如果站在这些地方，司机叔叔是看不到的……”在迎新街办的活动现场，民警通过大屏幕展示着车辆盲区示意图，参加活动的少年儿童和家长们看得格外认真。这是交警尖草坪一大队开展的“守护童行、安全禁骑”未成年人交通安全宣教活动，一场专为家长和孩子共同打造的“安全必修课”。

活动中，民警组织大家观看了交通安全教育片。当画面中出现因未成年人违规骑行电动自行车引发的交通事故时，



近日，太原市公安交警支队联合柴村社区，开展“敲响安全警钟 平安伴你同行”面包车交通安全主题宣传活动。

活动中，民警通过“火眼金睛”“超员现场实验”“家来找茬”“模拟酒驾”等游戏互动环节，以趣味游戏为载体，将面包车交通安全知识融入互动环节，让广大面包车司机在参与中学习、在体验中警醒。

此次活动通过“寓教于乐”的形式，使广大面包车司机和交通参与者不仅学到了实用的安全知识，更提高了对交通风险的警惕性，为营造安全、有序、畅通的道路交通环境奠定了坚实的基础。



太原交警持续严查“飙车炸街”违法行为

本报讯 为营造安全、安静、安心的道路交通环境，太原市公安交警支队自5月1日起，开展“飙车炸街”违法整治行动，成效显著。截至目前，共查处摩托车“飙车炸街”、非法改装等交通违法行为1700余起。

为确保整治实效，太原市公安交警支队成立由主要领导挂帅的工作专班，周密制订方案，明确职责分工，并建立周调度机制，强力推进“研、打、防、宣”综合治理，持续严查“炸街”高噪音、追逐竞驶、随意穿插行驶及涉牌涉证等交通违法行为。行动中，太原交警部门坚持科技赋能与精准布控相结合，通过广泛收集网络举报和巡查线索，梳理重点管控名单，加强视频巡航，掌握违法信息。针对飙车高发的主干路、快速路、商业街区、“网红桥”及旅游公路沿线，特别是晚8时至10时及凌晨、午夜等重点时段，灵活设置24个执勤点，投入警力300余人，严查相关违法行为。同时，加强联动溯源，协调多部门摸清竞速规则、牵头人等线索，强化取证和协同治理。



现场一片寂静。“这个孩子才14岁，因为闯红灯骑行电动自行车，和转弯的汽车撞在了一起，多危险啊！”一位妈妈紧紧握住了身边孩子的手，语气里满是心疼。影片结束后，民警针对骑行自行车、电动自行车的年龄规定、载人要求、安全头盔佩戴等内容进行了详细讲解，结合真实案例，让家长和孩子们明白“小细节”里藏着的“大危险”。



本版图文由太原市公安局交警支队提供

