

# 统筹部署近期工作 筑牢交通安全防线

**本报讯** 8月25日下午,太原市公安交警支队召开党委扩大会议,专题研究并安排部署近期道路交通安全管理、重大活动安保、风险隐患排查等重点工作。

会议指出,当前全市道路交通安全管理工作面临多重任务,需聚焦关键领域精准发力。针对黑加油点专项整治,要打破部门壁垒,加强统筹协调,整合公安、应急、市场监管等多部门手段力量,构建“信息共享、联合执法、闭环处置”的工作格局,以“提升线索查实率、增加立案打击数、强化全链条整治”为核心目标,推动专项行动向纵深开展。具体工作中,要严格把好“三关”:一是“源头关”,深入排查物流园区、城郊结合部等黑加油点高发区域,从根源上切断非法经营链条;二是“研判关”,依托大数据分析,精准锁定非法加油线索与运输轨迹,提升打击靶向性;三是“管控关”,加强路面巡查与卡口拦截,对非法运输油料的车辆从严查处,切实形成“发现即打击、露头就整治”的高压态势。

在保障货运物流的安全畅通方面,会议强调,要坚持

“管理与服务并重”原则,畅通货运投诉渠道,依托12345政务服务热线、交警APP等平台,建立货车司机诉求“快速响应、闭环办理”机制,确保诉求及时受理、妥善解决;优化审批流程,针对货车通行证办理、违法处理等高频业务,进一步简化环节、压缩时限,减少司机办事成本;严格规范执法,要求一线民警坚持“教育与处罚相结合”,杜绝过度执法、粗暴执法,切实维护货车司机合法权益。

关于系列重大活动交通安保工作,会议强调,要以最高标准、最严要求、最实举措筑牢安保防线。强化责任担当,领导干部需下沉一线、靠前指挥,针对安保任务制定“一活动一方案、一节点一预案”,确保各项措施落地见效;优化指挥体系,指挥中心实行24小时全天候不间断运转,围绕突发警情、车流高峰等任务需求,分层级、分时段、分重点启动“情指行”一体化机制,实现“指令精准下达、力量快速调度、问题高效处置”;紧盯关键环节,路面警力要加大重点路段、重点时段的管控力度,严查酒、醉驾、超员超载等严重违法行为;同时要全面排查道路安全隐患,加强

与应急、医疗等部门的联勤联动,确保重大活动期间道路交通安全、畅通、有序。

在非法中介整治方面,会议指出要持续加大宣传力度,通过政务网站、社交媒体等平台,公开服务网点地址、办公时间及业务范围,彻底消除非法中介利用“信息差”欺骗群众的空间;建立“多警种+多部门”联合整治机制,定期开展集中清查行动,严厉查处一批非法中介机构及相关涉案人员;业务窗口需全面启用“人脸识别”系统,结合12389投诉热线等渠道收集线索,深入分析异常业务数据,及时固定证据,为精准打击违法犯罪提供支撑。

在交通事故预防与救助方面,要严格落实“严查重点违法、严管重点车辆”要求,集中整治拼车包车、超员载客、疲劳驾驶、非法改装等突出违法行为,坚决防范事故发生;规范交通事故救助基金使用流程,对符合垫付条件的案件,第一时间通知基金管理机构启动垫付程序,保障伤者得到及时抢救治疗。

## 点亮乡村夜路 守护一方平安

夜幕降临后,乡间小路成了村民避暑、劳作的好去处。可在交警综改大队二级警长许鹏眼中,这份“夜间热闹”背后,藏着不小的安全隐患——他在夜巡时发现,不少村民穿着深色衣裤穿梭在昏暗的路上,身影几乎与夜色“隐身融合”,稍有不慎就可能引发交通事故。

前几日,许鹏驾驶警车巡逻至西贾村路段时,远处路面上一个模糊的黑影慢悠悠挪动,他立刻放慢车速靠近,才看清是位背着农具的老人。“大爷,这没路灯的地方穿深色衣服走,太危险了!”许鹏急忙上前提醒,可老人却摆了摆手,觉得“走了一辈子夜路,没那么多讲究”。这次相遇,让许鹏更坚定了消除夜间隐患的决心。

此后十多天里,许鹏和同事开启了“白加黑”的忙碌模式:白天顶着大太阳,沿着乡村道路逐一检查照明设施,记录下路灯缺失的路段;夜晚则准时驻守在3个村庄周边,记录行人、车辆的通行高峰时段,梳理出“无路灯覆盖”“弯道视线

差”等多个隐患点,每天连轴转10多个小时,终于摸清了村庄夜间交通安全的“家底”。

可推动隐患整治时,第一道难题就来了。当许鹏和同事走村入户,提出为村里加装路灯时,村干部们起初都面露难色:“黑灯瞎火走了几十年,也没出啥大事,没必要花这钱。”许鹏没急着反驳,而是翻开随身携带的交通事故台账,指着因夜间视线差引发的碰撞事故照片,耐心讲解:“您看这起事故,就是因为司机没看清过马路的村民,才撞了上去。加装路灯,就是给大家的安全加道‘防护网’啊!”

为了让村民直观感受风险,许鹏还组织了一场特殊的“夜间安全体验”:他让几位穿深色衣服的村民走到远处的暗处,50米外望去,只能看到模糊的轮廓,几乎分不清是行人还是杂物。“大家看,这就是问题所在——对方看不见你,你也看不清路,事故就容易找上门。”许鹏的话,配上眼前的“隐身”场景,让村民们瞬间明白了夜间出

行的危险。最终,3个村的干部都松了口气,全力支持整治工作。

装路灯只是第一步。许鹏和同事拿着卷尺,用脚步丈量每一条乡村小路,手绘出一张详细的“改造地图”:村口陡坡处需要加装减速带,学校附近要划斑马线,弯道旁得贴反光膜……他还四处奔走协调,成功争取到改造资金,“去年这段路就因为没减速带,发生了3起追尾事故,现在把这些隐患清了,村民夜里出门才能真安心。”

如今再走进这3个村庄,夜间的道路早已换了模样:28条减速带稳稳“刹住”车速,36个标志标牌清晰指引方向,18个慢字灯在夜色中闪烁提醒,45条反光膜反射着车灯微光,32个投光灯照亮了偏僻路段,26盏路灯更是像“夜巡的眼睛”,守护着每一位夜行的村民。而许鹏和同事们的夜巡身影,依然穿梭在这些道路上,与这些崭新的安全设施一起,守护着乡村夏夜的安宁与祥和。

## “三个强化”筑起面包车安全屏障

**本报讯** 为筑牢暑期道路安全屏障,交警迎泽二大队迅速行动,以“三个强化”为抓手,全面开展面包车突出违法集中整治,用扎实举措为群众出行保驾护航,取得显著成效。

**强化研判,精准锁定“风险靶心”**

夏季高温多雨,务工人员出行集中,面包车违法风险随之攀升。交警迎泽二大队勤务中队民警主动下沉,走进辖区务工人员密集的企业,沿着面包车通行频繁的重点路段实地走访摸排。他们对照过往违法数据,逐项梳理整治工作中的盲区与薄弱环节——无论是早晚高峰时段的路段管控漏洞,还是部分偏远区域的监管空白,都被一一标注。结合这些调研结果,大队及时优化勤务安排与管控策略,让整治工作从“大水漫灌”转向“精准滴灌”,牢牢掌握工作主动权。

**强化源头,从“根”上消除安全隐患**

安全隐患早一步排查,群众安全就多一分保障。大队安全中队联合交通运输部门,深入辖区客运企业开展“地毯式”安全检查。民警对每一辆营运面包车的刹车、灯光、轮胎等关键部件逐一查验,确保车辆安全状况达标;对个人营运的

面包车,逐车核实车主信息,同步开展警示教育,一旦发现逾期未检验、逾期未报废的“带病车辆”,当场督促车主限期办理相关业务,坚决不让隐患车辆上路。同时,民警还组织用工单位负责人和面包车驾驶人面对面交流,通过播放典型事故视频、讲解责任追究案例,让交通安全意识深入人心,并签订安全管理责任承诺书,把“谁使用、谁管理、谁负责”的原则落到实处,压实用工单位主体责任。

**强化查缉,织密路面“安全网”**

“您好,请停车配合检查,核对一下车内人数。”在早出工、晚收工的出行高峰时段,迎泽二大队各勤务中队的民警已坚守在重点路口路段。大队分指挥室提前发力,围绕有超员载客违法记录、“大车少座”的重点面包车,精准研判梳理高风险车辆名单,分批次推送给路面警力,引导民警精准拦截查控。路面民警则加大警力部署,对面包车违法超员、非法改装、非法营运等严重违法行为“零容忍”。据统计,近期大队共查处面包车违法案件68起,其中超员20%以下3起、超员20%-50%1起、非法改装2起,以严格执法筑牢路面安全防线,切实提升整治成效。

## 暑假里的“平安课堂”

在这个充满阳光与欢笑的暑假里,如何为孩子们筑起一道坚实的交通安全防线?交警尖草坪一大队用一场场“线上+线下”的交通安全宣传盛宴,为辖区少年儿童送上了最贴心的“平安礼物”,让安全的种子在孩子们心中生根发芽。

### 微信群里的“安全提示”:让规则驻心间

“各位家长请注意,暑假期间请务必提醒孩子:未满12周岁不得在道路上骑自行车,未满16周岁严禁骑行电动自行车……”清晨的阳光刚爬上窗台,尖草坪区某小学的家长微信群里,一条醒目的交通安全提示已悄然送达。这是交警尖草坪一大队与辖区学校联手打造的“云端安全通道”,一句句叮咛、一条条规则,像夏日里的清风,吹散了家长们心中的担忧。

为了让交通安全知识覆盖到每一个家庭,大队民警与辖区内中小学、幼儿园建立了“点对点”沟通机制。从校长到班主任,再到每位学生家长,微信群里的提示信息层层转发,形成了一张无死角的“安全宣传网”。“骑电动自行车只能搭载1名12周岁以下人员”“过马路要走斑马线,红灯停、绿灯行”“在机动车道上骑行太危险,非机动车要走专用车道”……这些看似简单的规则,被民警们用通俗易懂的语言反复强调,配上生动的漫画图解,让家长和孩子们在刷手机时就能轻松掌握。

### 小小交警体验营:在欢笑中学会守护

“立正!稍息!”在尖草坪区华高时代广场上,一群身着迷你交警制服的“小警官”正跟着民警叔叔学习交通指挥手势。稚嫩的脸庞上写满认真,抬手、转身、示意,每一个动作都有模有样,引得围观的家人们阵阵欢笑。这是交警尖草坪一大队精心组织的“小小交警体验营”活动现场,一场让孩子们“零距离”接触交通安全的趣味课堂。

## 太原交警持续严查“飙车炸街”违法行为

**本报讯** 为营造安全、安静、安心的道路交通环境,太原市公安交警支队自5月1日起,开展“飙车炸街”违法行为整治行动,成效显著。截至目前,共查处摩托车“飙车炸街”、非法改装等交通违法行为1700余起。

为确保整治实效,太原市公安交警支队成立由主要领导挂帅的工作专班,周密制订方案,明确职责分工,并建立周调度机制,强力推进“研、打、防、宣”综合治理,持续严查“炸街”高噪音、追逐竞驶、随意穿插行驶及涉牌涉证等交通违法行为。行动中,太原交管部门坚持科技赋能与精准布控相结合,通过广泛收集网络举报和巡查线索,梳理重点管控名单,加强视频巡检,掌握违法信息。针对飙车高发的主干路、快速路、商业街区、“网红桥”及旅游公路沿线,特别是晚8时至10时及凌晨、午夜等重点时段,灵活设置24个执勤点,投入警力300余人,严查相关违法行为。同时,加强联动溯源,协调多部门摸清违规规则、牵头人等线索,强化取证和协同治理。

## 营造群众办事清朗空间

“您好,办理车管业务请直接到窗口排队,不要轻信陌生人的‘加急代办’承诺!”近日,在太原市车辆管理处业务大厅门口,民辅警一边向排队群众发放宣传手册,一边耐心提醒。当天,车辆管理处联合属地分局、派出所等部门,打响了2025年第十次“黄牛”“黑中介”顽瘴痼疾集中整治统一行动,用“地毯式清查+精准化打击+全方位宣传”的组合拳,为群众营造安全、规范、透明的车管业务办理环境。

清晨7点半,距离车管业务大厅开门还有半小时,整治行动小组已集结完毕。此次行动打破部门壁垒,车管所民警与属地分局、派出所警力组成联合执法队伍,兵分多路向重点区域进发——有的驻守在业务大厅入口及周边停车场,紧盯那些频繁与办事群众搭讪、声称“花小钱办大事”的可疑人员;有的深入机动车登记服务站、车辆检测机构内部,排查是否存在“内外勾结”“暗箱操作”的违规行为;还有的沿着周边街巷巡逻,清理张贴在墙面、电线杆上的“代办违章”“快速上牌”等非法小广告。

整治行动中,“精准识别”是关键。执法人员不仅靠“眼观六路、耳听八方”的现场侦查,还通过核查办理业务人员身份信息、比对历史代办记录等方式,揪出隐藏在群众中的“黑中介”。当天,民警共核查99名办理业务人员的身份信息,发现1名频繁为不同车主代办过户业务的人员,其无法提供合法代办委托手续,且存在收取“服务费”的嫌疑。执法人员随即固定证据,将该线索移送至相关部门作进一步调查处理。

与此同时,宣传引导工作也同步开展。在业务大厅、登记服务站等场所,民辅警主动向前来办事的群众递上宣传资料,用通俗易懂的语言讲解“黄牛”“黑中介”的常见套路——比如“承诺加急办理却拖延时间”“收取高额费用后失联”“伪造证件导致业务无效”等,还手把手教群众通过“交管12123”APP、自助服务终端等正规渠道办理业务,让大家明白“自己办、线上办,既安全又省钱”。当天,民警共走访询问群众93人,发放宣传资料200余份,不少群众看完资料后恍然大悟:“原来之前遇到的‘热心人’是骗子,以后再也不会上当了!”



本版图文由太原市公安局交警支队提供



近日,太原市公安交警支队联合柴村社区,开展“敲响安全警钟 平安伴你同行”面包车交通安全主题宣传活动。

活动中,民警通过“火眼金睛”“超员现场实验”“家来找茬”“模拟酒驾”等游戏互动环节,以趣味游戏为载体,将面包车交通安全知识融入互动环节,让广大面包车司机在参与中学习、在体验中警醒。

此次活动通过“寓教于乐”的形式,使广大面包车司机和交通参与者不仅学到了实用的安全知识,更提高了对交通风险的警惕性,为营造安全、有序、畅通的道路交通环境奠定了坚实的基础。



现场一片寂静。“这个孩子才14岁,因为闯红灯骑行电动自行车,和转弯的汽车撞在了一起,多危险啊!”一位妈妈紧紧握住了身边孩子的手,语气里满是心疼。影片结束后,民警针对骑行自行车、电动自行车的年龄规定、载人要求、安全头盔佩戴等内容进行了详细讲解,结合真实案例,让孩子们明白“小细节”里藏着着的“大危险”。