

抗战胜利80周年纪念活动新闻中心举办第三场记者见面会

国际友人或其遗属代表介绍对中国人民抗日战争的认识等方面情况

新华社北京9月2日电（记者 袁 睿）中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心2日在京举办第三场记者见面会，5位为中国抗战胜利作出贡献的国际友人或其遗属代表介绍对中国人民抗日战争的认识等方面情况，并回答记者提问。

“一个勇于反省的国家，才能得到世界的尊敬。”日本籍八路军老战士小林清之子小林阳吉以流利的汉语道出心声。他展示了1944年7月23日刊载于《大众报》的小林清的文章《我的思想反省》复印件，讲述小林清如何在八路军的感召与教育下，逐步认清侵略战争的非正义性，最终从一名日本士兵成为反法西斯、追求和平的“日本八路”。“勿忘历史、珍爱和平，今天的日本比任何时候都需要从历史中汲取教训。”小林阳吉呼吁。

中外专家学者共话中国人民抗日战争和世界反法西斯战争历史研究

新华社北京9月2日电（记者 孙少龙）纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年国际学术研讨会2日在京举行，围绕“铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”主题，与会中外专家学者进行了深入交流。

记者了解到，本次研讨会展示了海内外学者关于中国人民抗日战争和世界反法西斯战争历史研究的新成果，回应了当前的理论关切，在重大问题上进一步凝聚了广泛共识。与会专家学者聚焦中国人民抗日战争胜利的伟大意义、中国共产党在抗日战争中的中流砥柱作用、中国作为东方主战场的历史地位和重大贡献、弘扬伟大抗战精神、坚持正确二战史观、维护战后国际秩序、构建人类命运共同体等议题进行了充分研讨。

据介绍，本次研讨会由中共中央党史和文献研究院、中国社会科学院、中国人民解放军军事科学院联合主办，来自全国党史界、社科理论界、高等院校、军队系统的100多位专家学者和来自俄罗斯、英国、法国等国家和地区的30多位专家学者参加了研讨会。

香港推出多个抗战胜利专题展

为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，近期香港多个展馆举行展览活动，全面展现抗战历史，弘扬爱国主义精神，引发香港市民共鸣。

由香港大公文汇传媒集团主办的“铭记历史 珍爱和平——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大型巡回展览”，8月22日至29日在香港会议展览中心举行。展览期间共有近10万人次入场参观。

此次展览设有4个展区，涵盖570张图片以及近5万字的文字资料。通过丰富的布展形式，搭配沉浸式体验装置、视频影像及实物展示，为公众生动再现历史场景。

8月28日下午，在展览结尾处的电子献花装置前，头发花白的香港市民李先生轻轻摘下帽子，郑重鞠躬，虚拟的白花屏幕上缓缓盛放。接受记者采访时，李先生刚开口说到“我们作为中国人……”就哽咽了。然后他声音颤抖却坚定地说：“很多先辈为了胜利牺牲了，我们作为中国人，要继续努力。”

在介绍东江纵队港九独立大队抗战事迹的展板前，香港市民施女士驻足良久，不时举起手机拍下关键段落。她言语中难掩激动：“作为香港人，为香港在抗战中做出的贡献感到自豪。”

香港特区政府公务员事务局局长杨何蓓茵与多个公务员团体代表参观展览后表示，要鼓励“新生代”参与纪念抗战胜利80周年相关活动，感受先辈为国家付出的努力，以史为鉴，坚定维护国家主权、安全和发展利益。

8月26日开幕的“万众一心 维护和平——纪念抗战胜利八十周年展览”，同样引人注目。这次展览由国家文物局支持，香港特区政府康乐及文化事务署、中国国家博物馆、香港历史博物馆联合主办。

本次展览精选了183件代表性藏品和89幅历史照片参展，其中中国国家博物馆精选82件展品，其余101件由香港历史博物馆及本地收藏家暨文博单位提供，约60件首次在香港展出。

在展厅内，展览重构了一处香港沦陷时期拘留营的场景，让参观者更加深刻地了解日军侵占香港的暴行及香港人民承受的苦难。一位中年观众在此驻足，他表示：“感觉压抑、愤怒，希望后代永远不要忘记这段黑暗岁月。”

展览还没有教育互动区，通过多媒体展示及互动装置，让公众尤其学生正确认识抗战历史。

近几天，正在香港抗战及海防博物馆举办的“风雨同舟 共建和平——粤港澳大湾区抗战胜利八十周年展”，迎来不少专程前来参观的市民。

这次展览由香港抗战及海防博物馆与广东革命历史博物馆合作推出，从8月29日展出至明年7月8日。

展览聚焦面对外敌入侵时，粤港澳两地人民在中国共产党的领导下，血脉相连、团结一心、共同抗战的历史，同时缅怀抗日英烈及遇难同胞。此次展出约40件/套抗战文物，重点展品包括1944年中山人民抗日义勇大队给予有功人员的模范银戒指、由作家郭沫若所著的《全面抗战的认识》、东江纵队队员使用过的布胸章和望远镜等。

今年已90岁高龄的原东江纵队港九独立大队老游击战士联谊会会长林珍，作为主礼嘉宾参加了展览开幕礼。“希望我们的年轻人，不要忘记抛头颅洒热血的抗战先烈。”她说，“学好历史，练好本领，我们每个人都努力为实现民族复兴贡献力量。”

除该专题展览，香港抗战及海防博物馆还开设了介绍抗战历史的常设展览。开展以来，参观人数超过16万人次，包括来自400多所学校的近3万名学生。

香港特区政府行政长官李家超8月30日通过社交媒体表示，今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，特区政府高度重视相关纪念活动。他鼓励香港市民尤其是年轻一代，把握机会多去参观有关抗战主题展览，认识及铭记抗战历史，进一步体会备艰苦的抗战岁月和抗日英烈的贡献，培养对国家民族的认同。

曹 霁 阳 孟 佳 黄 茜 恬 （新华社香港9月2日电）

“他当时已是71岁高龄，往返于城里住所和西山之间，为抗日根据地秘密运送了一大批药品，甚至包括无线电台电池等。”法国医生贝熙叶之子贝石涛深情讲述了父亲的抗战故事。他说：“在中国抗战期间，我父亲始终坚定站在中国人民一边，帮助中国人民击退日本侵略者。”

“中国人民为抗战和第二次世界大战的胜利作出了巨大贡献。”曾于1940年底至1942年3月担任苏联驻华总军事顾问的苏联元帅瓦·伊·崔可夫之孙尼·弗·崔可夫胸前戴满勋章，在见面会上语气坚定。“我们必须捍卫二战的历史真相，传承两国之间的友谊，共同守护来之不易的和平。”

“飞虎队这个名字就是中国人民给美国飞行员起的。”美中航空遗产基金会主席杰弗里·格林分享感人至深的历史细



9月2日上午，中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心举办第三场记者见面会，为中国抗战胜利作出贡献的国际友人或其遗属代表介绍对中国人民抗日战争的认识等方面情况，并回答记者提问。

新华社记者 金良快 摄

新华社与塔斯社联合举办摄影展

据新华社北京9月2日电（记者 王慧慧）为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，新华社和塔斯社2日在北京联合举办“不朽的功勋 永恒的记忆”摄影展。

摄影展设于国家金融信息大厦，通过50多张两社记者拍摄的珍贵照片，再现中国和苏联分别作为第二次世界大战亚洲和欧洲主战场，为赢得二战胜利作出重大贡献的历史瞬间。展览将持续至9日，向公众开放。

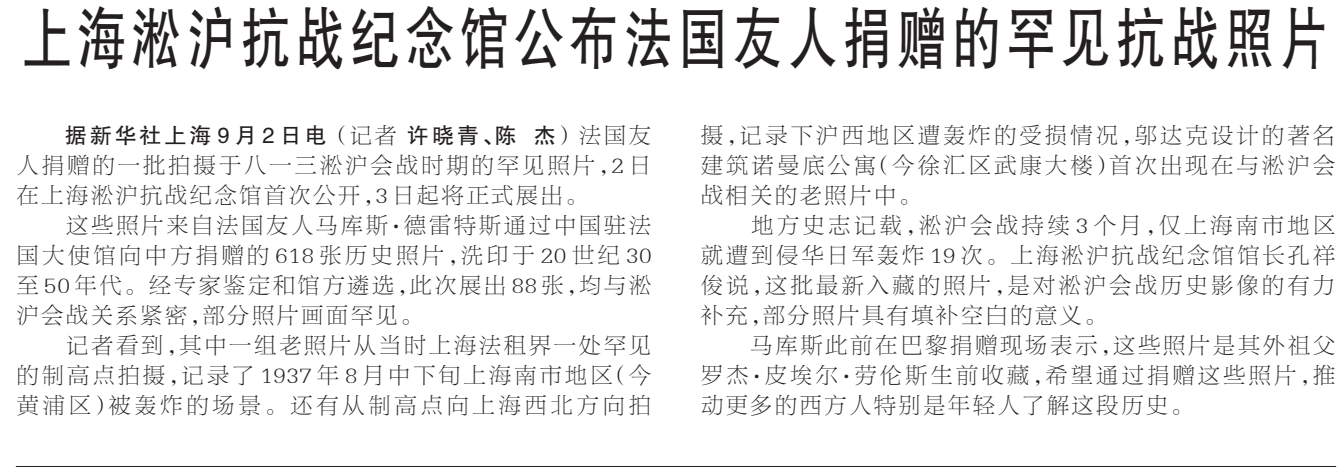
新华社社长傅华在开幕式致辞中表示，面向未来，新华

社——日本帝国主义者为了报复中国军民对美国飞行员的救助，曾发动残酷军事行动，屠杀了大量中国平民。然而，在整个抗战时期，中国人民始终没有停止对遇险盟军飞行员的冒死营救。“历史上从来没有任何一个国家的人民能够如此持续而坚定地异国战友舍生忘死，这就是二战期间中国人民和飞虎队之间的密切联系。”

柯马凯是英国友人大卫·柯鲁克、伊莎白·柯鲁克之子，其家族六代人在中国生活，为推动新中国教育事业发展作出了重要贡献。他感慨道：“在俄罗斯战场上，有不少中国人参加苏联反法西斯战争。当中国被法西斯侵略时，一些满怀国际主义情怀的外国人帮助了中国人民。”他说，当中国自己还处于发展时期，仍帮助坦桑尼亚修建铁路、向非洲派医疗队，体现了真正的国际友谊。

社愿与塔斯社一道深化交流合作，共同弘扬正确二战史观，发出正义之声、和平之声、人民之声，讲述中俄传统友谊的动人故事，书写新时代中俄合作的精彩篇章，为两国人民世代友好、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

塔斯社社长孔德拉绍夫说，这些照片记录了两国为赢得胜利付出的巨大牺牲，提醒人们始终肩负守护和平的责任。在世界面临共同挑战的背景下，保持坚韧和团结的精神格外重要，先辈们捍卫和平的价值理念依然是指引未来的明灯。



张自忠：尽忠报国 浩气长存

鲜血染红了张自忠的军装，他对副官说：“我力战而死，自问对国家、对民族可告无愧。”遂壮烈殉国，时年49岁。

张自忠牺牲的消息传来，全国悲悼。5月23日，他的灵柩由十万民众护送，在宜昌上船，送到重庆。国民政府在重庆为其举行国葬，葬于北碚梅花山。

1940年8月6日，延安《新中华报》发表社论《悼张自忠将军》，称赞张自忠“抗战之功极大，今并以身殉国，将其最后一滴血，献给了抗战，既成功又成仁，的确配称为炎黄的优秀子孙，模范的民族革命军人，流芳百世的民族英雄。”8月15日，延安各界人士1000余人，为张自忠举行隆重的追悼大会。毛泽东、朱德、周恩来分别送了“尽忠报国”“取义成仁”“为国捐躯”的挽词。

新中国成立后，民政部追认张自忠为革命烈士，张自忠烈士陵园扩建为张自忠烈士陵园。2009年，张自忠被评为“100位为新中国成立作出突出贡献的英雄模范人物”。

近年来，重庆持续加强对张自忠烈士陵园的管理保护，传承张自忠将军的爱国情怀和英雄气概。2024年底，陵园内的张自忠将军纪念馆展陈升级，展出革命烈士证明书、张自忠将军油画等展品。北碚区退役军人事务局局长黎德安说，作为爱国主义教育基地，陵园每年参观者达6万人次，“有的参观者拿着中国战机、军舰的照片到墓前祭奠将军，以慰忠魂”。

在张自忠烈士陵园旁的梅花山小学，一代代学生听着将军的故事长大。24岁的北碚人杨川从小家住陵园附近，在梅花山小学就读，上大学后参军报国，退伍后回到家乡工作。“现在陵园比过去维护得更好。每路过梅花山，奋进的力量便会油然而生。传承弘扬伟大抗战精神，我会一直努力工作，为人民服务。”他说。

新华社记者 周文冲（新华社重庆9月2日电）

80多年前，在中国的大西北，一条国际反法西斯“生命线”穿越烽火，见证了中国人民抗战救国的众志成城，也见证了中国同世界其他反法西斯力量的互援互助。

今年5月，习近平主席在《俄罗斯报》发表的署名文章中回顾了中俄在世界反法西斯战争中并肩作战、相互支援的一段动人往事——“两国携手在大漠戈壁开辟出一条国际‘生命线’，为支援彼此反法西斯战争发挥了重要作用”。

“他们都是英雄”

中国人民抗日战争全面爆发后不久，中国同苏联建立起西北国际交通线。兰州正是这条国际“生命线”上的重要枢纽。

“当时中国迫切需要飞行员和飞机，苏联派来了志愿航空队，提供了武器装备等援助，对我们是雪中送炭。”八路军兰州办事处纪念馆副研究馆员潘洁对记者说。

“我自愿去中国作战。”日后成为苏联空军总司令的日加列夫到司令部请缨，随后赴华参与指挥苏联志愿航空队，主要驻扎在兰州。他们肩负着运输、增援和培训等多重职责。

日加列夫同妻女留下一张合影，成为家族保存至今为数不多的日加列夫照片之一。看着发黄的照片，日加列夫的孙女叶连娜·日加列娃和孙女婿康斯坦丁·博贝列夫说：“这可能是一张带着‘以防万一’的心情拍下的‘告别照’。他知道可能回不来。”

日加列夫的中国记忆在家族成员间口口相传：当时，苏联飞行员从今天的哈萨克斯坦阿拉木图启程飞往兰州。“路途遥远，任务艰巨，还要飞越高原、戈壁，危险可想而知。”博贝列夫说，“他们都是英雄，能成功抵达中国已经是一个奇迹。”

在日加列夫的回忆里，同样英雄的中国人民，在艰苦卓绝的条件下，为抗击侵略者付出了常人难以想象的牺牲和努力。博贝列夫说，仅以飞机维护为例，“有时候甚至靠人力运输燃料”。

一批批苏联援华飞机和飞行员远道而来，以兰州为中转站；中国飞行员也在兰州接受培训，再奔赴抗战前线。

为了破坏这条交通线，日本侵略者向兰州等地发动了一次又一次袭击。据统计，自1937年起，日军出动飞机1081架次，袭击甘肃各地71次。其中，兰州遭袭36次，房屋损毁上万间，伤亡2万多人。

中苏飞行员联手展开英勇反击。据当年报纸刊登的捷报，1939年2月20日和23日的战斗中，中苏飞行员击落十多架日军飞机，极大振奋民众士气。英勇而悲壮的兰州空战，击破了日本侵略者夺取西北地区制空权、切断国际“生命线”的图谋。

“守望互助的友谊”

从兰州到武汉、重庆等地，共有2000多名苏联飞行员参加了援华志愿航空队，200多人献出宝贵生命。习近平主席曾多次讲述牺牲在中国的苏联飞行员库里申科英勇战斗以及中国母子接力为他守陵数十年的故事，和苏联援华航空队“鹰击长空”、阻击日寇的故事。

一次中国之行中，俄罗斯科学院研究员叶卡捷琳娜·扎克利亚济明斯卡娅到武汉解放公园参观。面对中国人多年来精心维护的苏联空军志愿队烈士墓和纪念碑，她深受触动，从此将那段并肩作战的历史作为研究方向之一。

近期，她通过讲座等方式，向更多俄罗斯民众介绍习近平主席在署名文章中特别提起的这条国际“生命线”。她说，这条“生命线”展现了两国“在艰难岁月中守望互助的友谊”，为两国赢得各自最终的胜利提供重要保障。

“大家一齐用力”

1937年到1941年，苏联向中国提供了1200余架飞机以及大量武器装备，中国向苏联提供了大量农产品、矿产等重要战略物资。经中亚地区至中国新疆、甘肃的陆路通道是这条国际“生命线”的主要运输路线。

太湖学院教授陈楷认为，这条国际“生命线”具有重要的战略意义；中国获得武器装备支援，以持久战牵制日军主力；苏联获得战略资源补给，同时避免两线作战。

“大家一齐用力！不怕高的山，不怕无边的戈壁，不怕风霜雨雪……”1939年5月，当时由中国共产党人领导的《新疆日报》刊发“全省公路会议特刊”。版面上一个“豆腐块”特别留给了一篇手写的简谱、歌词——题为《筑路歌》，由茅盾作词，鼓励新疆各族民众齐筑路。这是中国共产党人为开辟新疆国际交通线付出巨大心血的一个缩影。

自8月起，“抗日战争时期的西北国际交通线”主题展览在八路军兰州办事处纪念馆举行。已经发黄的货运清单、工程图纸、民众踊跃募捐的记录，资料照片上的卡车、骆驼、马队、羊皮筏，让历史再次鲜活了起来。

“这些卡车把苏联援华武器装备运来，返回时再把西北盛产的羊毛、羊皮等物资装上，西北民众称之为‘羊毛车’。”潘洁指着展板介绍。

岁月流转，斗转星移。当年见证战机起落的兰州拱星墩机场，如今已成为繁华街区，高楼林立，交通便利。兰州的综合保税区、国际航空港、国际陆港、铁路口岸，都是今日陇原大地同世界互联互通的支点。西北国际交通线上的重要一站新疆霍尔果斯，如今已成为高质量共建“一带一路”的重要口岸，见证着首个跨境自由贸易区的快速发展以及新时代“钢铁驼队”中欧班列往来穿梭于亚欧大陆。昔日的国际交通线，如今已成为“合作线”“幸福路”，必将续写一个个众行致远、共同前行的新故事。

新华社记者 孙 浩 刘 恺 任延昕（新华社莫斯科/兰州9月2日电）