

凝心聚力抓落实

太原交警围绕三大重点工作筑牢交通平安防线

本报讯 近日,太原市公安交警支队的会议室内,暖流与干劲交织,一场围绕“凝心、聚力、为民”展开的党委扩大会议正在进行,参会人员手中的笔不时在笔记本上圈划重点,眼神里满是对未来工作的期待与担当。这场会议,不仅是对近期交管工作的系统部署,更是太原交警践行“以人民为中心”发展思想的生动实践。

以政治巡察为标尺

狠抓从严管党治警责任与执法执勤规范

会议指出,政治巡察是加强党的建设、推进全面从严治党的重要手段,支队上下必须将其作为当前首要政治任务,以高度的政治自觉和行动自觉抓好落实。

全力配合政治巡察工作。要严格对照巡察组要求,精准梳理、规范报送各类资料,确保数据准确、内容完整;要坦诚接受巡察监督,主动查摆问题、如实反映情况,不回避矛盾、不遮掩短板;要开通信访受理“绿色通道”,畅通意见反馈渠道,确保巡察工作高效有序推进。

筑牢队伍内部风险防线。始终保持清醒头脑,深刻认识公安改革期间队伍建设面临的新形势、新挑战,常态化摸排队伍内部思想动态、纪律作风、执法执勤等方面的风险隐患;强化政治纪律和政治规矩教育,严格落实新闻宣传与媒体工作纪律,引导全体民辅警坚定理想信念、坚守职业底线,坚决杜绝各类违纪违法问题发生。

推动执法执勤规范化建设。要构建“层层传导压力、环环相扣责任”的管理体系,聚焦“关键人、关键事、关键环节”,细化管理措施、明确监督标准;要打破“八小时内

外”管理界限,将日常监督延伸至工作之余,通过常态化提醒、不定期检查,推动队伍养成“守纪律、讲规矩”的行动自觉,切实提升执法公信力与群众满意度。

以民生民意为导向

持续深化违停综合治理与校园周边交通秩序提升

会议强调,交通管理工作与群众日常生活息息相关,必须坚持以人民为中心的发展思想,聚焦群众反映强烈的违停、校园周边拥堵等问题,出实招、求实效,不断增强群众获得感、幸福感、安全感。

突出重点、精准施策,打好违停整治“攻坚战”。聚焦违停高发路段、高峰时段,采取“一路一策、一点一策”的精细化治理模式,综合运用“现场劝离、处罚贴单、坚决拖移、扫街非现场处罚”四种手段,形成“严查、严管、严处”的高压态势;要充分发挥指挥中心统筹调度作用,依托大队分指视频巡查、扫街车动态监测等科技手段,扩大非现场执法覆盖面,提升违法查处精准度与效率,切实打通道路交通“堵点”。

用足手段、强化督导,织密违停管控“防护网”。各大队要进一步加大警力投入,安排分指、属地中队与拖车力量在重点路段开展不间断巡查,做到“发现一起、处理一起”;要健全严管路段通告公示制度,完善交通标志标线设置,让群众清晰知晓管控标准;要加强与主流媒体、交通广播的协作联动,同步推进违停整治与宣传教育,通过曝光典型案例、解读法律法规,营造“人人抵制违停、自觉遵守秩序”的良好氛围。

专班负责、专人护校,当好校园安全“守护者”。要深化“严管+疏导”双轮驱动模式,主动对接辖区教育局、学校及家长志愿者,健全“家校警”联动护学机制,有效缓解上下学高峰拥堵;要严格落实“护学岗”制度,在学校集中区域安排专班警力、在拥堵严重单校配备专人,全面规范接送车辆停放与通行秩序;要联合学校开展学生交通安全教育,重点查处不符合骑行年龄学生骑行电动车、骑行不戴头盔等行为,切实降低学生群体交通事故发生率。

以短板问题为导向

坚决守牢“减量控大”底线

会议要求,要坚持问题导向、目标导向、结果导向相统一,聚焦事故预防“减量控大”核心目标,全力推进交通安全隐患整治,切实维护道路交通安全形势稳定。

强化分析研判,精准管控风险。要密切关注秋季交通流量变化、天气特点及事故规律,定期开展交通安全形势分析,及时发布预警提示;要科学调整一线警力部署与勤务模式,加大对酒驾、醉驾、超速、超员、疲劳驾驶等易肇事肇祸违法行为的查处力度,从源头上减少事故诱因。

完善应急预案,提升处置能力。要细化恶劣天气交通应急管理方案,提前检查、补充应急物资与设备,确保雨雪、大雾等天气下能够快速响应、高效处置;要加强与气象、交通、应急等部门的协同联动,建立信息共享、联合处置机制,最大限度降低恶劣天气对道路交通的影响。

举措有力度 出行更安心

本报讯 道路交通安全,是城市运行的“生命线”,更是百姓平安出行的“定心丸”。近日,太原市公安交警支队向全体民辅警发出动员令,要求以更高站位、更实举措、更暖作风扛起道路交通安全责任,坚决防范化解各类安全风险,守护市民平安出行。

太原交警深刻认识到,只有把风险想在前、把措施做在前,才能从根本上减少事故发生。市交警支队明确要求,全体民辅警要聚焦辖区内的重点区域——商圈周边、学校路段、医院门口等人员密集场所;重点路段——城郊接合部、施工路段等事故高发地带;重点时间——早晚高峰、恶劣天气、节假日返程等车流人流集中时段,深入开展“拉网式”道路隐患排查。同时,进一步严把交通安全源头关口,强化“人、车、路、企”四位一体的常态化联合监管。通过全链条、无死

角的监管,确保每一处隐患都能被及时发现、尽早消除,让道路始终保持“健康”状态。

路面是交通安全管理的“主战场”,也是守护群众出行的“最前线”。市交警支队强调,全体民辅警要聚焦“四个重点”——重点区域、重点路段、重点时段、重点车辆,加大路面巡逻频次与执法管控力度,对酒驾、醉驾、超速、超员等交通违法行为,坚持“零容忍”,发现一起、查处一起,切实让交通法规“长出牙齿”。严查摩托车无牌无证、非法改装、闯红灯、电动车逆行、不戴安全头盔、占用机动车道等乱象;另一方面,摒弃“一罚了之”的简单执法,在查处过程中耐心讲解违法危害,引导驾驶人树立安全意识。用有温度的执法,让安全理念深入人心,还群众一个安全、有序的出行环境。



“师傅,骑电动车一定要戴头盔,这可是保护咱们头部的‘安全盾’。”9月的太原街头,早晚高峰时段总能看到交警忙碌的身影。自9月4日起,太原市公安交警支队针对电动自行车头盔佩戴率低、重点违法突出的问题,启动专项整治行动,全警停休、全员上阵,用硬核举措加暖心服务,为市民出行筑牢安全防线。

暖心守护“头等大事”

这场整治行动的背后,是对群众安全的深切牵挂。9月3日,太原市公安交警支队召开部署会,将电动自行车违法整治作为守护民生安全的重要任务,要把“小事”当成“大事”办,切实守护群众生命安全。

为让整治既有效果又有温度,市交警支队精心规划、科学部署:在全市设置18个骑乘电动自行车未佩戴安全头盔教育点,将滨河东路、滨河西路设为重点管控路段,每天9:30-11:30、15:30-17:30两个高峰时段,支队、大队两级机关警力全部下沉路面,不搞“一刀切”处罚,而是以“教育引导为主、处罚警示为辅”。遇到未戴头盔的驾驶人,民警会先请其到教育点观看事故案例视频,再讲解头盔的防护作用,不少驾驶人看完视频后都感慨:“以前觉得戴头盔麻烦,现在才知道,这是关键时刻能救命的!”截止目前,全市已累计出动警力3000余人次,教育引导1.27万人次,查处闯红灯、逆行、违法载人等重点违法行为1954起,既守住了安全底线,又赢得了群众理解。

安全意识的提升,离不开全方位的宣传浸润。市交警支队没有局限于路面劝导,而是联动多方力量,把安全知识送到群众身边:农村“两站两员”、社区网格员、交通志愿者组成宣传小分队,开着“交通安全大篷车”、流动宣传车,深入村庄、社区开展宣讲60余次;230余处进出村路口、学校门口的宣传屏、宣传栏全新升级,醒目的安全标语时刻提醒着过往群众;太原交警抖音、微信等新媒体平台,每天推送“一盔一带”相关信息,用生动的图文、短视频让安全知识触手可及。

更贴心的是,市交警支队还梳理了2025年以来的电动自行车事故典型案例,制作成警示教育片,在18个教育点循环播放,让群众直观感受未戴头盔、违法行驶的严重后果;联合太原交通广播开通专题直播,干部民警走进直播间,用通俗易懂的语言讲解头盔的正确佩戴方法、安全带的重要作用,不少听众在评论区留言:“交警同志讲得实在,以后出门一定戴好头盔!”



暖心助企“主动办”



初秋的太原,褪去了盛夏的燥热,却挡不住太原交警车管部门助企服务的热情。8月29日,太原重工股份有限公司的三名工作人员带着几分急切,走进了车管处万柏林分所的办事大厅,反映企业一批起重车即将出口,急需办理通往天津港的临时号牌,可对具体流程和所需材料并不熟悉,这让他们心里犯了嘀咕。

分所工作人员立刻上前热情接待,递上一杯温水,耐心倾听需求。得知企业是为新车出口办理临时号牌,且时间紧迫,分所负责人当即表示:贯彻市交警支队“主动办”的服务要求,就是要把企业的事当成自己的事,绝不能让流程问题耽误了企业的出口进度。没有丝毫推诿,分所迅速抽调两名经验丰富的民警,决定上门服务,手把手协助整理申请材料,确保业务办理“一次成型”。

第二天一早,两名民警带着提前整理好的《新车出口临时号牌办理指南》准时来到太原重工股份有限公司。“这些车马上就要发往国外,临时号牌是出口的‘通行证’,咱们得尽快帮企业办下来。”民警一边和企业负责人沟通,一边拿出材料清单逐一核对。民警蹲在车旁,对照车辆信息仔细检查材料,遇到企业工作人员不明白的地方,就用通俗的语言反复讲解,还顺手帮着整理散落的单据;“以前办业务得来回跑几趟,这次民警直接上门,还帮我们带材料,真是省了不少心。”企业运营部的工作人员感慨道。

“材料都齐了,咱们现在就回分所办手续,争取今天把临时号牌赶出来!”经过两天的忙碌,带着整理好的材料,民警马不停蹄返回万柏林分所,立刻开启“绿色通道”。业务窗口的工作人员早已做好准备,接过材料后快速审核、录入信息、制作号牌,每一个环节都衔接顺畅,没有丝毫耽搁。

9月1日,当民警将20张崭新的临时号牌送到太原重工股份有限公司运营部时,企业代表紧紧握住民警的手,激动地说:“真是太感谢你们了!有了这些号牌,咱们的车就能按时运往天津港,一点不耽误出口订单。你们的服务既专业又贴心,让我们感受到了实实在在的便利!”

看着即将启程的起重车,民警也露出了欣慰的笑容。这次上门服务,不仅是万柏林分所贯彻落实总队、支队“主动办”服务要求的具体实践,更是车管部门与企业“心贴心”沟通、“手牵手”解决问题的生动写照。没有华丽的口号,只有务实的行动;没有生硬的流程,只有暖心的配合——正是这份“想企业之所想、急企业之所急”的担当,让车管服务更有效率,更有温度。

坚守路口护蓝天

清晨五点半,东中环马道坡街口的路灯还未完全熄灭,空气中带着初秋的微凉。一阵低沉的引擎声由远及近,几名身穿反光背心的民警早已站在路口,手中的指挥棒随着车流轻轻摆动——这是交警杏花岭大队开展中重型货运车辆专项整治的寻常一幕,更是他们为持续推进大气污染防治、守护辖区道路交通安全的生动缩影。

自大气污染防治工作纵深推进以来,中重型货运车辆的规范管理始终是关键一环。这类车辆若存在闯红灯、超高超长、随意抛洒等违法行为,不仅会给道路交通安全埋下“定时炸弹”,扬起的扬尘、排放的尾气更会直接影响空气质量。为此,交警杏花岭大队始终将中重型货运车辆管理抓在手上、落在实处,近日更是结合辖区实际,统筹各中队力量,一场覆盖重点路段、聚焦突出违法的专项整治行动全面铺开。

“各中队要根据辖区车流特点‘量体裁衣’,不能搞‘一刀切’!”整治行动启动前,大队负责人的要求清晰明确。于是,各中队民警迅速深入辖区摸排,结合日常通行数据,将卡点精准设在了货运车辆通行的关键节点:东中环马道坡街口是城区与城郊货运车辆的主要转换口,每天清晨至上午都是车流高峰,这里便成了首道防线;东中环东关街高架桥连接多条主干道,货车闯红灯、违规变道现象时有发生,民警在此重点拦截“闯禁”车辆;卧虎山路丈子头街高架桥地处城郊接合部,部分货车会违规加装强光灯、遮挡号牌以逃避检查,民警便提前调试执法记录仪,确保每一处违法行为都有据可查。

截至专项整治行动结束,交警杏花岭大队各卡点累计检查中重型货运车辆400余辆,其中劝返不符合通行规定、存在轻微隐患的重点车辆120余辆,查获闯红灯、超高超长、涉牌涉证、随意抛洒、违规加装强光灯等各类违法行为60余起。每一个数字背后,都是民警们的坚守与付出——有的民警从清晨值守到正午,汗水浸透了反光背心;有的民警在高架桥卡点顶着大风,依然仔细检查每一辆过往货车;有的民警放弃休息时间,主动加班加点,确保整治不留空档。

这场专项整治,不仅消除了一批看得见的交通安全隐患,更在潜移默化中提升了货车司机的安全与环保意识。如今,在杏花岭辖区的重点路段,违规行驶的中重型货车少了,主动规范装载、遵守交通规则司机多了;路面上的货物抛洒少了,清新的空气、畅通的交通多了。



本版图文由太原市公安局交警支队提供