

天山南北石榴红

石榴咧着嘴泛红,正是秋实好时节。入秋后,新疆街头巷尾售卖的红石榴,颗颗籽儿紧紧相拥。当地人常以这“石榴籽”象征各族群众手足相亲、守望相助的情分。

“石榴籽”的比喻,是习近平总书记在2014年新疆考察期间听一位维吾尔族乡亲说起的。这句源自生活的质朴感言,触动了总书记的心弦。

2014年5月,习近平总书记在第二次中央新疆工作座谈会上发表重要讲话指出:“各民族要相互了解、相互尊重、相互包容、相互欣赏、相互学习、相互帮助,像石榴籽那样紧紧抱在一起。”而今,“石榴籽”早已在天山南北扎根生长,各族群众“休戚与共、荣辱与共、生死与共、命运与共”的共同体理念,也在朝夕相处的点滴里,悄然结成一个个温暖的故事。

红 心

“火洲”吐鲁番到了丰收季。鄯善县达明坎乡的葡萄园里,葡萄一串串垂成沉甸甸的绿珍珠。葡萄架下,人们围坐在凉床聊天。有人随手点开手机里存的一段视频,画面里也是相似的场景,却藏着一段让人心头一热的对话。

“最幸福的事是什么?”
“幸福是从妈妈肚子里生下来,生到这个美丽的国家!”不久前,这个新疆女孩关于幸福的理解“刷屏”了,9岁的小姑娘乃则热·艾尼瓦尔质朴的言语温暖人心。那是今年8月的一天,乃则热在葡萄园门口偶遇一名湖南游客。

“小姑娘,葡萄甜不甜啊?”初遇陌生人,尽管有些拘谨,乃则热还是大着胆子回复:“不甜不要钱。”打量着这个身穿花裙的小姑娘,游客又问道:“你是什么民族?”乃则热仰起晒得红扑扑的脸,没半点犹豫:“我是中华民族!”

恰赶上乃则热的生日,热情好客的小朋友和来自湖南的大朋友围坐一圈,蛋糕、小零食摆满桌面。美好的氛围里,游客问道:“最幸福的事是什么?”这就有了开头那段回答。

游客将他视频记录的一幕幕发到网上,很快引发关注。“她说这话时很骄傲,眼里有光,多美好的女孩!”刚从新疆玩回来,那里的人真的很好!”“中华民族的小姑娘就是漂亮”……

对网友的夸奖,乃则热的妈妈木尼热·斯依提嘴角难掩笑意,“她是个懂事的孩子”。

木尼热是达明坎乡央布拉克村村干部,经常帮着村里的果农拍视频做宣传。当地700多户村民,主要以葡萄、杏子、桃子等水果种植为生。

“多么富饶的一个地方,瓜果飘香。这是大自然的馈赠。”2022年在吐鲁番考察时,总书记风趣地说,“天上没有掉馅饼的事,但有掉葡萄的事。”

新时代 新征程 新伟业 习近平总书记关切事

以绿色出行 享美好生活

——各地公共交通发展扫描

北京通州区日光清城公交站,T11路公交车缓缓停靠。车内干净整洁,车尾没有黑色烟尘排出,乘客们乘车准备前往目的地。

“目前,北京城市副中心共有71条公交线路,537辆公交车,全部为新能源车。”北京公交集团城市副中心客运有限公司运营生产中心副主任樊焜说。

自2017年以来,北京公交集团快速发展纯电动、增程式混合动力、氢燃料等不同形式的新能源车,新能源车公交车占比达78%,纯电动公交车突破1万辆,实现了由柴油车为主到电驱动车为主的绿色低碳发展转型。

绿色、低碳是城市公共交通高质量发展的底色。近年来,多地交通运输部门结合“绿色出行宣传月和公交出行宣传周”等活动,以公共交通绿色转型全面助力城市绿色低碳发展。

吉林梅河新区购置242辆纯电动公交车,建设占地6.4万平方米的集充电、维保、调度功能为一体的公交综合停车场站,并配套115台充电桩、340个充电枪位,完成全城新能源车辆+超前充电网络布局,形成“车、桩、站”一体化的公共交通服务体系。

福建厦门地铁App上线碳积分体系,为乘客设立个人碳积分账户,积分由按乘车里程累计的碳里程与按乘车实付金额及签到累计的碳币构成,乘客可通过“碳币兑换”与“碳币抽奖”方式获取地铁周权益卡、云闪付乘车立减券等奖励,形成“低碳行为—碳币交易—权益回馈”的良性循环。

数据显示,截至2024年底,我国拥有城市公共汽车65.8万辆,其中新能源公交车54.4万辆,占比82.7%,城市公交运营线路总长度达175万公里,城市轨道交通运营里程约1.1万公里、居世界首位。

“目前,全国每天有超2亿人次选择绿色方式出行,其中,每天有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤,1亿人次乘坐公交穿梭街巷,2400万人次选择共享单车骑行,‘优选公交、绿色出行’逐渐成为人民群众日常出行的主要方式。”交通运输部副部长李扬说。

公共交通不仅为人们提供便捷出行,也在融合发展中焕发新的生机活力。

山东济南市,带有趵突泉、大明湖荷花等特色景观涂装的公交巴士在街头往来穿梭,成为城市中流动的一道道文旅风景线。

随着经济社会发展,各地深化“公交+”融合发展,推动公共交通由公共产品提供商向民生服务商转型。

江西吉安市新干县聚焦菜农出行需求,提供定时、定点、定向的“一元菜公交”专线公交服务,减少菜农摩托车等出行约10万车次,减少二氧化碳排放100余吨的同时,每年累计运送农产品超1500吨,为当地农户增收超千万元。

深化粤桂两省份区域协同发展,广西梧州市开通“梧州一开封”跨省公交线路专线,线路串联梧州四恩寺、白云山公园等特色文旅资源,延伸至开封塔山森林公园、北回归线标志塔等重点景区,构建起“一程多站”的全域旅游交通网络。

从单纯的交通工具到服务民生的多元平台,从减少碳排放到促进区域协同发展,我国公共交通正以创新姿态融入城市肌理。这些流动的风景线不仅承载着百姓日常出行,更串联起绿色低碳的生活理念、城乡融合的发展脉络、文旅创新的无限可能,为更美好的城市生活注入源源不断的发展动力。

新华社记者（新华社北京9月19日电）

木尼热对吐鲁番的变化颇有感触:“以前吐鲁番水果只能卖给本地收购商,一公斤四五块钱,现在通过网络宣传,各地客商越来越多,价格翻了倍。”

乃则热现在上三年级,就读的达明坎乡中心学校,正是妈妈木尼热的母校。“我小时候上课靠炉子取暖,没操场,现在学校有暖气,有塑胶操场,老师还教得特别好。”木尼热说。近些年,在新疆一座座现代化校园拔地而起,丰富的非物质文化遗产和红色文化资源,为增进各族群众对中华文化认同提供重要支撑。

甘肃、青海、四川、广东……学校的老师来自五湖四海。乃则热的数学老师牛军平,2018年从甘肃来到新疆。“这里小孩求知的眼神把我留住。”他说,“我们要牢记总书记嘱托,加强对青少年的现代文明教育、科普教育,引导他们积极融入现代文明生活。”几年过去,老师不仅留了下来,还把家安在了这里,而“为中华民族而自豪”则成了孩子们的共识。

红 火

“伊犁河水翻波浪,灌溉着牧场和农庄……”伴着这首老歌,车行渐深,窗外连片的麦田泛着金浪,远处牧场牛羊成群。向来以富饶闻名的伊犁河谷里,伊宁县温亚尔镇布力开村藏于一隅。

村口放眼望,灰墙黑瓦映着蓝窗红门,水渠绕着片片绿化带,崭新柏油路通到家家户户。鲜有人知,“布力开”是维吾尔语音译,本意是“角落里的村庄”。

初秋的阳光把村子晒得暖融融,顺着村民引路,记者见到了村里“名人”,73岁的买买提江·吾买尔。他正在自家院里和女儿讲起在北京参加阅兵观礼的感受。老人眼神里满是郑重:“我不是一个人去,是带着全村各族乡亲的心意去。”这个维吾尔族老党员,1973年入党时许下的“一辈子跟党走,为党工作,为人民服务”的誓言,早已刻进了骨子里。

乡亲们都知道买买提江·吾买尔的故事。1981年他刚当选村支书时,布力开村还是个“破落地”——村民住土坯房,许多人一辈子只有一件像样的衣服,村集体还欠着外债。更难的是,村里曾有人因琐事起争执,人心散得像一盘沙。

买买提江·吾买尔把自家当成“试验田”,白天孵鸡蛋、养鸡苗,晚上挨家挨户教乡亲们养殖技术;看到村里孩子上学难,他办起幼儿园,不同民族的200多个孩子在园里一起唱歌、一起画画;他带领党员在村里巡逻,给村民讲政策、讲法律。

“我们村支书不偏不倚,跟着他准没错!”这是村民们挂在嘴边的话。每当这时,买买提江·吾买尔总会笑着接话:“习近平总书记说过,民族团结是发展进步的基石。咱们各族乡亲抱成团,日子才能越过越红火。”

如今布力开村里,现代化养鸡场里每天能产出数万枚鸡蛋;文化广场上,哈萨克族老人弹着冬不拉,汉族大妈跳着广场舞;村党支部的公告栏上,新入党的年轻党员名单写了满满一栏,党员成了维护团结、带头致富的“领头羊”。

2024年,布力开村人均纯收入达26654元,村集体经济突破412万元,早已不是当年那个“角落里的穷村”。



9月19日,空军航空大学“红鹰”飞行表演队进行飞行表演。新华社发(余红春 摄)

军事专家解读空军航空开放活动亮点与看点

第十一届空军航空开放活动和长春航空展19日在长春开幕。运油-20A、歼-16、空警-500、歼-20等战机进行飞行展示,“八一”“红鹰”“天之翼”飞行表演队劲舞蓝天,歼-20首次静态展示,运-20首次在航空开放活动对公众开放货舱……既看“热闹”,又看“门道”。新华社记者专访军事专家张学峰,解读此次航空开放活动的亮点与看点。

活动设计 突出“体系”,贴近“实战”

张学峰认为,相较以往,此次航空开放活动在“体系化呈现、实战化设计”两个维度上均有所突破。

一是体系作战展示更立体。运油-20A单机与歼-16双机以预加油形式出现,直观呈现了人民空军的远程部署、远域攻防和战略投送能力;空警-500与4架歼-20编组,展示了人民空军迈向“攻防兼备”取得的成就;轰-6飞机双机编队飞行展示,折射轰炸机家族制胜未来的时代担当……此次航空开放活动立体展现了空军作战能力体系建设的成果。

二是飞行动作更贴近实战。以空军八一飞行表演队的加力斜升斗动作为例,飞行员在做这个动作时承受约9个G的载荷,这就要求飞行员平时进行高强度训练,才能克服高载荷可能带来的“灰视”或“黑视”。再比如运油-20A的蛇形机动动作,飞机在200米高度与地平线形成40度的坡度,连惯进行左右盘旋机动,形成“S”形航线,这个动作具有很强的实战意义,可有效规避敌地面炮火。

飞行展示 “可视化”呈现,“极限化”展示

张学峰认为,本届航空开放活动飞行展示有两大看点:一是体系协同的“可视化”呈现。空警-500与4架歼-20编组,模拟的是实战中“预警指挥+隐身突击”的场景;运油-20A单机与歼-16双机的“双点同时加油”,将平时实战化训练的内容搬到活动现场,直观呈现了“空中续航拓展作战半径”的能力。

离开布力开村时,夕阳正落在村口的水渠上,波光粼粼的水面像撒了一把碎金。耳边是老人临行前的叮咛:“大伙儿一齐好好干,再偏的‘角落’,也能变成美好的家园。”

红 墙

巍巍昆仑山麓垂着黛色,塔克拉玛干沙漠南缘,河流漫过沙砾冲积出绿洲。和田地区和田县阿瓦提乡就静卧在这方画卷里。

万亩向日葵竞相开放,金色花海映着茫茫沙漠,这股景致麦提艾力·阿卜杜拉早已看惯。他心里挂念的景色,是藏了好些年的对北京的念想。

43岁的他这辈子没去过北京,可家里的墙上最显眼处,挂着一幅合影——照片里他站在“天安门”前,红墙黄瓦映着舒展的笑。这是“00后”乡干部胡春芳带着背景布,在田埂旁为他拍的。

胡春芳和麦提艾力在田间偶遇。听说她会拍照,麦提艾力搓着手,忽然说:“要是能和天安门照相就好了。”这话胡春芳记在了心里——阿瓦提乡离北京约4000公里,不少村民连乌鲁木齐都没去过,可对首都的向往,却含在每个人眼里。“何不把天安门‘搬到’沙漠来?”小胡立刻网购了背景布,等布寄到的那天,她觉得沙漠里的风都像是温柔了些。

起初村民们还有些拘谨,围着背景布问“照相收钱不”;可没过多久,这抹“红墙”就成了村里最热闹的地方。要拍照的老乡,女士会提前换上艾德莱斯绸的裙子,男士特意打上领带,孩子们拉着爷爷奶奶的手,蹦蹦跳跳地等着。

后来,这抹“红墙”走出阿瓦提乡。和田地区顺着村民的心意,把“我与天安门合影”活动推广到7县1市,还增加了故官、长城的背景布。

一次拍合影,70多岁的老人摸着背景布上的红墙,念叨着:“你看现在,我们住的房是北京援疆修的,孩子校服上印着‘北京援疆’,连天安门都‘来’沙漠看我们了!”

习近平总书记强调,要大力推动南疆经济社会发展和民生改善。

走在南疆,和田安居房、喀什产业园、阿克苏公路都令人眼前一亮,援疆援建力量推动下,各地村落通途、旧巷焕新。

“对口支援地的乡亲想看看首都的模样!”老百姓的声音传到了北京援疆指挥部,迅速得到响应,“和田乡亲北京圆梦行”计划启动。不久,承载着100户共300位乡亲的列车缓缓驶入北京。路上,乡亲们扒着车窗,喃喃自语:“这就是北京啊,跟电视里一样亮堂。”

在京的10天里,乡亲们的脚步遍布颐和园、圆明园……还亲眼见证了日思夜想的升国旗仪式。国歌奏响,五星红旗飘扬,乡亲们情不自禁放声加入国歌大合唱。

“我要好好学习,将来考上北京上大学”“回去要跟乡亲好好说说,北京有多好”……旅途中,大家的心愿清单越来越长。天安门的红墙,连着万里之遥的家乡。这份对北京的向往、对民族团结的珍视,也在沙海之畔慢慢生长。

新华社记者（新华社乌鲁木齐9月19日电）

在公众认知中,“儿童票半价优惠”是公共交通领域普遍通行的购票规则,体现了国家对未成年人的优待。然而近期有家长发现,购买部分航班机票时,半价儿童票竟贵过成人票。

儿童机票的优惠去哪儿了?如何更好维护旅客合法权益?“新华视点”记者进行了调查。

部分航班儿童票贵过成人票

国庆长假临近,不少家庭开始计划出游。广州市民陈先生在某第三方平台预订国庆期间从广州飞往杭州的机票时,却遇到了“怪事”:当选择“一大一小”出行方案时,某航班成人票价格仅为670元,而儿童票却标价680元。陈先生很纳闷:“儿童票不是应该更优惠吗,怎么比成人票还贵?”

陈先生的遭遇并非个例。近期多位家长反映,遇到购买儿童机票价格高过成人票的情况。

事实究竟如何?记者随机在多家航空公司官网和第三方平台查询了不同航班价格,发现许多航班的儿童票与成人票价格持平,但仍有少数航班儿童票价格更高。例如,从成都飞往北京的某次航班,成人票价为990元,儿童票价则为1000元。

记者以消费者身份咨询了航空公司客服,客服表示儿童票须按全价票的50%计费,而成人票由于市场供需变化,常有低于五折的折扣。客服还提示,如果觉得儿童票价格高,可选择为儿童购买成人折扣票。

记者进一步调查发现,家长反映的儿童票与成人票价格“倒挂”现象,往往出现在第三方平台上。比如,同一趟广州至北京的航班,某平台显示成人票1200元、儿童票1350元,而航空公司官网显示成人、儿童票价均为1200元。平台客服解释称,成人可享受会员优惠价,儿童无法适用该优惠。记者在黑猫投诉平台搜索发现,许多投诉指向第三方平台购买的儿童票价格过高且无法退票。

社交网络上,有不少关于儿童机票价格的吐槽——“现在大部分飞机成人票本身就是折扣票,全价五折的儿童票有啥意义?”“儿童票平时很鸡肋,只有在一些大型节假日成人票贵的时候划算。”还有网友发布“儿童机票优惠攻略”,总结哪些航班和时段买儿童票更划算。

多重因素导致 儿童优惠票“不优惠”

现行儿童机票的定价规则是怎么来的?

记者从中国民航局了解到,2004年,原民航总局会同国家发展改革委印发的《关于国内航空运价管理有关问题的通知》规定,儿童乘坐国内航班的票价,按照同一航班成人普通票价的50%计算,婴儿票价按照同一航班成人普通票价的10%计算,航空公司不得附加购票时限等限制条件。

2009年,民航局会同国家发展改革委印发《关于明确儿童、婴儿以及革命伤残军人、因公致残的人民警察旅客票价等有关问题的通知》,对儿童、婴儿购票优惠政策予以重申,同时明确儿童、婴儿乘坐国内航班,可以自愿选择航空运输企业在政府规定政策范围内确定并公布的其他种类票价,并执行相应的限制条件。

中国航空运输协会有关人士表示,当前国内航线的成人票定价以市场调节价为主,航空公司可依市场供需自主定价;而儿童票实行“50%的全价票”的规定有历史沿革。因此,当成人票价格与全价票持平或接近时,儿童票的优惠力度较为明显;但若成人票价格有大幅折扣,以全价票为基准的儿童票就显得不够优惠。

平台与航空公司之间儿童票政策执行存在差异,也是儿童优惠票“不优惠”的重要原因。有的平台没有全面对接所有航司的儿童票优惠政策,有的平台本身购买成人票可叠加使用会员折扣、积分兑换等福利,还有个别平台存在“霸王条款”,对部分机票擅自加价。

此外,根据现行规定,儿童票除享受票价优惠外,燃油附加费按成人普通票价的50%收取,并可免缴机场建设费。虽然多家航空公司表示,儿童若选择购买成人票,可申请免除上述费用,但过程较为繁琐。“本来就是应该享有的福利,还得和客服交涉才能拿到。如果事先不知道这个福利政策,还要多花冤枉钱。”有家长抱怨道。

落实“儿童机票优惠”需加强政策市场协同

儿童票是国家福利制度的重要组成部分。未成年人保护法规定,城市轨道交通以及公路、铁路、水路、航空客运等应当按照有关规定对未成年人实施免费或者优惠票价。

北京市律协消费者权益与产品质量安全法律专业委员会主任芦云表示,在机票市场化定价的背景下,如果儿童机票优惠只能按照全价票的固定比例执行,那么就容易出现儿童票的实际价格和成人票的实际价格差多甚至“倒挂”的现象。“这一问题的根源在于,20多年前的优惠政策难以匹配当下消费者的需要,应该与时俱进。”

另一方面,不同于铁路客运等票价规则,影响机票价格的因素既有不同舱位的区别,也有退改签政策、服务内容等权利义务的差别。有业内人士担心,如果儿童机票价格也纳入这些考量,不仅会让定价规则更加复杂,也有增加相关矛盾纠纷的风险。

“现在航空业竞争非常激烈,机票折扣力度越来越大。服务儿童乘客本身需要更多人力物力,如果要在已经很低的成人折扣票上继续给儿童票打‘折上折’,公司经营压力会非常大。”一位航空公司代表坦言。

对此,中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江认为,儿童机票价格不应“一刀切”,而应在充分尊重航空市场实际的基础上,由行业协会或头部企业牵头,探索制定公平合理的儿童票价优惠措施或行业规范。比如在开展机票折扣促销活动时,儿童票价可根据该次航班运营成本,以成人打折票为基准动态调整。

中国民航局有关负责人表示,民航局高度重视儿童等特殊需求旅客的服务工作,鼓励航空公司、机场优化服务,如提供家庭旅客选座、儿童餐食预订等。下一步,民航局将会同国家发展改革委员会积极研究,鼓励航空公司在政府规定的优惠基础上,给予儿童、婴儿更多购票优惠政策。进一步加强机票价格监管,确保各项优惠政策落实到位。

新华社“新华视点”记者（新华社北京9月19日电）

部分航班儿童票贵过成人票

儿童票优惠去哪儿了