

潮涌天山活力新

发展是新疆长治久安的重要基础。

党的十八大以来，习近平总书记亲自擘画新疆发展蓝图，谋划新疆美好未来。总书记强调，构建新发展格局、推动高质量发展、推进中国式现代化，新疆面临新机遇，要有新作为。

沿着总书记指引的方向，新疆把自身的区域性发展融入国家发展的总体布局中，紧贴民生推动高质量发展，扩大高水平对外开放，立足资源禀赋构建体现新疆特色和优势的现代化产业体系。

新机遇

“最近经营情况怎么样？有没有亟待解决的问题？海外市场开拓还需要什么帮助？”乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花，推开一家物流企业大门，与工作人员交谈间，把对方的需求一一记在笔记本上。

自2016年到此工作，从规划到项目落地，再到各个功能区发挥作用，近10年间，钟荷花成为陆港区从“一张图”到“一个港”发展进程的参与者、见证者。

2022年，习近平总书记到新疆考察。在乌鲁木齐国际陆港区，总书记强调：“随着我国扩大对外开放、西部大开发、共建‘一带一路’等深入推进，新疆从相对封闭的内陆变成对外开放的前沿”，要“加快建设对外大通道”。

2023年11月，我国西北沿边地区首个自贸试验区——中国（新疆）自由贸易试验区正式揭牌成立，乌鲁木齐国际陆港区成为新疆自贸试验区乌鲁木齐片区建设的重要区域。

仅一个月后，新疆中欧（中亚）多式联运品牌班列就从国际陆港区正式发运，现在已成为驰骋在亚欧大陆上的“新疆名片”。

为提升班列运行效率，乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条新疆首趟全程时刻表班列线路，通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市，较普通班列运行时间压缩60%以上。

今年开通的“粤新快线”铁空联运班列，既解决了跨境电商货物受极端天气影响的时效问题，也避免了全程空运的过高成本。”新疆国际陆港（集团）有限责任公司董事、总经理李刚说，目前，多式联运是陆港区重点开拓提升的方向。

陆港区持续加强招商引资，2017年至今，已累计新引进企业300余家，进出口贸易额累计超3000亿元；还加快重点产业设施建设运营，快递企业、汽车零件配送中心等相继落地；围绕汽车零配件等重点货物，正加速打造一批开放型制造产业基地，促进开放型现代产业集聚发展。

新时代 新征程 新伟业 习近平总书记关心事

“这里不再是边远地带，而是成为一个核心地带，成为一个枢纽地带。你们在做具有历史意义的事情。”习近平总书记的深情寄语，时刻铭记在钟荷花心间。今年以来，新疆经阿拉山口与霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列已突破1万列，占全国班列通行总量五成以上。

“持续扩大对外开放，打造亚欧大陆上的陆空中转枢纽。”钟荷花说，乌鲁木齐国际陆港区将持续提升物流组织服务效率，完善通关服务水平，吸引更多物流、贸易和外向型生产加工企业落地，助力新疆推动高水平对外开放。

新动力

太阳能光伏板汇聚成“蓝色海洋”，风力发电机密如“白色森林”。穿行在新疆旷野，壮阔的新能源发展景象跃然呈现。

占陆地国土面积约六分之一的广袤疆域，分布着阿尔泰山、天山、昆仑山三条山脉和准噶尔盆地、塔里木盆地两大盆地。“三山两盆”间，阳光普照，风声不息。

2023年8月，习近平总书记在乌鲁木齐专门听取新疆维吾尔自治区党委和政府、新疆生产建设兵团工作汇报时强调：“积极发展现代农业和光伏等产业园区，根据资源禀赋，培育发展新增长极。”

目前，全疆太阳能技术可开发量约42亿千瓦，位居全国第1位；风能资源技术可开发量约10亿千瓦，位居全国第2位。

“风光”无限，动能澎湃。2024年新疆新能源装机规模突破1亿千瓦、占电力总装机规模的50%以上，“疆电外送”1264亿千瓦时，其中绿电占比超三成。新疆的荒漠戈壁，正逐渐变成一个超级“充电宝”，源源不断地为各地发展续航。

今年7月，总长4197公里的环塔里木盆地750千伏输变电工程全线贯通，我国最大盆地装上了电力“能量环”。贯通后，南疆地区可实现跨区域、省际甚至国家间的大规模电力输送。

新能源产业崛起，拉动光伏、风电装备制造全产业链发展。近年来，塔城地区重点开放试验区相继落地“碳中和”智慧园区及风机组装和叶片制造、塔筒制造、储能装备制造等相关企业，形成年产能风机200万千瓦、叶片1200只、风筒400套、3吉瓦储能等产能。

“不仅是新能源发电！”国网新疆经研院能源发展研究中心副主任李昌陵介绍，当前，围绕输变电、新能源新材料、储能等，新疆吸引了一大批新能源产业聚集，在装机规模、发电量等方面实现全面突破。

“从‘戈壁荒’到‘新蓝海’，新疆的新能源产业正在全面兴起。”李昌陵表示，借助新疆电网已初步形成的“内供七环网、外送五通道”主网架格局，新疆绿电未来不仅是当地重要的支柱产业，还将为全国能源结构绿色转型注入新疆力量。

科技孕育澎湃绿电，也滋养着天山南北田野牧场。

为给现代农业发展提供“芯片”，持续推动种业振兴，新疆多次出台相关政策，完善科企合作制度，鼓励育种科研人员到企业兼职，参与项目合作。

今年7月，节水小麦育种取得重要突破。由新疆维吾尔自治区农科院和种业企业联合选育的春小麦新品种“粮春1758”，在节水30%的条件下，亩产达到508.32公斤，较主栽品种增产17.11%。

“科研育种是发展现代农业的重要动力。这次突破也

为新疆乃至西北干旱半干旱地区小麦产业可持续发展提供了重要种源支撑。”新疆小麦产业技术体系首席专家李建疆说。

从一粒种到整条链，现代农业技术不断在新疆推广应用。推行规模化、集约化、科学化种植，新疆农业生产实现了从人力到机械化再到智能化的演变。田间地头，北斗导航系统播种、无人机飞防等作业场景随处可见。

在天山南北的广袤良田中，良种、良田、良法、良机、良制相融合的现代农业种植模式，带来产量、品质双丰收。2024年新疆粮食单产跃居全国第一，2025年新疆以夏粮单产比全国平均水平高出35.9公斤/亩的成绩，实现单产增量跃居全国第一。

新理念

九月天山下，天空碧蓝，绿野无垠。

新疆生产建设兵团第八师石河子市一四三团九连，桃园绿意盎然，头戴草帽的果农在林荫下忙活。

一四三团位于石河子市郊，是这座城市最早建立的农垦团场之一。这里的蟠桃种植有70多年历史，有“中国蟠桃之乡”称号。

2022年7月，习近平总书记在新疆考察期间，乘车来到八师一四三团考察调研。在九连蟠桃种植园，总书记对这些年连队鼓励和支持职工发展种植养殖业、生态观光旅游和农家乐产业，增加职工收入的做法表示赞许。习近平总书记指出，“因地制宜发展优势农产品、壮大优势产业，促进农牧业绿色高效发展。”

“总书记的要求为我们发展现代农业指明了新的方向。”一四三团党委书记、政委邢文涛告诉记者，曾几何时，桃树老龄化、产量上不去、越冬成本高等问题深深困扰着一四三团职工群众。为推动品种改良、产量提升，一四三团制定实施老旧果园更新奖补政策，充分调动职工群众积极性，大力实施品牌工程，通过线上线下相结合的多元化营销方式，拓宽蟠桃销路。

目前一四三团蟠桃种植总面积超1万亩，年产量超过1万吨。团场为万亩桃园建设林果大道，吸引多家物流企业进驻蟠桃园，实现采摘、分拣、发货一站式服务。

“这些年我们的桃子基本早早就被订购完了，根本不愁卖。”连队职工倪泽寒表示，有政策支持，大伙经营果园的积极性都很高。

九连围绕蟠桃“全果利用”，推动蟠桃从“鲜食为主”向“精深加工”转化，目前已开发出蟠桃汁、蟠桃酒、蟠桃干等产品，同时拓展出桃木饰品等衍生产品。

以农促旅、农旅结合，成为一四三团带领职工群众增收致富的又一新理念。以4A级桃园旅游景区和九连蟠桃园为核心，团场连年举办桃花节，累计接待游客超4万人次，实现旅游收入超300万元，有效推动“桃经济”向“观光+体验+消费”全域旅游延伸。

邢文涛表示，落实总书记要求，一四三团将继续围绕打造特色优势产业，推进一二三产融合发展，建设美好幸福家园，让大家过上更加幸福的生活。

一四三团九连、奇台县腰站子村、霍城县“晃晃村”……天山南北一大批乡村立足自身资源禀赋、特色优势，按照“宜农则农、宜工则工、宜游则游、宜商则商”的理念，融合产业、生态与民生多重需求，推动乡村振兴致富路越走越宽。

新华社记者（新华社乌鲁木齐9月21日电）



9月21日，与会嘉宾在第八届丝绸之路（敦煌）国际文化博览会上参观甘肃文旅非遗文创展。

9月21日，第八届丝绸之路（敦煌）国际文化博览会在甘肃省敦煌市开幕。

新华社记者 郎兵兵 摄

金秋时节，丝路古郡再度迎来高光时刻。来自97个国家和8个国际组织的千余名嘉宾齐聚第八届丝绸之路（敦煌）国际文化博览会，感受丝路文化的千年脉动，奏响文明互鉴的当代乐章。

一场名为《丝路回响：过去、现在、未来》的音乐会，19日晚在甘肃省敦煌市飞天剧院上演。

绘于敦煌壁画的筝、笛、箫、箜篌等乐器，在当代乐师手中复现。中西音乐元素的结合，让敦煌古谱和壁画故事变成动人旋律。

“我们希望通过音乐带领观众穿越古今，以当代视角审视传统，以古老智慧启迪未来。”香港天籁敦煌乐团艺术总监甘圣希说。

翻开史册，河西走廊风云际会，敦煌盛时气象万千。

汉武帝派遣张骞出使西域，“凿空”丝路。敦煌作为中国通向西域的重要门户，古代中国文明同来自古印度、古希腊、古波斯等不同国家和地区的思想、宗教、艺术、文化在这里汇聚交融。

穿越千百年的时光，古老的丝路重焕荣光。共建“一带一路”倡议，让敦煌的价值再度凸显。

2016年9月，首届敦煌文博会举办。这个以“一带一路”国际文化交流为主题的综合性博览会，在过去7届吸引了120多个国家和地区的近万名嘉宾参会，以文化交流促进民心相通。

本届敦煌文博会的主题是“加强文化交流，促进文明互鉴”。大会期间，将举办文化展览、文艺演出、研学交流、招商引资等系列活动。

泰国是本届敦煌文博会的主宾国。泰王国文化部次长普拉索普·良恩说，他们将在大会期间展示泰国独具特色的文化遗产和民族风情。“在一个充满机遇与挑战的世界里，文化是一座桥梁，是促进理解、孕育善意与激发和平的力量。”

文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。

本届敦煌文博会上，文化交流活动异彩纷呈。香港中乐团等机构举办专场音乐会；美国、泰国、匈牙利等国文艺团体参加“相约敦煌”国际文艺演出……

敦煌文化属于中国，但敦煌学是属于世界的。

走进敦煌研究院“典范”“高地”建设成果展，国际合作成果分外亮眼。“敦煌文化环球连线”活动走进亚美尼亚、德国、俄罗斯、美国等16个国家，介绍敦煌文化，传播中国声音。依托“流失海外敦煌文物数字化复原项目”，收藏在英、法等国的敦煌文物在数字世界“重聚”。

“文物数字资源的共享，对学术进步有重要意义。无论身处何处，都能上网查阅相关成果。”从事吐火罗文研究的奥地利维也纳大学青年学者安杰洛·马谢罗尼说。

碰撞思想火花，凝聚发展共识。

“我和我的家乡有着共同的特点，那就是多元文化交流融汇。理解不同文化的重要性，才能更好实现跨文化的对话。”与会的塞尔维亚贝尔格莱德大学语言学院中国语言文学与文化研究组高级讲师叶莲娜·格莱迪奇说。

多元文明的交流对话充分表明，全球文明倡议顺应时代潮流、契合时代需求。这一中国提供给世界的重要公共产品，正汇集着人类共同发展的最大公约数，推动世界走出一条交流互鉴、美美与共的文明之路。

新华社记者（新华社兰州9月21日电）



9月21日，游人在高粱地打卡拍照。

近日，江苏农垦江心沙农场位于常州金坛长荡湖和岱黄湖畔外拓基地的8000余亩高粱陆续成熟，迎来丰收季。成片的高粱映红田野，游人在安全地带打卡拍照，远处收割机来回穿梭，呈现出生动喜人的丰收图景。

新华社记者 季春鹏 摄

今年最强台风来袭

“桦加沙”将带来强风暴雨

新华社北京9月21日电 中央气象台21日消息，今年第18号台风“桦加沙”已于21日上午加强为超强台风级，并将于23日凌晨进入南海东北部，于24日凌晨至下午在广东汕尾至海南文昌一带沿海登陆，预计登陆时强度为强台风级或超强台风级（14至16级）。

气象专家提醒，“桦加沙”将从超强台风级进入南海，移速快，强度强，是今年以来影响我国的最强台风，其巅峰强度将接近2024年第11号台风“摩羯”。同时，“桦加沙”登陆华南的强度也将在强台风或超强台风级，南海北部和华南等地致灾风险极高。

中央气象台预计，受台风影响，21日至26日，巴士海峡、南海北部、北部湾、琼州海峡等海域及华南沿海将先后有9至11级大风，台风中心经过的附近海域或地区有12至17级大风，阵风17级以上。

23日至25日，华南、江南南部等地有大到暴雨，台湾岛东部、广东东部和南部、广西南部、福建东南部等部分地區有大暴雨，局地有特大暴雨（250至280毫米）。受台风远距离水汽输送影响，江苏、安徽东部等地也将有大到暴雨，局地大暴雨。

专家建议相关海域航行船舶及时回港避风或避开台风影响区域，海上作业人员提前撤离；广东、广西、海南、福建及香港、澳门等地提前做好防台风各项准备工作，及时转移高危区域群众，加强交通、涉岛涉海旅游和城市运行等安全管理；尤其是广东珠三角地区人口、产业、建筑密集，需提高警惕，提前做好各项防范准备工作。

破解开售即候补 要靠算力提升运力

根据铁路方面的规定，旅客可在12306官方平台上购买15日内的车票。随着国庆黄金周临近，不少人发现，列车经站点的车票格外难买，甚至出现一条线路上所有途经站点车票开售即候补的现象。

记者16日下午4点45分车票开售时尝试购买一趟自厦门北站开往金华站的列车，但瞬间显示车票售罄，需要候补。随后记者发现，该趟列车除始发终到站外，共有7个途经站点，其中仅莆田站显示剩余2张二等座余票，而该趟列车从厦门北站始发终到上海南站的各席别均有余票。

在社交平台上，有关开售即候补的话题阅读量持续高企。一些用户上传了自己在铁路12306平台上抢购车票的录屏画面，显示多个方向的途经站点车票在开售瞬间即显示候补或售罄。

记者就途经站点车票开售即候补的问题咨询了铁路12306官方客服。其答复称，铁路方面要优先满足长途旅客的出行需求。

在旅客需求随时发生变化的当下，运力资源始终无法与之完美匹配，铁路方面只能通过“抑后”经停站旅客的出行需求来实现“最佳运力调度”。“如果一趟车大家都抢经

停车站的票，到后半程可能会出现‘空跑’的情况，这其实也是对资源的浪费。”中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江说。

“优先让长途旅客购票”契合了铁路优化资源配置的初衷，但在客观上也给途经站旅客的出行带来了不便。途经站迟迟不放票，群众要么不得已选择其他交通方式，要么提前取消出行计划，实际上也会导致“运力浪费”。

车票的卖法背后是算法，公众想要的是一个公平平说。从途经车站票开售即候补这一现象看，铁路方面的算法有进一步优化的空间，比如可以根据大数据做更多提前预测，并动态调整运力资源配置，通过增加短途车票预留比例、加挂车厢、增开临客等方式，尽力满足各目的地旅客出行需求，促成旅客便利与企业发展的双赢局面。

针对售票问题，国铁集团客运部负责人回复记者，已注意到旅客相关诉求，铁路部门将对12306大数据进行实时分析，在客流集中方向及时安排加开临客或夜间高铁，同时优化售票策略，兼顾长途和短途旅客需求，所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客。

新华社记者（据新华社北京9月21日电）