

这个秋天,长春,一场盛大的蓝天之约如期而至。

第十一届空军航空开放活动和长春航空展上,运油-20A、歼-20、空警-500、轰-6等大国重器精彩亮相,“八一”“红鹰”“天之翼”飞行表演队劲舞长空……

此次航空开放活动飞行展示16型41架、静态展示93型装备,近百万观众现场见证了人民空军的硬核实力与开放自信。

“体系作战”从抽象概念转化为直观画面

“与以往相比,本届活动最鲜明的特点,就是将体系作战从抽象概念转化为直观画面。”军事专家张学峰道出了此次航空开放活动的核心看点。

从空警-500与4架歼-20组成“预警指挥+隐身突击”编队划破长空,到运油-20A与2架歼-16以“双点同时加油”姿态平稳通场,再到轰-6双机编队上演“远程铁拳”协同突防,一系列高难度编组展示,立体呈现了人民空军体系作战能力的升级突破。

“这不是简单的机型拼凑,而是实战场景的复刻。”空警-500飞行员徐昊阳深有感触。

飞行动作的实战化设计,更让观众读懂了“热闹”背后的“门道”:运油-20A在200米高度以40度坡度完成蛇形机动,连贯的“S”形航线可有效规避敌地面炮火;歼-10以200千米/小时的极限低速平飞,用大迎角验证复杂地形突防能力;歼-16双机对冲、最小半径机动等……每个细节都是日常装备训练的“缩影”。

“观众看到的是‘蓝天舞步’,我们展现的是能打胜仗的硬实力。”歼-16飞行员杨浩鹏说。

静态展区同样彰显体系思维。近百型现役、退役装备整齐列阵,既有歼-20隐身战机、无侦-7高空长航时无人机等空中力量,也有红旗-22地空导弹、610B反隐身雷达等地面装备,还有改装为攻击机和训练靶机的歼-6无人机……

“从空中到地面,从退役到现役,既展示了当下的体系作战能力,也折射出装备发展的创新思路。”张学峰说。

从“国土防空”到“空天一体、攻防兼备”的成长答卷

“2011年首届航空开放活动中,能看到的先进机型屈指可数;如今,歼-20、运油-20A等国之重器已成‘常客’。”观看了多届航空开放活动的观众索建秦,用“翻天覆地”形容人民空军的变化。

航空开放活动,也成为人民空军从“国土防空”迈向“空天一体、攻防兼备”的生动缩影。

装备的代际跨越,是人民空军最直观的成长印记——歼-20在本次航空开放活动上与空警-500组成护

——写在空军航空开放活动和长春航空展闭幕之际

追梦空天 制胜未来

航编队、首次静态面向公众展示,实现了从神秘到开放的转变。歼-20飞行员张凯说,此次与空警-500的编组展示,正是体系能力不断升级的证明。

轰-6家族的发展更具代表性:从早期型号的近海对抗,到轰-6K实现远域偃阻,航程和载弹量大幅提升,还能搭载巡航导弹实施防区外精确打击。

“在我们首次飞出岛链时,采用的还是单机训练模式;现在每次远海训练,都是多机编队、伴随护航。”轰-6K飞行员田乐回忆,一次飞越宫古海峡时,机组与歼-16、空警-500组成“打击群”,全程掌控空域,“这种底气,是一步步飞出来的”。

作战能力的维度拓展,彰显了战略转型的深度。运油-20A的列装,让战机的作战半径不再受限。“一次为战斗机加油后,听到对方说‘油量充足,可以继续执行任务’时,我瞬间明白,我们多飞一米,祖国的空天就多一分安全。”运油-20A飞行员谭红梅一语道出了空中续航的战略意义。

无人机装备的崛起,则为空军增添了新质力量——攻击-1、攻击-2察打一体无人机可实施精准打击,无侦-7、无侦-10能完成高空长航时侦察,形成了与有人机协同作战的新能力。

“空天盛宴”让家国情怀在心中扎根

“为了看歼-20静态展示,我提前4个小时来排队!”8岁的航空迷刘广岩,拿着刚拍的歼-20细节照片,兴奋地与同伴讲解战机的隐身设计。

在此次航空开放活动中,这样的小观众不在少数——这场空天盛宴,早已超越“观赏”本身,成为一堂生动的国防教育课。

近距离接触国之重器,自豪感在公众心中升腾。歼-20首次静态展示时,现场观众的欢呼声、相机的快门声此起彼伏;运-20对公众开放货舱,人们走进机舱感受“胖妞”的奥秘……

“以前只在新闻里看过歼-20,今天离这么近,能看到它的隐身涂层、弹舱设计,特别震撼!”来自山东聊城的观众胡代龙说,这种“零距离”接触,让他真切感受到了祖国的强大。

在飞行表演现场,解说员不仅介绍动作名称,更讲解其背后的实战价值。清华大学学生彭子骁说,现在更理解“空天安全对国家的重要性”。

展区内,不少家长带着孩子参观,孩子们拿着模型飞机,模仿飞行动作。空警-500飞行员徐昊阳说:“航空开放活动是最好的国防教育平台,看到他们,就像看到当年的自己。”

闭幕不落幕,追梦永不止。14年时光里,空军航空开放活动见证了人民空军从“国土防空”迈向“空天一体、攻防兼备”的战略转型。

新华社记者 黄明 张建 刘济美 (新华社长春9月23日电)

五个画面定格航空展



主图为空军八一飞行表演队进行飞行表演。左上角图为歼-20飞机进行四机战术对穿。左下角图为运油-20A和歼-16编队通场。
新华社发

9月23日,为期5天的第十一届空军航空开放活动和长春航空展在长春闭幕。自19日以来,超音速战机高速飞行产生的脱体涡流和表演机拉出的道道彩烟,共同点染长春上空。回顾这次活动,既有专业飞行,又有温暖时刻,一个个精彩画面令人难忘。

画面一:双机点赞

双机拉起、翩然分开、对冲交叉,白色烟迹在北国长空画出巨大心形。

这是空军航空大学“红鹰”飞行表演队带来的动作——“双机点赞”。此前,他们曾在第十五届中国航展上首次表演这个动作。

“红鹰”飞行表演队队员均由空军航空大学飞行教官兼任。八机钻石斤斗、七机开花、龙腾盛世、四机对冲、六机快滚……为了这次活动,飞行教官们共准备了19个难度大、样式新的表演动作。比如,在表演八机钻石斤斗——这一“红鹰”飞行表演队的招牌动作时,两架飞机之间的间隔只有3米。

高难度的飞行表演背后是矢志打赢的不懈追求。“红鹰”飞行表演队队员张力说:“这是人民空军的硬核浪漫。”

画面二:歼-20座舱盖

过去几天,一张歼-20打开座舱盖的照片,在网络上掀起一波波热议浪潮。

活动现场,当歼-20完成空中飞行展示,缓缓滑行至停机位,座舱盖开启的那一刻,现场观众发出阵阵欢呼,不少人挥舞双手向飞行员致意。

首次在空军开放活动中进行静态展示的歼-20,褪去大国重器的神秘面纱,让观众得以“零距离”观察它的细节构造,也是本次活动的亮点之一。

当观众的欢呼声盖过战机滑行的轰鸣声,空军开放活动此刻有了最生动的注脚——这不是单纯的装备展示,还让人们触摸到了大国空军的强劲脉搏。

画面三:歼-6无人机

在本次活动歼击机的展示序列中,一个特殊的机型引人注目——由退役战机歼-6改装而成的歼-6无人机。这型机于1995年首飞成功,可作攻击机和训练靶机。

飞行表演开始后,歼-20、歼-16、运油-20A、空警-500等战机在歼-6无人机上空飞过时,观众纷纷举起手中拍摄设备,定格这一珍贵瞬间。

歼-6无人机与其他国产先进战机的同框,构成了一幅人民空军从“国土防空”向“空天一体、攻防兼备”战略转型的生动图谱。

画面四:机翼下遮阳

9月下旬,蓝天如洗,阳光正好。活

动现场,不少人自带防晒装备阻挡强烈的紫外线,还有一部分观众选择了更为特别的“防晒方式”。

在这次空军开放活动现场,许多战机的机翼下都“挤”满了观众。

幼童在父母的托举下努力触摸战机,老人坐在轻便折叠凳上仰头观看飞行表演……轰-6、运-7、运-8等各型战机以其宽大机翼为参观人员提供“遮阳服务”。

画面五:金头盔的向往

一位记者在微信朋友圈分享了他在活动中最受触动的瞬间:“金头盔”前,一个刚有展台高的小朋友充满好奇地注视着这个代表人民空军飞行员最高荣誉的展品。

这张随手拍下的照片,揭示的是空军开放活动的另一重意义——活动不仅是一个展示人民空军形象的平台,也是一堂生动的国防教育课。从开幕至今,短短5天,近百万观众来到现场,共赴蓝天之约。还有很多人来到场馆外的蓝天公园“场外看展”,或者通过网络“云观展”。

本届空军航空开放活动和长春航空展已落幕,但蓝天的故事,还会继续。一颗颗向往祖国空天的种子已经在青少年心间种下。

新华社记者 米思源 张瑞杰 厉彦辰 (新华社长春9月23日电)

