

特别报道

在中国，每个城市都有一条地标性的街道：北京的长安街、上海的南京路、广州的北京路、深圳的深南大道、成都的天府大道等。它或许不是最宽阔的，也不是最繁华的，但它一定是嵌入城市肌理最深、流淌在市民血液里最暖的文化根脉。

在太原，迎泽大街便是这样的存在。

“十里长街，华丽绽放”“崭新、宽阔、平坦、大气”“焕发新活力、又不失韵味，妥妥太原地标！”“街心游园与小品景观穿插成趣”……你一言，我一语，从网友“密集”交流中，可以感受到迎泽大街西段刚刚焕新后的满满活力值。

品质提升、绿色转型、文脉赓续、治理增效，迎泽大街东段和西段的改造，被赋予了多重意义，成为太原城市发展历程中的一次重要跨越。



以人为本

『改』出来的温度



从迎泽大街的长度、宽度、历史价值、文化底蕴、政治意义等方面来看，它是见证太原乃至山西历史变迁、时代发展的“窗口”。

高起点规划，高站位谋划，高品质策划。如何让“三晋第一街”更好释放出契合时代发展的感召力，给予人和城市更深远的滋养？“以人为本”，成为这条街、这座城继往开来的锚点。

完成改造的迎泽大街，人行道和非机动车道15厘米的落差，增加了行人的安全系数；沿街数十个街头公园、口袋公园，成了放学后儿童的美育课堂；哪怕交通标线表面凸起的一个个“小圆珠”，在雨夜中反光还防滑，安全感拉满……这些细微改造，以“绣花功夫”织就民生幸福图景，将城市更新化作有温度、有质感的“民心工程”。

走进一条街，品味一处景，打开一座城。能保留的大树尽量保留，能拆除的围墙尽量拆除，“辗转腾挪”在迎泽大街的绿化过程中，展现得淋漓尽致，成为一座城“共建共治共享”的生动样本。沿街数十个街头游园和口袋公园，仿佛就是一个个微缩世界，一花一草、一石一山，细心地去欣赏，就能发现它们的与众不同。“通过拆围透绿，把院落打开，绿地空间豁然开朗。”市园林建筑设计研究院高级工程师李静介绍。

添置座椅，增设城市综合驿站，沿街游园绿地规划建设了坡道、扶手等无障碍设施，把一个个角落变成了暖人的“港湾”——减少机动车的绝对路权，增加人的停留可能，背后是这座城市街道空间从“车本位”向“人本位”的回归，是从“功能单一”向“多元复合”的升级。

“这些改造看似微小，实则是城市治理理念的一个转变。”业内人士表示，“街道改造更新的目的是回归人的需求，让上班族、外卖员、残障人士都能找到便捷的路，让需要休憩的环卫工人、等候孩子放学的家长、推婴儿车的母亲都有舒适的空间。”

“硬件”升级，“软件”也在提升。迎泽大街西段，商场和写字楼林立，道路两侧曾混乱停放电动自行车和共享单车。改造完成后，路牙石上不去了，执勤人员会将骑车人指引至专门的停车区……整条街道市容秩序井然，成为附近居民和游客饭后散步休闲、晨跑夜跑、拍照打卡地。

迎泽大街的热闹，不只是本地人的日常，也吸引了不少外地游客。采访时，恰逢来自山东日照的齐珊珊一路忙着拍照打卡，并向亲朋好友推荐：国庆快到了，快来太原吧，迎泽大街绝对会让你觉得不虚此行！

迷人景色、动人温情、醉人烟火，每个瞬间都有不一样的故事。以品质提升筑就宜居空间，迎泽大街之变，映射的是太原“以人民为中心”的发展思想；大街的焕新实践，为新时代做好城市更新写下温情注脚。



童梦乐园



从迎泽大街的长度、宽度、历史价值、文化底蕴、政治意义等方面来看，它是见证太原乃至山西历史变迁、时代发展的“窗口”。

高起点规划，高站位谋划，高品质策划。如何让“三晋第一街”更好释放出契合时代发展的感召力，给予人和城市更深远的滋养？“以人为本”，成为这条街、这座城继往开来的锚点。

完成改造的迎泽大街，人行道和非机动车道15厘米的落差，增加了行人的安全系数；沿街数十个街头公园、口袋公园，成了放学后儿童的美育课堂；哪怕交通标线表面凸起的一个个“小圆珠”，在雨夜中反光还防滑，安全感拉满……这些细微改造，以“绣花功夫”织就民生幸福图景，将城市更新化作有温度、有质感的“民心工程”。

走进一条街，品味一处景，打开一座城。能保留的大树尽量保留，能拆除的围墙尽量拆除，“辗转腾挪”在迎泽大街的绿化过程中，展现得淋漓尽致，成为一座城“共建共治共享”的生动样本。沿街数十个街头游园和口袋公园，仿佛就是一个个微缩世界，一花一草、一石一山，细心地去欣赏，就能发现它们的与众不同。“通过拆围透绿，把院落打开，绿地空间豁然开朗。”市园林建筑设计研究院高级工程师李静介绍。

添置座椅，增设城市综合驿站，沿街游园绿地规划建设了坡道、扶手等无障碍设施，把一个个角落变成了暖人的“港湾”——减少机动车的绝对路权，增加人的停留可能，背后是这座城市街道空间从“车本位”向“人本位”的回归，是从“功能单一”向“多元复合”的升级。

“这些改造看似微小，实则是城市治理理念的一个转变。”业内人士表示，“街道改造更新的目的是回归人的需求，让上班族、外卖员、残障人士都能找到便捷的路，让需要休憩的环卫工人、等候孩子放学的家长、推婴儿车的母亲都有舒适的空间。”

“硬件”升级，“软件”也在提升。迎泽大街西段，商场和写字楼林立，道路两侧曾混乱停放电动自行车和共享单车。改造完成后，路牙石上不去了，执勤人员会将骑车人指引至专门的停车区……整条街道市容秩序井然，成为附近居民和游客饭后散步休闲、晨跑夜跑、拍照打卡地。

迎泽大街的热闹，不只是本地人的日常，也吸引了不少外地游客。采访时，恰逢来自山东日照的齐珊珊一路忙着拍照打卡，并向亲朋好友推荐：国庆快到了，快来太原吧，迎泽大街绝对会让你觉得不虚此行！

迷人景色、动人温情、醉人烟火，每个瞬间都有不一样的故事。以品质提升筑就宜居空间，迎泽大街之变，映射的是太原“以人民为中心”的发展思想；大街的焕新实践，为新时代做好城市更新写下温情注脚。

高空俯瞰，以香槟色为主色调的迎泽大街，犹如一条金色的绶带，优雅地铺展于城市的心脏地带。

这条贯穿东西的交通大动脉，将并州城的山、水、城、园等多元景观有机串联。

外有颜，内有料。迎泽大街维修改造中，太原首次为道路装上“健康监测仪”。这场“向美而生”的街道焕新，既是民生工程的“硬投入”，也是治理能力的“软升级”：9月10日通车的迎泽大街西段，在13个关键路口，安装并盖监控器200套、燃气泄漏智能探测仪35套、井室温度液位监测仪22套、土壤温度计220套，试点推进供水、供热、燃气、排水等“城市生命线”安全工程，让地下看不见的管网变得更智能，构建起“看不见的防线”与“可感知的生态屏障”。市民还能从沿途设置的约2300个设施铭牌、110套视频监控设备中，窥得“城市生命线”的端倪。

数据监测让地下管网会“说话”，更为道路隐患排查从“广撒网”转向“精确打击”。去年，在迎泽大街东段改造中，沿线排水管网布设了37个监测点，安放监测设备63套，对改造后的排水管网进行全面监测分析。针对管网异常监测指标，对上游管网隐患问题进行溯源排查，初步诊断出迎泽大街东段有雨污水管网流入渗、管网错接风险点近10处，赋予了道路更多的“感知力”。今年5月，包括迎

智能治理 “改”出来的高度

本报特别报道组 边素庭 武永清 任晓明

泽大街监测网络在内的太原市城市“排水生命线”安全运行监测项目，入围中国智慧城市大会智慧城市先锋榜。

迎泽大街智能感知系统的上马，揭示着城市更新的未来图景。“数字技术不再是冷冰冰的工具，而是有温度的治理伙伴。”市市政建管中心主任王海滨表示，“智慧化不是用‘数据铁笼’取代人间烟火，而是以‘数字绣花功夫’编织更有韧性的城市生活网络。”

暮色四合，中华灯亮起，大街的夜晚被装扮得分外妖娆。

春节时的喜庆红色、中秋时的温馨黄色，国庆时的庄重蓝色，这些，路灯都能完美呈现。配备了高精度传感器、智能控制器以及无线通信模块的中华灯，能够实时感知并响应周围环境的光照强度、交通流量及天气状况，进而智能地调整路灯的亮度；在人流密集或车辆往来频繁的时段，路灯会提升亮度，确保行人安全通行；而在夜深人静或交通稀疏的时段，则会自动降低亮度，以实现能源的有效节约——改造后的智能路灯系统相较于传统路灯，节能效果显著提升了30%以上，降低了城市的运营成本，减少了碳排放。

变“治理”为“智理”，让城市“舒筋活络”，太原这波操作有“面子”，更有“里子”！

——看太原城市更新的“迎泽大街样本”

本报记者 边素庭 武永清 任晓明

产城人融 “改”出来的深度

迎泽大街不仅仅是一条街，它更是一条城市中轴线。今年6月，迎泽西大街更名为迎泽大街，起止点同步调整，现东起东中环路、西至西机路，由原先的5.8公里延长至12.3公里。去掉“西”字，将整条道路统称为“迎泽大街”，极大地强化了这条中轴线的整体性和统一性，使其作为“三晋第一街”的形象更加突出、响亮。

此次维修改造，迎泽大街西段在标准、风格等方面，与去年竣工的东段如出一辙。

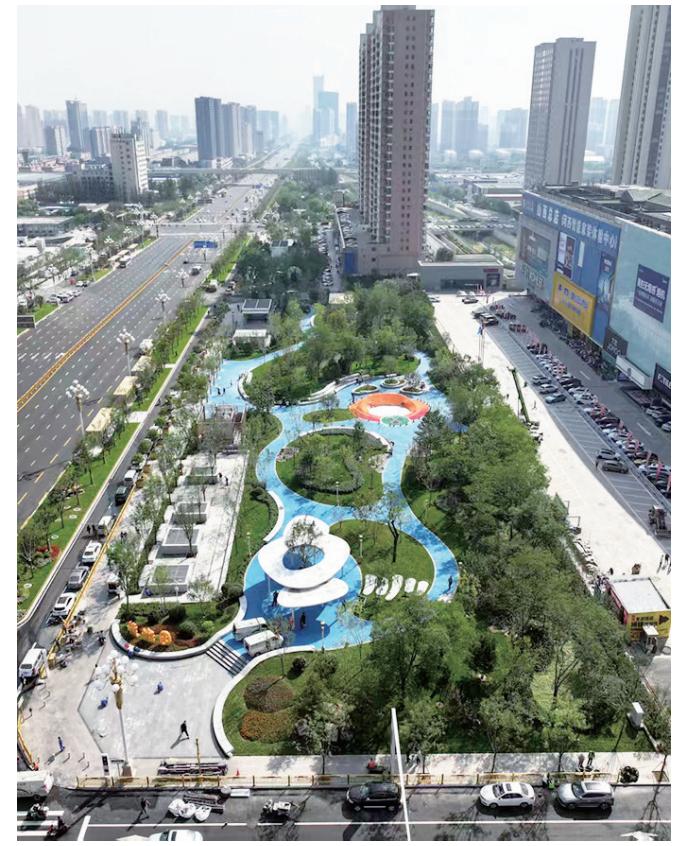
这是一项关乎民生福祉的“暖心工程”，更是驱动经济发展的“强力引擎”。琳琅满目的美食、鳞次栉比的商铺、流光溢彩的灯光……行走在这条历经岁月洗礼的长街上，只觉生机与活力扑面而来。多家知名商场明确表示，迎泽大街西段的升级，给商场带来人气涌动和活力沸腾的商机。这里，激荡着优势产业和未来产业的一池春水；以山西第一高楼——信达国际金融中心、万柏林区三大活力商城之一——公元时代城等为代表，总部经济、高端商务、现代服务业等头部企业、潜力企业兼容并包，吸引了大量海内外创新创业人才，奏响着夜经济、潮经济、青春经济的华彩乐章。

城市不应该只有高楼大厦、霓虹彩灯，更应有市井长街、人间烟火。朝朝暮暮的烟火气，才是大街韵味的安放之处。在公元时代城青砖灰瓦的古槐巷中，经营着一家地方特色美食的赵贵生，总在打烊后试吃菜品：“这道菜凉了都好吃，才算合格。”这份偏执，让他的小店每天人流涌动。在迎泽大街，像赵贵生这样拥抱变化、扎根传统的创业者还有很多。

灯火可亲，笑语盈巷，这条大街承载着人们对美好生活的热爱和向往。

城市更新的目的，不是简单的建筑拆与建、空间调与换，而是持续激发城市的生命力和创新力。于太原而言，对迎泽大街的维修改造，追求的绝非是一条街的“流量”，而是重塑城市空间、实现东城与西城联动的大棋局。有分析认为，统一命名后，迎泽大街商业体可形成东段金融港、五一广场文化核再到西段科创谷、高端商业综合体的产业走廊，商业价值提升20%以上。

一轴串两翼。迎泽大街正在向东向西展开有力的臂膀，编织起一张更大的经济网，撬动经济多元活力，加快构建现代服务业提质升级的新高地。



泽峰国景

文旅新IP “改”出来的宽度

当中华灯点亮太原的夜空，我们看到的不仅是一条街区的繁华，更是一座城市在文化觉醒中书写的未来简史。

按照原始风貌予以整修的太原火车站建筑，与迎泽大桥桥头堡遥相呼应，满满的怀旧感；迎泽大桥的汉白玉栏杆集中展现了“晋阳八景”，带着鲜明的太原印记，让“老太原”触摸乡愁，让外地游客阅读城市；带“迎泽大街”字样的地砖和路侧石，随处可见的如意纹样，让街道更具辨识度……你可以漫步在整洁清新的街道上，感受时光的清浅；你可以驻足欣赏古老晋阳的人文记忆、历史变迁，体会和煦的人居氛围。大街犹如一条时光纽带，串联起太原的过去、现在与未来。

迎泽大街的前身，可溯源至600多年前的明太原城南城垣外一条连接“迎泽”“承恩”两座城门的环城土路。20世纪50年代，时任太原市市长的岳维藩，提出修建70米宽的迎泽大街。而在当时，太原城市道路最宽仅有六七米，这便是迎泽大街成为“三晋第一街”的由来。

“城市不仅仅是千篇一律的钢筋森林，而是要有城市特色、人文温度。我们追求的不仅是功能完善，更要让每条改造后的街巷都带着太原特有的文化属性，就像‘双面绣’一样，一面是现代化的便利舒适，一面是绵延千年的太原韵味。”市城管局有关负责人表示。

9月21日，清晨的阳光洒在空旷的迎泽大街上，不远处，太原火车站标志性的大钟时针走至7时30分，“砰”的一声发令枪响，第一波选手率先出发，欢呼声与加油声瞬间“炸开”，一座城市被一场马拉松赛唤醒。从五一广场出发，经过柳巷、迎泽公园等城市地标，远眺晋商博物院、文庙、纯阳宫等文物古迹。在网络、电视上，观众也跟随他们的脚步一同领略千年古城的历史底蕴和现代活力。世界田联路跑事务部官员肖恩·琼斯说，要想认识一座城市，跑步是最好的方式。赛道沿途的风景、城市的建筑风貌、民俗文化的展示，都通过赛事直播和参赛者的社交媒体传播，呈现在全国乃至全世界观众的眼前。

“太原人越来越懂得文旅推介的‘流量密码’！”有网友如是评价说。迎泽大街上，“国风国潮”不断推陈出新：起初有人伴着民乐跳起了古风舞；后来有人身着蓝色军装、头戴红五星老式军帽、背着帆布军挎包，骑上“二八大杠”单车在街上穿行；近来，有市民偶遇众多披甲武士“手执长剑”，锦衣夜行……市民们通过自己的方式，演绎着“青春风暴”与千年古城的双向奔赴！

以文脉赓续守护城市根脉，以迎泽大街为代表的的城市更新，展现出历史记忆与现实生活的交相辉映，展现出文化根脉与科技文明的弦歌相和，展现出人民幸福与城市发展的同频共振。

迎泽大街是凝固的历史长卷，亦是流动的时代脉搏。每一个人都能在这里感受到历史与现代交织的独特魅力，找到属于自己的情感共鸣，怀揣对这座城市的深情厚意，踏上新的征程。

本版摄影：牛利敏 邓寅明



车辆穿梭