

李强同孟加拉国临时政府首席顾问尤努斯互致贺电

新华社北京10月4日电 10月4日，国家主席习近平同孟加拉国总统楚普互致贺电，庆祝中孟两国建交50周年。

习近平指出，中国和孟加拉国是传统友好近邻，两国交往源远流长。建交半个世纪以来，无论国际和地区形势如何变化，双方始终在和平共处五项原则基础上发展友好关系，树立了国家间相互尊重、平等相待、合作共赢的典范。近年

来，中孟政治互信持续巩固，高质量共建“一带一路”及各领域务实合作不断拓展，全面战略合作伙伴关系不断深化。

习近平强调，我高度重视中孟关系发展，愿同楚普总统一道努力，以两国建交50周年为契机，弘扬传统友谊，深化互利合作，促进共同发展，更好造福两国人民，为世界和平与发展作出更大贡献。

(下转第4版)

绿色出行 “氢”装上阵

——能源转型看太原(下)

从燃油到燃气，再到纯电动，太原的公交车不仅换了动力源，更切换了整个城市的发展模式。

2016年，当第一届太原能源低碳发展论坛举行时，太原的公交车还是以燃气车为主；如今，穿行在大街小巷的纯电动公交车已成为这座城市流动的风景线。

从燃油到纯电的绿色蜕变

太原的公共交通绿色转型并非一蹴而就。

“公交车大部分是燃气公交车，所用的燃料是丙烷，排放出的主要是一氧化碳和水，而纯电动公交车是新能源零排放的环保型汽车。”时任太原公交集团公司调度处处长的刘晖在2018年接受采访时介绍。

那年2月，太原市首批纯电动公交车投入使用。与传统公交车相比，纯电动公交车更经济、更环保，将有效改善城市交通与居住环境，进一步助力打造绿色交通。

纯电动公交车的推广普及速度惊人，到2020年，太原市将公交车全部更换为纯电动公交车。

早在2016年，太原就将全市的8292辆出租车全部更新为电动车，这一创举使得太原成为全球首个出租车全面电动化的城市。此举不仅在全国乃至全球范围内引起了广泛关注，更树立了一个良好的环保示范。这8000多辆纯电动出租车每年可减少排放碳氧化物21176吨、碳氢化合物2451吨、氮氧化物3478吨。

太原公共交通的绿色蜕变，与太原能源低碳发展论坛的引领密不可分。从2016年“黑色煤炭绿色发展、高碳资

源低碳发展”，到2025年“绿色低碳转型发展 构建新型能源体系”，论坛主题的演进，反映了太原及山西对能源低碳发展认识的不断深化，折射出山西在能源革命道路上转型升级的路径与方向。

从地面到地下的产业突破

在地面公共交通绿色转型的同时，并州大地的地下也在发生巨变——2020年12月26日，联通南北的地铁2号线开通运营，到今年9月5日客运量突破2亿人次，日均客运量达15.7万余人次。今年2月22日，横贯东西的地铁1号线开通，最高日客运量23.56万人次，与地铁2号线共同为太原绿色出行添力。

地铁作为绿色出行方式，具有显著的环境效益和便捷性。有数据显示，地铁每百公里人均能耗仅为小汽车的8.4%，运力效率更高。

在城市轨道交通全寿命周期内，太原地铁将绿色理念和方法引入城市轨道交通的规划、设计、建设和运营中，用“绿色设计”牵引轨道交通，“绿色管理”贯穿轨道交通，“绿色节能”打造轨道交通，“绿色出行”方便市民出行。

鲜为人知的是，地铁1号线从列车车轮、车体到配套工程电机，处处闪耀着太原制造、山西制造的光芒。在运营列车中，有5列由太原中车轨道交通装备有限公司生产。车体材料由中国宝武太钢提供；车轮、车轴、齿轮箱由太重提供；地铁1号线全线使用太原国铁京丰装备技术股份有限公司生产的ZYJ7型电液转辙机154套；山西电机制造公司为地铁1号线提供新研发的YXFES5系列和YXFPE系列专供地铁隧道三相异步电动机569台；中车太原机车车辆有限公司为太原地铁1号线提供智能运维系统、巡检系统以及综合维修设备、自动化立体仓库、轨道车、平板车在内的各类产品、工艺设备及技术服务……

一条地铁，串联起山西制造，也推动了太原轨道交通产业高质量发展。

从产品应用到技术创新

在2025年太原能源低碳发展论坛举行之际，能源产业博览会现场，一辆氢燃料电池公交车吸引了众多目光，这正是太原绿色低碳交通发展的下一个目标。

2024年1月30日，太原市首条氢能公交示范线908路开通，投入6辆12米长的氢燃料电池公交车。908路氢能公交车由美锦能源出资采购，交由太原公交集团运营，“心脏”处搭载的是美锦氢能自研的90千瓦燃料电池发动机。美锦氢能事业部山西区总经理马凯介绍，氢燃料电池公交车受温度影响较小，冬季的续航里程稳定，出行更加环保、可靠。

据了解，一辆908路公交车往返一次72公里，每日4趟，行驶里程近300公里，司机每天只需加一次氢气。“10到15分钟就能加满，满氢后最高续航350公里左右。”太原公交公司清徐车队带班队长李杰介绍。

美锦氢能公交车是太原践行“双碳”目标、持续推进绿色低碳产业发展的一个缩影。不只是公共交通领域，自2021年氢能汽车试运行以来，美锦能源已在全国推广重型卡车、物流车等各类氢能汽车3600辆。其中，山西省内推广氢能汽车500辆，建设9座加氢站。2024年12月16日，美锦能源氢能交易平台上线发布，更是为氢能产业发展插上了翅膀。截至目前，美锦能源已推广氢能车辆近4000辆，安全运营里程超2亿公里，减排二氧化碳超22万吨，持续书写“以氢换油”的降碳答卷。

从公交车纯电动化到氢能产业布局，从传统能源城市到低碳发展先锋，太原的绿色转型之路正在不断延伸。

记者 司勇

景区街区迎来巨大客流量

进入国庆中秋长假，太原文旅绽放异彩，吸引各地游客纷纷前来打卡体验，全市旅游市场人气非常火爆。1日至3日，晋祠、太原北齐壁画博物馆、窦大夫祠、净因寺、太原古县城、稻田公园、钟楼街等主要景区、街区，迎来巨大客流量，部分景区一度发布了参观限流预警提示。

游客们走进古典园林晋祠，体验穿越时空之旅。“这里建筑古朴，有历史文化底蕴，还有流水潺潺、古木参天，行走数百步，会有穿越时空的感觉，体验非常奇妙。”河北游客程永刚说。

“游客可多了，感觉超过了往年同期。16时就停止售票了，截至16时15分，进馆游客近4万人次。”4日，晋祠工作人员介绍，进入长假，游客接待量逐日增长，首日接待游客2.06万人次，次日接待4.01万人次，第三日接待游客4.97万人次。面对巨大游客量，晋祠3日14时许发布公告，接待人数已接近景区最大承载量，4日更是将发布公告的时间提前至12时40分。

“游客接待量逐日增多。”我市景区、街区工作人员纷纷表示。人流如织的场景，真实折射了太原文旅的火爆程度。

国庆中秋长假期间，稻田公园推出“月满华诞，稻梦奇缘”主题系列活动，以科技、文化、亲子、美食四大维度为核心，打造沉浸式秋日假期体验，邀游客共庆佳节、共享欢乐。工作人员介绍，景区1日接待游客1.62万人次，2日接待游客3.08万人次，3日接待游客4.3万人次。

太原古县城推出“时代华章·月满团圆”活动，在复古回忆、浪漫月色中，用精彩演艺活动丰富游客假日生活。太原古县城1日接待游客1.88万人次，2日接待游客3.64万人次，3日接待游客4.49万人次。

晋商博物馆推出“古院新韵·潮玩国庆夜”系列活动，邀请游客欣赏美丽夜景。长假前三天共接待游客3.60万人次。

作为城市会客厅，钟楼街以光影为语言、文化为脉络，融合传统山西纹样与现代设计手法，为市民与游客带来一场穿越千年的光影之旅。1日至3日，钟楼街接待游客35万人次，同比增长11.43%，销售额同比增长1.71%。

9月30日，净因桥竣工通车，为假日期间饱览太原美景的游客送上了一份暖心礼物。在大桥的带领下，窦大夫祠、净因寺迎来了庞大客流，两个景区先后发布了参观限流预警提示。

太原北齐壁画博物馆也人气火爆，2日至4日连续发布参观限流预警提示，提醒尚未预约的游客及时调整行程，错峰出行。

记者 贾尚志

绿色低碳转型发展
构建新型能源体系

▼ 10月4日，人们争相在晋侯鸟尊前拍照打卡。国庆中秋长假期间，众多游客走进山西博物院感受历史魅力，丰富假期生活。据了解，10月1日至3日，山西博物院（含山西青铜博物馆）参观人数总计5.6万人次。

郭苑甫 摄



编者按
不久前，“三晋人大代表采风行”采访组深入我市开展采访报道。记者随采访组走近我市部分优秀人大代表，通过鲜活的故事，记录他们履职一线的生动实践，感受他们以脚步丈量民情、用行动诠释担当的新时代人大代表风采。

走进山西三强新能源科技有限公司厂区，在这家以主打“炭黑”生产的企业里没有弥漫的粉尘和刺鼻的异味，有的是干净整洁的生产区域和空气清新的工作环境。

扎根清徐县40余年，董事长牛海君近年来带领企业在新型煤化工产业链和煤基新材料领域不断探索前行，已成为炭黑技术革新的先行者和行业的领头羊。同时，作为市人大代表，牛海君牢记使命，履职为民，在产业创新与民生服务中双线发力，为地方发展注入强劲动能。

“黑”里淘“金”谱新篇

在三强新能源产品展示区，陈列着一罐罐泛着金属光泽的黑色小颗粒。这些不起眼的小颗粒就是公司的

炭黑领域创新先锋

——记市人大代表、山西三强新能源科技有限公司董事长牛海君

核心产品，也是应用于高压电板的核心原料——导电炭黑。

“这种导电炭黑的原材料就是我们熟悉的煤焦油，经过公司的研发和改造生产线，精细加工而成。大家别小看这些黑色小颗粒，它能让高压电缆的屏蔽效率提升30%，而且其附加值比传统炭黑提升了50%。”牛海君说，橡胶、塑料等材料是不具备导电性能的，但如果把导电炭黑和这些材料通过技术结合，就能让其具备一定的导电能力，从而让这些新材料广泛应用于导电或抗静电制品。

导电炭黑的成功突破，是三强新能源不断钻研煤焦油精细化技术结出的果实。清徐拥有丰富的煤焦资源，为发展炭基材料创造了得天独厚的条件。以往，高端炭黑大多依赖进口，如今三强新能源通过自主研发成功攻克了这一难关，打破了国外的技术垄断，也为清徐煤焦产业发展注入新动能。

目前，三强新能源拥有60万吨焦油精制装置、10条炭黑生产线，年产能达48万吨，配套69MW炭黑尾气发电装置，年发电量4.97亿千瓦时，单套规模、单厂产能全国领先。

公司还实现了年产12万吨萘法苯酐和年产2万吨粗酚精制项目的达产，进一步完善了产业链，成为山西省碳基新材料链核企业，以及我市先进碳基材料产业链链

主企业。

变废为宝暖万家

“即将到来的供暖季，公司的余废热将转化为供暖热流，进入清徐县的千家万户。”采访中牛海君透露了这一好消息。

近年来，三强新能源不仅在产品技术上取得了突破，还在循环经济领域走出了一条独特的发展之路。公司构建起“煤焦油深加工+炭黑生产+尾气发电”的绿色循环经济产业链，力争将煤基新材料“吃干榨尽”。

生产炭黑时产生的尾气，以前是企业的一大困扰，如今却成为了宝贝。三强新能源将尾气全部收集起来，送到自己的发电厂发电，发的电不仅够整个厂用，还大大减少了能耗和排放。同时，公司在生产过程中产生的大量余热以往大多被直接排放，造成了能源的浪费，而如今通过先进的技术手段，这些余热被收集起来并转化为可供居民使用的供暖热源。

2025年至2026年采暖季，三强新能源提供的热源可为200万平方米的居民住宅提供稳定供暖，这一举措不仅为太原市探路“绿色供暖”提供了宝贵经验，还为企业自身探索出一条绿色可持续发展的新路径。

(下转第2版)

今日天气：中雨转小雨 风级：微风 最高18℃ 最低13℃

人大代表风采