

习近平同孟加拉国总统楚普就中孟建交 50 周年互致贺电

李强同孟加拉国临时政府首席顾问尤努斯互致贺电

新华社北京 10 月 4 日电 10 月 4 日,国家主席习近平同孟加拉国总统楚普互致贺电,庆祝中孟两国建交 50 周年。

习近平指出,中国和孟加拉国是传统友好近邻,两国交往源远流长。建交半个世纪以来,无论国际和地区形势如何变化,双方始终在和平共处五项原则基础上发展友好关系,树立了国家间相互尊重、平等相待、合作共赢的典范。近年

来,中孟政治互信持续巩固,高质量共建“一带一路”及各领域务实合作不断拓展,全面战略合作伙伴关系不断深化。

习近平强调,我高度重视中孟关系发展,愿同楚普总统一道努力,以两国建交 50 周年为契机,弘扬传统友谊,深化互利合作,促进共同发展,更好造福两国人民,为世界和平与发展作出更大贡献。

(下转第 4 版)

绿色出行 “氢”装上阵

——能源转型看太原(下)

从燃油到燃气,再到纯电动,太原的公交车不仅换了动力源,更切换了整个城市的发展模式。

2016 年,当第一届太原能源低碳发展论坛举行时,太原的公交车还是以燃气车为主;如今,穿行在大街小巷的纯电动公交车已成为这座城市流动的风景线。

从燃油到纯电的绿色蜕变

太原的公共交通绿色转型并非一蹴而就。

“公交车大部分是燃气公交车,所用的燃料是丙烷,排放出的主要是二氧化碳和水,而纯电动公交车是新能源零排放的环保型汽车。”时任太原公交集团公司调运处处长刘晖在 2018 年接受采访时介绍。

那年 2 月,太原市首批纯电动公交车投入使用。与传统公交车相比,纯电动公交车更经济、更环保,将有效改善城市交通与居住环境,进一步助力打造绿色交通。

纯电动公交车的推广普及速度惊人,到 2020 年,太原市将公交车全部更换为纯电动公交车。

早在 2016 年,太原就将全市的 8292 辆出租车全部更新为电动车,这一创举使得太原成为全球首个出租车全面电动化的城市。此举不仅在全国乃至全球范围内引起了广泛关注,更树立了一个良好的环保示范。这 8000 多辆纯电动出租车每年可减少排放碳氧化物 21176 吨、碳氢化合物 2451 吨、氮氧化物 3478 吨。

太原公共交通的绿色蜕变,与太原能源低碳发展论坛的引领密不可分。从 2016 年“黑色煤炭绿色发展、高碳资

绿色低碳转型发展 构建新型能源体系

源低碳发展”,到 2025 年“绿色低碳转型发展 构建新型能源体系”,论坛主题的演进,反映了太原及山西对能源低碳发展认识的不断深化,折射出山西在能源革命道路上转型升级的路径与方向。

从地面到地下的产业突破

在地面公共交通绿色转型的同时,并州大地的地下也在发生巨变——2020 年 12 月 26 日,联通南北的地铁 2 号线开通运营,到今年 9 月 5 日客流量突破 2 亿人次,日均客流量达 15.7 万余人次。今年 2 月 22 日,横贯东西的地铁 1 号线开通,最高日客流量 23.56 万人次,与地铁 2 号线共同为太原绿色出行添力。

地铁作为绿色出行方式,具有显著的环境效益和便捷性。有数据显示,地铁每百公里人均能耗仅为小汽车的 8.4%,运力效率更高。

在城市轨道交通全寿命周期内,太原地铁将绿色理念和方法引入城市轨道交通的规划、设计、建设和运营中,用“绿色设计”牵引轨道交通,“绿色管理”贯穿轨道交通,“绿色节能”打造轨道交通,“绿色出行”方便市民出行。

鲜为人知的是,地铁 1 号线从列车车轮、车体到配套工程电机,处处闪耀着太原制造、山西制造的光芒。在运营列车中,有 5 列由太原中车轨道交通装备有限公司生产。车体材料由中国宝武太钢提供;车轮、车轴、齿轮箱由太重提供;地铁 1 号线全线使用太原国铁京丰装备技术股份有限公司生产的 ZYJ7 型电液转辙机 154 套;山西电机制造公司为地铁 1 号线提供新研发的 YXFE5 系列和 YXFPE 系列专供地铁隧道三相异步电动机 569 台;中车太原机车车辆有限公司为太原地铁 1 号线提供智能运维系统、巡检系统以及综合维修设备、自动化立体仓库、轨道车、平板车在内的各类产品、工艺设备及技术服务……

一条地铁,串联起山西制造,也推动了太原轨道交通产业高质量发展。

从产品应用到技术创新

在 2025 年太原能源低碳发展论坛举行之际,能源产业博览会现场,一辆氢燃料电池公交车吸引了众多目光,这正是太原绿色低碳交通发展的下一个目标。

2024 年 1 月 30 日,太原市首条氢能公交示范线 908 路开通,投入 6 辆 12 米长的氢燃料电池公交车。908 路氢能公交车由美锦能源出资采购,交由太原公交集团运营,“心脏”处搭载的是美锦氢能自研的 90 千瓦燃料电池发动机。美锦氢能事业部山西区总经理马凯介绍,氢燃料电池公交车受温度影响较小,冬季的续航里程稳定,出行更加环保、可靠。

据了解,一辆 908 路公交车往返一次 72 公里,每日 4 趟,行驶里程近 300 公里,司机每天只需加一次氢气。“10 到 15 分钟就能加满,满氢后最高续航 350 公里左右。”太原公交公司清徐车队带班队长李杰介绍。

美锦氢能公交车是太原践行“双碳”目标、持续推进绿色低碳产业发展的一个缩影。不只是公共交通领域,自 2021 年氢能汽车试运行以来,美锦能源已在全国推广重型卡车、物流车等各类氢能汽车 3600 辆。其中,山西省内推广氢能汽车 500 辆,建设 9 座加氢站。2024 年 12 月 16 日,美锦能源氢能交易平台上线发布,更是为氢能产业发展插上了翅膀。截至目前,美锦能源已推广氢能车辆近 4000 辆,安全运营里程超 2 亿公里,减排二氧化碳超 22 万吨,持续书写“以氢换油”的降碳答卷。

从公交车纯电动化到氢能产业布局,从传统能源城市到低碳发展先锋,太原的绿色转型之路正在不断延伸。

记者 司勇

景区街区迎来巨大客流量

进入国庆中秋长假,太原文旅绽放异彩,吸引各地游客纷纷前来打卡体验,全市旅游市场人气非常火爆。1 日至 3 日,晋祠、太原北齐壁画博物馆、窦大夫祠、净因寺、太原古县城、稻田公园、钟楼街等主要景区、街区,迎来巨大客流量,部分景区一度发布了参观限流预警提示。

游客们走进古典园林晋祠,体验穿越时空之旅。“这里建筑古朴,有历史文化底蕴,还有流水潺潺、古木参天,行走数百步,会有穿越时空的感觉,体验非常奇妙。”河北游客程永刚说。

“游客可多了,感觉超过了往年同期。16 时就停止售票了,截至 16 时 15 分,进馆游客近 4 万人次。”4 日,晋祠工作人员介绍,进入长假,游客接待量逐日增长,首日接待游客 2.06 万人次,次日接待 4.01 万人次,第三日接待游客 4.97 万人次。面对巨大游客量,晋祠 3 日 14 时许发布公告,接待人数已接近馆区最大承载量,4 日更是将发布公告的时间提前至 12 时 40 分。

“游客接待量逐日增多。”我市景区、街区工作人员纷纷表示。人流如织的场景,真实折射了太原文旅的火爆程度。

国庆中秋长假期间,稻田公园推出“月满华诞,稻梦奇缘”主题系列活动,以科技、文化、亲子、美食四大维度为核心,打造沉浸式秋日假期体验,邀游客共庆佳节、共享欢乐。工作人员介绍,景区 1 日接待游客 1.62 万人次,2 日接待游客 3.08 万人次,3 日接待游客 4.3 万人次。

太原古县城推出“时代华章·月满团圆”活动,在复古回忆、浪漫月色中,用精彩演艺活动丰富游客假日生活。太原古县城 1 日接待游客 1.88 万人次,2 日接待游客 3.64 万人次,3 日接待游客 4.49 万人次。

晋商博物院推出“古院新韵·潮玩国庆夜”系列活动,邀请游客欣赏美丽夜景。长假前三天共接待游客 3.60 万人次。

作为城市会客厅,钟楼街以光影为语言、文化为脉络,融合传统山西纹样与现代设计手法,为市民与游客带来一场穿越千年的光影之旅。1 日至 3 日,钟楼街接待游客 35 万人次,同比增长 11.43%,销售额同比增长 1.71%。

9 月 30 日,净因桥渡公交车,为假日期间饱览太原美景的游客送上了一份暖心礼物。在大桥的带动下,窦大夫祠、净因寺迎来了庞大客流,两个景区先后发布了参观限流预警提示。

太原北齐壁画博物馆也人气火爆,2 日至 4 日连续发布参观限流预警提示,提醒尚未预约的游客及时调整行程,错峰出行。

记者 贾尚志

“文博游”热度不减

国庆中秋假期,“文博游”依旧火爆。我市多个博物馆每天都会迎来大量游客,以致太原北齐壁画博物馆、晋祠博物馆先后发布了“限流提示”,足以说明多么受欢迎。许多人沉浸式感受中华优秀传统文化魅力后,给太原的博物馆打出高分好评。

早上 7 点半,山西博物院的门外已经排起了长队,人们急切等待着入内参观。这样的场景在假期每天都在上演,从中可见人们对于太原文博的喜爱程度。宽敞的展厅里人头攒动,展柜前站满了参观的游客,他们或仔细聆听讲解员的讲解,或驻足拍照留念,或长久凝视这些千年前的文明遗存。

江西游客徐聪特意把酒店订在了山西博物院附近,10 月 2 日足足在馆内逛了 3 个小时。“‘晋魂’基本陈列系统展示了从远古文明到明清晋商的发展脉络,从中可一览三晋大地的文明演进。”他说,“我对历史很感兴趣,早就听说太原的博物馆众多,这次要好好体验一番。每个展厅的人都特别多,但确实有看点,非常值得逛。”

很多外地游客把博物馆列入了太原之旅的游玩清单中,并提前预约门票,搜索相关的藏品介绍、游览攻略,迫不及待地感受厚重的千年文脉。广东游客陈晓雪将太原北齐壁画博物馆作为游玩第一站,“早就听说这座建造在古墓上的博物馆,看着一幅幅充满历史感的壁画,心里不由得感慨历史长河的远阔,真是一场一眼千年的视觉盛宴。”

56 岁的刘江在迎泽公园附近经营一家餐馆,这几天生意非常好,来了很多外地游客。“来吃饭的人打听最多的不是‘哪道菜好吃’,而是‘山西博物院在哪儿,晋祠博物馆咋走’。”他说,“我听了心里很高兴,也挺自豪,这是大家对山西文博的认可和喜爱。”

假期,在社交平台上,关于太原“文博游”的话题很多,许多网友晒出逛博物馆、古迹遗址的感受,也分享了各种新玩法。比如,1986 年,中央电视台《西游记》摄制组曾在晋祠取景,剧中的圣母殿、鱼沼飞梁、金人台等场景都出现在剧中,不少游客就是追寻着影视剧中的场景前来“打卡”。有人站在实景前,举手同款冰霜贴拍照,增添了趣味性。

另外,一些文博场馆还举办了非遗体验、亲子研学等多元活动,从单一的参观功能,变成一个寓教于乐的综合性场馆,吸引了众多市民、游客沉浸式感受“文化盛宴”。

记者 李涛

▼ 10 月 4 日,人们争相在晋侯鸟尊前拍照打卡。国庆中秋长假期间,众多游客走进山西博物院感受历史文化魅力,丰富假期生活。据了解,10 月 1 日至 3 日,山西博物院(含山西青铜博物馆)参观人数总计 5.6 万人次。

郭苑甫 摄



▲ 10 月 4 日,晋祠博物馆内人潮涌动,当日接待游客 4 万余人。

郭苑甫 摄

炭黑领域创新先锋

——记市人大代表、山西三强新能源科技有限公司董事长牛海君

编者按

不久前,“三晋人大代表采风行”采访组深入我市开展采访报道。记者随采访组走近我市部分优秀人大代表,通过鲜活的故事,记录他们履职一线的生动实践,感受他们以脚步丈量民情、用行动诠释担当的新时代人大代表风采。

走进山西三强新能源科技有限公司厂区,在这家以主打“炭黑”生产的企业里没有弥漫的粉尘和刺鼻的异味,有的是干净整洁的生产区域和空气清新的工作环境。

扎根清徐县 40 余年,董事长牛海君近年来带领企业在新型煤化工产业链和煤基新材料领域不断探索前行,已成为炭黑技术革新的先行者和行业的领头羊。同时,作为市人大代表,牛海君牢记使命,履职为民,在产业创新与民生服务中双线发力,为地方发展注入强劲动能。

“黑”里淘“金”谱新篇

在三强新能源产品展示区,陈列着一罐罐泛着金属光泽的黑色小颗粒。这些不起眼的小颗粒就是公司的

核心产品,也是应用于高压电板的核心原料——导电炭黑。

“这种导电炭黑的原材料就是我们熟悉的煤焦油,经过公司的研发和改造生产线,精细加工而成。大家别小看这些黑色小颗粒,它能让高压电缆的屏蔽效率提升 30%,而且其附加值比传统炭黑提升了 50%。”牛海君说,橡胶、塑料等材料是不具备导电性能的,但如果把导电炭黑和这些材料通过技术结合,就能让其具备一定的导电能力,从而让这些新材料广泛应用于导电或抗静电制品。

导电炭黑的成功突破,是三强新能源不断钻研煤焦油精细化工技术结出的果实。清徐拥有丰富的煤焦资源,为发展碳基材料创造了得天独厚的条件。以往,高端炭黑大多依赖进口,如今三强新能源通过自主研发成功攻克了这一难关,打破了国外的技术垄断,也为清徐煤焦产业发展注入新动能。

目前,三强新能源拥有 60 万吨焦油精制装置、10 条炭黑生产线,年产能达 48 万吨,配套 69MW 炭黑尾气发电装置,年发电量 4.97 亿千瓦时,单套规模、单厂产能全球领先。

公司还实现了年产 12 万吨蔡法苯酐和年产 2 万吨粗酚精制项目的达产,进一步完善了产业链,成为山西省碳基新材链核企业,以及我市先进碳基材料产业链链

主企业。

变废为宝暖万家

“即将到来的供暖季,公司的余热热将转化为供暖热流,进入清徐县的千家万户。”采访中牛海君透露了这一好消息。

近年来,三强新能源不仅在产品技术上取得了突破,还在循环经济领域走出了一条独特的发展之路。公司构建起“煤焦油深加工+炭黑生产+尾气发电”的绿色循环经济产业链,力争将煤基新材料“吃干榨尽”。

生产炭黑时产生的尾气,以前是企业的一大困扰,如今却成了宝贝。三强新能源将尾气全部收集起来,送到自己的发电厂发电,发的电不仅够整个厂用,还大大减少了能耗和排放。同时,公司在生产过程中产生的大量余热以往大多被直接排放,造成了能源的浪费,而如今通过先进的技术手段,这些余热被收集起来并转化为可供居民使用的供暖热源。

2025 年至 2026 年采暖季,三强新能源提供的热源可为 200 万平方米的居民住宅提供稳定供暖,这一举措不仅为太原市探路“绿色供暖”提供了宝贵经验,还为企业自身探索出一条绿色可持续发展的新路径。

(下转第 2 版)

人大代表风采