

从东南亚的新加坡、泰国、马来西亚，到非洲的肯尼亚、南非，再到欧洲的塞尔维亚等国，今年中秋国庆假期，中国游客出境游升温。为吸引中国游客，多国推出便利政策。多国观察人士表示，中国游客出境游，既增进彼此交流也给当地增添经济新活力，为世界经济增长注入“东方暖流”。

多国欢迎“中国亲朋”

今年，国庆与中秋双节相逢，不少中国人选择“走出国门”以期获得不同的假期体验。中国国家移民管理局和交通运输部日前预测，国庆中秋假期全国口岸日均出入境旅客将突破200万人次。

“泰国人像接待朋友、亲人一样期待迎接中国游客，”泰国国家旅游局东亚区司长楚威·西里瓦乍恭说，“‘泰中一家亲’不仅是一句响亮口号，更是我们发自内心的欢迎。”

为迎接中国游客，泰国国家旅游局推出“中泰友好月”活动，时间从9月持续至12月底。据泰国媒体预测，9月26日至10月8日期间，赴泰中国游客将达18万人次，甚至可能超过20万人次。

在非洲，肯尼亚山南麓的“城堡森林”“十一”期间迎来不少中国游客。来自中国的陈婷和朋友们正随团体验一条观鸟主题路线，她感慨道：“在短短一天半时间里，我们已经观测到100多种鸟类，这里真是观鸟和生态摄影的理想目的地。”

在南非，吉林游客唐女士对有“上帝的餐桌”之称的开普敦桌山慕名已久，趁着国庆中秋长假参团进行12天的南非、津巴布韦和赞比亚之旅。据南非旅游局统计，今年1月至7月，中国赴南非游客达2.3万人次，预计全年有望达5万人次。

作为欧洲较早对中国游客实行免签政策的国家，塞尔维亚近年来见证了中国游客入境人数持续走高。“十一”期间，旅行社、餐厅、酒店均感受到中国游客的赴塞热潮。巴尔干悦知旅地接社总经理杨晓亮说：“我们‘十一’期间共排20个团，成团率超90%。”

俄表示若乌装备“战斧”将致事态严重升级

新华社莫斯科10月7日电 俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫7日在莫斯科表示，如果有关方面向乌克兰提供“战斧”巡航导弹，将引发严重的局势升级。

据今日俄罗斯通讯社报道，针对美国总统特朗普6日称已就是否向乌克兰提供“战斧”导弹作出“某种决定”，佩斯科夫当天作出上述表态。他还表示，目前俄方正等待事关“战斧”导弹的更加明确的声明。

对于欧盟国家最近讨论如何处置被其冻结的俄罗斯资产，佩斯科夫说，俄罗斯将采取一切可用的法律手段维护自身利益，“将起诉那些发起、决策和实施非法行为的人”。

特朗普6日在白宫表示，已经就是否向乌克兰提供“战斧”导弹作出了“某种决定”。他还表示，需了解乌克兰打算如何使用这些导弹，“我并不想让这场战争升级”。

美政府向伊利诺伊州派出国民警卫队

据新华社华盛顿10月7日电 据美国媒体7日报道，特朗普政府已向伊利诺伊州派出国民警卫队，首批200名得克萨斯州国民警卫队员当天抵达该州芝加哥地区。

美国福克斯新闻网援引美国国防部的声明报道，首批得州国民警卫队员初始任务期为60天，将在伊利诺伊州“支持联邦保护任务，保障联邦职能、人员及财产安全”。

伊利诺伊州州长普里茨克则在社交媒体上转帖称芝加哥连续九年蝉联“全美最佳大城市”，并转发美国国防部长赫格塞思做俯卧撑的照片说：“当伊利诺伊州民众遭受特朗普派遣的军队侵扰之际，皮特·赫格塞思无暇履行本职工作，忙于进行俯卧撑表演冲击吉尼斯世界纪录。”

芝加哥市长布兰登·约翰逊7日重申，向芝加哥部署国民警卫队员“违法、违宪、危险且错误”。

伊利诺伊州和芝加哥市已于6日对特朗普政府提起诉讼，试图阻止其向芝加哥市部署国民警卫队。

今年早些时候，特朗普曾向洛杉矶、华盛顿派遣部队。特朗普接连向民主党主政的州和城市派遣国民警卫队的行为，遭民主党强烈批评，称其带有政治目的，是为了打击民主党管辖地区。而特朗普方面则称，此举是为了打击犯罪、维持治安。

三名科学家获2025年诺贝尔化学奖

据新华社斯德哥尔摩10月8日电（记者 朱昊晨、郭爽）瑞典皇家科学院8日宣布，将2025年诺贝尔化学奖授予北川进、理查德·罗布森和奥马尔·M·亚吉三名科学家，以表彰他们在金属有机框架开发方面作出的贡献。

瑞典皇家科学院常任秘书汉斯·埃勒格伦当天在皇家科学院会议厅公布了获奖者名单及主要成就。今年的化学奖得主创造了具有较大空腔的分子结构，气体和其他化学物质可以在空腔中流动，被称为金属有机框架。这类材料可用于从沙漠空气中收集水分、捕获二氧化碳、储存有毒气体或催化化学反应等。

“金属有机框架具有巨大的潜力，为实现具有新功能的定制化材料带来了前所未有的机遇。”诺贝尔化学委员会主席海纳·林克说。

据介绍，在三名获奖者的突破性发现之后，化学家们构建了数以万计不同种类金属有机框架材料，其中一些材料可能有助于解决人类面临的很多重大挑战。

据诺奖官网介绍，北川进1951年出生于日本，为日本京都大学教授；理查德·罗布森1937年出生于英国，为澳大利亚墨尔本大学教授；奥马尔·M·亚吉1965年出生于约旦，为美国加利福尼亚大学伯克利分校教授。三名获奖者将平分1100万瑞典克朗（约合117万美元）的奖金。

国庆出境游——世界经济海洋里的“东方暖流”

多重优化便利举措

从签证申请的便利化，到越来越多国家对华免签，再到特意设置中文标识，多国接连出台针对性措施，便利中国游客到访，提升旅行体验。

南非政府将中国视为南非旅游业的重要市场，推出多项措施。今年年初，南非内政部正式推出“可信赖旅行社计划”，旨在为中国和印度游客提供快速和简化的签证服务，数个工作日即可出签。9月中旬，南非又宣布推出电子旅行许可（ETA）系统，避免冗长的审批时间和繁琐的文书工作。

俄罗斯乌德穆尔特共和国旅游部代理部长伊琳娜·乌里延科说，乌德穆尔特共和国在众多景点和公共场所设置中文标识，让中国游客有宾至如归的感觉。“我们正在一些酒店推行‘中国友好型’标准，比如在酒店为中国游客设立特定楼层，所有设施都使用中文标识，物品贴上中文标签。”

9月29日，韩国政府对中国团体游客临时性入境免签政策正式生效。仁川市文化福祉政务副市长黄孝镇表示，“免签政策让两国民众能够（更便利地）观光旅行，凸显了韩中之间的密切关系，相信这也将成为韩中增进互信的新契机。”

“我们希望每一位中国游客都能感受到宾至如归的节日氛围。”泰国国家旅游局东亚区司长楚威说，“今年是泰中建交50周年。我们希望借中秋这一充满文化意味的节日，让两国民众有更深层次的交流与共鸣。”

多点带动行业经济

与中国同行就是与机遇同行。观察人士认为，“十一”期间，中国游客给全球旅游、消费、服务等行业经济注入更多活力。

“中国游客是新加坡旅游经济的重要推动力。”新加坡市场调研公司华凯营销公司创始人苏布拉马尼亚·巴特近日在接受新华社记者专访时表示，中国游客的兴趣正从“必打卡”的标志性景点，“外溢”至小众行程和独特体验。

2024年2月中新互免签证以来，中国已成为新加坡旅游最大客源国。今年前8个月，新加坡接待中国游客约230万人次。巴特认为，中国游客是新加坡酒店、景点、零售和机场消费的重要支撑。

马来西亚将在2026年迎来“旅游年”，计划吸引4700万国际游客，创造3290亿林吉特（1美元约合4.2林吉特）的国际旅游收入。马来西亚国家旅游局副局长李泰康说：“相信中国游客人数持续增长将有助于马来西亚实现目标，并为进一步加强马中经贸关系发挥关键作用。”

在日前开幕的第15届“神奇肯尼亚”旅游博览会上，肯尼亚旅游局代理首席执行官艾伦·恩乔罗格说：“中国是全球最大的出境游客源国，消费能力强，我们希望深入开拓这一市场。”

塞尔维亚统计局数据显示，2024年，中国赴塞游客超过15.6万人次，较上年增长70%。今年前7个月，中国赴塞游客达10.7万人次，同比增长35.3%。塞尔维亚国家旅游局局长玛丽亚·拉博维奇对记者说，中国游客为当地经济作出重要贡献。

联合国世界旅游组织秘书长祖拉布·波洛利卡什维利认为，中国是重要的游客输出地和旅游目的地，在拉动出境游和国内游方面对全球旅游业作出重要贡献。“在许多旅游目的地，尤其是在欧洲及亚太地区，中国游客的到来支持了很多小企业和当地人的生计。”

新华社记者 闫亮（新华社北京10月8日电）

国际观察



10月7日，在美国首都华盛顿白宫，美国总统特朗普（中左）迎接到访的加拿大总理卡尼。

新华社发

会见加拿大总理卡尼 特朗普再提将加拿大并入美国

美国总统特朗普10月7日在白宫会见加拿大总理卡尼，讨论两国间经贸摩擦等事项，称美加存在“天然冲突”，并再次提到加拿大“并入”美国。

按照美国有线电视新闻网的说法，为了此行能博得特朗普的好感，卡尼做了周密考虑，包括自己的穿着。卡尼打了一条深红色格子领带，是特朗普所属共和党的代表色。“我为你穿了红色。”卡尼告诉特朗普。不过，特朗普当天却系着一条蓝色领带。

卡尼称赞特朗普是“有变革力”的总统，举例后者执政多项“成就”。他正要提及“最重要的一项”时，特朗普插话：“加拿大和美国合并。”卡尼听后尴尬表示，“其实我本来不是要说这个”。

卡尼5月在就任总理后首访白宫，当时，在加拿大“并入”美国的话题上，他曾回怼特朗普，说“加拿大永远都是非卖品”，后者则回应道：“永远不要说永远。”特朗普7日对卡尼大加赞许，称他是“世界级领导人”。他还称卡尼是“人气最高的总理”，不过，“是让我非常有人气”。

对美国与加拿大为何仍然未能达成关税协议这一问题，特朗普表示，美加两国虽然“互相喜爱”，但存在“天然冲突”。他明确表示，与加拿大达成完全免关税的协议是不可能的。卡尼则说，他不愿使用“冲突”一词，两国在一些领域存在“竞争”，应该在这些领域达成可行的协议。

会面前，特朗普在被问及卡尼此行是否会空手而归时回答：“我想他们离开时会非常高兴。”只是，他没有解释这句话的具体含义，只说“会公平对待加拿大”。

而且，就美墨加协定的前景，特朗普也没有给出明确答案。

美墨加协定是美国、墨西哥、加拿大三国2018年签署的三边贸易协定，2020年7月正式生效，并计划于2026年进行续签审议。

法新社说，卡尼曾采取一些向特朗普妥协的做法，却几乎没有获得回报，因而在加拿大国内遭受批评。卡尼政府6月底在特朗普压力下取消征收针对美国大型科技企业的数字服务税，9月开始取消部分对美报复性关税。

加拿大反对党保守党领导人皮埃尔·普瓦列夫尔6日发表公开信，向卡尼喊话：“如果你只带着借口、没有实现的诺言和合夥回国，那就辜负了我们的工人、企业 and 国家。”

美国《政治报》网站评述，卡尼虽然收获了特朗普的“漂亮话”，但双方并未在关税问题上取得突破。

（新华社专特稿）

新一轮加沙停火谈判进入第三天 埃及总统说“取得积极进展”

综合新华社驻外记者报道，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）与以色列在埃及沙姆沙赫举行的新一轮加沙停火谈判10月8日进入第三天。谈判以间接方式进行，埃及、卡塔尔和美国居中斡旋。埃及总统塞西当天表示，谈判“取得积极进展”。

据埃及尼罗河电视台报道，塞西当天在警察学院毕业典礼上发表讲话时作出上述表态，他呼吁各方抓住机会结束加沙冲突。

另据埃及开罗新闻电视台8日报道，当天加入谈判的包括埃及情报总局局长拉沙达、卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德、土耳其国家情报局局长卡林、美国中东问题特使威特科夫和美国总统特朗普的女婿库什纳等。在举行双边和多边会谈后，8日还举行了扩大会议，不过，哈马斯方面没有参加扩大会议。

哈马斯高级成员塔希尔·努努的媒体顾问同一天说，哈马斯和以色列交换了待释放人员名单，参与新一轮加沙地带停火谈判的各方都“充满乐观情绪”。

他还说，谈判重点包括结束战争、以军撤出加沙地带以及交换待释放人员的实施机制。双方根据商定的标准和人数交换了待释放人员名单。在有关各方和调解方的参与下，间接谈判仍在继续。

土耳其总统埃尔多安8日表示，新一轮加沙停火谈判开始以来，哈马斯表现出比以色列更具建设性的立场，而以方尚未表现出类似的建设性行为。

埃尔多安说，土耳其将致力于在“两国方案”基础上解决巴勒斯坦问题。“我们的首要任务是尽快实现（加沙）立即全面停火。人道主义援助须不拖延、不间断地抵达加沙。”

巴勒斯坦消息人士同一天说，巴勒斯坦伊斯兰圣战组织（杰哈德）和解放巴勒斯坦人民阵线（人阵）的代表计划于8日晚抵达埃及。他们将与哈马斯代表团一起参与谈判，这可能有助于解决加沙地带的以色列被扣押人员问题。

自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来，杰哈德和人阵一直参与对抗以色列的行动。杰哈德宣称也扣押了一些以色列人员，但未提供更多细节。

据以色列媒体报道，哈马斯和巴勒斯坦各派系目前扣押着48名以色列人，以方认为其中20人仍活着。

哈马斯方面7日提出两大要求，一是以色列永久结束对加沙地带的侵占，这一点必须得到国际保障；二是将释放以色列被扣押人员与以色列全面撤军的时间挂钩。

（据新华社电）

一阵汽笛长鸣，高速列车驶出贝尔格莱德中央火车站，直奔塞尔维亚与匈牙利边境城市苏博蒂察。匈塞铁路塞尔维亚段于3日全线通车，8日开始运营客运列车。这条“钢铁丝路”承载着塞尔维亚人民多年期盼、凝聚着中塞两国铁路建设者八年心血与智慧。

“我们是肩负着责任和使命来的，”回顾过去2000多个日夜，匈塞铁路塞段项目负责人齐丰然感慨万千。齐丰然坦言，如何让成熟的中国高铁建设管理经验与欧洲的标准和体系有效对接，是项目顺利推进的关键之一。中方创造性地建立多层次会议协调机制，畅通与塞政府、业主、监理及各合作方的沟通，帮助当地合作企业共同成长。

塞尔维亚籍总工程师米兰·巴诺维奇加入塞段项目建设已有7年多。他表示，项目推进过程中，熟悉当地有关规定是比较大的挑战，“经过多次会议和沟通，我们最终成功地解决了这些问题”。

据齐丰然介绍，匈塞铁路采用的是欧洲技术标准，但在关键工程的技术方案制定中，中国铁路建设智慧与经验发挥了关键作用，中国方案得到各方信服。

以塞段全线中的特大桥梁——维尔巴斯特大桥为例，中方团队基于国内丰富的实践经验，提出了优化梁型的中国方案，该优化设计可以减少桥跨、缩短工期并节约造价。然而，让起初固守欧洲设计理念的塞方接受这一方案并非易事。

通过反复的技术研讨、细节论证甚至实地验算，中国团队用过硬的技术实力最终说服了塞方。“他们最终表示信服，认为中国的方案是更优的选择。”齐丰然说，这增强了团队推动更多中国智慧落地的信心。

巴诺维奇说，维尔巴斯特大桥的建设令他印象深刻，特别是大桥使用了中国生产的钢材。“我当时去中国参观大型钢厂、了解相关生产技术。我们所有去过中国的工程师都对中国的生产能力和工艺水平印象深刻。”

建设期间，不少塞方官员、技术和管理人员还赴华交流，亲自见证中国高铁的发展成就，塞方监理在验收中国制造的钢轨后接连赞叹质量高。

整条铁路线路配备了全套来自中国的通信信号系统。这是塞尔维亚首次引进这样的系统，负责数据处理的工程师们都为能学习通信信号的新技术而感到兴奋。

从贝诺段的接触网悬挂系统、通信信号系统，到诺苏段批量应用的中国钢轨、道岔、钢结构等，中国元素在成功对接欧洲标准后，一步步在这条铁路上扎根，实现了从技术、装备到标准的“软联通”。

“不少解决方案都来自中国，这些中国新技术已成为我们生活的一部分。”巴诺维奇说，“每次在这条铁路上乘坐列车，我们都能感受到中国新技术的优秀与可靠。”

2024年4月底，为实现提前一年竣工的目标，诺苏段108.1公里的范围内项目方设置了两个铺轨基地，组织了两套大型的铺轨和轨道调整的机组设备，同时进行铺轨作业以缩短工期，终于提前铺通轨道。

巴诺维奇说，中方引入了新的铺轨技术和设备，为线路的按时完工和上部结构的高质量施工作出重要贡献。

如今，先期开通的贝诺段已安全运营三年多，日均开行60多列客车，最高单日发送旅客1.5万人次，累计超1200万人次，彻底改变了贝尔格莱德与诺维萨德间的通勤方式。不少当地民众实现了“双城生活”。“匈塞铁路是一场‘交通革命’。相信未来几年我们会看到它为塞尔维亚带来更多的变化。”巴诺维奇说。

八年风雨兼程，圆梦多瑙河畔。匈塞铁路塞尔维亚段不仅是速度更快、效率更高的铁路，更是中国方案、中国智慧与欧洲标准成功对接的典范，是共建“一带一路”倡议共商共建共享原则的生动实践，谱写出中塞友谊与合作的新篇章。

新华社记者（新华社贝尔格莱德10月8日电）

微特稿 熊入超市咬伤两人

日本警方通报说，一头熊7日晚间闯进群马县一家超市，致使两名顾客受伤。日本近日频繁发生熊袭人事件，警方提示民众小心防范。

日本共同社援引警方的话报道，这家超市位于群马县一处热闹区域，周边不乏民宅和店铺。监控录像显示，一头身高约1.4米的成年熊闯进超市，袭击致两名老年男性顾客受轻伤。

超市经理说：“熊在超市里待了10至15分钟，看上去像是来找吃的。”熊袭击顾客后逃离超市。警察随后驾车巡逻，提示附近居民尽量不要外出，保持警惕。

在日本，秋季是熊最容易在人类生活区域出没的季节。日本媒体说，由于日本人口减少且居住分散，加上弃耕地增加，野生动物活动区和人类居住区之间的界限逐渐模糊。而且，野外树木坚果数量减少，为了觅食，熊更频繁地出没于人类居住区。

日本环境省9月初发布的数据显示，今年4月至8月间，日本共有69人遭熊袭击，其中5人身亡，遇袭人数接近2023财年创下的有记录以来同期最高水平。

有毒糖浆致死多人

印度药品监管机构8日说，对多家印度药企的最新检查发现，一些制药厂存在违规行为，未按要求检测每个批次的药物原料。此前，已有至少17名5岁以下儿童服用含有毒成分的止咳糖浆后死亡。

印度药品监管机构负责人拉吉夫·拉古万希在7日发布的公告中说，监管机构检查了多家制药厂，发现严重违规行为。拉古万希没有给出违规企业的名称和数量，但说检查对象是此前查出“不合格药品”的企业。

根据印度法律，制药企业必须对每个批次药物的原料和最终产品都进行检测。

路透社援引印度官员的话报道，过去一个月内，印度至少有17名儿童服用含有毒成分的止咳糖浆后死亡，糖浆所含乙二醇水平达到规定上限的近500倍。

上述“毒糖浆”涉事企业为“斯雷索制药”，目前其办公室及工厂已被关停。警方正以“杀人罪”对这家企业展开调查，印度中央政府建议吊销其生产许可证。

（均据新华社）