

坚持新发展理念 持续推动高质量发展

——“十四五”时期经济社会发展实践与启示述评之三

发展是解决我国一切问题的基础和关键，高质量发展是体现新发展理念的发展。

习近平总书记深刻指出：“我国发展已经站在新的历史起点上，要根据新发展阶段的新要求，坚持问题导向，更加精准地贯彻新发展理念，举措要更加精准务实，切实解决好发展不平衡不充分的问题，真正实现高质量发展。”

“十四五”时期，在习近平经济思想指引下，全党全国各族人民完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，高质量发展不断取得新成效、迈出新步伐、跃上新台阶。

一个启示愈发深入人心：唯有始终以新发展理念为引领，方能破解发展难题、厚植发展优势，确保中国号巨轮沿着高质量发展航道穿越风雨、破浪前行。

科学指引，完整准确全面贯彻新发展理念

10月的乌梁素海，碧波荡漾，海鸥起舞。

这一位于内蒙古自治区的“塞外明珠”，曾一度因环境污染被称为“酱油湖”，通过系统的生态修复治理，如今变为“候鸟家园”。

2021年3月5日，“十四五”开局之年，习近平总书记参加十三届全国人大四次会议内蒙古代表团审议时，谈及乌梁素海治理“还要久久为功”，并在会上提出：新发展理念是一个整体，必须完整、准确、全面理解和贯彻，着力服务和融入新发展格局。

“完整、准确、全面”——这是“十四五”时期习近平总书记谈及贯彻新发展理念反复强调的关键词。从“治湖泊”到“治流域”的乌梁素海“华丽转身”，正是落实这一要求的生动写照。

发展理念是发展行动的先导。发展理念是否对头，从根本上决定着发展成效乃至成败。

2015年，党的十八届五中全会首次提出“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，为中国经济高质量发展注入强劲动力。

进入“十四五”时期，我们党对新发展理念的认识进一步深化：“新时代新阶段的发展必须贯彻新发展理念，必须是高质量发展”；“新发展理念和高质量发展是内在统一的，高质量发展就是体现新发展理念的发展”；“全党必须完整、准确、全面贯彻新发展理念”……

习近平总书记的一系列重要讲话精神，传递一个鲜明指向：“十四五”乃至今后更长时期，以新发展理念为引领，以推动高质量发展为主题要体现在国家发展的各领域和全过程。

时代浪潮奔涌不息，思想理论创新不止。

这五年，聚焦发展的痛点难点，新发展理念内涵不断丰富。

“新质生产力”——2023年9月，习近平总书记首次提出这个令人耳目一新的概念，随后作出“特点是创新，关键在质优，本质是先进生产力”的深入阐释。这一生产力理论的重大创新，背后是发展理念的深刻变革。

只有更深刻地认识问题，才能更精准找到破解之道。

提出“以美丽中国建设全面推进人与自然和谐共生的现代化”，将碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局；在持续深化商品和要素流动型开放的同时，强调“稳步推进制度型开放”；提出“在高质量发展中促进共同富裕”，在教育、医疗、就业、社会保障等方面部署一系列重大举措……五年砥砺，新发展理念始终与实践同频，在回应时代之问、破解发展难题中持续深化。

这五年，以加快构建新发展格局为路径，确保新发展理念更好落地生根。

面对疫情冲击下“大进大出”的环境条件已经变化”，习近平总书记根据新的形势，提出“构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。

“应对新发展阶段机遇和挑战、贯彻新发展理念的战略选择”——习近平总书记深刻阐明这一部署的深远意义。

阵阵轰鸣声中，各型直升机振翼起飞，扶摇直上云霄！10月16日开幕的第七届中国天津国际直升机博览会，集中展示了我国各型直升机、无人机等通用航空和低空经济领域的新技术、新产品、新成果。

多型直升机惊艳亮相。

“我在电视上看到过这型直升机！”直-8L运输直升机模型前，观众们纷纷拍照留念。在纪念抗战胜利80周年阅兵时悬挂着“正义必胜”“和平必胜”“人民必胜”的条幅飞过天安门广场的，正是这型直升机。

据介绍，直-8L运输直升机客货舱空间较原直-8系列直升机增加40%，填补了国产直升机运输全地形车辆装备的空白。直-8系列机型与直-20J舰载突击运输直升机、直-18系列直升机组成规模化运输阵容，具备全疆域机动投送与复杂环境任务执行能力，可构建高效立体的物资投送与人员转运体系，为维护国家利益提供坚实保障。

作为“空中救援利器”，AC系列民用直升机在经济建设和社会公共事务中发挥了重要作用。展台上有多款机型：4吨级AC332民用直升机、7吨级AC352民用直升机，以及13吨级AC313A民用直升机。航空工业集团装备系副部长赵雷表示，我国在研的大型重载运输直升机，因为运载能力大，且有更快的响应速度，在重大灾害应对中可发挥重要作用。

《民用直升机中国市场预测年报(2025-2034)》预计，到2029年，中国民用直升机机队规模将突破1700架，飞行量将超过30万小时，未来10年中国民用直升机飞行时间将总体呈增长趋势。

航空之“心”动力澎湃。

作为飞机的“心脏”，航空发动机被誉为现代工业“皇冠上的明珠”，是国家科技实力和创新能力的重要体现。

1100千瓦级涡轴发动机是中国航空发动机集团有限公司自主研发的先进涡轴发动机，采用组合压气机、回流燃烧室、附件传动单元体等设计，结构紧凑轻巧、性能优越，可实现振动监测、寿命管理，适用于最新一代6吨级的直升机。

中国科学家锚定绿色低碳方向不断发力。

中国航发专家李铭介绍，本次展出的兆瓦级航空混合动力系统输出能量形式为电能，可用于3至8吨级电动垂直起降飞行器(eVTOL)和10至20吨分布式电推进通航飞机，具有功率密度高、安全性高、低排放等特点，在低空经济和通航市场有广泛应用前景。

此外，兆瓦级氢燃料涡轴发动机是实现航空“零碳”飞行的探索，通过系列化发展，未来可衍生兆瓦级氢涡桨、氢涡扇、氢涡轮混动系