

# 全力以赴推进今年四季度工作 确保圆满完成全年目标任务

## 太原交警积极部署近期重点工作

**本报讯** 近日,太原市公安交警支队召开重点工作部署会,专题研究部署今年四季度各项重点工作。会议紧紧围绕全年工作目标,深刻分析当前形势任务,明确攻坚方向与落实举措,为扎实推进四季度工作、确保全年任务圆满完成及明年工作高位起步提供了清晰指引。

### 以高度自觉狠抓工作落实

会议要求,各部门要以问题为导向,全面梳理前三季度工作中的短板弱项,精准分析根源症结,结合今年四季度工作特点,特别是冬季交通安全管理工作需求,科学谋划部署后续工作。要聚焦核心目标,着力在三个方面下功夫:一是筑牢安全防线,将事故预防工作抓得更到位、更扎实,通过强化隐患排查、动态管控、宣传警示等举措,降低事故发生率;二是提升治理效能,推动交通管理向更精细、更智慧转型,依托科技手段优化交通组织、提升通行效率;三是践行人民宗旨,让

便民利企服务更高效、更便捷,切实解决群众急难愁盼问题。全体人员要以“时时放心不下”的责任感,为全年工作圆满完成筑牢基础,为明年工作高起点开局创造有利条件。

### 以精准举措推进建攻坚任务

秋冬季节大气污染防治是当前全市重点工作,也是支队今年四季度的核心任务之一。结合全市攻坚工作部署,会议强调,要将大气污染防治与交通管理工作深度融合,以严格管控推动移动源减排取得实效。针对秋冬季重集中型货运车辆违规通行对空气质量造成的影响,会议明确将汾东东路晨光西街路段、晋阳大道金胜至晋源段、滨河东路嘉节路段、府西街桃园路段等4个车流量大、污染防治关键的路段,设置为长期夜间设卡点。各卡点要加大警力投入,实行24小时轮班值守制度,聚焦重中型货运车辆“闯禁行”等违法行,开展常态化严查严处行动,形成有力震慑。

同时,会议对队伍纪律作风与安全防护工作提出严格要求。执勤执法安全是开展各项工作的前提,各部门要严格落实《交通警察和警务辅助人员安全防护规定》,全面配备并规范使用安全防护装备,加强执勤人员安全培训,提升风险防范能力。

### 以协同发力夯实工作基础

除核心工作部署外,会议还传达学习了太原市生态环境局《太原市第四季度空气质量“退后十”攻坚措施》中关于移动源减排的具体要求,并结合支队职责,对重中型货运车辆“闯禁行”查处工作进行再细化、再安排,明确各部门协作机制与信息共享要求,确保管控举措落地见效。同时,加大积案清理力度,对存量积案进行全面梳理分类,明确清理时限与责任人员,采取针对性措施加快办理进度,确保案件办理依法依规、及时高效。

## 平安出行护青春 交通安全进校园



秋意已浓,书香氤氲。中北大学校园内的活动广场格外热闹,一场以“平安出行 青春无悔”为主题的交通安全宣讲活动正在这里开展。太原市交警支队的民警们带着满满的安全“干货”走进校园,为现场数百名师生送上了一堂既生动有趣又实用易懂的交通安全课,用贴心讲解为青春出行筑牢“安全防线”。

大学生群体出行方式多样,骑行电动自行车、乘坐网约车、自驾出行都是常见选择,但安全意识的“缺口”往往隐藏在日常习惯里。”宣讲台上,民警结合高校学生的出行特点,将“拒绝酒驾”“拒绝无证驾驶”“拒绝分心驾驶”“骑行电动自行车佩戴安全头盔”四大核心内容,转化为一个个贴近生活的故事和案例,娓娓道来。

“拒绝酒驾”环节是现场最受欢迎的互动亮点。民警邀请3名学生代表上台,先是让他们手持酒精呼气棒模拟“酒后检测”,看着呼气棒颜色变化,台下学生纷纷发出惊叹。随后,民警为他们戴上模拟酒后状态的特殊眼镜,让他们尝试完成“直线行走”“捡起地上的钥匙”等简单动作。“天旋地转的根本走不稳。”一名体验后的学生扶着额头说道,原本轻松的动作变得异常艰难,甚至差点摔倒。“这还只是模拟了血液酒精含量较低的状态,如果真的酒后驾车,反应速度会下降50%以上,遇到紧急情况根本来不及反应。”民警趁热打铁的讲解,让同学们真切感受到了酒驾的危害,“以后不仅自己要远离酒驾,还要提醒身边的人。”现场学生纷纷表态。

在“拒绝无证驾驶”环节,民警用通俗易懂的语言解读了《道路交通安全法》中关于无证驾驶的相关规定。“未取得机动车驾驶证驾驶车辆,不仅会被罚款,还可能面临拘留;如果引发事故,更要承担全部责任,甚至构成刑事犯罪。”民警结合近年来办理的未成年人及大学生无证驾驶案例,详细分析了背后的法律后果与安全风险,“以为没驾照开车只是‘小问题’,没想到后果这么严重。”一名大二学生在笔记本上认真记录着,眼神里满是警醒。民警还补充道,部分学生心存侥幸,认为“短距离驾驶没事”“凌晨路上没人查”,但事故的发生往往就在一瞬间,切勿拿生命当赌注。

针对大学生日常出行中最常见的“分心驾驶”问题,民警通过一组组数据和动画演示,让大家直观认识到危险的存在。“开车时看一眼手机,哪怕只有3秒钟,以60公里的时速行驶,车辆就会盲行50米,这50米里可能藏着行人、路口、障碍物。”民警特意列举了学生骑行时的常见分心行为:边骑车边刷短视频、戴着耳机听音乐、和同行伙伴打闹说笑……真实的案例让现场气氛愈发严肃,民警呼吁大家出行时务必集中注意力,做到“眼观六路,耳听八方”,把安全牢牢握在自己手中。

“骑行电动自行车时,安全头盔是‘保命盔’,不是‘摆设’。”在讲解佩戴安全头盔的重要性时,民警带来了一顶崭新的头盔和一个模拟人体头部的模型,现场演示正确佩戴方法:“先调整头围大小,确保头盔稳固不晃动,再系紧下巴带,松紧度以能插入一根手指为宜。”民警解释道,电动自行车发生事故时,头部是最容易受伤的部位,正确佩戴头盔能将头部受伤风险降低70%以上。演示结束后,不少学生当场摸了摸自己的头盔,默默调整起佩戴方式。

随着互动环节的结束,宣讲活动渐渐进入尾声,但同学们的讨论热情丝毫未减。“以前觉得交通安全离自己很远,今天听完课才发现,危险可能就藏在不经意的习惯里。”“以后骑车肯定全程戴头盔,再也不分心看手机了。”大家围在一起交流着收获,脸上洋溢着对安全出行的坚定态度。

## 网格员化身宣传员 织密“一盔一带”防护网

“大家看这个案例,未戴头盔的骑乘人在轻微事故中头部受伤,而正确佩戴头盔的人仅受皮外伤,安全头盔就是‘保命盔’!”近日,交警尖草坪一大队的会议室里座无虚席,南寨街办的网格员们正聚精会神地听交警讲解“一盔一带”安全知识,一场干货满满的专题培训在此展开。

为让“一盔一带”从“要求”变成群众的“自觉”,尖草坪交警把基层网格员这支“零距离”服务群众的队伍请进课堂,让他们成为交通安全宣传的“移动堡垒”。培训现场设有枯燥的说教,民警先是播放了警示教育片,画面中因未规范佩戴头盔、未系安全带导致的事故后果,让在场网格员们纷纷屏息。

随后,民警拿出不同类型的安全头盔,结合图文展板手把手教学:“合格的头盔外壳坚硬、内衬厚实,系带要能调节松紧,佩戴时前额不外露、后脑不悬空。”屏幕上同步播放着安全带正确系法的动画,从肩带横跨胸口到腰带紧贴髋部,每个细节都讲解得清晰透彻。此外,民警还逐条解读《道路交通安全法》中关于“一盔一带”的规定,明确未按规定佩戴使用的法律责任,让网格员们既懂安全知识,也知法律底线。

“光自己懂还不够,咱们要把这些知识带给每一户居民。”培训接近尾声,民警向网格员们发出倡议。大家纷纷点头响应,现场气氛热烈。网格员们表示,日常走街串巷时,他们最了解辖区居民的出行习惯,接下来会充分利用居民微信群推送安全提示,在社区宣传栏张贴漫画海报,让农村“大喇叭”每天播报安全口诀,让电子显示屏滚动播放警示标语,把“一盔一带”的重要性送到群众家门口、耳边旁。

如今,在南寨街办的各个社区、村落,网格员们化身“交通安全宣传大使”,走家串户讲安全、随时随地做引导。有的在小区门口提醒骑电动车的居民戴好头盔,有的在村民议事时普及安全带的正确系法,居民微信群里每天都有“一盔一带”的安全小贴士。这场培训播下的安全种子,正通过网格员们的努力生根发芽,逐渐在辖区内形成“出门戴盔、乘车系带”的自觉,为群众出行筑牢一道坚实的安全防线。



## 太原市车驾管工作会议全面部署重点工作 聚焦整治提效能 强化担当优服务

**本报讯** 10月11日,太原市公安交警支队车驾管工作专题会议召开。此次会议紧扣全省公安机关深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作推进会议精神,立足车驾管工作实际,精准研判形势,明确工作方向,对下一阶段重点工作作出全面部署,为持续提升车驾管工作规范化水平、增强群众获得感幸福感奠定坚实基础。

针对前期“黄牛”“黑中介”集中整治取得的阶段性成果,会议强调,必须摒弃“松劲歇脚”思想,以“永远在路上”的政治自觉深化整治工作。要进一步提高政治站位,将集中整治工作与车驾管业务深度融合,把群众满意度作为检验工作成效的根本标准,以坚决的态度、有力的举措,持续净化车驾管服务环境。

在巩固“黄牛”“黑中介”整治成果基础上,要从“广度”和“深度”双向发力,推动整治工作走深走实。扩大线索收集范围,畅通线上举报平台、线下意见箱等多元渠道,鼓励群众参

与监督,确保问题线索“无死角”;严格线索核查机制,建立“线索受理——分类交办——限期核查——结果反馈”闭环台账,坚持“线索必查、查实必处、对账销号”,对涉“黄牛”“黑中介”问题从严从快处置;强化部门联动协作,加强与刑侦、督察、市场监管等部门的协同配合,形成“齐抓共管、合力整治”的工作格局,对窗口及周边违规行为形成强力震慑,全力营造公平、公正、透明的车驾管服务环境。

以“规范、高效、便民”为目标,多措并举强化业务监管,全面提升车驾管服务质量。一方面,严把社会代办机构管理关口,建立“三统一”标准体系——统一业务办理流程、统一服务规范准则、统一审核验收标准,从资质准入、日常监管到违规处置全程从严,切实维护群众合法权益。另一方面,紧盯驾驶人考试监管重点,严格按照公安部令及相关规范要求,细化考试流程,强化全程监督,尤其加大摩托车考试监管力度。同时,主动联合辖区交警大队、交通运输部门建立社

会化考场联合监管机制,定期开展专项巡查、突击检查,重点排查非考试期间使用考试车辆在考试路段训练等违规行为,对发现的问题立即整改、严肃追责,坚决维护考试公平性与严肃性。

坚持“内强素质、外树形象”,以队伍建设为抓手,推动车驾管服务“软实力”全面提升。一是开展“全覆盖”业务培训,围绕最新政策法规、业务办理流程、服务礼仪规范等内容,制定系统化培训方案,通过集中授课、案例分析、实操演练等形式,提升窗口民辅警业务能力与服务水平,让群众切实享受“减材料、减环节、减时限”的改革红利。二是从严抓好作风建设,建立健全日常监督与群众评价机制,通过视频巡查、现场督导、群众满意度调查等方式,及时发现并纠正工作中存在的问题,坚决杜绝“表面热情、实则推诿”“态度生硬、效率低下”等现象,引导全体民辅警树牢“以人民为中心”的服务理念,打造一支政治过硬、业务精良、作风优良的车驾管队伍。

为系统化提升电动自行车骑乘人员安全防护水平,筑牢道路交通安全防线,近日,交警综改大队民警联合街道社区、学校及重点企业,同步启动电动车安全头盔“进社区、进学校、进企业”三位一体防护行动。

截至目前,交警综改大队已发放宣传资料3000余份,开展专题讲座15余场,直接受教育群众达3万余人次。通过多方协同、综合施策,切实筑牢道路交通安全防护网,为市民平安出行提供了有力保障。



锦旗映初心 交警解企忧  
太原交警精准施策打通货运堵点

一面绣着“情系群众高效解急难,真心为企鼎力助发展”的锦旗,一封情真意切的感谢信,近日在太原市公安交警支队的大厅里传递着政企同心的温暖。晋西工业集团有限责任公司的代表专程到访,将这份沉甸甸的敬意送到交警队员手中,只为感谢他们快速破解企业货运通行的“心头难题”。

作为隶属于中国兵器工业集团的军民融合型企业,晋西工业集团的轨道交通装备、高精度铜板带等产品需通过重载货车频繁运输,兴华西街南门红绿灯路口便是货运车辆进厂区的关键。然而,这个路口曾长期让企业犯愁:重载货车车身庞大,而左转与调头车道均设置在内侧,车辆调头往往需要多次进退才能完成,不仅耽误运输时效,更易与其他车辆发生剐蹭,潜藏着不小的安全隐患。“有时候一个掉头要折腾好几分钟,后面的车排起长队,司机急,我们更急。”企业物流负责人的电话道出了此时的窘境。

群众有所呼,交警有所应。接到企业反映后,太原市公安交警支队迅速启动响应,民警第一时间赶赴现场开展实地勘察,连续多时段记录车流轨迹、测算货车转弯半径,全面摸清了路口交通特性与企业核心需求。“企业的生产节奏等不起,必须拿出精准方案快速解决。”支队负责人表示。

基于充分调研,一套“组合拳”随即落地:路口新增的“重中型货车可借用右侧公交专用道左转”标志格外醒目,为大型车辆开辟了更顺畅的通行空间;信号灯配时优化为三相位并调整时长,让货车调头拥有了专属“窗口期”;西进口公交专用道监控同步调整,确保特殊通行规则精准落地。这一系列举措直击痛点,昔日“调头难”的困扰彻底消散。

如今在兴华西街路口,重载货车沿着清晰指引借用公交专用道左转,稳稳完成调头动作,整个过程一气呵成。“以前十几分钟的活儿,现在两分钟搞定,运输效率提上去了,安全也更有保障。”看着顺畅通行的货车,企业物流负责人难掩笑意。

“从反映问题到彻底解决,交警部门的响应速度和专业能力让我们钦佩。”晋西工业集团代表在致谢时感慨道。这面锦旗不仅是对具体问题解决的认可,更是对太原交警践行“便民利企”理念的肯定——他们用脚步丈量民情,用专业破解难题,以“急企业之所急”的担当,为企业高质量发展筑牢了交通保障线,也书写了新时代警企同心的生动篇章。