

习近平主席关心的“幸福路”联通亚太新未来

路，蕴藏着开放的希望，合作的机遇，是联结美好生活的纽带。

“只要我们践行开放联通精神，太平洋就能变为促进繁荣增长的通途。”习近平主席2024年在亚太经合组织工商领导人峰会上的书面演讲中指出。

10多年来，中国与亚太地区伙伴的诸多合作故事都与“路”相关。亚太经合组织成员中，一半以上参与了共建“一带一路”合作，涉及公路、铁路、航路等重要项目，有力促进亚太地区大发展、大融通，助推亚太成为全球经济最具活力板块和主要增长引擎。

造福人民的“幸福路”

“我们不停歇，把梦想都实现，为世界打造更美好的明天……”这是印度尼西亚歌手邱烈丰创作的歌曲《向前行 把梦想实现》。“我想表达对雅万高铁的喜爱。两国间深厚友谊和务实合作给人民带来福祉。”他对新华社记者说。

雅万高铁是习近平主席亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目。2023年10月17日，习近平主席和印尼领导人共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。雅万高铁全长约142公里，是东南亚首条高铁，设计时速350公里，将雅加达和万隆之间的旅行时间由3个多小时缩短至40多分钟，助力印尼经济发展、民生改善。

“便捷省时的雅万高铁已成为我们生活中不可或缺的一部分。”邱烈丰说，雅万高铁拉近了首都雅加达和历史名城万隆的距离，他如今常常到万隆和朋友们见面。

印尼中国高速铁路有限公司公关经理埃米尔·蒙蒂说，雅万高铁已成为印尼逐梦现代化的象征。“从前总觉得印尼拥有高铁是难以企及的梦想，但通过与中国的合作，我们实现了‘高铁梦’。”

正式开通运营两年多来，雅万高铁已成为印尼最繁忙的轨道交通干线之一。雅万高铁卡拉旺站启用后，当地工业园区交通优势提升，对外资企业吸引力增强。万隆帕拉朗站与德卡鲁尔站周边，旅游、餐饮、零售等产业正在加

元首外交·心相近

习近平主席将于10月30日至11月1日赴韩国庆州出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议并对韩国进行国事访问。

这是党的二十届四中全会后习近平主席首次出访，意义重大，备受瞩目。

全会审议通过的“十五五”规划建议中，点明我国发展环境面临的深刻复杂变化，深刻指出：“大国关系牵动国际形势，国际形势演变深刻影响国内发展，我国发展处于战略机遇和风险挑战并存、不确定性和因素增多的时期。”

有外媒评论，作为“确定性的绿洲”，中国的五年规划将推动本国发展，也将为全球稳定发展作出贡献。

全会提出“扩大高水平对外开放，开创合作共赢新局面”，展现中国坚定不移同世界共享发展机遇的愿景与决心，在变乱交织的世界中传递稳定可预期的信号。

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。一个坚定不移推动高质量发展、扩大高水平对外开放的中国，必将书写同亚太和世界相互交融、相互成就的新篇章。

今年4月，首次中央周边工作会议，明确周边是“运筹外交全局的首要”。半年后，党的二十届四中全会提出，“深化周边发展融合，强化共同安全，巩固战略互信，构建周边命运共同体”。

从4月东南亚之行、5月俄罗斯之行、6月中亚之行到此次韩国之行，今年以来，中国国家元首外访均落笔周边。

中国和韩国，隔海相望，是搬不走的近邻。

今年6月，韩国总统李在明当选后一周内，习近平主席两次同他深入沟通，就推动中韩战略合作伙伴关系迈向更高水平达成重要共识。此访是习近平主席时隔11年再次对韩国进行国事访问，也是李在明总统就任后中韩元首首次会晤。

习近平主席曾深刻指出：“一个健康稳定、持续深化的中韩关系，顺应时代发展潮流，符合两国人民根本利益，也有利于地区乃至世界和平稳定和发展繁荣。”

两国关系正处于改善发展的重要时期，习近平主席此访将为中韩关系下一步发展指明方向。

当下，世界百年变局加速演进。党的二十届四中全会指出，“单边主义、保护主义抬头，霸权主义和强权政治威胁上升，国际经济贸易秩序遇到严峻挑战，世界经济增长动能不足”。

在历史的十字路口，亚太经合组织这一“建设开放型世界经济的先驱”，该如何进一步发挥作用？

习近平主席指出：“亚太要继续做推动经济全球化的火车头。”

“火车头”，不仅要跑在最前面，更要引领正确方向。

“世界繁荣稳定不可能建立在贫者愈贫、富者愈富的基础上，各国共同发展才是真发展”“要推动经济全球化更多释放正面效应，进入更有活力、更加包容、更可持续的新阶段”……习近平主席为各国共同发展繁荣作出高瞻远瞩的指引。

近来，中美就稳妥解决多项重要经贸议题形成初步共识。从大国经贸关系，到区域经济合作，再到全球治理变革，中国始终站在历史正确一边。

经中美双方商定，习近平主席还将于当地时间10月30日在韩国釜山同美国总统特朗普举行会晤。此次会晤，两国元首将就事关中美关系的战略性、长远性问题以及共同关心的重大问题深入沟通。

可以预见，习近平主席此次重要出访，将为亚太各方带来中国发展的最新讯息，向世界展现一个负责任大国致力于和平发展、合作共赢的时代担当。

新华社记者 冯歆然 张研（新华社北京10月29日电）

速集聚，当地百姓就业率和收入都在增加。迄今已有超50万人次国际旅客赴印尼搭乘高铁观光旅游，带动当地旅游业快速发展。

印尼全球发展研究中心主任维罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说，雅万高铁体现了习近平主席倡导的普惠包容发展理念。她认为，该项目开启了印尼跨国合作新篇章，实实在在改善了印尼民生，为促进区域经济繁荣作出巨大贡献。

共同发展的“幸福路”

“我们总会相遇相连”“我们的心向着同一个方向”……秘鲁姑娘阿斯特丽德·洛萨诺，站在繁忙的港口，唱起名为《友谊》的歌。她汉语流利，在中远海运港口秘鲁公司操作部担任报告与统计分析员兼口译员。

2024年11月，习近平主席对秘鲁进行国事访问期间以视频方式出席钱凯港开港仪式，一条新时代亚拉陆海新通道正式诞生。开港后，秘鲁至中国的单程海运时间大幅缩短至23天左右，物流成本节约20%以上。

如今，集装箱起落不停，智能化集装箱卡车往来穿梭，港口一派繁忙景象。据洛萨诺介绍，这座智能港口运用了大量创新技术，许多中国技术专家远渡重洋，为当地人员提供专业培训。“我看到同事们学习先进技术的时候，眼里都闪着光，能见证这一切让我很感动。”

公司近期为钱凯港开港一周年特意制作纪念视频，记录了许多当地员工繁忙的身影。洛萨诺说：“钱凯港是我们共同的荣耀。”

“从钱凯到上海”，这句寄托着美好期待的秘鲁流行语，正在转化为实实在在的合作成果。上海海关2025年上半年统计数据表明，受“钱凯—上海”航线带动，上海对秘鲁进出口额大幅增长34.9%。来自拉美地区的牛油果、芒果、蓝莓等生鲜水果进入中国市场，数千辆中国品牌的新能源汽车运往钱凯港，销往拉美多国。

“钱凯港的运营能力，以及优化的跨太平洋航线，为生产者和消费者创造双重机遇。”中远海运港口秘鲁公司副总经理贡萨洛·里奥斯·波拉斯特里说。

绿色交通已成为中国与智利共建“一带一路”的重要领域。在智利首都圣地亚哥的城市道路上，中国品牌新能源公交车越来越多，已成为一道亮丽风景线。现年34

岁的公交车司机亚斯娜·芭拉告诉记者，中国新能源车配备了电动助力转向系统、无线网络、充电桩等设计，座位更加舒适，噪音更低，很受当地人喜爱。

电动化、清洁能源、数字创新等领域的中国技术、中国方案，为中国同亚太地区伙伴共建绿色“一带一路”合作注入源源不断的动力。

追逐梦想的“幸福路”

“我从小就有一个‘火车梦’。”来自马来西亚登嘉楼州的28岁青年黎友闻，是中企承建的马来西亚东海岸铁路项目首批机车副司机。他亲眼见证了马东铁建设从零起步的历程，人生的梦想和家乡的梦想在这条通往未来的路上“合二为一”。

马东铁项目是中马两国共建“一带一路”合作旗舰项目。习近平主席同马来西亚领导人会见时，多次提到要建设好这一重大项目。这段铁路设计全长600多公里，建成后将成为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”。截至2025年10月，马东铁项目已为马来西亚及周边国家提供超过2.3万个就业机会，与2000多家马来西亚企业合作，为马来西亚培训超过2000名技术人员。

黎友闻2022年8月加入马东铁项目，先从人力资源部的基层岗位做起。2024年，马东铁项目与中国广西柳州铁道职业技术学院共同开设火车机车副司机培训班，黎友闻报名参加，并被选拔赴柳州接受21天的培训。

“黎友闻是培训班班长，整个班都很好学，课堂笔记非常详细，深入学习铁路新技术。”教师颜瑞说，2024年，这座技术学院为马东铁项目培训了37名副司机。

“回乡喽、回乡喽，心里喜洋洋！”黎友闻的手机响起一段欢快旋律，正是他喜爱的马来语民歌。他告诉记者，马东铁经过自己家乡登嘉楼，对附近居民具有重要意义。“铁路建成后，从登嘉楼到吉隆坡只需两三个小时。我现在最大的愿望，就是让家人坐上我开的火车。”黎友闻说。

众人拾柴火焰高，互帮互助走得远。中国将继续同亚太伙伴一道，将一条条“幸福路”越走越宽广，共同绘制亚太地区互联互通、互利互惠的美好图景，携手奔向更加幸福的生活。

新华社记者（新华社北京10月29日电）

学习贯彻党的二十届四中全会精神

“如期实现建军一百年奋斗目标，高质量推进国防和军队现代化。”

召开党委常委会、组织党委理论学习中心组学习、开展座谈交流……连日来，全军部队以各种形式开展学习，迅速掀起学习贯彻党的二十届四中全会精神热潮。

广大官兵一致表示，全军会为我军在“十五五”时期开创国防和军队现代化新局面指明了前进方向，提供了根本遵循。要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，把思想和行动统一到全会精神上来，把智慧和力量凝聚到落实全会作出的战略部署上来，全力以赴打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，在接续奋斗中高质量推进国防和军队现代化。

全会审议通过了中共中央军事委员会关于何卫东、苗华、何宏军、王秀斌、林向阳、秦树桐、袁华智、王春宁、张凤中严重违纪违法问题的审查报告，确认中央政治局之前作出的给予何卫东、苗华、何宏军、王秀斌、林向阳、秦树桐、袁华智、王春宁、张凤中开除党籍的处分，在全军部队引起强烈反响。广大官兵表示，严肃查处何卫东、苗华等人严重违纪违法案件，是党中央、中央军委和习主席深入推进全面从严治党、全面从严治军作出的重大决策，彰显了反腐败无禁区、全覆盖、零容忍的决心定力，彰显了永葆人民军队性质宗旨、巩固纯洁光荣的政治考量。要坚决拥护党中央决定，统一思想认识，坚定信心决心，在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，坚决听从党中央、中央军委和习主席指挥。

伟大成就，鼓舞人心。

我军建设“十四五”规划实施以来，各级围绕强统筹、抓攻坚、促执行下了很大功夫，进一步加强了国防和军队现代化建设，取得一系列重大成就。军委机关各部委、军委各直属机构、军委联指中心干部在学习讨论中深切感到，这些重大成就的取得，根本在于以习近平同志为核心的党中央领航掌舵，在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引，要始终忠诚核心、拥戴核心、维护核心、捍卫核心，坚决把思想和行动统一到党中央、中央军委和习主席决策部署上来。

“‘十四五’蓝图铺展的五年，人民军队政治生态、力量体系、备战状态、整体面貌焕然一新。”军事科学院研究员史波波认为，我们见证了政治建军带来的清风正气，感受了改革强军激发的结构之变，亲历了科技强军驱动的高质量发展，赢得了备战打仗催生的战斗力跃升。

在平均海拔超过4500米的“世界屋脊之屋脊”，西藏阿里军分区某边防团政委林纯正带领党委一班人，对照法规研究提升边境管控效能措施。“党委坚强有力，部队才能所向披靡。”他深有感触地说。五年来，全军各级党组织创造力、凝聚力、战斗力显著增强，为履行使命任务提供了坚强政治保证和组织保证。

战略擘画，指明方向。

“实现社会主义现代化是一个阶梯式递进、不断进步的历史过程”。各战区、各军兵种、军委各直属单位、武警部队官兵表示，全军统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，深入分析我国发展环境面临的深刻复杂变化，对“十五五”时期经济社会发展作出顶层设计和战略擘画，是乘势而上、接续推进中国式现代化建设的又一次总动员、总部署，必须深入学习领会，全面贯彻落实。

学习好贯彻好全会精神是当前和今后一个时期全党全国的重大政治任务。广大官兵表示，要贯彻习近平强军思想，贯彻新时代军事战略方针，坚持党对人民军队绝对领导，贯彻军委主席负责制，按照国防和军队现代化新“三步走”战略，推进政治建军、改革强军、科技强军、人才强军、依法治军，边斗争、边备战、边建设，加快机械化信息化智能化融合发展，提高捍卫国家主权、安全、发展利益战略能力。要加快先进战斗力建设，推进军事治理现代化，巩固提高一体化国家战略体系和能力。

西部战区空军某部数十年坚持飞播造林，为荒山沙地披上绿装。官兵们表示：“20年来，‘绿水青山就是金山银山’理念在神州大地落地生根、开花结果。我们必将以全会精神为指引，牢固树立生态文明意识，积极参与驻地生态环境保护行动，为建设美丽中国贡献力量。”

一分部署，九分落实。

登车进场、保障飞行，海军“航空机务保障模范中队”以更加昂扬的斗志、更加务实的作风，聚焦主业做好安全飞行保障工作。“我们要进一步激发只争朝夕、永不懈怠的奋斗精神，凝聚起勠力同心、勇往直前的奋斗力量，为实现建军一百年奋斗目标不懈奋斗。”中队干部曲国鹏说。

北纬53度，祖国最北端，冰封雪裹。刚刚沿界江巡逻归来的北部战区陆军某边防旅北极哨所官兵对全会精神展开热烈学习讨论。官兵们说：“巩固提高一体化国家战略体系和能力”战略部署，给边防建设带来可喜变化。近年来，军地合力固边强边，哨所在智能管控、装备转型、综合保障等方面建设迈上新台阶。在全会精神指引下，我们将以更加昂扬的斗志守边固防，为祖国和人民筑起坚不可摧的钢铁长城。”

“最美新时代革命军人”、信息支援部队某研究所研究员何元智第一时间与团队分享学习全会精神心得体会。“我们要紧贴备战打仗需求，加快网络信息体系关键技术攻关，把科技优势转化为能力优势和制胜优势。”何元智说。

征程万里风正劲，重任千钧再扬帆。广大官兵表示，要踔厉奋发、勇毅前行，为如期实现建军一百年奋斗目标、加快把人民军队建成世界一流军队，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强战略支撑。

新华社记者（据新华社北京10月29日电）

停水通知

兹因清徐一水厂蓄水池清洗，定于2025年10月31日11时——11月1日6时在下列地区实施停水或低压供水：

白石河以北区域

主要影响用户：清徐中学

望相关区域内的用户周知并提前做好储水准备，因停水给您带来的不便请予以谅解。

太原供水集团有限公司

2025年10月29日

养老机器人如何加快“飞”入百姓家

重阳又至，在这个科技日新月异的时代，探讨科技如何助力老年生活更美好的话题时，养老机器人无疑是一个热词。社会各界关注，养老机器人，距离我们有多远？

养老机器人走近银发族

走进成都一家养老院，一款名为“夸父”的人形机器人正化身“太极教练”，用流畅的动作，带领老人们舒展筋骨。这款机器人还可以为老人讲故事，与老人互动对话，有家属探望或者访客参观时还能担任讲解员和引导员……

研发这款机器人的乐聚（深圳）机器人技术有限公司董事长冷晓琨说：“我们专注开发人形机器人，其中一个明确的目标，就是让它们进入家庭、养老院，服务于老年人护理。”

养老机器人，一个看似离我们很远的新鲜事物，正加速走进现实生活。

截至2024年末，我国60岁及以上人口超过3.1亿人。随着人口老龄化程度加深，养老机器人或将成为提供养老服务的一个重要力量。

随着年龄增长，老年群体在感知、体力和认知等方面，将不同程度地出现功能衰减甚至失能。“失能失智和高龄老人对如厕、洗澡、进食及穿脱衣物和出行需求较大，情感陪伴需求也较突出。”北京市老龄协会副会长孙立国说。

支架精准托住老人腿部，并根据步态捕捉动作数据，实时调整支撑力度……走进北京市丰台区一家康复体验中心，记者看到几位老人正在体验助力行走的外骨骼机器人。“以前走路离不开护工，现在跟着机器人练，自己可以走10分钟。”在此进行康复的张大爷说。

当前，对养老机器人的需求主要集中在生活辅助、健康监测、情感陪护和康复训练等，以弥补护工缺口、降低家庭照护压力、提升老年人生活质量。

洗浴机器人、大小便护理机器人、辅助行走机器人等在养老院“上岗”；穿戴式外骨骼机器人帮助有肢体功能障碍的老年人进行智能化、个性化康复训练；陪伴机器人集日程提醒、陪聊解闷、紧急呼叫等功能于一身，成为老年人的生活伙伴……养老机器人的技术正持续迭代、应用场景逐渐丰富。

规模化应用还要迈过哪些坎？

一方面，庞大的市场需求催化养老机器人产业快速发展；另一方面，受制于技术成熟度较低、交互能力弱、价格高等多因素影响，养老机器人的规模化应用还需迈过不少道坎。

“养老机器人的交互设计是一个核心问题。”国家康复辅具研究中心附属康复医院院长吕泽平说，许多机器人操作复杂、反馈机制不友好，导致老人与设备交互困难，加剧了老年人与机器人之间的“数字鸿沟”。

要让养老机器人更加智慧好用，在真实场景中获取丰富的训练数据是关键。记者采访了解到，数据匮乏是目前企业研发新品、升级算法、改进体验过程中的一大掣肘因素。

深圳市人工智能与机器人研究院具身智能中心主任刘少山分析，目前的技术水平距离完全实现由养老机器人替代人类员工还有很大差距，需要在模型、硬件、场景、安全等多个维度不断创新突破。比如，一些情感陪护类养老机器人对于自然语言理解还比较生硬，此外，一些助浴机器人成本高、难以普及。

记者采访了解到，一些助力老人行走的外骨骼机器人价格超过万元，高端康复机器人单价大多超过10万元，超出普通家庭承受能力。



9月12