

锚定目标强部署 精准发力护平安

# 太原市公安局交警支队召开秋冬季事故预防重点工作部署会

**本报讯** 近日,太原市公安局交警支队召开重点工作部署会,全面分析当前道路交通安全形势,对秋冬季事故预防工作进行再强调、再部署。

### 认清形势明方位 坚定决心谋主动

会议伊始,就当前全市交通安全形势作出深刻研判,明确指出,尽管当前事故预防工作呈现回稳向好态势,但这一基础仍不牢固,“减量控大”工作面临的压力丝毫未减,特别是事故死亡人数上升与违法查处数量下降形成的鲜明反差,成为当前工作必须破解的突出难题。

会议强调,全市交管系统要以开展交通安全突出问题集中整治为重要抓手,纵深推进“减量控大”工作。要树立“事故死亡总量不下降不罢休”的坚定决心,以“时时放心不下”的责任感,全力压降伤亡事故、坚决遏制较大事故、严防发生重特大事故,用实际行动守护人民群众生命财产安全。这一要求既彰显了对交通安全形势的清醒认知,更传递出攻坚克难的鲜明态度,为后续工作开展奠定了思想基础。

### 聚焦风险抓关键 多维防控筑防线

当前正值秋冬季交替,雨雾冰雪等恶劣天气多发,人流、物流、车流交织叠加,各类安全风险隐患呈现多元交织态势。对此,会议明确提出,要聚焦四大突出风险,以事故预防十项措施为核心抓手,构建严密防控体系。

针对农村地区群死群伤事故风险,需深化“人、车、路、企”全要素管控,持续推进农村平交路口“提视亮口”整治,依托“两站两员”强化村口路段劝导管控,严查农用车违法载人等行为,从源头遏制农村地区事故高发态势。围绕货车肇事风险,要强化货运企业源头监管,重点排查重型货车、轻型货车超限超载、非法改装、疲劳驾驶等问题,通过动态监控与路面巡查相结合,实现精准管控。

面对恶劣天气交通安全风险,需健全“一路多方”联勤联动机制,提前梳理团雾易发、雨雪冰冻等恶劣天气高影响路段,完善应急物资储备与预案体系,通过精准预警、科学疏导、快速处置提升应急管控质效。针对严重违法肇事风险,要深化交通事故深度调查,对酒驾醉驾、超员超速等易肇事肇祸违法行为开展专项研判,为精准打击提供数据支撑。

为确保防控措施落地见效,会议要求着力强化四项工作:强化精准分析研判,建立周调度、月通报机制,定期定性定量分析事故规律特点,实现风险动态监测与精准预警;强化隐患排查治理,对事故多发点段、安全设施缺失路段等开展“地毯式”排查,实行挂牌督办、限期整改;强化宣传警示教育,通过典型案例曝光、安全常识普及等方式,增强群众“知危险、会避险”的意识能力;强化交通应急管理,完善恶劣天气下应急处置流程,提升快速响应与救援保障水平。

### 提升站位严整治 压实责任求实效

在整治重点上,会议要求要紧扣“重点车辆、重点违法、重点路段、重点时段”四个关键,实施靶向治理。针对重型货车、轻型货车,严查重载超限、非法改装、疲劳驾驶等违法行为;针对酒驾醉驾,保持“零容忍”高压态势,实现全时段、全覆盖查处;针对“一盔一带”,深化宣传劝导与执法管控相结合模式,巩固安全防护成果;针对面包车超员、农用车违法载人等农村地区突出问题,加大巡查力度与惩戒力度;针对骑行团、暴走团扰序行为,强化源头引导与现场管控,维护正常交通秩序。同时,深入推进“治乱治堵”集中整治行动,通过优化交通组织、规范停车秩序、严查交通陋习等举措,全面提升城市交通运行质效。

在工作标准上,会议明确提出,各级各部门要树立“对标最高、聚焦最好、锚定最优”的工作理念,打破思维定势,提升进位格局,以一流标准谋划工作,确立目标、制定措施。要层层压实责任链条,将任务分解到岗、责任落实到人,形成“主要领导亲自抓、分管领导具体抓、基层民警抓落实”的工作格局。通过自我加压、振奋精神,全力投入秋冬季事故预防攻坚行动,坚决维护全市道路交通安全形势平稳向好,向上级党委政府和全市人民交出一份合格的平安答卷。

### 利剑出鞘除隐患 畅行并州护平安

逾期未检验、未报废车辆如同潜伏在道路上的“移动炸弹”,刹车失灵、灯光故障等隐患随时可能引发交通事故,成为威胁群众出行安全的“隐形杀手”。近日,交警迎泽二大队精准发力,打出“源头清零+路面严查”组合拳,扎实开展逾期未检验、未报废车辆专项整治行动,以铁腕举措消除安全隐患。

专项行动伊始,交警迎泽二大队就将源头管理作为整治工作的重中之重,围绕“人、车、路、企”全要素开启“上门攻坚”模式,从源头上遏制隐患车辆上路行驶。安全中队民警化身“隐患排查员”,一方面通过大数据梳理辖区逾期未检验、未报废车辆清单,以短信精准推送的方式向车主发送提醒信息,详细告知办理检验、报废手续的流程与时限;另一方面深入辖区运输企业开展“地毯式”排查,与企业负责人、驾驶人面对面交流,通过讲解典型事故案例、播放警示教育视频,直观展现隐患车辆上路的严重危害。

对排查中发现问题的企业,民警现场下发整改通知书,明确列出所属车辆逾期未审验、未报废及交通违法未处理等问题清单,设定整改期限并跟踪督办。针对个别整改滞后的企业,民警采取“一对一”盯办模式,协助企业联络车主,督促其尽快办理车辆报废业务,坚决杜绝“带病车辆”违规上路运营。

如果说源头管理是“防患于未然”,那路面管控就是“利剑斩隐患”。交警迎泽二大队勤务中队将警力全面摆上路面,采取“定点查控+流动巡查”双轨并行模式,在南内环桥、菜园街等重点路段、路口设立执勤点位,同时加大高峰时段、重点区域的巡逻密度,对逾期未检验、报废车辆上路等严重违法行为保持“零容忍”态势,坚决做到“发现一起、查处一起”。

早高峰时段,南内环桥东北匝道车流量逐渐增大,民警正有条不紊地开展执勤检查。此时,一辆晋A6E\*\*\*灰色轻型封闭式货车由北向南驶来,车辆行驶中略显颠簸的状态引起了民警的警觉。拦停检查后,系统显示该车早在2025年5月就已达到强制报废标准,属于典型的“超期服役”隐患车辆。“这种车的刹车、灯光等部件很可能已经老化,在早高峰车流里行驶,简直是移动的‘定时炸弹’!”民警当即依法拦停车辆,对驾驶人焦某处以罚款1000元、吊销驾驶证的严厉处罚。

专项整治活动开展以来,交警迎泽二大队通过源头管控与路面查处的紧密配合,已成功督促百余辆逾期未检验车辆完成审验,清理报废车辆数十辆,有效遏制了隐患车辆上路行驶的气势。不少市民发现,路面上“带病”行驶的车辆少了,“僵尸车”消失了,出行安全感显著提升,纷纷为交警部门的扎实举措点赞。



近日,太原市公安局交警支队在和平公园广场,开展“并州有礼 文明我行”交通安全宣传活动。

活动现场,宣传民警向群众发放了安全出行宣传手册,普及“一盔一带”、礼让行人等交通法规。以“面对面”形式开展了互动答疑,详解了交通违法行为的危害与后果。现场针对群众提出的文明出行等问题,民警逐一进行了解答。



## 凝心聚力保安全 温情守护为畅通

疏导、应急联动等环节无缝衔接,形成“统一指挥、分级负责、协同作战”的工作格局。

交通管制不是“一刀切”,服务群众贴心。会议强调宣传引导工作的重要性,要求通过“高密度、多维度、接地气”的宣传方式,让群众既了解管控措施,又感受到交警部门的贴心服务。

“民警的一言一行,都是太原交警的名片;每一次执勤,都是服务群众的机会。”会议对文明执勤提出明确要求,强调要在“保安全”的同时,做好“优服务”,让安保过程成为展示太原交警良好形象的过程。在车辆保障上,要求属地大队密切关注辖区重点单位,对执行紧急任务的救护车、消防车、工程抢险车等特种车辆,开辟“绿色通道”,安排专人快速引导

通行,确保“生命通道”始终畅通。

会议要求执勤民警严格按照既定标准履行职责,做到规范执法、文明执勤;面对群众咨询,要耐心解答;遇到群众困难,要主动帮扶。让群众在镜头前、在路口旁,看到太原交警的专业素养,感受到太原交警的热情服务,让文明执法、为民服务的形象深入人心。”

此次部署会的召开,不仅明确了工作任务、压实了工作责任,更凝聚了全体民辅警的信心与力量。接下来,太原市公安局交警支队将以“时时放心不下”的责任感、“事事落实到位”的执行力,全力以赴投入重大活动交通安保工作,用坚守与汗水保障群众畅行,为城市交出一份精彩的安保答卷。

## “绿波带”织就交通“幸福网”

围绕“早高峰保畅通、平峰期提效率、夜间保安全”的目标,太原市公安局交警支队根据交通流变化规律,为“绿波带”量身定制控制策略。高峰时期侧重于交通流均衡调控,缓解拥堵;平峰期以绿波协调为核心,减少车辆停车等灯次数;夜间则通过短间距“红波”控制,引导车辆减速慢行。

“我们在36条主干道的408个路口设置了55条‘绿波带’,逐步形成覆盖城市的‘十横十纵’主干道绿波网络。”太原市公安局交警支队相关负责人介绍,在迎泽大街提质改造阶段,交管部门提前介入,将信号时间控制与交

通组织空间控制相结合,打造“时空一体化”绿波方案,使高峰时段车辆平均行程时间减少10%至15%,非高峰时段减少15%至20%,实现了“绿灯损失最小、通行效率最大”的目标。

太原市义井片区通过“划分子区、双向绿波”的方式,对6条道路16个路口实施联合控制,设置5条双向绿波和1条单向绿波。数据显示,该区域整体停车次数较优化前减少58.8%,行程时间减少16.2%,行车速度提升12.4%。“一片绿”的治理成效让居民出行更加顺畅。

## 太原交警把“平安课堂”搬进红叶美景里

驾游遇到车辆故障该怎么办”“步行过马路要注意什么”一个个和景区出行相关的问题,在欢声笑语中变成了大家记在心里的安全常识。遇到旅游车驾驶员,民警还会特意叮嘱:“车上载着游客,盘山路上一定要控制车速,多观察后视镜,确保全员系好安全带。”

“本来就是来赏红叶的,没想到还学到了这么多实用的安全知识。”刚参与完知识问答的游客李女士,手里拿着交警送的反光贴,笑着说,“以后再走盘山公路,心里就有底了。”还有自驾游的张先生,听完民警关于临时停车的提醒后,特意调整了停车计划:“原来随便停在路边会影响救护车、消防车通行,以后肯定找正规停车场,不能给美景添‘堵’。”

这场把“课堂”设在红叶丛中的宣传活动,没有生硬的说教,却把安全理念悄悄种进了游客心里。交警同志们用游客听得懂、乐于参与的方式,把盘山行车、安全步行、规范停车的知识送到身边,既守护了峨嵋山的秋日美景,更筑牢了旅游高峰的交通安全防线,让每一位前来赏秋的人,都能带着愉悦,揣着安心,满载而归。



## 整治『黄牛』护民利

“跑一趟就能办好的业务,为啥要多花冤枉钱找‘中介’?”“总有人在大厅外转悠搭讪,说能‘加急’‘插队’,太影响办事心情了。”群众对“黄牛”“黑中介”的吐槽,正是车管服务领域亟待破解的痛点。近日,车辆管理处联合属地分局、派出所等部门,打响第十四次“黄牛”“黑中介”顽瘴痼疾集中整治统一行动,以实打实的举措净化服务环境,守护群众合法权益。

此次整治行动,精准锚定群众反映最强烈的“代办加价”“虚假承诺”“围堵揽客”等问题,打破部门壁垒,构建起“车管+分局+派出所”的多部门联动执法体系。行动前,工作人员通过前期摸排,掌握了“黄牛”“黑中介”常出没的业务大厅周边、机动车检验机构、登记服务站等重点区域;行动中,各部门密切配合、无缝衔接——车管民警负责核查业务办理人员身份信息,防止“冒名代办”;属地民警加强重点区域巡逻,对可疑人员实时盯防;分局工作人员则深入场所内部,检查是否存在内外勾结、违规操作等情况,形成“空地联动、内外夹击”的整治合力。

面对各类违规行为,执法人员始终保持“零容忍”态度:在车管业务大厅外,对试图搭讪群众、推销“加急服务”的可疑人员当场警告,明确告知其行为违法;在机动车检验机构,仔细核查检验流程,杜绝“花钱免验”“虚假检验”等乱象;对办理业务的群众,主动上前询问是否遇到“中介”骚扰,同步宣传正规办理流程,引导大家通过官方渠道办事。这种“打击+防范+宣传”的组合拳,不仅当场制止了违法行为,更从源头挤压“黄牛”“黑中介”的生存空间。

据统计,本次集中整治行动成效显著:累计开展联动联合执法8次,72名警力、15辆警车分赴各重点区域,织密执法防控网;现场制止及警告试图揽客的可疑人员2人,形成有力震慑;对3家机动车检验机构、1家机动车登记服务站开展突击检查,堵住监管漏洞;走访询问74名办事群众,收集服务改进建议;核查58名办理业务人员的身份信息,严防“冒名代办”。



本版图文由太原市公安局交警支队提供

