

当地时间10月31日上午，亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议第一阶段会议在韩国庆州和白会议中心举行。国家主席习近平出席会议并发表题为《共建普惠包容的开放型亚太经济》的重要讲话。

多国人士表示，在亚太地区发展不稳定不确定因素增多的背景下，习近平主席以全球视野和时代担当，提出推动亚太区域合作、共建开放型亚太经济的中国主张，展现中方不断以中国式现代化新成就为亚太和世界提供新机遇的坚定决心。各方应坚守亚太经合组织初衷，加强开放合作，实现互利共赢，共同构建亚太共同体。

“汇聚区域合作力量”

习近平主席在讲话中指出，我们要坚守亚太经合组织促进经济增长、增进人民福祉的初衷，坚持在开放发展中分享机遇、实现共赢，推进普惠包容的经济全球化，构建亚太共同体。

“我欢迎习近平主席发表的讲话。”澳大利亚总理阿尔巴尼斯在庆州举行的记者会上说，“中方所支持的议题也是澳大利亚所倡导的，包括供应链、自由贸易以及世界贸易组织在解决争端中的核心作用。”

亚太经合组织政策支持小组主任卡洛斯·栗山表示，习近平主席的讲话对亚太经合组织及亚太地区发展“非常重要”，为区域内企业发展注入确定性，将助力亚太经合组织出台更多增进民众福祉的政策措施。经济开放使亚太地区民众广泛受益，使大量人口摆脱贫困，亚太经合组织各成员经济体应继续推进自由开放的经贸体系。

中日韩合作秘书处秘书长李熙燮说：“在当前世界面临前所未有的挑战的背景下，习近平主席在讲话中就亚太发展提出中国主张，汇聚区域合作力量，将成为亚太经合组织各成员经济体克服当前挑战、迈向最终目标亚太共同体的重要里程碑。”

“亚太地区发展面临的不稳定不确定因素增多”“越是风高浪急，越要同舟共济”……习近平主席讲话中的这番论述，让韩国韩中城市友好协会会长权起植深表赞同。“习近平主席的讲话为亚太发展作出‘诊断’并开出‘处方’，向外界传递出明确信息：亚太地区要坚持开放共赢。”权起植说，“习近平主席提出的中国主张将为亚太共同体建设提供关键动力。”

韩国京畿大学教授刘子阳说，习近平主席在讲话中强调要“坚持在开放发展中分享机遇、实现共赢”，坚持这一点对亚太合作具有深远意义。“这体现了推动包容性增长与可持续发展的方向。亚太地区应坚持互联互通与创新驱动，深化在数字经济、绿色转型等领域合作，共同推动区域经济一体化，实现真正的共赢发展。”

“面对新的国际形势，只有继续秉持开放合作，才能把挑战转化为共同发展的机遇。”参加亚太经合组织工商领导人峰会的浙江强脑科技有限公司创始人韩璧丞说，“开放合作为我们带来了实实在在的成果。科技创新需要全球智慧的汇聚，也应当让全球共享其成果。”

习近平主席在讲话中阐明了推动亚太地区经济发展最关键的基石，这些主张对世界发展也高度适用。”新加坡国立大学商学院治理与永续发展研究所所长卢耀群说，“若不坚持多边开放的经济体系，就难以建成惠及区域、造福世界的亚太共同体。”

“指明清晰前进方向”

习近平主席在讲话中提出5点建议：共同维护多边贸易体制、共同营造开放型区域经济环境、共同维护产业链供应链稳定畅通、共同推进贸易数字化绿色化、共同促进普惠包容发展。

“习近平主席提出的5点建议为亚太地区发展指明清晰前进方向，是一份具有实践意义的路线图。”韩国韩中全球协会会长禹守根说，习近平主席倡导共同维护多边贸易体制，践行真正的多边主义，更好保障发展中国家正当权益。这对于缩小全球南北差距、推进亚太共同体建设具有重要意义。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员通孟戴维高度认同习近平主席在讲话中强调要“把握《区域全面经济伙伴关系协定》高质量实施和《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》扩员契机”。他说，落实这两项协定，“有助于打造一个公平、开放、以人为本的区域经济发展环境，构建一个尊重国际法、支持韧性供应链并确保发展成果惠及亚太乃至全球的良好生态”，这将为亚太乃至全球的可持续发展注入强劲动力。

习近平主席在讲话中强调，坚持“拉手”而不是“松手”、“延链”而不是“断链”，引发各方强烈共鸣。巴基斯坦亚洲生态文明研究与发展研究所所长沙基尔·拉胡说：“单边主义和霸权主义严重威胁全球贸易体系，动摇产业链供应链，损害发展中国家的发展利益。各方亟待团结一致，通过加强互联互通、深化开放合作来共同扭转这一局面，以捍卫所有经济体的共同利益，维护产业链供应链的稳定畅通。”

新加坡华侨银行亚洲地区研究与策略主管蔡铭特特别关注“推进贸易数字化绿色化”“拓展绿色产业”等议题。他表示，近年来一些发达国家在应对气候变化等议题上后退，而中国持续出台政策措施，推动绿色产业发展。“从‘十五五’规划建议

以中国式现代化新成就为亚太和世界提供新机遇

习近平主席重要讲话为共建开放型亚太经济指引方向汇聚力量

到习近平主席此次讲话都可以看出，不论外部环境如何变化，中国都将坚定不移地承担大国责任、展现大国担当。”

“习近平主席在讲话中提到，中方在亚太经合组织首倡设立的亚太示范电子口岸网络、绿色供应链网络，已经成为区域贸易数字化绿色化合作的重要平台。这让我们倍感鼓舞。”亚太示范电子口岸网络联合运行工作组主席、上海市商务委副主任张杰说，经过十余年发展，亚太示范电子口岸网络已形成覆盖13个经济体、25家成员单位的区域合作网络，构建起贯通亚太主要贸易枢纽的协作体系。下一步，他们将继续发挥多边合作机制优势，深化项目对接与能力建设，为推动构建开放型亚太经济、实现区域共同繁荣持续贡献中国智慧与中国力量。

习近平主席在讲话中强调，坚持以人民为中心的发展理念，着力解决发展不平衡问题，推动经济全球化更加包容、更可持续，更好惠及地区全体人民。“中国通过高质量共建‘一带一路’，支持更多发展中国家走上现代化之路，为全球发展开辟了新空间。”墨西哥经济教学研究中心研究员雷纳托·巴尔德拉马说，“许多发展中国家长期陷入经济停滞的困境，而‘一带一路’倡议为其实现注入了新的发展动力，提供了前所未有的现代化机遇，推动了全球共同发展。”

“给予同我国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇”“通过商签共同发展经济伙伴关系协定落实对非洲建交国实施100%税目产品零关税措施”，习近平主席在讲话中提及的支持发展中国家伙伴的具体举措令文莱—中国友好协会会长菲尔道斯·拉赫曼感触颇深。“这在当前形势下具有非常重要的意义。现在世界有些国家把关税当作谈判筹码，这对自身和世界都不利。中方提出为欠发达国家减免关税，让这些国家都能有更好的经济发展空间。各方一道携手努力，坚持合作共赢，才能实现共同发展繁荣。”

“推动全球发展的稳定力量”

习近平主席在讲话中强调，中国始终坚持对外开放的基本国策，以实际行动推动建设开放型世界经济。中共二十届四中全会通过了关于制定“十五五”规划的建议。中方将以此为契机，进一步全面深化改革，坚定不移扩大高水平对外开放，不断以中国式现代化新成就为亚太和世界提供新机遇。

澳大利亚知名经济学家、澳大利亚国立大学东亚经济研究所所长彼得·德莱斯代尔说，习近平主席的讲话将中国对外开放与亚太发展有机联系在一起，并作出中国将在“十五五”规划期间深化改革开放的坚定承诺。“这向世界传递出重要信号：面对全球保护主义加剧，中国将继续坚持走扩大对外开放之路。”

日本法政大学教授白鸟浩说，习近平主席的讲话彰显中方维护多边贸易体制、以中国式现代化促进世界共同发展的责任担当，“中国对外开放的大门不会关闭，只会越开越大”这一宣示与个别国家的保护主义形成鲜明对比。亚太各经济体应携手合作，共建亚太共同体。

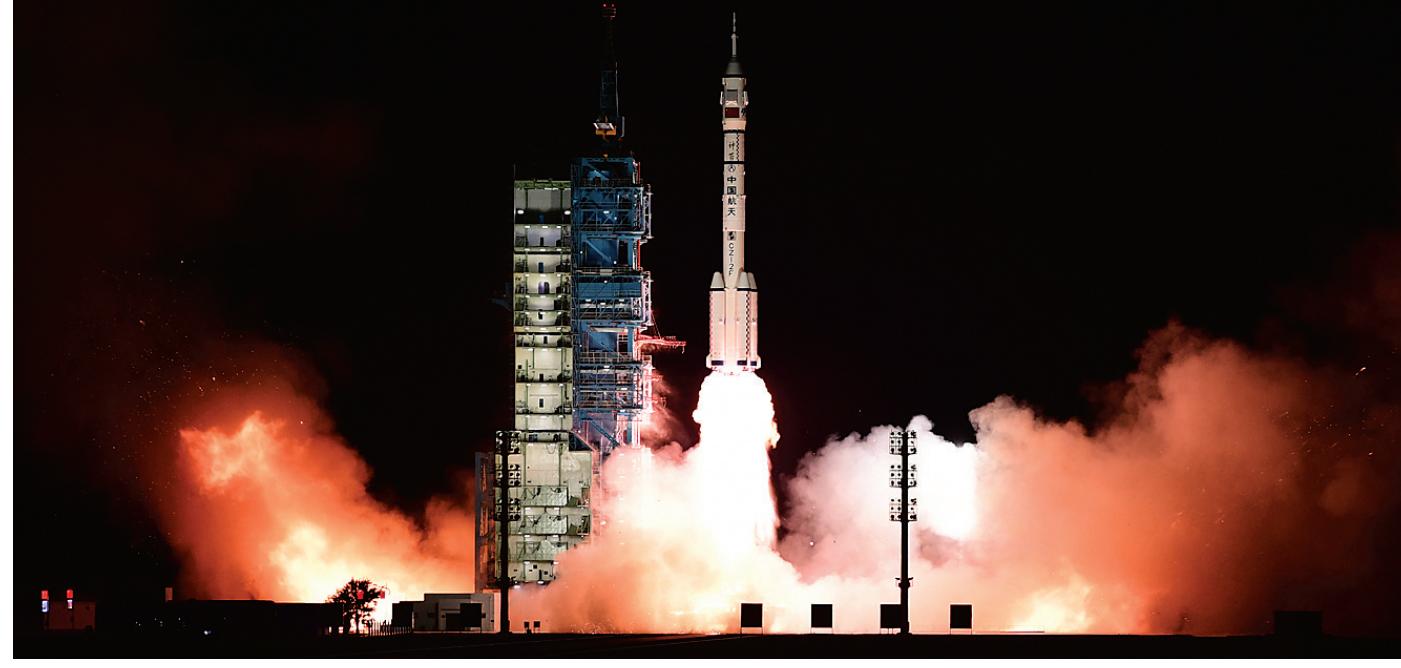
“货物和服务贸易规模位居全球第一和第二”“外资准入负面清单持续缩减”“单方面免签持续扩容”“22个自贸试验区主动对接国际高标准经贸规则”……习近平主席在讲话中列举中方推动建设开放型世界经济的一系列实际行动。

泰国正大管理学院中国—东盟研究中心主任汤之敏说，进入新时代，中国的开放更加注重制度型开放、规则对接、数字化与绿色化领域的开放，中国—东盟自贸区3.0版升级议定书于日前正式签署就是生动注脚。中国开放不是“单向输出”，而是践行共商共建共享，通过市场化合作形成地区经济互惠的生态链，为亚太发展带来经济、技术、现代化治理等各领域的新增机遇，也为泰中等区域伙伴合作提供更充沛动力。

“正如习近平主席在讲话中所强调的，中国对外开放的大门越开越大。中国近年来在贸易投资、自主开放与自贸区建设方面取得稳健进展，成为推动全球发展的稳定力量。”越南社会科学院世界经济与政治研究所所长武大略说，中国以高水平对外开放推动高质量发展，成为世界经济的“稳定锚”，为越南和区域经济体创造前所未有的合作机遇，“这本身就是中国开放红利最直接的体现”。

1971年随美国乒乓球队访华的队员朱迪·霍尔弗罗斯特说，她至今已9次访华，亲眼见证中国翻天覆地的变化。“中国式现代化为亚太地区及相关国家的发展带来新机遇。美国从中国的开放中受益良多——无论是来自中国的留学生、专家，还是文化交流，都让我们受益匪浅。”霍尔弗罗斯特说，她“百分百赞同”习近平主席在讲话中提到的“坚持在开放发展中分享机遇、实现共赢”，“当各国携手合作时，力量会更强大。尤其是美中两国，合作不仅让两国更强，也让世界更加安全、更加繁荣”。

新华社记者
(新华社北京10月31日电)



10月31日23时44分，搭载神舟二十一号载人飞船的长征二号F遥二十一运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。新华社发(汪江波 摄)

神舟弦鸣不辍 天地共谱长歌

——写在神舟二十一号载人飞船成功发射之际

飞天之梦咏叹千载，强国之音万众同奏。

2025年10月31日23时44分，我国如期发射神舟二十一号载人飞船，将张陆、武飞、张洪章3位航天员安全送往天宫空间站。

这是空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务，也是中国载人航天工程立项实施以来的第37次飞行任务。

至此，我国2025年载人航天发射任务圆满收官。

至此，我国已有28名航天员、44人次进入太空。

不久前，加快建设“航天强国”明确写入“十五五”规划建议，清晰地标注在了我国未来五年国民经济和社会发展的路线图上。

站在“十四五”收官在即、“十五五”蓄势待发的历史交汇点，中国航天奏响新的乐章。

乐 谱

“……5、4、3、2、1，点火！”

10月31日深夜，搭载着神舟飞船的长征二号F遥二十一运载火箭，自西北大漠戈壁深处拔地而起，巨大的“轰隆”声如同千万面战鼓在天地间齐鸣。

在这里送行的，有曾为国出征的航天员邓清明、为国夺金的世界冠军李晓霞；曾在这些送行的，有毕生守护世界文化遗产的樊锦诗、坚信“守岛就是守国”的王仕花……

密集的“鼓点”里，他们的心为壮丽的事业跳动，他们的脉搏同伟大的时代共振。

映在他们眼睛里的，是一条冲破云霄的巨龙——具备约8.6吨地轨道运载能力的长二F运载火箭。

从自主研制的首枚运载火箭，到能满足高、中、低轨道不同有效载荷发射需求的“长征”火箭家族，再到面向载人月球探测任务研制的新一代载人运载火箭，中国航天起步晚于欧美国家，但却照着“自己谱写的乐谱”，奏出了自己的节奏。

细数长征系列运载火箭历次发射，会发现从“0”到“604”，这场跨越了半个多世纪的“长征”越走越快——

第一个“百次发射”，历时37年多完成；其后的4个“百次”分别用时7年多、4年多、2年零9个月、2年；而从500次到600次，仅仅用了1年零10个月。

火箭目前仍是人类开展一切空间活动的基础。“长征”火箭家族发射“提速”的背后，是载人航天、北斗组网、深空探测等一系列重大航天任务如期推进，折射出的是我国科技实力和综合国力的稳步提升。

这是一条中国特色自主创新道路，也是一条高水平科技自立自强的发展道路。

从无到有是最不易，可在中国航天人乐观坚韧的讲述中，种种曲折都化作了岁月里悠长的歌。

70年前，钱学森突破重重封锁回到祖国。第二年，他受命组建中国第一个火箭、导弹研究机构——国防部第五研究院。

1970年，我国第一枚长征运载火箭，托举着我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”直刺苍穹。

几十年来，这首名为“中国航天”的歌始终旋律连贯，从不曾间断。

“十五五”时期，我国已经在近地轨道建造起了一座能够实时通信、长期运行的空间站，推动空间科学、空间技术、空间应用全面发展；眺望更远处，还实现了从地月系探索到行星际探测的跨越式发展。

事实上，早在1992年载人航天工程立项之初，国家就提出了有关空间站建设的设想。如今的空间站系统总设计师杨宏，全程参与了载人航天工程“三步走”战略实施。

这意味着，充满想象力与浪漫主义色彩的“太空家园”并非一时“即兴创作”，而是存在于经过科学严密论证的、极具前瞻性的、环环相扣的“乐谱”之中。

2024年10月，中国科学院、国家航天局、中国载人航天工程办公室联合发布了《国家空间科学中长期发展规划(2024—2050年)》，“乐谱”再添新页，动人的音律流向新中国成立100周年。

“靠谱”的举国体制优势，为中国航天赢得了“集中力量办大事”的飞速发展，也为商业航天高质量发展厚植根基。

是的，“有谱”的不仅仅是“国家队”。

在写入规划文件后，我国的商业航天目前已初步完成“星箭制造、商业发射场测试发射、卫星数据应用服务”的全产业链闭环，并在近两年的政府工作报告中被连续提及。

越来越多致力于降本增效的民企，正如高亢的音符迸发出创新活力。

声 部

“航天路正式建成通车！”

在2025年深秋的东风航天城，这条新闻被当地居民们转发的次数，比神舟二十一号任务还要多。

人，是载人航天的核心，更是创造一个又一个伟大奇迹的源头。

以“两弹一星”研制工作者们为代表的的老一辈航天人，隐姓埋名扎根西北，于是曾经寸草不生的地方，渐渐“长”出一座座欣欣向荣的小城。

这条以“航天”命名的路，将东风航天城与甘肃省酒泉市金塔县航天镇连在两端，设计时速为100公里，让人们跨区域出行的时间缩短40%。

100公里，在航天当中是什么概念？

如果从地表出发，向空中走100公里，就会来到“卡门线”——国际航天界定义的地球大气层与太空的边界。

迄今为止，28名中国航天员共44人次越过了这道界限，完成了24次太空出舱活动，个人累计在轨驻留时间最长纪录已经超过400天。

他们之中，有空军飞行员出身的女性，有来自高校的博士生导师，有久居幕后的科研人员……

他们，无一不充满了勇气与智慧。

“以前，我们对很多事情的认识是一鳞半爪的。通过航天员在轨工作，我们对很多规律的认识有了飞跃式的提高。”中国航天员科研训练中心刘伟波说，“空间站里有咱们的人，发挥人的主观能动性，是获得新认识、认识新规律的最佳途径。”

工程各系统、相关参研参试单位的千千万万航天人，组成了中国载人航天的各个“声部”。

航天员张陆，是神舟二十一号乘组指令长，出征前他为这个“新老搭配”的乘组取了个别名，叫“砺箭-21”。

“我们神舟二十一号载人飞船，在21世纪驶向星辰大海。”他说。

未来6个月的在轨生活中，3位航天员将在混合现实训练装置、智能辅助系统“悟空AI”等辅助下开展训练，工作之余使用“烤箱”在轨烹饪食材，还能在“太空菜园”采摘到新鲜的蔬果。

和他们一同“乘船”进入“太空家园”的，还有鼻子尖尖的“特殊访客”——4只小鼠。

“我们会重点关注空间环境对小鼠行为模式的影响，还将探索小鼠多组织器官在空间环境的应激响应和适应性变化规律。”中国科学院动物研究所李天达介绍。

同时搭载上去的，还有“手性”实验装置。“通俗地说，我们希望探究为什么地球上的蛋白质都是‘左撇子’，都选择了左旋氨基酸。”宁波大学吴翊乐说，“大概10年前就有了这个想法，但在地面没有足够的条件进行实验。”

“天上人做天下事，天上事靠天下人。”这句话，被此次作为载荷专家执行任务的航天员张洪章写在自己的笔记本上。

天地一心、团结协作，是中国载人航天永恒的主旋律。

为把住火箭发射前最后一道“质量关”，酒泉卫星发射中心推进剂化验团队始终保持高准确率；

为确保航天器安全，西安卫星测控中心青岛测控站以“厘米级”精度守护飞天路；

为及时给予支持，北京航天飞行控制中心调度团队自天和核心舱入轨后便24小时轮流值守，“北京明白”一直都在。

航天员、研究员、工程师……在工程总体的统筹指挥下，各个“声部”同声相应，交汇成中国载人航天气势磅礴的最强音。

回 响

“人类为什么会有生老病死？”“生命可以延长吗？”为了解答这些从小就盘桓在脑海里的问题，张洪章读书时对生物、化学格外下功夫。

年少时的他并没有想过，自己有一天会带着这些问题，到国家太空实验室里去探究生命科学的奥秘。

数载长歌的回响，在天地间一圈一圈地荡开。

自空间站全面建成以来，科学家们精挑细选的一批动物陆续“入住”，例如秀丽隐杆线虫、斑马鱼、果蝇、涡虫以及这一次的小鼠。

“这些实验有望揭示微重力对生物个体生长、发育、代谢等影响，促进我们对人类生命现象本质的理解。”李天达说。

中国空间站在轨稳定运行天数逾千。这些日子里，人们搜索航天的高频关键词，早已从以往的“工效”“精度”扩展到“研究”“应用”“效益”。

除上述的生命科学外，微重力物理科学以及探究宇宙线起源、暗物质搜寻等问题的空间天文与地球科学等，都是空间站未来将重点开展的研究方向，或可解答亘古在人类面前许久的难题；而微重力流体、燃烧和材料科学，更是推动我国