

美国“出兵”拉美的四大疑问

9月以来,美国政府宣称美军在加勒比海和东太平洋国际水域击沉16艘“贩毒船”,造成至少64人死亡。

近几个月,美国政府以打击贩毒集团为由,在加勒比海进行30多年来美军最大规模军事部署。美国总统特朗普上月早些时候称,他已授权中央情报局在委内瑞拉境内开展秘密行动。五角大楼10月24日宣布向加勒比海派遣航母打击群,美媒称,这是美政府计划将打击范围从国际水域扩大到地面目标的“迄今为止最强烈信号”,标志着美国在拉美军事部署的“重大升级”。

随之加深的,是人们对美国这些军事行动及其真实意图的质疑和担忧。

疑问一 是否符合国际法?

尽管特朗普和美国国防部长赫格塞思一再把打击毒品走私与打击恐怖主义相提并论,并屡次提及小布什政府在“9·11”恐袭事件后发动反恐战争的权力,但小布什动用军队是经过国会授权的,而特朗普10月23日却表示,不一定需要国会授权正式宣战,他的政府在地面行动前“可能”会通报国会。

美国国会内部共和和民主两党都有议员质疑这些军事行动的合法性,认为既违反美国内法、也违反国际法。而且,政府迄今未能提供证据证明被击沉船只是运毒船、被打死人员是贩毒嫌疑人。

美国国会共和党资深参议员兰德·保罗批评说:“在不知道姓名、没看到任何证据、没有正式指控或没有收集证据的情况下,就不分青红皂白地杀人……讽刺的是,我们认为这些人非常危险,就要在没有任何信息的情况下杀死他们。”

美国国会众议院军事委员会资深民主党众议员亚当·史密斯则呼吁就袭击行动举行听证会。他发表声明说:“我在(众议院军事)委员会任职20多年……从未见过(美国)政府和国防部如此缺乏透明度,未能就使用致命军事力量向国会提供有意义的信息。”

10月21日,联合国人权理事会委托的一个独立专家小组发表声明谴责美国对委内瑞拉采取“秘密行动和威胁”。声明说,即使这些船只确实在运输毒品,“在没有适当法律依据的情况下在国际水域使用致命武力,违反了国际海洋法,相当于法外处决”。

声明还进一步指出:“这些行动也违反了不干涉别国内政或威胁使用武力对付别国的基本国际义务。这些举动是极其危险的升级,对加勒比地区的和平与安全造成了严重影响。”

联合国人权事务高级专员沃尔克·图尔克10月31日表示,美国在加勒比海和太平洋对船只实施空袭违反国际人

权法。他敦促美国停止这类袭击并确保船上人员不被“法外处决”。

疑问二 只为打击毒品走私?

特朗普声称,美国已经在西半球发起一场打击“毒品恐怖主义”的战争。但是,这番说辞同样引来了一片质疑。

第一,美方关于“毒品恐怖主义”的定性难以自洽。分析人士认为,贩毒的动机是追求非法利润,并不符合各国民对恐怖主义的界定。

第二,打击目标偏离美国缉毒重点。根据美国政府近年的报告,拉美逾四分之三的可卡因实际上是通过太平洋输出的,委内瑞拉并非流入美国毒品的主要来源地。

第三,军事行动打击贩毒的效果存疑。布鲁金斯学会高级研究员万达·费尔巴布·布朗指出,本届政府“杀人,而不是逮捕人”的做法是美国缉毒政策“一次前所未有的转变”,军事行动未必能“威慑”贩毒集团及其成员,反而会对美国境外秘密缉毒行动带来“真正的负面影响”。

第四,军事打击成本过高,难以持久。英国《经济学人》周刊10月中旬报道称,美国在加勒比海的海军舰队后勤维护成本日均约700万美元。使用“死神”无人机、“狱火”导弹等重武器打击小型“贩毒船”,不啻为“大炮轰蚊子”。

特朗普政府反复声称,美军“每击沉一艘(贩毒)船,就拯救了2.5万名美国人的生命”。对此,美国事实核查网站“政治事实”指出,根据美国疾控中心数据,2024年5月至2025年4月,美国有超过7.3万人死于药物过量。如果特朗普的说法准确,那么5艘船上运载的毒品可造成12.5万美国人死亡,接近美国一年内药物过量致死人数的两倍。

疑问三 会入侵委内瑞拉吗?

多家美国媒体援引匿名美国官员的说法披露,美国“大兵压境”意在迫使委内瑞拉总统马杜罗下台。美国政府一再宣称,正考虑对委内瑞拉贩毒集团展开“地面”军事行动。五角大楼的调派航母之举,加剧了外界对“美国即将入侵委内瑞拉”的担忧。

美国总统特朗普10月31日称,他尚未决定是否对委内瑞拉境内地面目标发动袭击。

分析人士认为,以目前部署在加勒比海的约1万美军规模,足以袭击委地目标,但远不足以“入侵”“占领”委内瑞拉或对委进行地面军事干预。

美国前驻委内瑞拉大使詹姆斯·斯托里认为,特朗普政府旨在通过武力展示和威胁,促使与马杜罗关系密切的委内瑞拉精英阶层“采取行动推翻这名长期执政的左翼领导

人”,或迫使马杜罗流亡并被引渡到美国。

斯托里认为,美政府“没有足够资源入侵”委内瑞拉,但有足够“精英资源”摧毁委防空系统和陆军,乃至推翻马杜罗政府。美国与另一拉美国家哥伦比亚关系的恶化也与特朗普政府对委内瑞拉政策“有直接关系”。

哥伦比亚曾是美国长期盟友,佩特罗作为哥现代史的首位左翼总统于2022年上台后,哥美关系转冷,近期更是急转直下。

佩特罗指责特朗普政府打击“贩毒船”是“谋杀”,白宫的回应是终止对哥援助并威胁增加关税,甚至宣布制裁佩特罗及其妻子、长子以及哥内政部长阿曼多·贝内德蒂。

美国前副国务卿托马斯·香农曾负责西半球事务。他认为,特朗普政府正“传达一种恐吓信息”,如果袭击委境内地面目标,尤其当其行动带有某种政治目的时,“事态肯定会升级”。

疑问四 把拉美继续当“后院”?

种种迹象表明,美国外交政策重点在向西半球转移,包括特朗普重新上台后誓言“夺回”巴拿马运河、把加拿大变成美国第51个州等。据多家美媒预测,五角大楼即将发布的最新国防战略中,将把“保卫国土和西半球”列为首要任务,拉美将被列入美国的“国家安全关键优先事项”。

这意味着源自19世纪、将西半球视为自身势力范围的“门罗主义”重新回归美国外交政策核心。美国《华尔街日报》甚至把“门罗2.0”称作“美国保守派生态系统中的流行口号”,其特征是减少软实力投资,强化军事威慑与经济压力;对批评和反对美国的拉美领导人进行“惩罚”,而对亲美的拉美领导人则予以“奖励”。

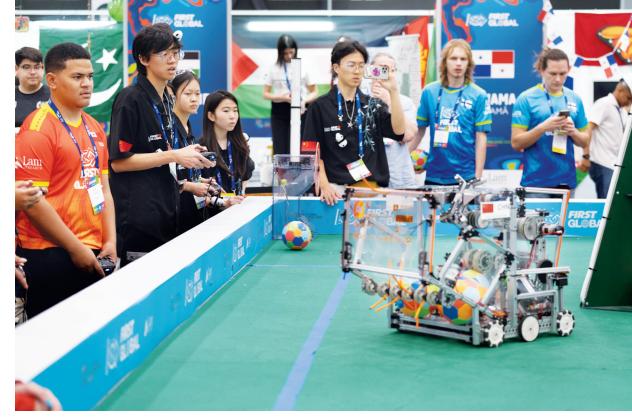
上月早些时候,美政府宣布与阿根廷达成一项旨在稳定阿根廷经济的200亿美元货币互换框架协议。美财长贝森特称这项协议体现了“经济门罗主义”。阿总统米莱自称“让美国再次伟大”的拥护者,特朗普则多次公开表达对米莱的支持。

冷战结束后美国的战略核心在全球多极格局下有所侧重转移,但近年来美国不断重新强调美洲地区对其全球战略的重要性。如今特朗普政府将西半球视为“美国本土的延伸”,其核心仍是视拉美为美国的“后院”。

美国战略与国际问题研究中心专家丹尼尔·拜曼警告,由于美国长期干预拉美国家事务,“拉美对美国的军事力量非常敏感”,美国近期的军事袭击可能引发拉美地区强烈反彈。

特朗普10月19日宣布美国将停止对哥伦比亚援助,当晚佩特罗在社交媒体上写道:“你们对哥伦比亚既粗鲁又无知……读读《百年孤独》,我保证,你们会对孤独有所了解。”

(新华社特稿)



10月28日,在巴拿马首都巴拿马城,中国队队员参加2025年FIRST全球机器人挑战赛的练习赛。2025年FIRST全球机器人挑战赛于10月29日至11月1日在巴拿马首都巴拿马城举行。中国队在本届赛事中获得了FIRST全球排位赛第三名、FIRST技能挑战赛第三名以及乌斯塔德·艾哈迈德·拉霍里工程创新奖银牌。新华社发(赛事主办方供图)

主要产油国宣布明年初暂停增产

据新华社维也纳11月3日电(记者孟凡宇)石油输出国组织(欧佩克)2日发表声明说,欧佩克和非欧佩克产油国中的8个主要产油国决定12月保持增产节奏,日均增产13.7万桶原油,但2026年前3个月将暂停增产计划。

沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、阿联酋、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼的代表当天举行线上会议,讨论国际石油市场形势及前景。

声明说,鉴于当前全球经济预期相对平稳,石油库存水平较低,8国做出12月增产调整,并表示增产举措是对此前自愿减产作出的回调。为维护石油市场稳定,8国将根据市场情况灵活调整增产节奏。

声明还说,由于季节性因素,上述国家决定在2026年1月、2月和3月暂停增产步伐,产量与2025年12月保持相同。

新西兰对持有效澳签证中国公民免签

新华社惠灵顿11月3日电(记者龙雷、李惠子)新西兰政府3日宣布,即日起,新西兰对持有有效澳大利亚旅游、工作、学生或家庭签证的中国公民试行免签入境政策。

根据政策,这部分中国公民只需申请新西兰电子旅行授权,无需申请签证,每次可在新西兰停留不超过3个月。此项免签政策将试行12个月,但不适用于从澳大利亚中转的旅客。

新西兰移民部长埃丽卡·斯坦福3日在一份政府新闻公报中表示,此举将促进新西兰作为旅游目的地的发展,特别是支持地方经济和当地企业。截至2025年7月,中国是新西兰第三大旅游市场,年入境游客近25万人。预计此次政策实施后,每年将增加约5万名经澳大利亚入境的游客。

公报还援引新西兰旅游与酒店业部长路易丝·厄普斯顿的话说,跨塔斯曼海的旅行将更加顺畅和便捷,有望吸引更多的中国游客将新西兰纳入行程。简化签证手续不仅促进经济发展,还加强了家庭与商业的联系。

微特稿

日本中小学校园霸凌事件创新高

日本文部科学省近期发布的调查结果显示,日本2024财年共报告近77万起校园霸凌事件,为有相关记录以来新高。

共同社3日援引这项调查报道,2024财年日本中小学经确认的校园霸凌事件共计76.9万起,范围遍及全国3万所多所学校,占全部学校的83.9%。发生在小学的霸凌事件最多,超61万起。

调查显示,经认定导致身体伤害或学生长期缺课的“严重事件”达1405起,创有记录以来新高。所有霸凌事件中,有肢体冲突的校园暴力事件增至12.8万余起,同比增长18.2%。

文部科学省表示,霸凌事件增加一定程度上缘于学校更积极“定性”,但严重事件持续增加“令人担忧”。报告提到,有8名学生因遭校园霸凌而自杀。

校园霸凌是日本面临的严重社会问题,甚至引发杀人和自杀悲剧,也是不少学生拒绝上学的原因之一。

韩国政府发布泡菜原材料稳供应措施

韩国媒体3日报道,韩国今年泡菜制作季临近,白菜和萝卜等原材料价格备受关注。韩国政府定于4日发布泡菜原材料稳供应措施,确保民众能以较合理价格买到相关蔬菜和调料。

韩国国务总理办公室3日说,国务总理金民锡当天前往首尔东大门一家市场,走访泡菜原材料销售摊位,查看白菜、萝卜、大葱和辣椒粉等供需情况和价格,向顾客询问泡菜腌制计划以及对当前物价的看法。

今年夏季和秋季,韩国接连遭遇酷暑、暴雨和寒潮,蔬菜价格波动大。金民锡表示,政府将努力保障泡菜原材料等农副产品供应,希望销售商协助减轻民众菜篮子负担。

去年,受夏季高温和暴雨等因素影响,韩国白菜批发价一度飙升至每棵8900韩元(约合44.3元人民币),被媒体称为“金菜”。今年,由于种植面积增加等原因,白菜价格从高位大幅回落。韩国农水产食品流通公社发布的数据显示,截至10月23日,一棵白菜平均零售价为5581韩元(约合27.8元人民币)。

(均据新华社)

日本车展探索未来汽车无限可能性

正在东京国际展览中心举行的2025年日本移动出行展上,未来汽车正突破传统交通工具的定义,成为移动的生活空间、社区服务终端乃至“飞天巴士”。从陆地到天空,从单功能到多用途,汽车产业的边界正被重新定义。

综合型电气设备制造商夏普公司本次展会推出其首款汽车LDK+。这款纯电动概念车的设计理念是“客厅空间的延伸”。现场工作人员介绍说,普通家庭用车实际行驶时间只有5%,其余95%的时间都停在车库。LDK+的目标就是盘活这95%的时间。车窗采用液晶遮光技术,一键即可实现完全私密空间;驾驶席可180度旋转,配合后部大屏幕,可用于观影或在线会议;中央扶手箱可后移、打开折叠桌板,并整合了投影仪和空气净化器。

夏普公司公关部工作人员森大祐告诉记者,LDK+计划2027年发售,未来这款车还将引入人工智能等技术,实现自动为车内空间使用者调节温度、湿度和照明等。

针对公共交通不足现状,日本日野汽车展出的纯电动概念车poncho+定位助力解决社区移动难题。这款基于小型卡车开发的车辆设有11个折叠座椅,早晚高峰时可用作小型公交车;座椅折叠后可运货或容纳多辆轮椅,实现分时段承担通勤接送、货物配送、医疗接送等多种任务。

展区工作人员透露,该车未来计划采用L4级自动驾驶

技术,有望缓解专业驾驶员不足问题,但上市时间尚未确定。

丰田汽车的海狮概念车可变身远程诊疗车。副驾驶座椅内置传感器可测量心率、血压等体征,车厢沙发床下放置常用医疗设备,随车护士协助患者通过电视电话系统问诊,并在医生在线指导下对患者的病情进行处置。车门边缘的液晶显示条能提示等候者现在看诊的是哪名患者,前面还有几人。丰田希望借此缓解人口稀少地区居民就医难题。

初创公司SkyDrive的纯电动“飞行汽车”吸引众多参观者排队体验。据介绍,该车型计划2028年在大分县别府市至汤布院及大阪投入运营。届时,可将别府市和汤布院之间巴士一个小时的车程缩短至约15分钟。工作人员称,其噪音仅为直升机的约三分之一,目前可搭载驾驶员及两名乘客,力争2030年后实现自动驾驶。

日本移动出行展由此前的东京车展更名为“日本移动出行展”,本届展会于10月30日至11月9日举行,以“一起去探寻令人心潮澎湃的未来吧”为理念,吸引逾500家企业和团体参展。丰田、本田、日产、三菱、铃木、斯巴鲁等日本主要车企悉数参展。国际品牌方面,比亚迪、现代、起亚、宝马和奔驰等也有车型参展。

新华社记者(新华社东京11月3日电)



11月3日,在文莱斯里巴加湾市郊一处农业科技产业园,工作人员采摘通过中国沙培技术种植的蜜瓜。近年来,文莱政府不断深化与中国在农业领域的交流合作。在文莱斯里巴加湾市郊一处农业科技产业园,通过中国沙培技术成功种植的网纹蜜瓜近日喜获丰收,在当地市场很受欢迎。

新华社记者李萌 摄