

# 货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列为世界经济发展注入新活力观察

亚欧大陆腹地，“钢铁驼队”疾驰不息；万里丝路之上，中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来，这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链，从基础联通到高效畅通，用十余年光阴阴发为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日，国家主席习近平向首届中欧班列国际合作论坛致贺信指出，中欧班列开行以来，保持安全稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力。

如今，累计开行突破11万列的中欧班列，正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章，成为世界经济发展中生机勃勃的引擎。

## 通道建设：从“连线成片”到“织网结链”

清晨，西安国际港站的汽笛声响起，一列满载电子产品与日用百货的中欧班列（西安）启程西行，驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列，累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一，不断增长的中欧班列（西安）不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者，更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日，首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出，开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站，如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”，由此开出的中欧班列，开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有，运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆，曾因物流制约发展。货物出口要么“漂洋过海”耗时数十天，要么空运承担高昂成本。“中欧班列将重庆与哈萨克斯坦、俄罗斯等国紧密相连，运输时间大大缩短，成本降至空运的五分之一。”渝新欧（重庆）供应链管理有限责任公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道向多元网络跃升。西安沣灞国际港西安陆港多式联运公司副总经理肖立志说，中欧班列从最初的一条铁路线，发展到如今东、中、西三条主干道并举，跨里海、跨黑海等南向新路径不断拓展，并且与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接，运行网络从“连线成片”进阶为“织网结链”，“这种立体化通道格局，显著增强了国际物流链韧性”。

走进西安沣灞国际港，中欧班列运营平台的电子屏幕上，18条干线运行情况一目了然。从这里出发的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽。“我们可根据客户需求智能推荐最优路线。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬说。

截至今年6月，中欧班列累计开行突破11万列，通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市。“多点、多线、多向”的通道布局，已形成强大的网络协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心，中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路，如同闪亮的丝线，在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

## 模式创新：从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸，返程班列换装平均2小时即可完成，日均进出境中欧（中亚）班列稳定在27列以上；在陕西的哈萨克斯坦西安码头，口岸换装时效从以往的三四天压缩至3小时，关键单据信息通过云端实现跨国即时共享，集装箱“即到即办”……

## 效率跃升的背后，是系统化、智能化的物流变革。

近年来，随着中欧班列货运量与货值持续增长，沿线国家不断加大基础设施建設投入，全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来，中国与哈萨克斯坦创新合作模式，相继在对方境内投运现代化物流场站，打破“过路经济”的困局，开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接，积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍，以往中欧班列途经各国时，存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后，各国铁路部门共享信息，确保口岸高效换装，实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可，吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说，乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列，通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前，全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%，持续赋能沿线国家多领域合作。

此外，国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司，与当地深化合作，共同开拓双向货源。更令人欣喜的是，目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%，展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建设就高质量共建“一带一路”提出，“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’，同共建国家人民‘心联通’，完善立体互联互通网络布局”“提升中欧（亚）班列发展水平”。

效率跃升的背后，是系统化、智能化的物流变革。

近年来，随着中欧班列货运量与货值持续增长，沿线国家不断加大基础设施建設投入，全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来，中国与哈萨克斯坦创新合作模式，相继在对方境内投运现代化物流场站，打破“过路经济”的困局，开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

## 不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接，积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍，以往中欧班列途经各国时，存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后，各国铁路部门共享信息，确保口岸高效换装，实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可，吸引了大量高附加值货源。

此外，国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司，与当地深化合作，共同开拓双向货源。更令人欣喜的是，目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%，展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建设就高质量共建“一带一路”提出，“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’，同共建国家人民‘心联通’，完善立体互联互通网络布局”“提升中欧（亚）班列发展水平”。

效率跃升的背后，是系统化、智能化的物流变革。

近年来，随着中欧班列货运量与货值持续增长，沿线国家不断加大基础设施建設投入，全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来，中国与哈萨克斯坦创新合作模式，相继在对方境内投运现代化物流场站，打破“过路经济”的困局，开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

效率跃升的背后，是系统化、智能化的物流变革。

近年来，随着中欧班列货运量与货值持续增长，沿线国家不断加大基础设施建設投入，全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来，中国与哈萨克斯坦创新合作模式，相继在对方境内投运现代化物流场站，打破“过路经济”的困局，开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

## 不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接，积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍，以往中欧班列途经各国时，存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后，各国铁路部门共享信息，确保口岸高效换装，实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可，吸引了大量高附加值货源。

此外，国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司，与当地深化合作，共同开拓双向货源。更令人欣喜的是，目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%，展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建设就高质量共建“一带一路”提出，“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’，同共建国家人民‘心联通’，完善立体互联互通网络布局”“提升中欧（亚）班列发展水平”。

效率跃升的背后，是系统化、智能化的物流变革。

近年来，随着中欧班列货运量与货值持续增长，沿线国家不断加大基础设施建設投入，全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来，中国与哈萨克斯坦创新合作模式，相继在对方境内投运现代化物流场站，打破“过路经济”的困局，开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接，积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍，以往中欧班列途经各国时，存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后，各国铁路部门共享信息，确保口岸高效换装，实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可，吸引了大量高附加值货源。

此外，国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司，与当地深化合作，共同开拓双向货源。更令人欣喜的是，目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%，展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建设就高质量共建“一带一路”提出，“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’，同共建国家人民‘心联通’，完善立体互联互通网络布局”“提升中欧（亚）班列发展水平”。

效率跃升的背后，是系统化、智能化的物流变革。

近年来，随着中欧班列货运量与货值持续增长，沿线国家不断加大基础设施建設投入，全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来，中国与哈萨克斯坦创新合作模式，相继在对方境内投运现代化物流场站，打破“过路经济”的困局，开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。



11月17日，一列试验动车组通过西延高铁渭河特大桥（无人机照片）。 新华社记者 张博文 摄

# 西延高铁开始试运行

新华社西安11月17日电（记者 张 斌）记者从中国铁路西安局集团有限公司获悉，11月17日上午，55302次试验动车组沿着新建西安至延安高速铁路驶向延安站，这标志着西延高铁正式从联调联试阶段全面转入运行试验阶段，全线开通运营进入倒计时。

据了解，西延高铁试运行将严格参照实际运营标准，开展列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演

练、按图行车试验等项目测试，模拟线路正式运营状态，全面验证运输组织、列车接发、开行密度、旅服设备状态及各系统匹配性，为线路正式开通运营提供科学依据。

西安至延安高速铁路是陕北革命老区的首条高铁，线路全长299.8公里，设计时速350公里。西延高铁开通后，西安至延安的铁路运行时间将从目前的约2.5小时缩短至1小时左右。

胡颖芳说，专家们选取了遗址内各层位的植物种子进行碳十四测年，结果显示鲍家遗址年代距今7500年至8100年。此外，遗址东部台地上清理出灰坑200多座。其出土物主要为炭屑、烧土颗粒、碎陶片及少量动植物遗存。其中，唯一一座动物埋藏坑中出土一具狗骨架。

来自中国社科院、南京大学、浙江大学、中国人民大学等近10家科研机构的10位专家对鲍家遗址进行了实地考察和充分研讨。专家们一致认为，鲍家遗址是目前环太湖地区最早有史前遗址，具有鲜明的自身文化特征，突破了现有“马家浜（骆墩墩）—崧泽—良渚”考古学文化谱系框架，填补了该区域新石器时代文化序列的关键空白，为长江文明溯源研究提供了关键实证。

据新华社南京11月17日电（记者 邱冰清）记者从16日下午召开的“鲍家遗址考古现场专家指导会”上获悉，位于江苏常州溧阳的鲍家遗址，确认年代距今7500年至8100年，是环太湖地区目前已知年代最早的史前遗址。

鲍家遗址位于溧阳市昆仑街道原鲍家村北侧，地处太湖西部的平原地带，东距太湖约50公里，现存面积2万至3万平方米。

考古领队、江苏省文物考古研究院副研究员胡颖芳介绍，在该河道下，发现了更早时期的古河道，其河口内深达2.5米的堆积是目前最重要收获，内含大量有机质及人类活动遗存，包括陶瓷、木制品、植物遗存、动物遗存、编织物等。

# 专家确认鲍家遗址是环太湖地区最早史前遗址

胡颖芳说，专家们选取了遗址内各层位的植物种子进行碳十四测年，结果显示鲍家遗址年代距今7500年至8100年。此外，遗址东部台地上清理出灰坑200多座。其出土物主要为炭屑、烧土颗粒、碎陶片及少量动植物遗存。其中，唯一一座动物埋藏坑中出土一具狗骨架。

来自中国社科院、南京大学、浙江大学、中国人民大学等近10家科研机构的10位专家对鲍家遗址进行了实地考察和充分研讨。专家们一致认为，鲍家遗址是目前环太湖地区最早有史前遗址，具有鲜明的自身文化特征，突破了现有“马家浜（骆墩墩）—崧泽—良渚”考古学文化谱系框架，填补了该区域新石器时代文化序列的关键空白，为长江文明溯源研究提供了关键实证。

据新华社南京11月17日电（记者 邱冰清）记者从16日下午召开的“鲍家遗址考古现场专家指导会”上获悉，位于江苏常州溧阳的鲍家遗址，确认年代距今7500年至8100年，是环太湖地区目前已知年代最早的史前遗址。

鲍家遗址位于溧阳市昆仑街道原鲍家村北侧，地处太湖西部的平原地带，东距太湖约50公里，现存面积2万至3万平方米。

考古领队、江苏省文物考古研究院副研究员胡颖芳介绍，在该河道下，发现了更早时期的古河道，其河口内深达2.5米的堆积是目前最重要收获，内含大量有机质及人类活动遗存，包括陶瓷、木制品、植物遗存、动物遗存、编织物等。

外交部表示

明确规定，没有任何模糊、曲解的空间

中日四个政治文件对台湾问题作出

新华社北京11月17日电（记者 冯歆然）外交部发言人毛宁17日表示，中日四个政治文件对台湾问题作出的明确规定，也是日本政府作出的郑重承诺，具有国际法效力，没有任何模糊、曲解的空间。中方敦促日方停止越线玩火，收回错误言行，切实把对华承诺体现在实际行动上。

当日例行记者会上，有记者问：日前，个别日本政客称中方对高市早苗涉台错误言论“反应过度”。日内阁官房长官木原稔也辩称，日本政府在台湾问题上的立场没有改变，与1972年《中日联合声明》一致。中方对此有何回应？

“对于日本首相高市早苗的涉台错误言论，中方已多次阐明严正立场。有关言论严重违背中日四个政治文件精神，从根本上损害中日关系政治基础。”毛宁说。

毛宁表示，中日探讨复交时，中方明确提出“复交三原则”，即中华人民共和国政府是代表中国人民的唯一合法政府；台湾省是中华人民共和国领土不可分割的一部分；所谓“日蒋条约”非法无效，应予废除。

毛宁说，1972年，《中日联合声明》签订，两国正式建立外交关系。联合声明共有三处涉及台湾问题，一是在前言部分写明，“日本方面重申站在充分理解中华人民共和国政府提出的‘复交三原则’的立场上，谋求实现日中邦交正常化这一见解”；二是在声明第二条写明，“日本国政府承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府”；三是在声明第三条写明，“中华人民共和国政府重申：台湾是中华人民共和国领土不可分割的一部分。日本国政府充分理解和尊重中国政府的这一立场，并坚持遵循波茨坦公告第八条的立场”。

1978年，中日签订和平友好条约，明确指出《中日联合声明》“是两国间和平友好关系的基础，联合声明所表明的各项原则应予以严格遵守”，从法律上确认了联合声明的各项原则和内容，为中日关系确立了法律规范。

1998年，双方发表《中日关于建立致力于和平与发展的友好合作伙伴关系的联合宣言》，日方承诺“继续遵守日本在中日联合声明中表明的关于台湾问题的立场，重申中国只有一个。日本将继续只同台湾维持民间和地区性往来”，由此排除了日本对台发展官方关系的法律空间。

2008年，《中日关于全面推进战略互惠关系的联合声明》第五条明确规定，日方“继续坚持在《日中联合声明》中就台湾问题表明的立场”。

“上述是中日四个政治文件对台湾问题作出的明确规定，也是日本政府作出的郑重承诺，具有国际法效力，没有任何模糊、曲解的空间。无论日本哪个党派、哪个人执政，都必须坚持和恪守日本政府在台湾问题上的承诺。”毛宁说，中方敦促日方本着对历史和双边关系负责的态度，停止越线玩火，收回错误言行，切实把对华承诺体现在实际行动上。

1978年，中日签订和平友好条约，明确指出《中日联合声明》“是两国间和平友好关系的基础，联合声明所表明的各项原则应予以严格遵守”，从法律上确认了联合声明的各项原则和内容，为中日关系确立了法律规范。

1998年，双方发表《中日关于建立致力于和平与发展的友好合作伙伴关系的联合宣言》，日方承诺“继续遵守日本在中日联合声明中表明的关于台湾问题的立场，重申中国只有一个。日本将继续只同台湾维持民间和地区性往来”，由此排除了日本对台发展官方关系的法律空间。

2008年，《中日关于全面推进战略互惠关系的联合声明》第五条明确规定，日方“继续坚持在《日中联合声明》中就台湾问题表明的立场”。

“上述是中日四个政治文件对台湾问题作出的明确规定，也是日本政府作出的郑重承诺，具有国际法效力，没有任何模糊、曲解的空间。无论日本哪个党派、哪个人执政，都必须坚持和恪守日本政府在台湾问题上的承诺。”毛宁说，中方敦促日方本着对历史和双边关系负责的态度，停止越线玩火，收回错误言行，切实把对华承诺体现在实际行动上。

## 国防部新闻发言人 就美对台军售答记者问

新华社北京11月17日电（记者 王春涛）国防部新闻发言人张晓明17日就美对台军售答记者问。

有记者问，据报道，美国国务院批准总价值约3.3亿美元对台军售，包括相关机型“非标准航材零部件”和维修服务。请问发言人有何评论？

张晓明表示，美方向中国台湾地区出售武器，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报，粗暴干涉中国内政，损害中国主权和安全利益，向“台独”分裂势力发出严重错误信号。我们对此强烈不满、坚决反对，已向美方提出严正交涉。

“需要强调的是，‘以武助独’只会引火烧身，‘以台制华’不会得逞。”张晓明说，“我们敦促美方立即停止武装台湾的恶劣行径，避免冲击影响两国两军关系发展；正告民进党当局，挥霍台湾老百姓血汗钱买武器只是饮鸩止渴，‘倚外谋独’‘以武拒统’注定失败。我们将采取一切必要措施，坚定捍卫国家主权和领土完整。”



11月16日，咖农在云南省保山市隆阳区新寨村一处咖啡庄园晾晒咖啡豆。近期，云南省保山市迎来咖啡收获季，当地咖农趁晴好天气采摘、加工咖啡果，咖啡园中一派繁忙景象。 新华社记者 高咏薇 摄