

众志成城 爱汇香江

——香港大埔火灾救援善后侧记

11月26日下午，香港新界大埔屋邨宏福苑多栋住宅楼发生火灾，造成重大人员伤亡。

事故发生后，习近平总书记高度重视，第一时间了解火灾救援和人员伤亡等情况，要求中央港澳办、中央政府驻香港联络办支持香港特区政府全力以赴扑灭火灾，想方设法做好人员搜救、伤员救治、善后安抚等工作，有关部门和地方提供必要援助，努力把火灾伤亡损失降到最低。

患难之际见真情。中央殷切关怀，特区政府全力应对，社会各界伸出援手，团结大爱的力量贯穿救援和善后工作。

特区政府全力救灾 推进善后工作

11月26日下午2时51分，香港特区政府消防处接获大埔宏福苑火警报告。消防人员立即展开灭火行动。截至当晚8时，累计投入767名消防及救护人员。

“无论环境多复杂，拯救不会停。”火灾发生后，香港特区政府长官李家超主持跨部门紧急会议，实时启动紧急事故监察及支援中心，指示相关部门全力做好灭火救援救治工作。当晚，他来到临时庇护中心探望受灾居民，表示“政府会全面动员、全力以赴”。

“要抵抗很高的温度，一层一层小心翼翼地上去。”消防处副处长(公众安全及机构策略)黄嘉荣受访表示，“每个单位我们都会破门入内，进行彻底搜索，务求救出幸存者，我们从没放弃过。”救援中，37岁的沙田消防局队员何伟豪不幸殉职。他与相恋近10年的女友原计划近期举行婚礼。有获救市民感激称：“他们在用自己的命换我们的命！”

26日夜间，大埔民政事务处开放多个社区会堂，并借用社福机构以及过渡性房屋等作为临时庇护中心，给有需要的市民使用。香港医管局启动重大事故控制中心，统筹9家公立医院的急症室，全力救治伤者。警务人员、医务人员不眠不休坚守岗位，只想“多出一一点力、多救一些人”。

27日下午，起火的7栋大厦火势全部受控。28日10时18分，消防处完成灭火救援及搜救。12月3日，香港警方完成所有火灾楼宇的内部搜索工作。火灾目前已造成159人遇难。

李家超2日表示，香港将成立由法官主持的独立委员会对火灾调查到底、问责到底。他强调，救援工作不会停顿，不会放弃任何一个受灾家庭，会协助受灾家庭重建家园。必须放眼长远，稳步推进社会正常运作。

特区政府明确表示，确保受灾居民在重建家园期间有地方可以一直居住，所有由政府提供的服务和措施都不收

费。截至5日上午，已有1369名居民入住由民政及青年事务局协调的青年宿舍或酒店房间；另有2499名居民入住房屋局的过渡性房屋或香港房屋协会项目的房屋。

特区政府11月27日晚起向每户受影响的居民发放1万港元的应急补助金，28日宣布为每位火灾遇难者的家属提供20万港元慰问金，为受影响家庭每户派发5万港元生活津贴。12月4日，生活津贴由每户5万港元增至10万港元。

社会福利署按“一户一社工”安排，为所有受影响住户提供支援，逾6000名公务员加入队伍。有社工表示：“有需要就陪伴到最后！”不少市民对特区政府的救援善后表示肯定：“多谢你们，继续努力！”

香港社会各界守望相助 共渡难关

火灾发生后，香港市民自发展开“爱心接力”，有钱出钱、有力出力，善行义举数不胜数。衣物、食品、饮水等捐献物资源源不断送往临时庇护中心，大批市民排起长龙自发献血。

记者在多个庇护中心看到，大量物资被摆放在地上，不时有市民拎着大包小包进来，把物资分类放好，然后默默离去。巴基斯坦裔居民阿万说：“香港是家，家人有难必须帮。只要这里有需要，我们时刻准备着，24小时待命，义不容辞！”

一批香港急需的棉被从广东东莞转送至香港大埔，海关工作人员高效完成清关手续，还主动帮忙装卸物资，4位香港司机通宵未眠，协助运送。“棉被厂家老板和司机师傅都坚持不收分文。”义工刘艺冰说。

在香港湾仔捐血站外，头发花白的邓先生说：“同胞有难，希望自己能出点力。”市民周先生说：“听到呼吁就过来了，能做什么就做什么。”

在大埔区中心地段，多辆贴有“义载”标识的出租车整齐有序地停靠在路边，司机全程待命，无偿为受灾居民提供接载服务。出租车司机黄志全表示，希望能为救援工作贡献一份力量。

火灾发生后，社会各界迅速展开救援援助行动。11月27日，香港赛马会宣布将通过“赛马会紧急援助基金”提供1亿港元的援助，招商局慈善基金会拨出2000万港元设立专项慈善基金，李兆基基金捐款3000万港元，澳门霍英东基金会、香港霍英东基金会及霍英东集团宣布捐赠3000万港元……

特区政府27日成立“大埔宏福苑援助基金”，并投入3亿港元作为启动资金。截至12月5日中午，援助基金已收到外界捐款27亿港元，基金总额约为30亿港元，将用于协助居民重建家园。

中央关怀和内地支援汇聚爱的暖流

火灾发生后，中央港澳办坚决贯彻习近平总书记重要指示精神，密切跟进火灾事故救援情况，与香港特区政府保持密切沟通，并协调有关部门和地方提供必要援助，全力支持香港特区政府应对处置火灾事故。中央港澳办部署组建工作小组，于11月27日早晨抵达香港协助开展救灾工作。

在中央港澳办指导下，中央政府驻香港联络办成立应急专班并连夜持续开展工作。相关负责人前往医院探望慰问火灾伤者、受影响居民和参与火灾救援受伤的消防员，了解救灾物资调配和发放等具体安排。

12月1日，中央港澳工作领导小组副组长、中央港澳工作办公室主任、国务院港澳事务办公室主任夏宝龙赴深圳开展工作，协调应急管理部等中央有关部门继续为香港大埔火灾救灾工作提供协助和支援。应急管理部有关负责同志一并抵达深圳，全力支持香港特区政府做好有关救灾工作。

在中央港澳办协调下，中央有关部门和广东省为火灾救灾工作提供协助和支援。根据香港特区政府提出的需求，广东省迅速调集有关救援装备和医疗物资及耗材，分别于11月27日晚上和28日上午交付香港。国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部29日协调国家消防救援局和有关公益基金会，向香港特区政府紧急提供便携式户外充电站、承重搬运机、呼吸器等应急装备物资。12月3日，所有急需物资运抵香港并交付使用。

内地企业积极支援救灾，火灾发生次日就有逾40家广东企业捐物捐款，总额超6亿港元。一位企业负责人说：“香港同胞有难，我们理应伸出援手。这是企业责任，更是血脉亲情！”

得知香港成立“大埔宏福苑援助基金”后，广东民众纷纷捐款。截至12月1日9时，广州市红十字会已累计接收社会各界捐款436万元人民币。

宏福苑灾民在物资派发点领取各种来自内地的物资时，有人禁不住热泪盈眶：“这真是雪中送炭！”有香港市民哽咽感谢内地同胞支援，表示灾难面前更懂得何为“同胞”。

灾难无情，人间有爱。点点爱心汇香江，充分彰显了血浓于水的同胞深情，生动诠释了“一方有难，八方支援”的人间大爱。有中央的坚定支持、特区政府的全力以赴、社会各界的齐心配合以及全国各地兄弟姐妹的并肩同行，香港定能抚平伤痛，克难前行，帮助受灾民早日重建家园。

新华社记者（新华社香港12月5日电）

能源向“绿” 每3度电就有1度绿电

据新华社北京12月5日电（记者 王悦阳）“十四五”规划建议提出，“持续提高新能源供给比重”“着力构建新型电力系统，建设能源强国”。回望“十四五”，我国逐光驭风、向“绿”而行，全社会用电量中，每3度电就有1度绿电。

“十四五”是我国能源绿色低碳转型最忙的五年。如果把五年间全国新增的光伏板铺展开，总面积可以覆盖53万座足球场；把新增的风机叶片依次连接，长度相当于从中国最东端到最西端走一个来回。

看发电侧，绿电正从曾经荒无人烟的“沙戈荒”出发，横跨千里，实现“闪送”。

今年10月，内蒙古的风光资源跨越3000公里“电力天路”，转化为海南岛的万家灯火；8月，宁夏—湖南±800千伏特高压直流输电工程投产送电，每年向湖南输送电量超360亿千瓦时，其中新能源电量占比超50%……如今，来自西部的绿电支撑了东中部地区五分之一的用电需求。

看用电侧，绿色低碳的能源消费方式深入人心。生活中，“开绿车、用绿电”成为越来越多人的选择。截至今年10月底，我国电动汽车充电基础设施总数达1864.5万个，同比增长54%。

工厂里，绿电为产业升级注入新活力。例如，惠达卫浴股份有限公司2024年消费绿电2560万千瓦时，折合节约3146.24吨标准煤，减排二氧化碳8463.39吨。

展望“十五五”，中国电力企业联合会常务副理事长杨昆表示，一方面要保障新建及存量新能源发电项目的合理利用，另一方面要拓展新能源非电多元化利用场景，如绿电制氢、新能源供暖等，加快各类消纳技术的创新突破。

告诉雪龙号 大洋极地也能种菜了

据新华社上海12月5日电（记者 王立彬）长期被“吃菜难”问题困扰的远洋及深海、极地工作者，今后可以吃上自己种的新鲜蔬菜了。

2025年中国国际海事会展5日在上海闭幕，展会上，我国推出的全球首款船用混合型智能化种植工场产品正式亮相。由中国船舶集团最新研发的这一产品，集成了先进的智能化技术、精准的环境控制系统和环保节能的设计理念，能够在船舶等移动平台上实现全年无休的食用菌、蔬菜、水果等作物种植。

中国船舶集团国际工程有限公司董事长杨文武在接受新华社记者专访时说，船用混合型智能化种植工场，首创“菜菇共生”系统，通过蔬菜吸收二氧化碳、蘑菇排出二氧化碳，解决了蘑菇、蔬菜水果共生问题，在密闭空间形成高效的气体循环，从根本上解决了因内外温差大、频繁换气导致的巨大能耗问题。在智能化精准管控下，蔬菜、食用菌、水果在纯净无农药环境中生长，可以种植120多种蘑菇、蔬菜 and 水果，在实现产品多样性的同时，能确保收获的每一份农产品都达到安全、洁净、高品质的标准。

据介绍，目前同类产品全球领先能耗水平是每生产1千克生菜耗电10度左右，我国这一新产品每生产1千克生菜耗电不到6度，如果把能耗分摊在生菜和蘑菇身上，按照平均每天约30度电产出生菜和蘑菇各约5千克计算，生产1千克菜菇的实际能耗水平仅为3度电左右。

杨文武说，针对船用等特殊场景，产品采用全不锈钢结构、坚固、防晃、综合防腐电器等先进设计，能够适应船舶及各类高端装备的应用场景，有效应对高腐蚀、高晃动的恶劣环境，为场内作物提供最佳生长条件。

远洋、深海和极地工作者吃新鲜蔬菜极其困难，补给间隔可能长达数周甚至数月。这一产品打破了地域、气候、资源等方面的限制，可成为缺水岛屿、内陆干旱地区居民新鲜、健康蔬菜的来源。



路遇“开门杀” 法律撑起“保护伞”

■ “开车门”潜藏大风险

砰！一瞬间，可能就有数个家庭的命运就此改变。这不是危言耸听，而是日益增多的“开门杀”带来的严重后果。

近日，最高人民法院发布6个交通事故责任纠纷典型案例，其中就有一起“开门杀”事故。人民法院认定驾驶人 and 乘车人同属机动车一方，乘客开车门造成他人损害属于机动车一方责任，保险公司应予赔偿，超出保险赔付部分由侵权的责任人承担。

判例背后，是“开门杀”事故中，受害人权益如何妥善保障的难点。

记者近期采访的一起案例颇具代表性：在杭州市区一家综合医院周边繁忙的道路上，网约车驾驶员平某某在不能停车的地方图方便踩下刹车；看病心急的乘客刘先生在没有观察车辆周边环境的情况下打开车门；在非机动车道上正常行驶的沈女士躲避不及，狠狠撞上了打开车门的边缘……

事故发生后，沈女士多次向侵权方要求赔偿医疗费、误工费、护理费、车辆维修费等，但保险公司对赔偿金额有异议且不愿意承担乘客的赔偿部分。

沈女士无奈只得向杭州市萧山区人民法院提起诉讼。2025年6月，萧山区法院作出一审判决，判令某保险公司赔偿沈女士各项损失29613.30元。

杭州市萧山区人民法院法官陶勇说，相当一部分“开门杀”事故发生在“网约车”等营运车辆上。这类案件引发的纠纷，受害人常因责任主体认定分歧而陷入“理赔困境”。

“这起案件的判决中，我们将驾驶人与乘客视为机动车运行整体的一部分，在此基础上认为交强险和商业三者险均需要在保险责任范围内对乘客的‘开门杀’行为承担赔偿责任，在保险责任范围内确保了受害人可以从保险公司处获得及时有效的救济。”陶勇说。

■ 司法解释拟明确纠纷处置

骑车人撞车门倒地后遭遇二次事故、开车门的乘车人因下车太快也被撞倒……“开门杀”之所以可怕，就在于事发突然、后果不可控，且因果链条复杂。涉事多方往往就责任划分、赔偿给付等问题，陷入旷日持久的争端。

在综合此前判例等基础上，最高人民法院于11

月9日公布关于审理交通事故责任纠纷案件适用法律若干问题的解释（二）征求意见稿，向社会公开征求意见。

就“开门杀”等问题，受访法律界人士认为，该征求意见稿从此前大量判例中寻找到的“最优解”，有助于统一此类纠纷裁判尺度，推动实现同案同判。

北京安理（杭州）律师事务所执委会委员、一级律师周建伟说，征求意见稿的规定优化了责任分配，既发挥了保险应有的社会功能，也遵循侵权行为过错责任的归责原则，平衡各方利益。通过驾驶人和乘客同属机动车一方的认定，得以先通过保险理赔的方式赔偿受害人，也由驾驶人和乘车人根据过错情形承担补充赔偿责任。

“此外，保险人承担赔偿责任后也可向对造成损害有重大过失的乘车人追偿，平衡了保险公司和机动车一方、受害人之间的利益，从而促进社会公平正义。”周建伟说。

■ 提高安全意识 防范“开门杀”

受访法律界人士认为，司法解释为“开门杀”受害者撑起了法律“保护伞”，但根治仍需从提升预防意识，养成安全乘车习惯入手。

周建伟说，贸然开门害人害己，可能对路人、骑车人造成生命财产损失；肇事者除了需要承担民事赔偿外，在一些造成严重后果的案件中，甚至可能涉嫌构成交通肇事罪等被追究刑事责任。

近期交通安全日宣传活动中，全国多地交警部门通过多种形式宣传养成良好驾驶习惯，避免“开门杀”。例如，推广“荷式开门法”，即要求驾驶员及乘客在下车时利用离车门较远的一只手开车门，带动身体微微转动，观察车身后方的情况，确定无异常后再开门，从而减少视觉盲区。

受访交警提示，针对部分特殊情况，例如青少年靠近车门乘车、目的地位于车流量较大的路口等，车辆驾驶员特别是网约车司机需要更加谨慎，对乘客进行必要的提醒告知。

法谚说得好：事前的谨慎，胜于事后的追究。根治“开门杀”，既需要法律“保护伞”，更离不开乘车人好习惯。毕竟，再多的理赔也无法挽回身心受创，难以修复家庭、社会的损失。要用司法解释厘清“谁之过”，明确“怎么赔”；更要在开门前转过头，看片刻。

新华社记者 吴帅帅（新华社杭州12月5日电）



近年来，虚拟货币、现实世界资产代币等加密资产市场快速扩张。然而，高收益的诱惑背后，是深不可测的风险漩涡：“一晚上账户缩水一半”“交易平台突然无法登录”“稳定币不再稳定”……这些已成为不少虚拟货币投资者的切肤之痛。

12月5日，中国互联网金融协会等7家协会联合发布关于防范涉虚拟货币等非法活动的风险提示，提醒公众明辨风险、远离非法活动。

风险隐患多发 危害百姓“钱袋子”

近日，比特币的投资者又开始经历“过山车”般的行情。12月1日，比特币一度跌破8.5万美元，日内最大跌幅超7%。就在10月份，比特币还创出每枚超12万美元的价格高点。

涨跌之间，大量投资者因“爆仓”而损失惨重。但与此同时，仍有市场分析人士鼓吹抄底、支持买进……

12月5日，中国互联网金融协会、中国银行业协会、中国证券业协会、中国证券投资基金业协会、中国期货业协会、中国上市公司协会、中国支付清算协会等7家协会联合发布风险提示，提醒社会公众高度警惕各类形式的虚拟货币、现实世界资产代币业务活动，守护好自己的“钱袋子”。

没有涨跌幅限制、受市场影响大、行情波动如同“过山车”……这些特性让虚拟货币市场充满投机炒作，不适合风险承受能力较弱的投资者。

“在盲目投资心态的怂恿下，很多概念奇葩的空气币涌现出来。这些空气币无实质性技术创新，没有明确的商业应用场景和价值，发行和运营机制不透明，欺诈和市场操纵问题严重。”北京大成律师事务所高级合伙人肖飒说。

相关协会介绍，虚拟货币交易炒作不仅扰乱经济金融秩序，更滋生洗钱、非法集资、诈骗、传销等违法犯罪活动，严重危害人民群众财产安全。

我国相关部门早已意识到虚拟货币交易炒作的风险问题，2013年就要求各金融机构和支付机构不得开展与比特币相关的业务。随后，叫停各类代币发行融资，开展专项整治，清理取缔境内虚拟货币交易和代币发行融资平台……一系列政策举措陆续出台，坚决打击虚拟货币交易炒作。

“目前这些政策文件仍然有效。”中国人民银行行长潘功胜近期表示，中国人民银行将同执法部门继续打击境内虚拟货币的经营和炒作，维护经济金融秩序。

各方协同发力 坚决遏制“炒币风”

近期，与虚拟货币相关的投机炒作活动有所抬头。面对风险防控的新形势、新挑战，金融系统的安全防线成为维护公众财产安全的关键。

此次发布的风险提示明确，7家协会的会员单位不得在境内参与虚拟货币、现实世界资产代币发行和交易活动，不得直接或间接为客户提供相关服务。

记者发现，7家协会根据会员单位自身业务领域，提出了具有针对性的要求。例如，银行和支付机构不得为虚拟货币“挖矿”企业和项目提供任何形式的金融服务和信贷支持；互联网平台企业不得为境内发行和交易虚拟货币、现实世界资产代币相关活动提供营销宣传和信息技术等服务……

“不为虚拟货币交易炒作活动提供支持的，不应只是金融机构。”肖飒表示，当前，对于投资虚拟货币“一夜暴富”的宣传并不少见，网上仍有文章传授“炒币”经验，一些境外平台App能够在境内顺畅操作交易……

专家表示，对虚拟货币交易炒作活动的监管，不是单一部门的单一监管，而是要综合施策。相关部门应根据各自职责协同发力，实施功能监管。

2021年，中国人民银行等部门发布《关于进一步防范和处置虚拟货币交易炒作风险的通知》，提出建立部门协同、央地联动的常态化工作机制。

11月28日，中国人民银行召开打击虚拟货币交易炒作工作协调机制会议。会议明确提出，各部门将深化协同配合，完善监管政策和法律依据，聚焦信息流、资金流等重点环节，加强信息共享，进一步提升监测能力，严厉打击违法犯罪活动。

客观看待新技术 树立正确投资理念

除虚拟货币外，资产代币化也成为市场关注热点。不少机构正探索如何将传统金融资产和实物资产的相关权利，转化为区块链上的数字代币。

不过，一些不法分子也想借助这一机遇，发不义之财，滋生出非法集资等非法金融活动。

风险提示指出，目前，我国金融管理部门未批准任何现实世界资产代币化活动。现实世界资产代币化存在多重风险，包括虚假资产风险、经营失败风险、投机炒作风险等。

科技进步为金融提供了新兴技术，但对于普通百姓而言，虚拟货币、现实世界资产代币等加密资产的投资风险不可小觑。

专家提醒，投资者要树立正确投资理念，增强风险意识和识别能力，切勿参与虚拟货币、现实世界资产代币相关活动，以及借虚拟货币“挖矿”名义开展的非法集资和非法发行证券活动。警惕含有虚拟货币、现实世界资产代币历史收益、买卖建议或投机前景的虚假宣传。

“区块链、分布式等新兴技术不应成为投机炒作的幌子，而应该在服务数字经济高质量发展方面发挥自身优势。”国泰海通证券首席信息官俞枫表示，要用好区块链、分布式等新兴技术，推动传统金融机构更好地服务于实体经济。

专家表示，在数字资产的浪潮中，要保持客观理性，而非盲目追随。只有当风险意识深入人心，才能在享受科技红利

的同时，守护好自己的“钱袋子”，守牢金融安全的大门。

新华社记者（新华社北京12月5日电）

护好『钱袋子』 多方警示虚拟货币交易炒作风险