

坦赞铁路焕新升级 汇聚中非发展合力

在坦桑尼亚达累斯萨拉姆中央车站，20世纪70年代修建的站房依然保持着旧有外观，站台旁停着老式柴油机车。不少机车已超过设计寿命，只能依靠拆旧件维持运行。如何让一条运行近半个世纪的铁路焕发更大活力？一场系统性行动正悄然展开。

在赞比亚中央省的新卡皮里姆波希车站轨道上，工人用套筒扳手、撬棍等工具，将一颗颗钢轨扣件、道钉卸下，移开铁轨。工程师斯坦利·西穆希告诉记者：“我们正在给站内一段轨道更换新的枕木。”

今年11月，坦赞铁路激活项目进入全面施工阶段。不久后，这条承载着历史荣光的中非“友谊之路”将焕然一新，重新投入使用，续写合作共赢新篇章。

打造高质量共建标杆

坦赞铁路全长1860.5公里，东起坦桑尼亚港口城市达累斯萨拉姆，西至赞比亚的新卡皮里姆波希，由中国政府提供无息贷款援建。1976年7月，这条铁路正式移交坦、赞两国政府运营。

坦赞铁路由三国老一辈领导人共同缔造，承载着深厚友谊和共同追求，被誉为“自由之路”和“友谊之路”。在当时极为艰苦的条件下，中国派出数万工程人员，数百名中、坦、赞建设者为此献出生命。对坦桑尼亚和赞比亚来说，它不仅是一条出海通道，更是国家独立和区域互助的象征。

运营49年来，坦赞铁路累计运送货物3000多万吨、运载旅客4000多万人次，成为保障坦赞两国及周边国家经济运行的“大动脉”。近些年来，即便在运力有限、班次减少的情况下，坦赞铁路仍发挥着服务民生的作用。它不仅是沿线民众的日常出行选择，聚集在一个个中小站点附近的食品小贩、搬运工、杂货摊、修理铺，构成了当地微型

经济生态。近年来，设备老化、管理机制滞后等原因限制了坦赞铁路货运能力，而区域经济发展与物流需求日益增长。在此背景下，坦赞铁路的现代化改造被提上议事日程。2024年，中、坦、赞三方启动了铁路系统性升级的前期调研，计划在轨道、信号、牵引供电、车辆等方面进行全链条提升，使坦赞铁路成为面向印度洋的长期稳定出海走廊。

2025年11月20日，国务院总理李强在赞比亚首都卢萨卡同赞比亚总统希奇莱马、坦桑尼亚副总统恩坎比共同出席坦赞铁路激活项目开工仪式，为这条老铁路的再出发按下“启动键”。李强指出，中方将同坦桑尼亚和赞比亚一道，把项目打造成优质高效、安全可靠的精品工程，树立高质量共建“一带一路”的标杆，并以此为契机推进铁路、公路、港口等基础设施“硬联通”，加强海关、商检、税务等领域“软联通”，不断提升贸易和投资便利化水平，促进中坦赞之间、中非之间的市场、产业融合对接。

在坦桑尼亚国家博物馆最近举办的一个关于坦赞铁路的活动中，记者见到曾参与铁路建设的退休工人。73岁的索罗莫·姆瓦卡桑加。他直言铁路老化严重、速度偏低，已影响区域货运能力，许多货主不得不转向成本更高的公路运输。他对铁路激活项目寄予厚望：“铁路升级后，青年有工作、农民能卖货、企业敢投资。它不仅是一条铁路，更是未来。”

为发展注入新动能

非洲物流成本远高于世界平均水平，在基础设施领域存在大量投资缺口。坦赞铁路激活项目有助于非洲弥补基建赤字，提升整体运力，同时降低内陆国家矿产出海成本，助推非洲更紧密地融入全球经济。

随着激活项目的推进，坦赞铁路货运能力预计提升至

每年240万吨，货物运输时间或将缩短近三分之二。

不仅如此，根据三国联合声明，中、坦、赞将携手推动建设坦赞铁路繁荣带，释放区域发展潜力，助力坦、赞两国工业化和农业现代化，改善沿线百姓民生福祉。

安哥拉天主教大学教授威尔逊·内韦斯表示，随着非洲国家稳步推进区域一体化，“非洲希望在产业、技术、就业和能力建设方面加强与外界合作”。在他看来，在互惠互利的伙伴关系下，交通干线改造不仅关乎提升物流能力，更有望引领区域经济发展走上快车道。

北京大学非洲研究中心副秘书长王进杰指出，中非基础设施合作正从“重建设”向“重运营、重治理、重可持续”转型。从援建项目走向共同运营的经济走廊，既关乎坦赞铁路自身能否用得久，也关乎未来中非相关领域合作模式能否实现迭代升级。

在此次改造中，三方在坦赞铁路沿线规划布局物流枢纽、工业园区，叠加加工制造、农业冷链、仓储和各类生产性服务，以带动周边区域发展。同时，为保障铁路能实现商业化可持续运营，还配套设立培训中心、职教项目以及现代化的公司治理与监管框架。

达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫希接受记者采访时说，坦赞铁路现代化不是一般意义上的项目升级，而是在东非乃至整个非洲大陆格局加速演变背景下的第一次战略性再定位。他表示，坦赞铁路历史久远、深得民心，沿线产业链较完整，与中国在东非的其他项目可形成联动，这条经济走廊前景广阔，未来有望成为东非制造业和贸易的主轴。

莫希说，坦桑尼亚希望重新成为区域枢纽，赞比亚希望降低物流成本、提高出口稳定性，中国希望与非洲汇聚更大发展合力，“三方目标高度一致，这就是坦赞铁路现代化的最大前景与底气所在”。
（新华社专特稿）

推动冲突降温 泰国感谢中方

新华社曼谷12月23日电（记者 夏康静、常天童）泰国外交部发言人尼康德23日说，泰方感谢中方为推动泰柬边境冲突缓和降温发挥的作用。

尼康德当天在有关泰柬边境局势的发布会上说，感谢中方以自己的方式积极推动泰柬边境冲突缓和降温，泰方赞赏中方秉持客观公正立场。

尼康德在发布会上介绍了泰方22日参加东盟外长特别会议的相关情况。他重申，泰方始终坚持在双边框架内解决问题，任何可持续的解决方案都必须由泰柬双方直接推动。

双方拟于24日在泰国召开泰柬边界总委员会会议，两国军方拟就停火安排展开磋商。

泽连斯基表示 和平计划敲定

新华社基辅12月23日电 乌克兰总统泽连斯基22日谈及美国和欧盟等相关方为乌克兰提供安全保障三要素，重点包括乌方维持武装力量、乌克兰加入欧盟等。

泽连斯基当天在社交媒体发文表示，对乌安全保障包括乌克兰自身保障、美方保障和欧洲方面保障。第一，乌方维持一支规模为80万人的武装力量并获得军费支持；第二，乌克兰获得欧盟成员国资格，以获得经济、军事、安全等各方面保障；第三，“志愿联盟”提供防空、情报等支持，保障乌克兰海陆空安全。

泽连斯基说，美方提供的关键安全保障将获得美国国会通过，具有法律约束力。

针对乌克兰代表团近日同美欧代表团在美国佛罗里达州举行的会谈，泽连斯基表示，“和平计划”包含20点内容，初步草案相关工作已完成。“所有文件的核心（内容）已准备就绪”，但仍存在部分乌方或俄方“没有准备好”接受的内容。

另据美国媒体报道，泽连斯基表示乌方提出的“近90%”要求已被纳入协议草案。

美国、俄罗斯、乌克兰和欧洲等相关方近日在美国佛罗里达州举行了一系列会谈，俄乌未举行直接会谈。美国总统特使威特科夫21日用“富有成效和建设性”描述美乌及欧洲国家会谈；当天晚些时候，他同样用“富有成效和建设性”描述美俄会谈。不过，据塔斯社报道，俄总统助理乌沙科夫21日说，俄美会谈讨论的和平方案主要由乌克兰和欧洲提出，“相当不具建设性”。

尾气排放造假 奔驰支付和解金

美国一个由多地总检察长组成的联合体12月22日宣布，梅赛德斯—奔驰美国公司及其母公司戴姆勒股份公司同意支付近1.5亿美元，就其柴油车尾气排放造假指控与美国多地检方达成和解。

此前，美国40多个州、首都华盛顿哥伦比亚特区以及海外属地波多黎各的总检察长组成联合体，联合指认梅赛德斯—奔驰在汽车上安装作弊软件以应付尾气排放检测，涉及2008年至2016年间投放美国市场的20多万辆柴油乘用车和厢式车。按控方说法，有些车的实际排放超标40倍。

按照和解协议，梅赛德斯—奔驰应支付共计1.496亿美元和解金。据美联社报道，和解协议仍有待法院认可。

2020年，梅赛德斯—奔驰曾就尾气排放造假指控同意向美国联邦政府和加利福尼亚州支付15亿美元以达成和解。加州因此未参加此次诉讼。

梅赛德斯—奔驰美国公司22日发表声明说，此次和解协议将解决美国境内剩余全部与奔驰柴油车尾气排放相关的法律纠纷，但它仍然坚称相关指控“毫无根据”。
（据新华社）



12月22日，在委内瑞拉首都加拉加斯，委内瑞拉外长希尔（前）在该国外交部宣读马杜罗向拉美和加勒比地区国家元首所致公开信。委内瑞拉总统马杜罗22日向拉美和加勒比地区国家元首致公开信，谴责美国把能源当作战争武器和政治胁迫工具，敦促各方采取联合应对行动。
新华社发

特朗普：我的目标是迫使马杜罗下台

马杜罗：特朗普，请管好美国自己的问题

据新华社华盛顿12月22日电（记者 黄强、徐剑梅、田睿）美国总统特朗普22日在佛罗里达州举行的新闻发布会上再次向委内瑞拉总统马杜罗施压，称自己的目标是迫使马杜罗下台。

在回答有关美方在委附近海域扣押油轮的提问时，特朗普称，他在委内瑞拉的目标是迫使马杜罗下台，“这可能会奏效。我不能确定。这取决于他自己想怎么做”。他还威胁说，如果马杜罗想强硬，“那将是他最后一次逞强”。

特朗普说，美国将留下被扣押油轮上的石油，这些石油可能会被出售，也可能用于战略储备。

美国多家媒体21日报道说，美国海岸警卫队当天仍在委内瑞拉附近国际水域拦截“贝拉1”号油轮。这是不到两周时间里，美国为施压委内瑞拉而实施拦截的第三艘油轮。

委内瑞拉总统马杜罗22日表示，建议美国总统特朗普管好美国自身的问题。

马杜罗在委内瑞拉国家电视台转播的讲话中说，

如果再次同特朗普通电话，他会对特朗普说“让我们各自处理好本国的内政”。

马杜罗说，近来特朗普70%的讲话都在针对委内瑞拉，而不是美国自身面临的关键问题。委内瑞拉愿意基于相互尊重进行对话。

自本月10日以来，美国已3次在委内瑞拉附近海域对涉委油轮实施拦截行动。美国总统特朗普16日下令对所有进出委内瑞拉的受美国制裁油轮实施“全面彻底封锁”。美媒援引石油运输监测机构“油轮追踪”网站数据报道，目前有数十艘被列入美国制裁名单的油轮停留在委内瑞拉附近海域。

石油出口是委内瑞拉重要经济支柱。委内瑞拉政府多次指责美国试图在委内瑞拉实行政权更迭、在拉丁美洲进行军事扩张，谴责美拦截油轮的行为是海盗行径。

12月16日，特朗普下令对所有进出委内瑞拉的受美国制裁油轮实施“全面彻底的封锁”，并宣布美方已将委内瑞拉现政府列为“外国恐怖组织”。

日本高官扬言“日本拥核论”引发多方批评

新华社东京12月22日电（记者 陈泽安、张涛）日本首相官邸一名负责安全保障政策的高官18日扬言“日本应拥有核武器”，引发多方批评。

据日本共同社报道，立宪民主党党首野田佳彦22日再次要求日本首相岸田早苗尽快撤换发表“日本拥核论”的官员。他当日在广岛县吴市表示：“任命一名持‘日本拥核论’的人担任负责安保政策的首相官邸高官本身就存在问题。这是任命者的责任，希望他们尽快采取行动。”

另据共同社报道，高市早苗在11月中旬就开始探讨在修订《国家安全保障战略》等“安保三文件”时对“无核三原则”中不运进核武器的原则进行修改。关于高市企图修改“无核三原则”，野田表示：“我担心他们对核问题的认识出现根本性偏差。”

日本《赤旗报》22日报道，日本共产党政策委员长山添拓21日在日本广播协会的一档电视节目中说，日本是唯一在战争中遭到过原子弹轰炸的国家，公然否定“无核三原则”绝对不可接受，应该撤回相关言论并罢免相关人士。

日本《琉球新报》20日刊发社论指出，“日本拥核论”严重背离了“无核三原则”。而且此番言论竟出自一名高官之口，完全不可接受。相关言论严重伤害原子弹爆炸受害者的感情，日本政府必须进行反省，并再次表明坚持“无核三原则”的立场。

共同社22日报道说，日本广岛县议会全体会议当日一致通过一份意见书，要求日本政府坚持“无核三原则”。意见书指出，修改“无核三原则”的企图引发人们担忧，“80年前广岛和长崎遭遇的灾难不能重演”，并要求日本政府充分理解当地民众对实现没有核武器的和平世界的期望。

1945年8月6日和9日，为促使发动侵略战争的日本尽快投降，美军分别向广岛和长崎投掷了原子弹。1967年，时任日本首相佐藤荣作在国会发言时提出“无核三原则”，即不拥有、不制造、不运进核武器。这一原则于1971年在日本众议院全体会议上获得通过，成为日本政府对核武器的基本政策。2022年，日本政府通过的“安保三文件”中，也写明坚持“无核三原则”的基本方针不会改变。

国际观察

高调任命美国格陵兰岛特使、宣称“必须得到格陵兰岛”……美国总统特朗普近来在格陵兰岛问题上动作密集，引发丹麦、欧盟等在内的强烈抗议。

分析人士指出，特朗普政府对格陵兰岛的图谋背后有着多重考量，一系列动作进一步暴露了美国“掠夺性外交”本质，令跨大西洋裂痕愈发凸显。

我们必须得到它

“我们需要格陵兰岛，是为了国家安全。我们必须得到它。”特朗普22日告诉媒体记者。

此前一天，特朗普宣布任命路易斯安那州州长杰夫·兰德里为美国格陵兰岛特使，称其将推动美国相关利益。任命后，兰德里声称要让这一丹麦自治领地成为“美国的一部分”。

美国斯坦福大学教授迈克尔·麦克福尔批评说，这一任命“过于离谱”，堪比“墨西哥任命一个特使，让路易斯安那州成为墨西哥的一部分”。

格陵兰岛位于北美洲东北部，是世界第一大岛。该岛是丹麦自治领地，有高度自治权，国防和外交事务由丹麦政府掌管。美国目前在岛上设有一个军事基地。

自年初上任以来，特朗普多次扬言要得到格陵兰岛，甚至声称不排除动用武力的可能性。此番最新表态是其一年来相关政策主张的延续，遭到丹麦及欧洲方面反对。

丹麦首相弗雷泽里克森22日与格陵兰岛自治政府总理尼尔森发表联合声明，反对美国以国家安全为由对格陵兰岛的领土诉求，重申希望丹麦领土完整得到尊重。报道称，挪威外交大臣艾德当天在一份声明中表示，“格陵兰岛是丹麦王国的一部分。我们完全支持丹麦政府在此事上的立场”。

明暗招数齐上阵

今年以来，特朗普政府通过舆论施压、内政干预、隐蔽渗透等手段试图影响和干涉格陵兰岛事务。

在舆论施压层面，特朗普频繁抛出“夺岛”言论，甚至声称不排除使用“军事或经济胁迫”手段。今年3月，特朗普在对国会参众两院发表演讲和会见北约秘书长吕特时多次扬言要得到格陵兰岛，向丹麦方面释放强硬信号。

美方高层还“不请自来”，突访格陵兰岛，试图影响格陵兰岛事务。3月28日，格陵兰岛宣布组成新一届自治政府当天，美国副总统万斯率代表团访问位于该岛的美军基地，鼓吹格陵兰岛选择美国作为“安全保护伞”。格陵兰岛方面指出，美方代表团此行纯属“挑衅”。

另据多家媒体报道，特朗普正通过情报活动等隐蔽手段干预格陵兰岛事务。美国《华尔街日报》今年5月披露，美国情报机构已加强对该岛的情报工作，重点是掌握格陵兰岛“独立运动动向”以及当地对美国开采资源的态度。

丹麦广播公司8月报道说，至少有3名与白宫高层关系密切的美国人多次往返美国和格陵兰岛，试图通过搭建人脉、渗透社会、收集信息等方式，推动格陵兰岛逐步疏离丹麦、依附美国。

西班牙《国家报》等多家媒体称，特朗普政府围绕格陵兰岛的一系列操作尽显扩张主义倾向和“掠夺外交”本质。

野心背后多重考量

分析人士认为，特朗普政府对格陵兰岛不加掩饰的野心背后，暗藏着地缘战略、经济价值和个人政绩等多重考量。

首先，格陵兰岛战略位置重要，美国对其觊觎已久。早在1946年，杜鲁门政府就向丹麦提出以价值1亿美元的黄金和阿拉斯加州部分油田开采权换取格陵兰岛，但遭到丹麦拒绝。

1951年，美国与丹麦签署防务协定，美国在格陵兰岛西北部图勒空军基地（现名为皮图菲克太空基地）驻军。由于靠近苏联，这里成为冷战中美国对苏核攻防战略的重要支点。格陵兰岛还扼守联北美与北冰洋的航道，是北约反潜作战体系中“格陵兰—冰岛—英国缺口”的关键一环。

其次，格陵兰岛有着丰富的自然资源和商业潜力。格陵兰岛富集的稀土、石墨、铜、镍等矿产，是能源转型、芯片制造的刚需资源。随着格陵兰岛冰层融化，该岛及周边海域资源开采难度降低，这对意图重振美国制造业的特朗普而言吸引力倍增。

此外，特朗普希望在美国历史上留下其“政治遗产”。再度入主白宫以来，特朗普显露出强烈的“开疆拓土”野心。除格陵兰岛外，他还放言将加拿大变为美国“第51个州”，称将“夺回”巴拿马运河控制权。《华尔街日报》报道说，特朗普将领土扩张视为“自身功绩的一部分”。

新华社记者（据新华社北京12月23日电）

微特稿

印度人点外卖最爱吃香饭

每秒卖出3.25份，连续十年霸榜印度外卖最受欢迎菜品，这道菜到底有多火？2025年，印度香饭再次成为印度热门外卖平台“斯维吉”（Swiggy）订单量最多的菜品。

据《印度斯坦时报》12月23日报道，2025年，印度民众从“斯维吉”共下单9300万份印度香饭，让这道经典菜品继续稳坐平台年度最受欢迎菜品榜首。其中鸡肉香饭最受欢迎，订单量高达5770万份。

根据平台发布的年终报告，“印度香饭是当之无愧的王者，这证明尽管潮流更迭，人们对这道香气四溢美食的热爱却始终如一。”

平台上，用户每秒就会下单3.25份印度香饭。值得一提的是，这一数据并未包括从“佐马托”（Zomato）等其他