

一份亲切关怀,温暖了俄罗斯百岁老战士的心;一个“未来5年邀请5万名美国青少年来华交流”倡议,帮助更多美国青少年实现了赴华交流学习的心愿;一声殷切寄语,鼓舞着外国青年汉学家继续投身中外文明交流互鉴……

相知无远近,万里尚为邻。2025年,无论在主场外交和出访活动中,还是通过一封封贺信、复信、贺卡,习近平主席同海外人士真诚互动交流,共话和平发展,共叙友谊,推动中外人民友好事业在时代大潮中不断前行。

(见第5版)

“5G+工业互联网”激活产业转型动能

5G开启了万物互联的数字化新时代,工业互联网是5G的主要应用场景,二者的融合发展带来大范围、深层次的产业变革。我市坚持企业主体与政府引导、自主创新与开放合作相结合,加快推动5G、工业互联网等的研发和产业化,不断取得新进展。省工信厅近日公布的2025年“5G+工业互联网”典型应用案例中就有我市的两个案例。在典型应用的带动下,“5G+工业互联网”应用越来越广泛,为我市产业转型升级注入了新活力。

“数字身份证”可追溯溯源

面对竞争激烈的市场环境,部分快消品经销商为追求业绩返利,不惜窜货倒卖,利用区域差价进行低价恶性竞争,破坏销售体系和市场秩序。山西纳安生物科技股份有限公司建立基于标识解析的防窜货管理系统。通过标识解析技术的全链条深度应用,该系统赋予每件产品唯一的“数字身份证”,打通生产、仓储、物流、终端销售各环节数据壁垒,实现对产品从出厂到终端销售的全程追踪。

防窜货管理系统为每件产品生成唯一标识,集成生产批次、规格型号、出厂日期等基础信息。在出库环节,工作人员通过扫码设备读取产品编码,同步录入对应代理商名称、区域授权范围等信息。代理商入库时,再次扫码核验产品信息与自身授权是否匹配,数据实时上传至标识解析平台。系统实时监控产品在流通环节的流向,当产品超出授权销售区域流通时,立即触发预警提醒,帮助企业及时拦截窜货产品,避免不同区域经销商因低价窜货引发恶性竞争。该系统提升扫码防伪验证率20%,窜货验证率降低28%。

这种防窜货模式的创新亮点在于,突破了传统人工稽查的局限,基于标识解析的产品销售轨迹追踪功能,系统

能实时监测货物流向,一旦偏离预设销售区域,立即触发智能预警,企业可快速精准追溯窜货源头。同时,结合大数据分析用户消费行为与区域销售数据,提前预判窜货风险点,将被动稽查转为主动防范,大幅降低企业维权成本,也为消费者提供了便捷的溯源验证渠道。

“数据管车”开创崭新模式

西山煤电物流有限公司是省重点煤炭物流企业,拥有庞大的运输车队和广泛的物流网络。随着物流行业数字化、智能化转型的推进,传统物流管理模式已难以满足企业对运输过程精细化、实时化管理的需求。车辆位置不透明、状态监控缺失、异常响应滞后等问题,严重影响运输效率与货物安全。

该公司以“数据驱动、智能预警、全程可视、高效调度”为核心设计理念,构建覆盖车辆全生命周期的智慧物流管理平台,实现从“人管车”到“数据管车”的转变。5G智慧车辆位置云服务项目实施过程中,该公司在物流园区、主要运输线路部署5G基站,确保信号连续稳定;为每辆物流车辆安装5G车载智能终端,实现数据采集与传输;搭建云平台,保障系统稳定运行。项目实施后,车辆调度效率提升30%,空驶率降低15%,显著节约燃油与人力成本;货物丢失率下降20%,异常事件响应时间缩短至5分钟内,客户满意度大幅提升;通过数据分析优化运输路线,平均运输时间缩短10%,运力利用率提高25%。

其创新亮点在于,深度融合5G、云计算与大数据技术,构建了“一云多端,一车一档,一图可视”的智慧物流管理体系,实现了车辆运行状态的实时感知、智能预警与高效调度,为传统物流企业的数字化转型提供了可复制、可推广的标杆案例。

“5G+”重塑产业竞争力

近年来,我市把5G、工业互联网等新型基础设施的建设及融合应用作为发展新质生产力、构建现代工业体系的转型动力和重要保障,积极推进“5G+工业互联网”、工业互联网标识解析节点、5G工厂等的建设,创新发展5G技术与产业融合渗透新模式,由此带来的裂变效应正深度重塑产业竞争力。

科达自控是全省唯一入围“2024工业互联网500强”的企业。其主营业务是应用工业互联网技术体系,为矿山智能化建设和城市公共设施的智慧升级赋能,开创了“物联网+”技术服务模式。科达自控参与的科技部重点项目“复杂地质条件煤矿辅助运输机器人”,攻克了煤矿井下辅助运输系统高精度导航定位等关键技术,对提升煤炭开发效率和智能化水平具有重要意义。太原酒厂5G智慧工厂在2024年进入国家5G工厂名录。针对白酒原材料质量难保证、酿造过程难管控等问题,太原酒厂利用5G和标识解析融合技术实现数字化转型,全面提升白酒酿造品质。通过5G-A1质检技术,其产品初检合格率已提升至99.60%。

5G是数字化转型的关键支撑,工业互联网是第四次工业革命的重要基石。“5G+工业互联网”对加快数字化、网络化、智能化发展,促进数字经济和实体经济融合,具有重要意义。市工信局今年实施实数融合专项工程,加快数字基础设施提质升级,推动5G虚拟专网在工业、文旅等领域规模化部署。随着5G在企业内部和产业链上的广泛应用,我市持续挖掘5G技术与工业制造业深度融合的巨大潜力,为加速推进新型工业化提供有力支撑。

记者 何宝国

牢记嘱托 找准定位

——论深入贯彻落实省委经济工作会议精神

山西日报评论员

开局之年当有开局之势。明年是“十五五”规划开局之年,经济工作怎么干?省委经济工作会议系统提出了明年经济工作的总体要求、政策取向、发展目标和重大任务。紧紧围绕习近平总书记和党中央对山西工作的重大要求和战略定位,是做好全省明年经济工作的重要前提和基础。

谆谆嘱托,殷殷期望。习近平总书记始终关心山西发展、时刻牵挂老区人民,党的十八大以来先后五次亲临山西考察,为新时代山西发展指明方向、擘画蓝图。今年7月7日至8日,习近平总书记赴晋考察,发表重要讲话、作出重要指示。“建设国家资源型经济转型综合配套改革试验区是党中央交给山西的一项战略任务,要进一步统一思想,保持定力,坚定有序推进转型发展”“重点要抓好能源转型、产业升级和适度多元发展”“要把握好发挥固本优势和发展新优势的平衡,注重新旧动能转换的过渡和衔接,以新动能换旧动能”……把脉定向、字字千钧,深刻阐述了事关山西工作全局和长远发展的一系列根本性、方向性、战略性问题,为山西发展指明了前进方向、提供了根本遵循,是全省发展的最大信心和最大底气所在。

大国发展,经纬万端。习近平总书记多次强调,各地区要准确把握在全国发展大局中的定位,强化主体功能,发挥比较优势。中央经济工作会议上,又反复强调“因地制宜”四个字。定位决定方向,格局决定布局。“十五五”时期是山西加快转型发展、基本实现社会主义现代化的关键时期,不仅要沿着时间纵轴保持定力,“一张蓝图绘到底”“咬定青山不放松”,而且要在“全国一盘棋”的空间横轴上,找准山西的坐标定位,从全局、长远、大势上作判断和决策。如此,方能把比较优势转化为发展优势、竞争优势,方能在国家发展全局中进一步彰显作用,赢得主动,实现跃升。

全局上谋势,关键处落子。不久前召开的省委十二届十一次全会紧紧围绕习近平总书记和党中央赋予山西的重大使命任务,提出着力建设国家资源型经济转型综合配套改革试验区、着力深化能源革命、着力实施促进中部地区加快崛起战略、着力推动黄河流域生态保护和高质量发展、着力打造内陆地区对外开放新高地,明确了“十五五”时期全省经济社会发展的战略定位。同时,提出了6个重点建设方向、8个方面目标和11个方面重点任务。谋治省之本、定兴晋之纲,省委经济工作会议的谋划与之一脉相承,山西未来五年的发展逻辑愈发清晰。

五年看头年,起步最关键。明年经济工作头绪多、任务重、要求高。我们既要正视困难,清醒看到面临的问题和挑战,更要坚定发展信心,看到积极因素和有利条件。我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变,我省经济回升向好、转型发展提速的基本趋势没有改变。明年的宏观政策和重大举措、重大项目,都将为山西的发展提供广阔空间和宝贵机遇。只要我们增强大局观、执行力,把握“全局之所需”“一域之所能”,自觉把思想和行动统一到党中央对形势的科学判断和决策部署上来,自觉把山西工作放在全国大局中去思考和谋划,就一定能够打开各项事业发展新局面。

征程万里风正劲,重任千钧再出发。“十五五”时期是山西推动高质量发展、深化全方位转型取得突破性进展的宝贵窗口期。全省上下要牢记嘱托,深刻把握全省经济社会发展的战略定位,切实增强做好明年经济工作的责任感使命感紧迫感,坚定信心、干字当头,以高质量发展的确定性应对外部环境急剧变化的不确定性,确保习近平总书记和党中央赋予山西的重大使命任务、事关山西现代化建设的战略任务取得显著成效,奋力实现“十五五”良好开局。

元旦假期

太原地铁运营时间延长

本报讯 12月26日获悉,为保障元旦期间乘客的出行需求,2025年12月31日至2026年1月3日,太原地铁1号线、2号线将延长运营时间。

据了解,2025年12月31日,太原地铁1号线、2号线运营时间将延长3小时,即太原地铁1号线末班车始发站(武宿1号2号航站楼站、河龙湾站)、2号线末班车始发站(西桥站、尖草坪站),发车时间延长至次日01:00,延长运营时间段内行车间隔为10分钟。2026年1月1日至2026年1月3日,太原地铁1号线、2号线运营时间将延长1小时,即太原地铁1号线末班车始发站(武宿1号2号航站楼站、河龙湾站)、2号线末班车始发站(西桥站、尖草坪站),发车时间延长至23:00,延长运营时间段内行车间隔为15分钟。各位乘客可合理安排出行,如需帮助,可及时联系车站工作人员。(司勇)



12月25日,杏花岭区双良水泥厂改项目的19栋新住宅楼拔地而起。该项目已顺利完成主体建设,目前正加紧推进各项收尾工程,建成后安置杏花岭区中涧河社区、东涧河社区的3000余户居民,有效改善居民居住条件、提升生活品质。牛利敏 摄

“十四五”太原经济社会发展成就系列报道

影响力显著提升 太榆一体向新行

双向八车道宽阔平整,标线清晰,车流如织,大幅缩短了太原与晋中的时空距离,也促进了两地要素流动与民心相通。

2025年11月14日,连接太原与晋中两地的龙湖街改造工程正式通车。这条西接太原产业集群区、东连晋中都市圈核心腹地的道路,全长2.19公里,是太原晋中一体化“三纵十横”路网的关键组成部分。

它的贯通,不仅标志着“15分钟交通圈”建设迈向新里程,更象征着太原晋中一体化发展进入了全新阶段。从打破行政壁垒到促进资源流动,从规划图纸到现实通衢,“十四五”期间,太原与晋中正以规划为引领,以交通为先导,谱写山西中部城市群高质量发展的新篇章。

规划引领:绘就一体化发展蓝图

在山西省发展战略中,太原晋中一体化已成为引领山西中部城市群高质量发展的核心引擎。

2025年6月,山西省人民政府正式批复《太原市10县(市、区)国土空间总体规划(2021—2035年)》,明确

将小店区定位为太原晋中一体化发展核心区,这一规划为双城协同发展提供了法定依据和空间保障。同期,国务院批复的《太原市国土空间总体规划(2021—2035年)》作为太原市第一部覆盖全域全要素、“多规合一”的国土空间总体规划,全面对接了促进中部地区崛起、黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略部署。明确要“强化太原榆次太原发展核心辐射引领功能,形成辐射牵引山西中部城市群一体化发展的核心区和增长极”。

这一系列规划构建了从宏观到微观的全方位规划体系,为太原晋中一体化奠定了法治基础和空间框架。

交通先行:构筑“15分钟通勤圈”

交通一体化是城市协同发展的“骨骼系统”,打破着地理壁垒,连接着经济血脉。

2025年9月,太原市人民政府与晋中市人民政府联合印发《太原晋中一体化发展2025年行动方案》,明确了20项具体合作事项,其中基础设施一体化占据4项。(下转第2版)

铸牢对党忠诚 争做并州先锋

铁笔匠心 情寄重器

记全国劳模、太重集团首席工匠樊志勤

弧光闪烁,焊花飞溅。在太原重型机械集团宽敞的厂房里,一个身影常年与高温、烟尘为伴,手持焊枪,在钢铁间“穿针引线”。他,就是全国劳动模范、太重首席工匠樊志勤。多年来,他用手中的焊枪书写产业报国的赤子情怀,以党员先锋模范作用诠释新时代工匠精神的深刻内涵。

二十七载,焊花淬炼报国心

“作为一名党员,就要在党和国家最需要的地方发光发热。”这是樊志勤常说的话。1998年,樊志勤走进太重集团,从此与焊接结下不解之缘。焊工岗位艰苦——高温炙烤、烟尘弥漫、弧光刺眼,但他一干就是27年。

“感觉恩、听党话、跟党走”不是口号,而是樊志勤的行动指南。他先后参与60余套国家重大工程装备的制造,从航天发射塔架到三峡工程,从西气东输管道到泰山核电站,每一个重大项目都留下他奋斗的足迹。在3.6万吨黑色金属垂直压机焊接攻关中,他带领团队提出10余种新工艺,使产品一次性焊接成功,打破了发达国家对高临界无缝钢管的技术封锁。该设备荣获国家科技进步二等奖。

更为人称道的是那场“神舟”保卫战。某发射塔架突发故障,樊志勤临危受命奔赴基地。面对十几天的紧急抢修任务,他创新提出“假轴定位+复合组配高韧性焊接技术”,仅用三天就解决了难题,确保了飞船按时发射。(下转第2版)

小店区

12月27日,小店区委常委会召开扩大会议,提出要融入太原临空经济区建设,打好主动战、下好先手棋。壮大省级数字经济专业镇,全力推动智能电机港等重点项目建设,持续提升楼宇经济发展质效,积极布局人工智能、低空经济等产业,促进数字技术与实体经济深度融合。

迎泽区

12月22日,迎泽区委常委会召开扩大会议,提出要深刻把握志愿服务的目标任务,充分发挥党建引领作用,健全完善社部门牵头抓总、各有关部门协同配合、群团组织积极参与、社会力量广泛支持的联动高效工作格局,进一步做实应急救援、文明创建、居民服务等重点领域志愿服务。(下转第3版)

建设国家区域中心城市
再现“锦绣太原城”盛景