

政务之要

市政协领导检查十四届五次会筹备情况

本报讯 1月15日上午,市政协副主席胡建林带队前往井州饭店、迎泽宾馆,实地检查市政协十四届五次会筹备情况。

胡建林一行先后深入会场、餐厅、房间、出入口等场所,详细检查会场布置、住宿安排、餐饮服务、安全保障、医疗保障等各项筹备工作落实情况,并对存在的细节问题提出改进意见和建议。

胡建林对大会筹备工作给予充分肯定,对大家的辛勤付出表示感谢。他强调,各工作组要进一步提高政治站位,牢固树立服务意识和大局意识,以高度的责任感和使命感,精益求精推进各项筹备工作。要压实各方责任,做到各司其职、各负其责,紧盯细节查漏补缺,强化沟通协作,全力为委员履职提供优质高效的服务和良好环境。要严守安全底线,聚焦消防、医疗、食品安全等关键领域,扎实开展隐患排查整治工作,进一步细化完善相关方案预案,确保会议圆满成功。(赵静茹)

我市启动重污染天气橙色预警

本报讯 根据1月15日省、市专家组联合会商研判,经与吕梁市、晋中市共同分析研判,市生态环境保护委员会办公室发布通知,确定从1月16日0时起,启动我市重污染天气二级(橙色预警)应急响应。

1月16日,均压场,污染物扩散条件转差,预测我市空气质量为中度污染,首要污染物为PM_{2.5}、PM₁₀;1月17日至18日,相对湿度升高,污染物扩散条件较差,预测我市空气质量将持续维持在中度污染水平,首要污染物为PM_{2.5}、PM₁₀。

在保障城市正常运行的前提下,针对工业源、移动源、扬尘源等开展应急减排,实施人工干预天气作业,确保二氧化硫、氮氧化物、颗粒物、挥发性有机物等主要污染物减排比例达到30%以上。

在工业源污染减排方面,工业企业按照绩效分级在重污染天气期间实施差异化管控。

在移动源污染减排方面,在高速环内实施交通管控,引导燃油、燃气过境货车避开主城区行驶;除运输瓜果蔬菜等鲜活农产品车辆以及清障车和环卫(含道路冲洗)、园林、道路养护、喷雾降尘等专项作业车辆外,禁止国五及以下燃油、燃气货车(插电混动除外)通行;禁止渣土运输车辆和建筑垃圾清运车辆上路行驶。除紧急抢修作业机械外,全市国三以下(不含)非道路移动机械停止使用。

在扬尘源污染减排方面,矿山、砂石料厂、石材厂、石板厂等应停止露天作业;除经市政府批准的省市重点工程、应急抢险任务外,其他施工工地停止土石方、建筑拆除、喷涂粉刷、护坡喷浆、混凝土搅拌等作业;未安装密闭装置易产生遗撒的煤炭、渣土、砂石料等运输车辆停止上路。主干道和易产生扬尘路段应增加机械化湿扫频次;根据气象条件,建成区停止主次干道喷雾降尘和洒水冲洗作业。

此外,我市还发布了健康防护引导措施和倡议性污染减排措施。(任晓明)

太原市市场监管局提醒 年报逾期将被列入经营异常名录

本报讯 1月15日,太原市市场监督管理局发布通告,提醒我市经营主体,2025年度年报公示工作已经开始了。

据了解,凡2025年12月31日前在太原市、县两级行政审批部门登记注册的企业及其分支机构、农民专业合作社及其分支机构、个体工商户,以及在太原市市场监督管理局登记注册的外资企业及分支机构、外国(地区)企业常驻代表机构,均应向登记地的市场监督管理部门报送2025年度报告。

企业及其分支机构、农民专业合作社及其分支机构、个体工商户的年报时间为2026年1月1日至6月30日。外国(地区)企业常驻代表机构的年报时间为2026年3月1日至6月30日。太原市市场监督管理局表示,经营主体要合理确定年报时间,形成定期如实年报的习惯,尽可能避开5、6月份的年报高峰期,及早完成年报公示,积累信用资产,享受激励政策。

今年,我市继续将农业农村部门农民专业合作社相关数据项纳入年报“多报合一”,合并农业农村部门、市场监督管理部门有关数据项,将可分配盈余、按交易量返还成员总额、剩余盈余分配总额3个数据项纳入市场监督管理年报一并填报。此外,我市还继续实施市场监管管理与人社、商务、海关、统计、外汇、税务等部门相关事项合并年报,减轻企业多头填报负担。海关管理企业、外商投资企业应当合并报送海关或商务、外汇部门“多报合一”内容。

太原市市场监督管理局提醒,依据我国相关法律法规,广大经营主体应当如实填报年度报告,并对报送公示信息的真实性、准确性、完整性负责。企业未按照规定期限公示年度报告的,由县级以上市场监督管理部门列入经营异常名录,并依法给予行政处罚;连续2年未按时年报被列入经营异常名录未改正且通过登记住所无法联系的长期未经营企业,还将被依法吊销营业执照。

此外,太原市市场监督管理局还提醒,任何以市场监督管理部门名义要求提供个人银行卡号、银行卡密码的行为均为诈骗。请注意防范含有非法链接的诈骗短信,不要轻易透露企业信息、个人信息、银行卡号信息,不要向陌生人转账或支付,谨防受骗。(张勇)

太原发布中心城区“声环境地图”

划分四类声环境功能区

本报讯 为适应我市建设发展和区域功能变化,加强区域噪声治理,改善声环境质量,1月14日,《太原市声环境功能区划方案》对外发布。

此次声环境功能区划适用范围为小店区、迎泽区、杏花岭区、尖草坪区、万柏林区、晋源区,总面积1416.05平方公里。太原武宿国际机场周围区域受飞机通过(起飞、降落、低空飞行)所产生的噪声影响,不适用于此次功能区划。区划适用的昼间、夜间时段分别为:昼间系指6时至22时之间时段;夜间系指22时至次日6时之间时段。

据了解,我市中心城区共划分四种类型声环境功能区:

1类声环境功能区,以居住住宅、医疗卫生、文化教育、科研设计、行政办公为主要功能,需要保持安静的区域。该类声环境功能区环境噪声限值为:昼间≤55分贝、夜间≤45分贝。

2类声环境功能区,以商业金融、集市贸易为主要功能,或居住、商业、工业混杂,需要维护住宅安静的区域。该类声环境功能区环境噪声限值为:昼间≤60分贝、夜间≤50分贝。

3类声环境功能区,以工业生产、仓储物流为主要功能,需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域。该类声环境功能区环境噪声限值为:昼间≤65分贝、夜间≤55分贝。

4类声环境功能区,为交通干线两侧一定距离内,需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域,包括4a类和4b类两种类型。4a类为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通(地面段)两侧一定距离范围内的区域。该类声环境功能区环境噪声限值为:昼间≤70分贝、夜间≤55分贝。4b类为铁路(铁路专用线除外)边界(距铁路外侧轨道中心线30米处)外两侧一定距离范围内的区域和铁路场站。该类声环境功能区环境噪声限值为:昼间≤70分贝、夜间≤60分贝,适用2011年1月1日起环境影响评价文件通过审批的新建铁路(含新开廊道的增建铁路)干线建设项目两侧区域。

据介绍,我市原先执行的声环境功能区划是2019年划定的。根据生态环境部的调整要求,该区划每5年调整一次。本次调整范围涉及城六区共34片区域,相比原有的8片区域,区划更为细化;总面积也比原先的695平方公里增加了一倍以上,比例分布更加合理。

我市将以区划调整为契机,扎实做好噪声污染防治各项工作,推动形成政府主导、企业主责、群众参与的共治氛围,让群众在宁静中感受城市温度,为建设现代化宜居城市筑牢生态基础。(任晓明)



1月14日,灯火璀璨的食品街展现出浓郁的烟火气,为冬日增添了活力。

邓寅明 摄

(上接第1版)二是要深化产教融合、校企合作,探索学校共建现代产业学院、特色专业集群,共同开发课程、共建实训基地,使人才培养更加契合市场需求。三是要在服务“现代化城市建设”上体现担当,发挥人文社科、艺术设计、城乡规划、体育等学科专业优势,在强化省会城市首位度,推进城市更新,增强城市韧性,提升城市品质等方面提供智力支持。

太原市城市职业技术学院深入学习贯彻太原市委十二届十一次全会暨市委经济工作会议精神,紧扣“五个牢牢把握”“十个强力突破”部署,锚定“创一流、首位度、起龙头”,以职教力量助力太原“十五五”开局及国家区域中心城市建设,学院以“山西职业教育领头雁”为目标,以“职教大作为”理念构建太原高技能人才金字塔塔基,重点从五方面发力:一是党建引领强根基,落实立德树人根本任务,推动毕业生高质量充分就业;二是对标一流强内涵,动态优化专业,对接产业前沿,打造“双师双能型”师资队伍,深化五育融合与品牌化社会服务;三是开放协同拓平台,争取政策资金,联动平台、智库赋能民营经济;四是校地联动扩空间,与县(市、区)共建职业培训市场;五是抓项目强驱动,深化产教融合协同育人机制,前瞻布局未来产业发展赛道,建强低空经济特色专业集群,为新质生产力培育壮大提供高技能人才支撑,为太原高质量发展贡献职教力量。(张晓丽)

目标,以“职教大作为”理念构建太原高技能人才金字塔塔基,重点从五方面发力:一是党建引领强根基,落实立德树人根本任务,推动毕业生高质量充分就业;二是对标一流强内涵,动态优化专业,对接产业前沿,打造“双师双能型”师资队伍,深化五育融合与品牌化社会服务;三是开放协同拓平台,争取政策资金,联动平台、智库赋能民营经济;四是校地联动扩空间,与县(市、区)共建职业培训市场;五是抓项目强驱动,深化产教融合协同育人机制,前瞻布局未来产业发展赛道,建强低空经济特色专业集群,为新质生产力培育壮大提供高技能人才支撑,为太原高质量发展贡献职教力量。(张晓丽)

169人获评年度“职业健康达人”

本报讯 1月15日,市卫健委与市总工会联合发布2025年度“职业健康达人”选树结果,王舒文等169人被评为年度“职业健康达人”,纪子焯等10人获评“十大职业健康达人”。截至目前,全市已累计选树“职业健康达人”611人,覆盖多行业多领域,职业健康保护行动取得阶段性成效。

据了解,“职业健康达人”选树活动旨在推动用人单位落实职业病防治主体责任,激励劳动者主动参与职业健康管理。获评者既是健康知识的“传播员”,以通俗方式向工友普及防护技能;也是安全行为的“领航员”,带头遵守操作规程,推动“要我健康”向“我要健康”转变;同时担当隐患“排查员”,凭借岗位敏锐性提出改善建议,助力企业提升防护水平。

自2021年启动以来,市卫健委与市总工会紧扣“守护劳动者健康权益”主线,围绕基本条件、健康素养、自主健康管理及健康影响力等方面,通过个人申报、单位推荐、专家评审三级机制,确保评选公正权威。各用人单位同步加强健康管理、改善劳动环境、开展多元培训,为劳动者搭建提升职业健康素养的平台。

本次评选除产生市级达人外,太原市还择优推荐102名候选人参与省级“职业健康达人”评选,进一步扩大示范辐射效应。下一步,我市将广泛宣传“职业健康达人”的先进事迹,推广有效经验,推动用人单位给予相应激励,并持续加强职业健康宣传培训,全面提升劳动者健康意识,积极营造全社会关爱劳动者健康的良好氛围,为健康太原建设夯实职业健康根基。(刘涛)

我市多层次老年健康服务体系日臻完善

本报讯 1月15日,市卫健委发布消息,我市以“为老服务”为宗旨,医养有机结合的多层次老年健康服务体系日臻完善,老年人获得感、幸福感、安全感持续增强。

近年来,我市坚持“政府主导、部门联动、社会参与、资源共享”原则,将医养结合纳入重点民生改革事项统筹推进,通过加强政策引领、健全工作机制,鼓励社会参与、坚持管育结合,逐步构建起覆盖全面、衔接有序、保障有力的老年健康服务新格局。

多层次老年健康服务体系涵盖多方面服务内容。目前,全市共有医养结合机构16所,医养结合机构实现县域全覆盖,89家养老机构与医疗机构实现签约协作。36所医疗机构提供家庭病床服务,16所医疗机构开展“互联网+护理”服务,有效延伸了专业医疗至社区到家庭。

在健康管理及医疗服务能力提升方面,我市广泛开展老年健康宣传周活动,积极引导家庭医生团队与

居家老年人建立相对稳定的签约服务关系,签约率达86.4%,老年医学学科建设稳步推进,全市已有5所医疗机构挂牌老年医院,30所二级及以上综合医院设置老年医学科,设置床位852张,二级及以上公立综合医院开设老年医学科的比例达85.7%;全市所有医疗机构均开设老年人就医绿色通道,创建省级老年友善医疗机构182所,为老年人提供更加便捷、全面、专业的医疗服务。同时,加快建设安宁疗护服务体系,全市共有安宁疗护试点单位13所,安宁疗护病区实现县域全覆盖,设置安宁疗护床位600张,已为3776名患者提供了安宁疗护服务。(刘涛)



太原市第十五届人民代表大会常务委员会公告

第5号

阳曲县第十七届人民代表大会常务委员会第三十七次会议补选姬发军为太原市第十五届人民代表大会代表。杏花岭区第六届人民代表大会常务委员会第四十五次会议补选郑文明、潘侠为太原市第十五届人民代表大会代表。万柏林区第六届人民代表大会常务委员会第三十四次会议补选刘剑明为太原市第十五届人民代表大会代表。晋源区第六届人民代表大会常务委员会第四十次会议补选张耀为太原市第十五届人民代表大会代表。古交市第九届人民代表大会常务委员会第四十一次会议补选荣杰峰为太原市第十五届人民代表大会代表。太原市第十五届人民代表大会常务委员会第三十二次会议根据代表资格审查委员会提出的报告,确认姬发军、刘剑明、郑文明、潘侠、张耀、荣杰峰的代表资格有效。

截至目前,太原市第十五届人民代表大会实有代表352人。特此公告。

太原市人民代表大会常务委员会 2026年1月15日

太原市人民代表大会常务委员会任命名单

(2026年1月15日太原市第十五届人民代表大会常务委员会第三十二次会议通过)

决定任命:
侯森为太原市副市长;
王彤为太原市促进外来投资局局长。

太原市人民代表大会常务委员会免职名单

(2026年1月15日太原市第十五届人民代表大会常务委员会第三十二次会议通过)

免去:
彭德军的太原市人大监察和司法委员会副主任委员职务。

太原市人民代表大会常务委员会免职名单

(2026年1月15日太原市第十五届人民代表大会常务委员会第三十二次会议通过)

免去:
李卫国的太原市监察委员会委员职务。

太原市人民代表大会常务委员会任命名单

(2026年1月15日太原市第十五届人民代表大会常务委员会第三十二次会议通过)

任命:
银威威为山西省太原市中级人民法院副院长。

本报讯 1月14日,一则振奋人心的消息从港口装备领域传来——由太重集团自主研发的全球首台高空作业(空箱绑扎)机器人,已在宁波舟山港大树集装箱码头顺利通过验收并投入生产。这一里程碑式的创新成果标志着人工智能与高空作业平台实现深度融合,为港口作业智能化转型按下了“加速键”。

作为年吞吐量超12亿吨、年流转集装箱超400万箱的核心枢纽,宁波舟山港大树港区承担着我国对外贸易的重要使命。然而长期以来,季节性台风带来的挑战始终困扰着港口运营;高空人工绑扎集装箱不仅效率低下,更伴随着极高的安全风险,工人攀爬至十几米高的箱顶作业,在台风季的恶劣天气中犹如“高空冒险”。这份行业痛点成为太重集团科技创新的发力点。

依托深厚的高端装备技术积淀,太重集团组建专业研发团队,历时攻关打造出集“高空作业平台+机械臂系统+视觉识别”于一体的智能作业系统,成功实现从“人工作业”到“智能作业”的关键跨越。

面对港口高盐高湿、大风震动的恶劣工况,团队针对性提升了整机与核心部件的环境耐受性;针对长臂架柔性变形导致的定位难题,创新引入视觉实时反馈与自适应控制系统,即便在大风、大雨等复杂天气下,仍能完成毫米级的锁孔精准识别与对接,一系列技术突破让“机器人”有了坚实支撑。

在台风高发的6月至10月,传统人工绑扎需耗时6至8小时,如今智能机器人上岗后,作业效率提升一倍以上,不仅彻底杜绝了高空作业风险,更帮港口抢出了宝贵的应急响应时间。宁波大树集装箱码头企业研究院院长刘达的反馈更具说服力:“试用数月以来,设备成功经受住了台风季和雨季的双重考验,既高效完成空箱绑扎,又能兼顾港口建设维护,一岗双效的优势让安全与效率实现双重飞跃。”(张秀丽)

港口高空作业迈入智能化新时代 太重智能机器人上岗舟山港