

美国航母“就位” 伊朗如何“破局”

新华时评

「向东看」更是向发展看、向未来看

近期，西方国家同中国的频繁互动在舆论场引发广泛关注。1月25日，芬兰总理奥尔波抵达北京，对中国进行为期四天的正式访问。此前，加拿大总理特拉斯8年访华，爱尔兰总理时隔14年访华。此外，英国首相斯塔默将于1月28日至31日对中国进行正式访问。

一些海外媒体将这一积极动向描述为西方国家“向东看”。其背后的深层逻辑更在于，在全球经济复苏乏力、不确定性增加的大背景下，各国急需寻找稳定的合作伙伴与增长动能，而中国已成为各方跨越分歧的共同选择。

在变乱交织的世界中，中国立场和政策的高度连续性与可预见性显得尤为珍贵。无论国际风云如何变幻，中国始终秉持开放合作精神，推动自由贸易，支持经济全球化，致力于共同做大合作蛋糕。与此同时，中国始终坚持多边主义，反对单边霸凌。海南自由贸易港正式启动全岛封关运作，我国已成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴，2025年货物贸易进出口总值首破45万亿元关口……中国坚定不移扩大高水平对外开放，推动建设开放型世界经济。

与中国同行就是与机遇同行，相信中国就是相信明天，投资中国就是投资未来，这已成为国际社会的普遍共识。从14亿人口超大规模市场彰显强大韧性与消费潜力，到完备的产业体系为各国企业在华发展提供坚实保障，从创新驱动强劲涌流到营商环境不断优化，基础稳、优势多、韧性强、潜能大的中国经济正持续为全球发展带来信心，为各国提供机遇。

中国作为全球第二大经济体的开放性和穿越变局的稳定性，正是各国纷至沓来、寻求合作的驱动力。《纽约时报》网站撰文说，时至今日，一种感受越发强烈：当个别国家抛弃合作理念，中国通过参与多边机构推动自身发展，坚信全球贸易具备创造财富的力量，没有任何国家强大到足以独自发展。

抵达北京后，奥尔波在社交媒体上发文说：“此次我率芬兰企业代表团进行正式访问，旨在为芬兰企业开拓机遇，进一步推动芬兰对亚洲市场的出口”。斯塔默26日接受媒体采访时表示，中国能提供商业机遇，忽视中国是“不明智之举”。中加双方签署了《中国—加拿大经贸合作路线图》，这是两国在新型战略伙伴关系框架下取得的重要阶段性成果，也是双边经贸关系史上首份高水平合作文件。

更多国家“向东看”的背后，是在向发展看、向未来看。在变乱交织中寻找确定性，在开放包容中共享新机遇，才是这一动向背后真正的人心所向。

新华社记者 董越（新华社北京1月27日电）

“肢解”伊朗、破坏伊朗团结的图谋，呼吁民众保持团结。

局势如何发展

在对伊加大军事施压的同时，特朗普称外交仍是政策选项之一。美方高级官员也披露，白宫在与伊朗谈判的问题上“持开放态度”。中东地区专家认为，美国在对伊动武问题上没有战略顾虑。

一方面，设有美军基地的海湾国家多为全球能源主要供应国，如果伊朗打击报复这些国家的美军基地，美方利益势必受损。另一方面，也门胡塞武装等与伊朗关系密切的中东地区武装力量，也可能采取相应报复行动，或将引发重要航道受阻等后果。以色列区域外交政策研究所首席研究员罗埃·基布里克说，美国如果对伊动武，可能会带来冲突外溢和全球能源市场震荡。

基布里克认为，即便动武，美国也可能倾向于实施高强度但有限度的打击，而非发动全面战争。曾任以色列国家安全顾问的埃亚勒·胡拉塔也说，美方并无兴趣对伊朗发动大规模战争，其战略目标可能是通过军事施压，迫使伊朗重返谈判桌。

美军对伊动武的另一种可能是配合以色列行动。有专家指出，以色列如果再次突袭伊朗，或牵动美国“下场”。

据媒体报道，目前多方正在伊美之间斡旋，为双方提供互释信息的渠道。不过也有分析指出，从特朗普政府今年年初对委内瑞拉和去年对伊朗的军事行动来看，美方或在局势看似缓和或谈判阶段发动突然袭击。

针对伊朗局势剑拔弩张，地区国家和国际社会明确表示反对干涉他国内政行为，呼吁局势降温并通过对话解决分歧。土耳其外长费丹警告外部势力不要试图在伊朗推动“政权更迭”，喊话美国“不要让伊朗变成另一个委内瑞拉”。

新华社记者 吴宝澍（新华社开罗1月27日电）

国际观察

油机和2架C-17运输机。

伊朗三手应对

面对美国的军事施压，伊朗表态强硬，表示美军航母“不会动摇伊朗捍卫国家的决心”。地区专家认为，伊朗方面或从军事、外交等层面应对美方施压。

军事上，伊朗表示已处于“最高战备”状态。伊朗明确警告美国，如果遭受美军袭击，将把中东地区的美军基地作为还击目标。美国乔治敦大学卡塔尔分校教授迈赫兰·卡姆拉瓦认为，一旦美国发动袭击，伊朗必将强势还击，很可能使用弹道导弹直接打击美方目标。

2025年6月，以色列突袭伊朗引发双方“12日战争”，期间美国轰炸伊朗核设施；作为回应，伊朗向美军驻扎的卡塔尔乌代德空军基地发射多枚弹道导弹。

军事专家认为，伊朗弹道导弹能力在中东地区居于前列，其射程基本覆盖地区内所有美军基地。伊朗新闻电视台当时报道说，去年伊以冲突期间，伊朗首次在实战中发射“征服者-1”“泥石”“城堡破坏者”三款先进弹道导弹，成功突破以方拦截，其中“征服者-1”是高超音速导弹。

美方分析人士认为，伊朗大量装备的无人机也可对“林肯”号航母等美军舰只构成威胁。

在外交层面，伊朗正在积极争取国际支持。伊朗外长近期与多国高级别官员通电话，强调维护地区和平稳定的重要性，重申伊方致力于通过对话谈判解决分歧。据报道，针对美伊紧张局势，沙特阿拉伯、卡塔尔、阿曼均致力于外交斡旋，土耳其、埃及等多国也呼吁美方保持克制。

与此同时，伊朗正努力稳定国内局势，维护团结，一致对外。伊朗政府近日承诺改善民生，宣布提高购物补贴等多项措施，同时遏制暴力骚乱。记者连日来在首都德黑兰看到，社会秩序基本恢复稳定。当地媒体报道，伊朗伊斯兰革命卫队副司令瓦希迪24日发表公开讲话，向国内民众揭露美国

美国密集调兵

据美国《华盛顿邮报》27日报道，目前“林肯”号航母打击群尚未驶入可对伊朗形成有效打击的区域，不过预计未来几天即可部署至阿曼湾或阿拉伯海北部海域。

《纽约时报》援引美国官员的话报道说，如果白宫下令打击伊朗，理论上，该航母打击群在“一两天内”就能发起军事行动。

据公开资料，“林肯”号航母可搭载约90架飞机，包括F-35隐形战斗机、F/A-18战斗机等。其打击群的3艘驱逐舰均配有具备纵深打击能力的“战斧”巡航导弹。

另据美联社报道，美军目前还有2艘驱逐舰位于海湾海域，另有3艘濒海战斗舰部署在巴林军港。

在空中力量方面，美军中央司令部日前称，美军已在中东地区部署F-15E战机，以“加强战斗准备”。美国空军25日宣布将在中东地区开展为期数日的战备演练。

军事分析人士认为，美国袭击伊朗的武器选项包括由水面舰只和潜艇发射的“战斧”巡航导弹，以及由战机和无人机发射的各类空对地导弹等。

在集结攻击力量的同时，美军也向中东地区增设防御和支援装备。研究飞行数据的分析人士注意到，数十架美军运输机近日飞往中东地区。美国媒体推测，这些运输机可能是在运送防空导弹系统。俄罗斯卫星社26日援引24小时飞行雷达网站数据报道，此前两天内至少有3架美国军机从位于德国的基地调往中东国家，包括1架KC-135R加

古特雷斯敦促维护国际法治

新华社联合国1月26日电 联合国安理会26日举行国际法治公开辩论会。联合国秘书长古特雷斯在会上强调国际法治的重要性，敦促联合国会员国维护国际法治。

古特雷斯说，80年来，国际法治避免了第三次世界大战、减少了小型冲突造成的死亡人数。《联合国宪章》及其他国际法工具构建了一个强劲、有韧性的集体安全体系。对于小国和弱国，国际法提供了公平对待、主权、尊严和正义的生命线；对于强国，国际法在争端和冲突发生时提供了“护栏”。

古特雷斯警告说，在全球范围，“丛林法则”正在取代法治。国际法被公然侵犯，《联合国宪章》遭无视。他敦促联合国会员国捍卫《联合国宪章》的宗旨和原则，充分利用宪章载明的冲突解决机制，推进利用公平、独立的国际司法程序。

古特雷斯强调，联合国安理会在维护和平与安全方面具有《联合国宪章》赋予的独特权威，安理会成员应该带头遵守国际法。

特朗普宣布对韩国加征关税

据新华社纽约1月26日电（记者 刘亚南）美国总统特朗普26日下午在社交媒体发文，以韩国国会仍未批准美韩贸易协议为由，宣布将韩国输美汽车、木材、药品关税以及其他所谓“对等关税”的税率从15%提高至25%。

特朗普说，他与韩国总统李在明去年7月30日达成贸易协议框架，并在他10月29日访问韩国时再次确认贸易协议的条款。美方已按照协议迅速下调关税，并预期贸易伙伴也这样做。但韩国国会迄今未批准这一贸易协议。

美国与韩国达成贸易协议框架后，韩国国内出现质疑和反对声，韩美双方在具体执行方案上一度陷入分歧。

按照美方对协议框架的介绍，韩国输美产品将适用15%的关税税率，美国产品在韩国则不会被征收关税。韩国将向美国投资3500亿美元，同时还将从美国采购价值1000亿美元的液化天然气或其他能源产品。韩国将对美国全面开放贸易并接受美国汽车和农产品等。

欧盟严控俄外交官跨境出行

新华社布鲁塞尔1月26日电（记者 张兆翔）据俄罗斯媒体26日报道，欧盟针对俄罗斯外交官在申根区内跨境出行的新限制措施25日正式生效。荷兰、奥地利等多个欧洲国家通知俄罗斯驻当地大使馆，将对俄外交官在欧盟境内的出行实施严格管控。

根据新磋商，俄罗斯外交官在申根区内前往其派驻国以外的其他国家时，必须事先通知相关欧盟成员国。此外，欧盟成员国还可对俄罗斯外交官入境增设“事先许可”要求，即便其持有由其他国家签发的相关签证或居留许可，也可能需要另行获批。

这一管控措施作为欧盟第19轮对俄制裁方案的一部分，于2025年10月获正式通过并公布。欧盟官员指出，违反上述规定者可能面临撤销对其外身份的认可等惩戒。



这是1月26日在以色列特拉维夫一处广场拍摄的被扣押人员拉恩·格维利的海报。以色列国防军26日发表声明说，以方已在加沙地带找到最后一具以色列被扣押人员的遗体，至此，所有被扣押在加沙地带的人员或遗体均已返回以色列。在以色列有关部门完成身份识别程序后，遗体被确认为被扣押人员拉恩·格维利。新华社发



1月26日，在黎巴嫩首都贝鲁特，真主党支持者在集会中高举伊朗最高领袖哈梅内伊的画像，表达对伊朗的支持，并谴责美国的威胁。新华社发

英国为何要组建“英版FBI”

英国内政大臣谢巴娜·马哈茂德26日宣布，英国政府将成立新的国家警察服务机构，相当于“英版FBI（美国联邦调查局）”。英国内政部说，此举是英国警察制度建立约200年来最大规模警务系统改革。

马哈茂德说，这一机构将通过统一的国家层级指挥架构，整合专业人才和先进技术，以应对日益复杂的犯罪威胁。按照规划，英国将设立国家警察专员，作为全国最高级别警务负责人，统筹领导该机构运作。国家警察服务机构将作为全国统一力量，应对最复杂、最严重的犯罪行为，包括恐怖主义、有组织犯罪以及大规模欺诈活动等。

马哈茂德说，英国目前的警务模式已经是“另一个世纪”的产物，“一些地方警力缺乏打击复杂现代化犯罪所需要的技能或资源”。

内政部长说，当今犯罪往往具有数字化、组织化和跨区域特征，大量犯罪不受地方行政边界限制。但以地方警力为核心的传统警务模式，最初是为线下、本地化犯罪设计的，已经难以应对跨区域、跨网络的复杂案件。

此外，打击恐怖主义、有组织犯罪和大规模欺诈等职能，

此前由多个机构承担，地方警队长期负责国家层面的复杂案件，挤占了对社区治安和日常犯罪的警力投入。为此，改革提出通过设立国家警察服务机构，将复杂、跨区域犯罪集中由国家层级负责，为地方警务减负。英国政府表示，这一调整旨在打破现有警务体系中职责分散、协调成本高的问题。

这一模式类似于美国联邦调查局。据联邦调查局官网介绍，该局主要调查影响全国层面的犯罪，并在应对重大安全威胁方面发挥核心作用。联邦调查局经常与州和地方警察共同组建联合特遣队，专门应对跨辖区犯罪问题，重点打击恐怖主义、有组织犯罪和严重暴力犯罪等跨州威胁。

英国政府表示，通过设立国家警察服务机构，强化国家层级协调能力，可更有效应对现代犯罪，同时让地方警力回归社区和街区，提升公众的安全感。

英国最大犯罪预防志愿组织“邻里守望”首席执行官约翰·沃茨德在接受新华社记者采访时说，大量有组织犯罪不仅具有全国性，也具有国际性，由全国层级的警务机构来调查此类犯罪是非常积极的做法。

新华社记者 郑博非（据新华社伦敦1月27日电）

移民政策支持率跌至新低

特朗普与明尼苏达州官员通话

眼见美国明尼苏达州“越闹越乱”，美国总统特朗普1月26日与明尼苏达州州长和明尼阿波利斯市长通电话。最新民调显示，美国民众对特朗普政府的移民政策支持率跌至新低，多数人认为联邦政府做得“太过头”。

特朗普在社交媒体上证实，他与明尼苏达州州长沃尔兹和明尼阿波利斯市长弗雷进行了“非常好的电话交谈”。按照特朗普说法，他与沃尔兹“有相似看法”。特朗普此前曾指责沃尔兹与弗雷阻挠联邦机构在当地展开移民执法，责令司法部对他们启动刑事调查。

沃尔兹的办公室说，沃尔兹与特朗普的通话“富有成效”，特朗普表示考虑撤出部分联邦执法人员，同意明尼苏达州对联邦执法人员在当地开枪打死美国公民事件进行调查。

弗雷在社交媒体上说，特朗普同意“眼下局势不能再继续下去”，一些联邦执法人员计划于27日撤出明尼阿波利斯市。

据美国媒体报道，美国边境巡逻队指挥官格雷戈里·博维诺及部分人员预计27日离开明尼阿波利斯，接替他的是美国边境事务主管汤姆·霍曼。特朗普当天证实，已派霍曼前往明尼苏达州。白宫说，霍曼将指挥美国移民与海

关执法局在明尼苏达州的行动。

国会参议院共和党领袖约翰·图恩表示，派霍曼前往明尼苏达州是“积极动向”，希望此举有助缓和当地紧张局势。

美国移民与海关执法局人员本月在明尼阿波利斯的行动中先后开枪打死两名美国公民，引发大规模抗议和骚乱。法新社说，强力打击非法移民是特朗普第二次执政后的一项重要政策，但致命暴力事件已给他带来不利影响，甚至共和党的一些坚定支持者也有不满，这给今年至关重要的中期选举敲响警钟。美利坚大学教授加勒特·马丁说，“高压、暴力等方式的确受到反对”。

益普索集团和路透社一份最新联合民调显示，只有39%的受访者支持特朗普政府的移民政策，这是他重新入主白宫后的最低水平。约58%受访者认为美国移民与海关执法局人员“做得太过头”；在受访的民主党人中，这一比例高达90%。

26日，先前宣布竞选明尼苏达州州长的共和党人克里斯·马德尔宣布退选，理由是特朗普政府在明尼苏达州的移民执法行动不得人心，共和党人不可能赢。（新华社专特稿）

微特稿

推出无儿童静音区 法国高铁引发争议

法国国营铁路公司近日在其部分高速列车上推出无儿童静音区，因涉嫌歧视引发争议。

据英国《独立报》1月26日报道，这种静音专区位于往返巴黎车次的一部分一等座车厢，该区域不仅“乘客数量有限”，还对乘客类型作出严格限制——禁止12岁以下儿童乘坐，旨在保障乘客的“私密性”并提供“安静、专属的车上空间”。

这种静音专区的票价比普通一等座稍贵。以1月中下旬从巴黎到里昂的车票为例，传统一等座票价为132欧元，而无儿童静音区的票价则为180欧元。

依照法国国营铁路公司说法，这类座位在整列列车上的占比不足8%，且仅在工作日提供，但这一举措还是遭到不少官员和民众抨击，认为其涉嫌歧视。

美国有线电视新闻网援引法国政府相关部门负责儿童事务的高级专员萨拉·埃尔·艾里的话报道，社交媒体上，人们寻求“无儿童空间”的呼声越来越大，法国国营铁路公司“不应该屈服于这种压力”，设立这一区域“令人震惊”，公司应想方设法增设更多亲子友好型车厢。

面对质疑，法国国营铁路公司解释说，无儿童静音区座位数量占比在工作日只有8%，“这意味着其他92%的座位对所有人开放，在周末，100%的座位均可使用”。而且类似政策之前一直在商务座车厢实施，“并未收到不好的反馈”。

热浪袭击澳大利亚 气温逼近50摄氏度

澳大利亚气象局1月27日发布警报说，该国东南部遭遇2009年以来最严重的热浪。南澳大利亚州伦马克镇当日气温达到49.6摄氏度，维多利亚州西北部的沃尔皮阿普和霍普顿镇当日气温均达到48.9摄氏度，这些都创下了自1901年有记录以来的当地气温最高纪录。

维州乡村消防局27日说，墨尔本西南160公里处有一处林火处于失控状态，3座房屋被烧毁。本月早些时候，澳大利亚东南部已经历过一次热浪，当时高温引起的林火有5处火点仍在燃烧。

在墨尔本，当日下午3点半机场附近气温达到44.1摄氏度。正在进行的澳大利亚网球公开赛暂停了所有室外场馆的比赛，几个主要场馆启用了移动屋顶遮阳比赛才得以继续。

维州应急管理局局长蒂姆·维布施26日说，此次热浪是2009年以来最严重的一次。2009年1月至2月的热浪造成了澳大利亚历史上伤亡最惨重的林火灾害之一，直接造成173人死亡。（均据新华社）