

2026年，政法机关这样守护你我安全感

2025年，在消费品以旧换新政策带动下，我国手机市场规模突破万亿元大关，创历史新高。
AI接管手机完成各项指令、折叠屏技术日趋成熟……手机厂商精准发掘市场需求，探索更深层次技术创新，进一步完善产业生态，行业高质量发展稳步推进。

助力，我国手机行业攀高向优

产品力持续提升

1月19日，在广州珠海，荣耀手机一口气发布了3款新品，并带来2025年的发展成绩单：手机发货首次突破7100万台，同比增长9%。

“青海湖电池技术、绿洲护眼屏、YOYO智能体、鲁班架构等自研技术，是荣耀的技术名片，也是荣耀的底气。”解析公司的发展成绩时，荣耀产品线总裁方飞如是说。

产销稳中有进，产品持续创新，这正是中国手机市场的写照。

中国信通院数据显示，2025年前11个月，国内市场手机出货量2.82亿部，同比增长0.9%。其中，5G手机2.44亿部，同比增长1.3%。国内手机上市新机型474款，同比增长14.5%。

“目前我国智能手机普及率已经超过八成，加之用户平均换机周期在拉长，意味着市场正从增量竞争转变为存量竞争。”北京市社会科学院管理研究所副研究员王鹏说。

存量市场博弈中，创新成为手机厂商突围的关键一招。

2025年3月，华为发布了业界首款折叠手机——华为Pura X。华为常务董事余承东介绍，它打破了终端形态边界，兼具电子书般的阅读体验、折叠机的精巧便捷，“堪称突破想象的科技新物种”。

折叠屏成为国产品牌持续加码的赛道。过去一年，各方持续在铰链、屏幕、全形态、整机轻薄、软件交互生态等核心领域深耕，主流机型在折痕控制、机身轻薄度、影像能力等方面更趋平衡。

机构测算，2025年中国折叠屏手机市场出货量达947万台，同比增长3.3%。

卫星通信、外观设计、电池、摄像头能力等也成为手机厂商差异化竞争的着力点。

OPPO推出Find X9 Pro支持eSIM业务；vivo行业首发第二代半固态电池技术；华为Mate80 Pro Max首发搭载四通道卫星接收天线，实现了全向卫星寻呼；小米手机装上自研芯片玄戒O1……国产厂商持续提升产品力，用户体验不断升级。

AI重构用户体验

“帮我规划今晚回家的路线”，手机会自动打开地图、避开拥堵路段；“想买件羽绒服”，手机确认预算和需求后，在多个购物平台自动比价领券……

2025年12月，字节跳动与中兴联手打造的豆包AI手机，打开消费者新的想象空间。“AI手机可能会带动新一轮变革，即从软硬协同的数字中枢迈向软硬协同的智能中枢。”中兴通讯首席发展官崔丽说。

当前，人工智能与手机融合创新成为各大厂商布局的重要方向。

华为在鸿蒙6系统中将小艺升级成用户的“智能服务统一入口”，让其具备了跨应用操作的能力；荣耀Magic8 Pro深度融合荣耀魔法大模型3.0，结合YOYO智能助手与E10体感引擎，实现对用户行为的预判与主动服务……从文本、图像生成到更复杂的场景感知与交互，AI正从功能点缀进化为底层能力。

除手机厂商外，被称为“大模型六小虎”之一的智谱近期宣布，全面开源“AI智能体模型AutoGLM”。这将大幅降低AI手机的技术门槛，推动AI手机生态从封闭走向开放共赢。

“AI手机与刚兴起的时候相比，无论是功能嵌入深度、使用体验，还是应用场丰富度，都在短短一年之内显著提升。”调研机构Omdia手机行业研究负责人刘艺璇说。

国际数据公司(IDC)测算，2025年，中国AI手机出货量超1.18亿台，占据整体市场的40.7%。

市场正进入调整期

2026年将是中国手机市场应对挑战、重塑价值的关键一年。

“市场正进入‘总量承压、结构分化’的调整期。”IDC中国研究经理郭天翔认为，受到存储芯片等核心元器件成本上涨带来的压力，国内智能手机市场出货量预计将下降。

与此同时，市场将产生结构性分化。在郭天翔看来，高端市场凭借创新和差异化持续扩张，低端市场因价格敏感，份额会萎缩。市场从普惠式增长转向了分层化、多元化的新阶段。

IDC预计，2026年中国智能手机市场600美元以上市场份额将达到35.9%，同比增长5.4个百分点；200美元以下市场份额将缩减4.3个百分点。

AI智能化将成为新一轮行业周期的增长引擎。刘艺璇认为，虽然AI功能还没有成为消费者换机的主要驱动因素，但国内市场有80%多的消费者提到在考虑下一部手机时，大部分人越来越在意AI体验。

机构预测，2026年新一代AI手机将成为主流，预计出货1.47亿台，同比增长31.6%，占据整体市场的53%。

此外，情绪消费崛起，正在重塑消费者的购买逻辑。业内人士认为，产品的外观设计、品牌情感链接所带来的情绪价值变得与技术性能同等重要。手机厂商将投入更多精力，通过形态变革、差异化外观设计、联名合作等方式，更好地满足用户的情绪价值需求，激发消费者购买欲望。

新华社记者 周 圆（新华社北京1月28日电）

未成年人，将统筹加强惩治犯罪、教育矫治、维护权益、保护公益、预防犯罪等工作。

服务发展创新，不断优化法治化营商环境

2026年是“十五五”开局之年。中央政法工作会议提出，要为全国统一大市场建设营造良好法治环境。

对此，政法机关协同发力，打出“组合拳”助力经济社会高质量发展——

最高法提出，要依法惩治破坏市场秩序、扰乱市场预期、恶意逃废债务等行为，准确把握、落实既“放得活”又“管得好”的要求。深入研究数字经济、“人工智能+”等新兴领域权益保护和行为规制的司法路径，统筹促发展与促规范。

最高检明确，依法惩治走私、非法集资、金融诈骗等严重经济犯罪，要深化违规异地执法和趋利性执法司法专项监督，依法平等保护各类经营主体，促进营造法治化营商环境。提升知识产权检察保护能力水平，护航因地制宜发展新质生产力。

司法部将健全规范涉企行政执法长效机制，在做深做细行政争议实质性化解、提升监督依法行政效能上下功夫。进一步加大统筹协调力度，着力推进不同部门执法标准不统一等深层次问题治理，建立企业执法诉求快速响应机制、罚没收入异常增长常态化监测机制，规范行政裁量权基准制定和管理。

2025年12月，海南自贸港正式封关运作。国家移民管理局新闻发言人吕宁表示，下一步将持续推进更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放，不断优化移民出入境便利政策供给，进一步服务保障高标准建设海南自由贸易港。

“政法工作通过精准的法律服务和有力的权益保障，清除创新路上的障碍，为构建新发展格局、推动高质量发展注入强

劲的法治动能。”西南政法大学民商法学院教授邓宏光说。

增进民生福祉，让公平正义可知可感

公平正义，关系民心向背。2026年，政法机关将紧盯就业、消费、社保、医疗等重点领域，聚焦妇女儿童、残疾人、老年人等重点群体，抓住危害食药安全、侵害劳动者合法权益等突出问题，以一系列务实举措依法增进民生福祉。

公安部将持续深化公安交管“高效办成一件事”改革，进一步提升“互联网+交管”服务水平，努力提供更加便捷高效的数字交管、智慧交管服务，更加便利群众办事。在出入境管理方面，将根据试点口岸通关情况，有序扩大智能通关应用范围，持续改善群众通关体验。

最高法提出，要健全涉重点领域民生案件审理机制，对因拖欠工资、付款后住房未交付、医疗事故、高额彩礼等引发的纠纷，要依法快调、快审、快判、快执，严防因久拖不结致贫致困、激化矛盾。

“检察机关将持续深化‘检护民生’专项行动，做实检察为民。”最高检民事检察厅厅长蓝卫东介绍，检察机关将主要围绕就业、消费、社保、医疗等领域，以高质量履职服务保障改善民生，充分运用法治力量稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，让检察为民更可感可知可信。

司法部提出，要抓实公共法律服务，更加突出服务群众法治需求的均衡性和精准度。着力提高律师、公证、法律援助等法律服务质效，提升法治宣传教育针对性实效性，不断增强人民群众法治获得感。

“政法机关坚持以人民为中心，增强人民群众安全感的同时，也聚焦提升获得感和幸福感。既有效维护群众利益，也有助于进一步坚定法治信仰。”吉林大学法学院教授刘红臻说。

新华社“新华视点”记者（新华社北京1月28日电）

马拉松赛“机器兔”能否取代配速员

近年来，国内多项马拉松赛事中出现了机器人领跑员（“机器兔”）的身影。从机器狗形态的“关门兔”到人形机器人的半马尝试，“机器兔”正从概念设想走向赛道实践。那么问题来了，随着技术的进步与完善，“机器兔”有没有可能在未来取代人类配速员？

未来已来，“机器兔”吸睛登场

机器人登上马拉松赛道已不是个案，每次亮相总能引来跑友围观跟随。2024年，杭州马拉松引入机器狗担任半马“关门兔”及欢乐跑“陪伴兔”；2025年，北京怀柔长城马拉松使用人形“机器兔”在终点处陪跑；同年的北京亦庄半马允许机器人和人类同赛（全程隔离），而2026年该赛事计划采取“人机共跑”模式。

从实验室和展会走向丰富的社会应用场景，机器人正迅速跑进大众体育的聚光灯下。记者采访发现，大多数受访者对“机器兔”持乐观开放的态度。

不少跑友对“机器兔”表达了浓厚兴趣，认为它们为赛事增添了新鲜感与趣味性，具有可观的流量价值。不久前参加完2026年厦门马拉松赛的跑友焦元素说：“如果‘机器兔’出现在面前，会让选手更有动力完赛，追上‘机器兔’是特别有趣的体验。”同样在今年厦马完赛的跑友孙矿生认为，“机器兔”对亲子跑尤其有吸引力。

宇树科技市场部经理金达坦言，目前机器人在体育赛事中一个很重要的功能定位是娱乐性。造型各异的机器人能够引发跑友关注，激发公众对人工智能、机器人领域的兴趣。

业内期待，精准配速和稳定性未来能成为“机器兔”的技术优势。今年厦马2小时45分的“官兔”代世玉说：“‘机器兔’配速可能会更精准。给它设置好配速，也许可以分秒不差。”

福建广电马拉松赛事竞赛负责人林榕表示，2024年莆田马拉松用机器狗作为“关门兔”，在配速上更加稳定，“毕竟有人跑崩的可能”。

此外，人们还期待“机器兔”被赋予配速以外的功能。据金达介绍，该公司机器狗曾作为“应急跑者”出现在路跑赛事中，携带急救药品和补给。跑友表示，如果“机器兔”能提供医疗帮助，为跑者构筑安全保障，对跑者来说是好事。

2026年北京亦庄半程马拉松计划在赛道沿线提供机器人啦啦队、路线导览、垃圾拾拾等服务，展现机器人融入赛事服务体系广阔空间。

北京体育大学教授白宇飞、国家体育总局体育科学研究所中国体育经济研究中心主任赵轶龙等学者认为，“机器兔”的出现，显著提升了体育产业的科技含量，是彰显我国科技发展优势的典型案例。同时，此类创新实践有利于拉近公众与前沿技术的距离，提升社会对机器人应用的认知和接纳。

“机器兔”距离完美上路还有多远

受访专家表示，虽然“机器兔”近年来在赛事中频频亮相引发热议，但其在赛场上的角色目前仍以象征意义为主，大规模推广普及仍面临诸多问题。

首先是技术瓶颈。金达认为，在长距离奔跑中维持稳定速度，对电机、硬件和软件算法都是巨大挑战。苏州大学体育学院副教授、田径国家级裁判员王国栋表示，目前“机器兔”的智能水平和电池续航能力仍需提高。

北京市体育局二级巡视员张华认为，人形“机器兔”的技术不够成熟，难以支撑全程马拉松。面对较为复杂的赛场环境，能否保证其安全性，需要进一步测试。尤其在“人机共跑”时，要保证不影响、不碰撞参赛选手。

在2025世界人形机器人运动会1500米比赛中，发生过机器人偏离赛道撞倒人类操作者的“追尾事故”。厦马3



图为2025怀柔长城马拉松的人形机器人担任“陪跑兔子”。（图片来源自北京市怀柔区融媒体中心）

小时“官兔”孙艳君表示，在人群拥挤或路面狭窄时，体型较小的机器狗或机器人存在被撞倒、踩踏或绊倒跑者的风险。

2025年北京亦庄半马的机器人完赛率仅30%，成绩与人类运动员的最好成绩相去甚远。机器人的赛场表现与公众预期的科幻场景尚有差距，甚至屡屡“翻车”。目前，“机器兔”多应用于半马或作为速度较慢的“关门兔”，既反映出技术短板，也是为了避免出发时人群拥挤发生意外。

“机器兔”在精准配速方面的潜力，对现有竞赛规则或许会构成挑战。王国栋表示，“机器兔”和人类配速员是两种配速支持方式，同时出现在比赛中，可能会引发公平性的讨论。“规则是动态的，随着机器人发展以及介入赛事程度加深，规则也需要调整来保证公平竞争。”

“机器兔”会取代人类配速员么

多数受访者认为，在相当长的时间内，“机器兔”难以完全取代人类配速员，二者“共存互补”或许更加现实。

目前，“机器兔”在“主动关怀能力”上还存在明显欠缺。今年厦马6小时“官兔”陈琳认为，机器人无法主动发现跑友的身体状况，共情能力无法和人类相比。“马拉松是考验意志品质的运动，人类配速员拥有不可替代的人文温度和体育精神。”

“我们会观察跑者状态，在‘撞墙期’给予提醒和鼓励，会根据路况灵活调整配速。面对不同天气状况和赛道上可能发生的意外，人类的经验和判断更重要，而机器人暂时还做不到这些。”孙艳君说。林榕则举例表示，类似“急救兔”等需要随时观察跑者状况的角色，机器人目前还无法替代。

与其说“取代”，“机器兔”与专业领跑员若能实现相辅相成，或许是一条更为理想的路径。受访专家认为，精准稳定的“机器兔”与灵活应变的领跑员各有优势，可以服务不同需求、不同水平的跑者。未来，能够实现“完美上路”的机器人，有望在这项古老运动中与专业领跑员实现共存。

王国栋表示，机器人技术的发展目标是融入和辅助人类生活，未来的“机器兔”不只是承担配速功能，还可以拓展到赛道巡查、收容、智能医疗辅助等多个领域。

“既有‘机器人兔’，也有‘运动兔’，将是赛道上一道美丽的风景线。”白宇飞说。

新华社记者 刘 旻 杜雅宁（新华社福州1月28日电）

近七亿人次出入境创新高

6.97亿！2025年出入境人次创下历史新高。

1月28日，国家移民管理局发布最新数据，跃升的曲线勾勒出中国国门的蓬勃脉动，涌动着世界与中国双向奔赴的热流。

2025年，8203.5万人次外国人入境，同比上升26.4%，其中超七成享受免签入境便利，实现了真正意义上的“说走就走”。

北京首都机场2号航站楼，年过六旬、来华探亲的俄罗斯伊万诺夫夫妇刚刚抵达入境大厅，北京边检总站“春语”多语种服务组民警刘军欢走上前，用流利俄语指引入境流程。“以前办签证要半个月，现在免签就能来中国，太方便了！”老人感慨。

这一年，北京口岸出入境2140万人次，背后是数字化客流监测、“双排并检”、临时入境许可申请与入境手续“一次办结”等精细智能举措的支撑。

2025年，我国单方面免签国家增加至48国、互免签证国家扩大至29国，对中国单方面免签国家增至28国；240小时过境免签政策适用口岸增至65个。人员要素高效跨境流动，“中国游”“中国购”持续升温。

效率，是感知中国开放度的一扇窗。港珠澳大桥珠海公路口岸，一辆挂“粤C”与香港牌照的私家车驶入“一站式”通道。光学识别、人脸比对、指纹采集——闸杆抬起，全程不到60秒。

这一年，“刷脸”智能通关从深圳湾、拱北口岸起步，现已覆盖上海虹桥机场、厦门高崎机场等14个口岸，日均约27.6万人次“刷脸”而过，人均通关时间缩短至10秒。

智慧，是映照高水平开放的一面镜。

1月26日，上海浦东机场，外籍工程师皮尔森·乔治持电子口岸签证“亮码”即通关。就在几天前，他因未来得及办妥来华签证险些错过国际会议。“真的没想到如此便捷高效！”他由衷赞叹。2024年7月起在上海自贸区临港新片区试点、10月推广至浦东新区，全程网办电子口岸签证这项改革新政2025年5月扩大至上海全市后，电子口岸签证月签发量翻两番，九成用于商贸往来。

最新数据显示，内地居民换发补发出入境证件“全程网办”试点城市已扩至50个，45.7万人在线申办证件，体验“一次不跑”的便利。

开放不止于速度，更在温度。北疆黑河，零下30℃。黑龙江黑河边境管理支队花园边境派出所民警带着移动终端，走进居民家中，为行动不便的老人办理证件。“不用出门，在家就办好了。”一句朴实感谢，道出“数据多跑路、群众少跑腿”的落地实效。

服务细节，是国家形象的一张名片。2025年，国家移民管理局政务平台提供服务1.85亿人次，12367热线受理咨询等711万人次，平均满意率达99.5%。

大门越开越大，防线越筑越严。2025年，全国移民管理机构共侦办妨害国（边）境管理犯罪案件1.89万余起。藏蓝警服之下，是捍卫国门安全的无声誓言。

“放得活”与“管得好”并行不悖。2025年12月18日海南自贸港封关运作，“封关不针对人员往来，封关前后，在人员行政政策方面没有变化。”国家移民管理局新闻发言人、综合司副司长吕宁表示，中国公民持身份证即可往返，外国人适用免签政策者，边检机关将自动按照就高原则匹配适用最优免签政策。

国门之下，春潮奔涌。新的抵达与出发，仍在继续。

新华社记者 任沁沁（新华社北京1月28日电）

