



# 山河行走间 铺展团圆画卷

2月2日,2026年春运开启。神州大地上,一段关于行走与团圆的叙事,如期展开。

40天里,预计全社会跨区域人员流动量将达到95亿人次,创下历史新高。

春运承载团圆期盼,也镌刻时代变迁。春运首日,新华社记者和你一起走近春运一线,开启新一年出行季的温暖记忆。

## 南来北往、路通人畅

2日,大江南北,万里铁道上列车飞驰。

零点40分,K4069次驶出北京西站1站台,成为2026年春运北京地区开行的首趟列车。

5时23分,G4021次列车载着204名旅客驶出上海虹桥站,向贵阳方向飞驰而去,开启春运返乡路。

6时43分,G2026次列车从横店站出发,9个多小时的旅程里,它将跨越浙江、安徽、河南、陕西四省。

“新的一年希望家人身体健康”“挣更多钱,生活迈上新台阶”……座椅背兜内的新年心愿卡上,旅客们写下新年愿望,让这趟与2026年同名的“新年列车”,满载新年祝福启程。

马跃新程、山河焕彩。春运首日,神州大地上,一幅热热闹闹、忙中有序的画卷徐徐铺展——

西北边疆,乌鲁木齐站内,重点旅客专区摆放着喜庆的红苹果树摆台、马年玩偶,与鲜红的中国结相映成趣,传递着“马到成功”的美好祝福;华南大地,由国产大飞机C919执飞的南航CZ3380航班满载旅客从广州起飞,前往长沙;华中平原,G1738次列车沿着不久前开通运营的沪渝蓉沿江高铁一路向东,奔向上海;西南地区,C5792次列车驶出站台,羌族列车长陈旭丽带领列车员们迎来四方旅客,共赴黄龙九寨之约……

“今年春运,春节假期前恰逢周末形成连休,共有9天假期,预计返乡探亲、旅游出行需求将更加旺盛。”国家发展改革委副主任李春临说。

95亿人次中,自驾出行将继续处于主体地位,占比达八成左右。铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次,总体规模和单日峰值均有望超过历史同期。

出行人次预计站上高峰,出行之路却将更为从容。

国家高速公路主线覆盖99%的20万以上人口城市;高铁运营里程超5万公里,覆盖97%的城区人口50万以上城市;航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元……今年春运,交通运输部将进一步发挥综合运输优势,加强各种运输方式运力储备和统筹协调,努力提升综合运输服务能力和水平。

“铁路、公路、水路、民航领域各单位将加强客流需求研判,加大重点地区、热点线路、高峰时段运力供给,最大程度满足群众的出行需要。”李春临说。

## 服务提质、温暖相伴

2日早上,延安站内鼓声隆隆、红绸飞扬,安塞腰鼓队的演员们腾挪跃击;陕北说书非遗代表性传承人乔仰文手持三弦,为南来北往的旅客演绎高原原创歌曲《高铁开到咱延安》,候车大厅里一片火红的年味。

“今年春节,坐高铁来延安的人会更多。我们准备了具有陕北风情的‘延安过大年’活动,让

全国的朋友都来延安过个热闹年。”安塞腰鼓队演员曹亮说。

千里之外,重庆东站,“送万福进万家 送文化到一线 文旅联动暖春运”主题活动开启。大红宣纸在长桌上一字排开,书法家们挥毫泼墨。笔锋流转间,一个个饱满圆润的“福”字跃然纸上,一副副满是对旅客平安返乡、顺遂出行真挚祝福的春联新鲜出炉,墨香与年味在候车大厅交织弥漫。

“没想到在车站还能领到手写的春联,比印刷的更有温度、更有意义,已经感受到浓浓的年味了。”领到春联的旅客游女士满脸笑意。

春潮涌动,暖意随行。这个春运,高速服务区、车站、机场等重点交通枢纽场所持续优化服务细节、提升服务质量,用一个一个贴心举措守护万千旅客归乡之路。

2日凌晨5点过,青岛北站,家住水清沟附近的大学生小周提着行李登上了24路公交车。“今天赶了首班列车回家,没想到这么早就能坐上公交车。”坐在暖融融的车里,小周望着越来越近的回家路,高兴地说。

春运期间,从凌晨到半夜,青岛站、青岛北站外始终有公交提供保障服务,夜间还有6条接驳公交做好晚点列车乘客疏运保障,为早至晚归的旅客铺就温暖的回家之路。

北京首都国际机场T3航站楼,国际航班值机区旅客众多。在手机上办好电子登机牌、自助托运行李、刷脸查看航班信息……前往新加坡出游的旅客齐瑞说,“没想到乘坐国际航班流程这么方便了”。

机场相关负责人介绍,目前首都机场已将国际和地区航班电子登机牌服务拓展至15家航空公司。今年春运,乘坐相关国际航班的旅客也可实现“无纸化”乘机,出行更加便利。

春节假期,自驾出行人数相对集中。交通运输部运输服务司负责人高博表示,近年来,交通运输部持续扩大高速公路充电网络覆盖。“截至2025年底,全国高速公路服务区已建成电动汽车充电桩7.15万个,其中2025年新增2万个。”高博说。

针对新能源汽车出行,高博表示,将综合采取增设移动式应急充电设备、利用高速公路出入口周边充电设施进行充电、优化单车充电时长等服务举措;同时,升级“e路畅通”小程序,司乘人员通过小程序可实时查询全国高速公路服务区充电桩状态,全国高速公路可变情报板、地图导航软件等也会动态发布充电设施状态。

## “诗与远方”、年味随行

春运,是一张张承载乡愁的车票,是行李箱里装下的一年



►2月2日,旅客进入南京南站候车大厅候车。  
▼2月2日,列车在天津动车客车站天津动车运用所停车场整装待发(无人机照片)。 新华社发

(上接第1版)

“培育发展未来产业,对于抢占科技和产业制高点、把握发展主动权,对于发展新质生产力、建设现代化产业体系,对于提高人民生活品质、促进人的全面发展和社会全面进步,都具有重要意义。”

2025年,工业和信息化领域对我国经济增长的贡献已超四成。我国拥有人工智能企业数量超过6000家,量子科技研发多点开花,生物制造迈向万亿级产业,脑机接口技术进入植入人脑的新阶段……未来产业蓄势发力,为高质量发展注入源源不断的新动能。

如何谋划和布局未来产业?习近平总书记指明工作重点:需要科学谋划、全局统筹——

习近平总书记明确,要聚焦“十五五”时期我国未来产业发展的主攻方向,要综合考虑国家战略需求、技术成熟程度、要素支撑条件等因素,要强化产业协同。

这就要求我们聚焦“十五五”规划建议提到的重点领域,科学论证技术路线,突出因地制宜,防止一哄而上,同时还要谨防未来产业与传统优势产业、战略性新兴产业脱节,要不断深化产业融合。

坚持“产业出题、科技答题”——

科技突破的程度,很大程度上决定未来产业发展的速度、广度、深度。去年全国两会期间,习近平总书记明确要求,“让创新链和产业链无缝对接”。

此次集体学习,习近平总书记提出“要充分发挥新型举国体制优势”“加大重点领域关键核心技术攻关力度”“加快科技成果转化应用”等要求,进一步明晰了推动科技创新和产业创新深度融合的路径、方向。

激发企业作为创新主体的活力——

“很多未来产业的兴起是靠企业一步步突破带动的。”习近平总书记鲜明提出,要发挥企业主体作用。

▲2月2日凌晨,在北京西站,来自九江学院的大一学生缪新鹏(右二)和三位高中同学一起乘坐K4069次列车回江西老家过年。他们目前分别就读于内蒙古科技大学、九江学院和四川农业大学,相约在北京一起游玩后,共同返回老家。

思念。有人踏上归途,只为在家吃顿团圆饭;也有人走向远方,把假期留给山川风物。

今年春运,“北上追雪”“南下寻暖”成为不少人的出游选择。多家航空公司持续加密航班、增加运力,便利旅客出行。

2日一早,余先生一家来到北京大兴国际机场,准备搭乘南航CZ8995航班前往阿勒泰滑雪。“不仅可以携带雪具出行,机场还开放了雪具托运专用值机柜台,服务很贴心。”余先生说。

“我们还将航班上开展有奖问答、手工制作雪花等特色活动,带领旅客提前感受雪都阿勒泰的文化魅力。”航班乘务长许议文说。

华南海滨,福建泉州站。67岁的涂瑞茂手持“爱心服务卡”,步履轻松。儿子一家在潮汕定居,他已连续多年“反向探亲”。今年,儿子在手机上为他预约了车站“轻装行”服务,大件行李直接送到站台。

泉州站副站长黄海燕说:“‘反向探亲’不再只是团聚过年,很多老人计划在子女城市周边旅游,需求更加多元。我们针对他们出行中的实际困难,优化了预约服务和‘轻装行’等措施,就是希望旅途更从容。”

去哪儿旅行大数据显示,今年春运,9天春节长假将让更多人选择节中二次出行,到景区体验阖家欢乐。还有更多旅客选择把爸妈接来大城市一起“反向团圆”,春节期间60岁以上旅客机票预订量同比增长超35%。

春运期间,人畅其行,货畅其流。空气中弥漫的,还有散不去的年货香味。

2日12时32分,X8003次中欧班列(郑州)从郑州圃田站出发驶向万里之遥的德国汉堡。

“大到新能源汽车、家用电器,小到日用百货,每天有上千种货物汇集到圃田集装箱中心站。”国铁郑州局郑州铁路物流中心圃田营业部货值值班员李振武说,他和同事们负责货物检查、验收、登记、发运等工作,一忙就是一整天。

如今,静候家中动动手指,来自全球的优质年货便能跨越山海精准抵达,成了消费者置办年货时的温暖惊喜。圃田站是中原中欧班列发送量、出口量最大的铁路运输始发站。“凭借固定开行时间和快速运输时效,班列深受欢迎。春运期间,中欧班列(郑州)也将作为‘年货班列’为春运物流注入新活力。”圃田营业部党支部书记朱朝宏说。

春运,恰如一趟时光列车,映照着时代前行的轨迹,也承载着人们对美好生活的期待。

来自重庆的货拉拉司机周玉林是一位常年在全国跑车的货车师傅,随着春节越来越近,他可没给自己放假。“春节前订单多,各地忙着运年货,订单一单连着一单,而且有些订单叠加了高峰服务费,运单价格更高,综合起来收入就增长了,有时候甚至可以翻倍。”

货拉拉数据显示,和年货高度相关的货物品类运量明显增长。货拉拉市场负责人王官介绍,春运前,2026年1月1日至25日,食品粮油类订单对比2025年春节前同期上涨超40%;鞋服布料类订单对比2025年春节前同期上涨近50%;食品生鲜类订单对比2025年春节前同期上涨一倍。

河南洛阳,牡丹含苞待放,身在武汉的邹鹏从直播间下单,给家里再添一份年味。

“年货节期间,我们专门成立牡丹集散中心,100多位快递员专职收取牡丹花,并采用航空、高铁、冷链车联动发运,实现九成以上订单‘次日达’,让千里之外的人们也能共赏牡丹芳华。”顺丰洛阳分公司负责人周兵兵说。

40天里,95亿人次行走春运路。道路纵横,高铁飞驰,勾勒出时代发展的壮美画卷;风笛嘹亮,追梦前行,奏响“流动中国”的动人乐章。

新华社记者 樊曦 叶昊鸣 王丰昊 (新华社北京2月2日电)

落实这一部署,需要构建以企业为核心、多方协同的产业生态体系,推动各类创新资源向企业集聚,培育壮大科技领军企业,促进中小企业专精特新发展,推动产业持续向前沿和高端领域迈进。

加大支持力度、健全治理体系——

未来产业培育周期长、市场风险大,发展涉及面广,习近平总书记强调“政府要做好服务”和“健全治理体系”。

一方面,要完善财税等政策,大力发展科技金融,全方位做好人才培养、引进、使用工作;另一方面,探索科学有效的监管方式,防范相关风险,确保既“放得活”又“管得好”。

今天的未来产业可能就是明天的战略性新兴产业、后天的支柱产业。开启未来,时不我待。

新华社记者 周圆 (新华社北京2月2日电)

## 打造春节消费盛宴 “乐购新春”活动将启

新华社北京2月2日电(记者 谢希瑶)记者2日从商务部获悉,商务部等9单位日前印发《2026“乐购新春”春节特别活动方案》,活动时间为2月15至23日春节9天假期,旨在繁荣节日市场、丰富群众文化生活、激发假期消费活力,打造全域联动、全民乐享的春节消费盛宴。

根据方案,活动涵盖“好吃”“好住”“好行”“好游”“好购”“好玩”六方面内容。结合开展中华美食荟、老字号嘉年华活动,组织餐饮名店、老字号餐饮企业、地方特色小吃等,推出年夜饭套餐、新春团圆宴;联动家居卖场、家电品牌、家装企业,推出“新春焕新家”惠民促销;民航、铁路部门增加运力,优化空铁联运产品;开展全国春节文化和旅游消费月活动;指导重点商圈(步行街)、品牌门店、离境退税商店等线下实体备足优质货源,联动开展惠民促销;鼓励各地推出春节档观影优惠,开展“跟着电影品美食”等新春福利活动等。

方案提出,指导有奖发票试点城市精心设计方案,在春节期间加大奖金投放力度;鼓励其他地区整合各方资源,因地制宜组织开展购物抽奖、消费补贴、消费返券等活动。鼓励各地增加春节期间消费品以旧换新补贴数量,加大线下实体零售支持力度。聚焦重点场景,持续完善银行卡、移动支付、现金服务等支付环境,便利入境游客支付。

## 我国湿地面积居 亚洲第一、世界第四

新华社北京2月2日电(记者 黄 荏)2月2日是世界湿地日。记者当天从国家林业和草原局获悉,近年来我国持续加强湿地生态保护修复,全国湿地面积位居亚洲第一、世界第四,湿地保护形成重点治理和分类保护相结合的新格局。

湿地是地球三大生态系统之一,具有不可替代的生态、社会、经济和文化价值。近年来我国不断强化湿地保护法治保障,完善依法治理体系,颁布实施湿地保护法,相关部门出台促进湿地恢复配套制度,全国21个省(区、市)完成省级湿地保护条例制修订。

据介绍,我国建立并不断完善湿地分级管理体系,指定国际重要湿地82处,发布国家重要湿地80处、省级重要湿地1208处。认证国际湿地城市22个,数量居世界首位;设立国家湿地公园903处,约90%的国家湿地公园向公众免费开放,每年吸引游客约3.2亿人次。

同时,我国持续开展湿地保护修复,累计实施3800多个项目,新增和修复湿地面积100余万公顷;实施红树林保护修复和互花米草防治专项行动,累计营造红树林9200公顷,除治互花米草9.73万公顷。持续深化国际履约,提出湿地保护中国方案,正式成立并高质量建设国际红树林中心,意向成员国增至20个。

“十五五”期间,我国将进一步加强湿地资源的科学保护,系统治理和合理利用,包括着力健全法律法规体系,加强湿地生态系统等本底调查、动态监测与预警,统筹实施湿地保护修复工程项目,加快建立健全湿地生态产品价值实现机制等。

## 十部门推动建设 低空经济标准体系

新华社北京2月2日电 记者2日从市场监管总局获悉,近日市场监管总局会同中央管办、国家发展改革委等十部门联合发布《低空经济标准体系建设指南(2025年版)》。

指南明确,到2027年,低空经济标准体系基本建立,基本满足低空经济安全健康发展需求。到2030年,低空经济领域标准超过300项,结构优化、先进合理、国际兼容的低空经济标准体系基本形成,为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”,重点围绕低空空空器、低空基础设施、低空空交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域,建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系,强化标准全生命周期管理,构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态,为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

据介绍,低空经济标准体系涵盖低空空空器、低空基础设施、低空空交通管理、安全监管和应用场景等全链条。当前,我国低空经济已进入产业化加速期,形成贯穿技术研发、装备制造、运营服务、基础设施的全链条生态体系。

## 汽车车门把手 强制性国家标准发布

新华社北京2月2日电(记者 唐诗凝)记者2日获悉,工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《汽车车门把手安全技术要求》(GB 48001—2026)近日由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,将于2027年1月1日起实施。

据介绍,这一标准明确规范了车门把手的机械释放配置要求,开启车门、布置区域、操作空间要求,以及车门内把手标志和操作说明等要求,重点解决车门外把手操作不便和事故后无法开启、车门内把手操作便利性差、部分场景下功能丧失,以及车门内把手识别性能等痛点问题。

业内人士指出,标准的制定全面提升了车门把手的安全性能,对于引导和规范车门把手技术创新与产业应用、强化人员应急逃生与应急救援能力、筑牢消费者生命安全防线、提升道路交通安全水平具有重要意义,为我国汽车产业高质量发展提供坚实技术支撑。

## 第一观察