

灯火映团圆 奋斗写担当

——走近春节假期一线坚守者

铁道上、城乡街巷、雪域高原……春节是万家团圆的日子，当人们举杯欢庆、围坐言欢，总有一群人选择坚守岗位。他们以昼夜不息的忙碌守护平安，以默默无闻的奉献托举欢乐。正是这些平凡的劳动者与建设者，让交通道路更加顺畅，让烟火人间更加安宁，让发展步伐更加坚定。

坚守，护佑万家平安归途

21日大年初五凌晨4时33分，福州南站尚在夜色之中。站台灯光下，一列银白色动车组静候出发。“信号开放，车门关闭，到点开车。”驾驶室，国铁南昌局福州机务段动车司机陈承仪目视前方，轻轻推动操作手柄。DJ8923次动车缓缓启动，沿着福厦高铁一路向前。

这是一趟不载客的空驶列车。春运期间，它每天凌晨首趟发出，被铁路人称为“探路车”。

在首趟载客列车运行之前，动车组要先驶过线路，对轨道、接触网、信号等设备状态进行动态检测与数据采集。“‘探路车’就是为列车安全开行探明条件，先把风险排查一遍，确保后续列车运行安全。”陈承仪说。

5时40分，天色微明，列车抵达厦门北站。站台上，已有旅客等候。再过不久，这趟刚完成“探路”的列车将换上新的车次编号，载着旅客驶向远方。

列车飞驰、航班起落，看得见的是旅客奔赴团圆的脚步，看不见的是坚守一线劳动者昼夜不息的辛劳。

18日正月初二，夜幕下，一架国产支线客机C909降落在重庆江北国际机场。

停机位上，华夏航空维修技术员黄伦辉早已就位。确认轮挡、复核机位、与机组交接后，他插上起落架安全销，航后检查随即展开。

补加滑油，检查前起落架、发动机状态，顺时针方向绕机逐项排查……摄影手电的光束在夜色中来回滑动，黄伦辉边核对边记录，不放过任何细微异常。完成外部检查后，他进入驾驶舱继续进行系列操作测试。

“维修绝非简单‘排故’，而是基于专业判断的‘望闻问切’和隐患排查。”黄伦辉说，春节期间航班密集，保障时间紧，他和同事24小时轮班值守，平均每个班次对4架C909飞机进行航后检查，保障航班安全运行。

工作以来，黄伦辉每个春节都在机坪度过。“想到机上每位旅客盼着平安出行，这份职责比什么都重。”他说。

杭州西湖景区，春节假期人流车流如织，景区周边道路日均车流量与早晚高峰相当，车流量则比平时显著增加。

“绿灯行人请快速通行”“附近停车位紧张，可以考虑通过公共交通换乘到达”……在断桥与北山路交叉口，杭州市公安局交警支队景区大队灵隐中队民警李雨航与同事指挥着行人和车辆，忙碌而从容。

正月初一到初五，李雨航都在岗位度过，由于工作强度远超过平日，工作间隔的15分钟休息有时都无法保证。

“除了指挥交通，还要回答行人问询求助。”李雨航说，“我们的职责就是维持好交通秩序，让大家‘畅’享西湖美景。”

奔忙，支撑城市温暖脉动

正月初一清晨，成都沉浸在新春的喜庆里，四川大学华西医院急诊科却早已进入“满负荷”运转状态。

诊区内脚步匆匆，问询声、呼叫声此起彼伏。导诊台前，各地口音交织。一名年轻人在预检分诊护理人员协助下顺利完成挂号。

“春节假期往往比平日更忙。”急诊科主任万智介绍，初一早上在岗医护人员超过100人，床位上收治患者180多位。由于常常需要接诊基层医院的危重病人，急诊科有急性胸痛、卒中、多发创伤、消化道大出血等危重病人绿色通道，可以多学科联合治疗。

“坚守岗位、随时待命是医护人员工作的常态。急诊室就像高速运转的生命救治系统，我们必须分秒必争，为救治患者赢得时间。”万智说。

岗位平凡，职责神圣。无数劳动者在各自岗位，默默奔忙、尽职尽责。

19日正月初三，山东昌乐年味正浓。国网昌乐县供电公司值班大厅，监控屏幕上配电网设备状态数据实时跳动，电话铃声与键盘声交织不断。

“春节用电负荷波动大，要密切关注各个台区。一旦出现重载、电压异常，要立刻预警，确保精准派单。”国



2月21日，国铁南昌局福州机务段动车司机陈承仪确认列车发车前各仪表仪器显示状态。

网昌乐县供电公司配网抢修指挥班班长钟文娟对身边年轻值班员说。10时许，系统弹出预警信息——朱刘街道一用户用电异常。她迅速核对数据、研判故障，同步派发抢修指令。

不到一分钟，客户信息和异常参数已推送到现场人员终端。常年24小时轮岗值守，承担数十万用户的供电调度与报修服务，是这支由女职工组成的抢修指挥班的工作状态。成立以来，班组处置工单、接听电话始终保持“零差错”，成为“全国五一巾帼标兵岗”。“让群众用上安全电、放心电，就是我们坚守的意义。”钟文娟说。

正月初二9时，在帕米尔高原，寒风卷着雪粒掠过山谷，新疆喀什库尔干塔吉克自治县气象局工程师尼加提江·买买提吐尔逊与同事们已驾车出发，前往海拔约



2月20日，“大洋号”钻机组在工作。

4500米的达布达尔乡盖加克达坂高山气象站。春节期间，他们要巡检分布在高原深处的50个无人值守气象站。

抵达山脚后，一行人扛起30多斤重的配件和维修工具踏雪上山，走几步便打滑一次。中午，几人席地而坐，就着热水啃几块馍，这是巡检途中最常见的午餐。

短暂休整后，队伍继续向海拔5100米的红其拉甫口岸方向进发，逐一巡检沿途气象站。高原空气稀薄，尼加提江·买买提吐尔逊和同事却习以为常：“走惯了，没啥大不了。”雪域高原之上，观测站的风杯迎风转动，数据每天准时传向远方。

奋斗，托举发展更高更远

21日，我国大洋综合资源调查船“大洋号”劈波斩浪，穿越巽他海峡，正式进入印度洋，向遥远的西南印度洋持续进发。

“大洋号”承载着中国大洋95航次科考使命。钻机组长艾杨等人再次检查、调试深海硫化物钻机，实验室主任熊高定期检查实验室的设备状态，实验室值班队员则正记录科考数据报表。船员们并肩战斗，在大洋深处迎接新年的特别征程。

“春节后正是适合科考作业的黄金窗口期。本航次将获取合同区硫化物资源分布特征、环境基线的第一手数据，为未来可能的开发利用提供科学依据，支撑我国



2月21日，在浙江杭州西湖景区，杭州市公安局交警支队景区大队灵隐中队民警李雨航为行人指路。

在国际规则体系下履行合同义务，维护我国的海洋权益。”首席科学家专业助理李伟说，跨越万里航程的背后，既是科考人对科学规律的尊重，更是对国家使命的坚守。

雪域高原，海拔5000米的西藏都玉龙铜矿作业区内矿灯闪烁、机械轰鸣。电铲巨臂起落，将矿石精准装入车厢；装载机往来穿梭，转运物料有条不紊；平地机平整出宽阔坚实的作业路面；300余台矿用自卸车沿着矿区道路有序穿梭、循环往返。

“玉龙铜矿是国内第二大单体铜矿。为确保重要资源供应，春节期间生产线全面运转。”中铁十九局项目负责人常银联说，春节假期，1049名职工坚守岗位，24小时不间断施工。

其中，十台无人驾驶矿车组成多编组车队，在极寒环境中作业，成为矿区一道特别的风景区。“无人驾驶矿车通过5G网络实现实时数据传输，借助多传感器融合感知技术，在线运行率保持在99%以上，不仅提高了作业效率，更大幅降低了高原环境下的安全风险。”常银联说。

目光转向“未来之城”。正月初五，晨光微露，雄安新区大学城四标项目的施工现场已是热火朝天的大干景象。

为确保项目“正负零”节点顺利推进，400余名建设者坚守岗位。钢筋工俯身扎捆，手中的扎钩上下翻飞；架体搭设班组严格对照方案，精准对接钢管，在横平竖直间撑起安全屏障。

“春节正是抢抓工期的关键期。我们统筹抓好施工组织、安全保障和后勤服务，确保施工不停步、质量不打折，用实干为‘未来之城’夯基垒台。”中建交通项目经理齐玉顺穿梭于各作业面，仔细核验各处细节。他身后，重点民生工程雄安新区大学城正在拔节生长，未来将成为区域教育发展的重要载体。

马跃新程、山河焕彩。从交通枢纽到城乡巷陌，从蔚蓝色大海到雪域高原，无数劳动者扎根一线，书写奋斗画卷。他们缺席个人小家的团聚，却成全了社会大家的团圆。他们默默耕耘，守护节日里的中国，汇聚成奔跑向前的中国。

新华社记者（新华社北京2月21日电）

95亿人次在这个节日踏上旅程，机器人在春晚舞台“大展身手”，外国人扎堆来华体验中国年……透过全球媒体的报道，中国春节的火热图景生动地呈现在世界面前。

在全球媒体的“聚光灯”下，春节不仅是辞旧迎新、团圆和谐的传统节日，更是一个窥见中国经济活力、创新能力与文化魅力的重要窗口，世界看到了一个“自信向未来”的中国。

带动经济的庞大引擎

“火车准时驶离上海。窗外，整个国家正在流动。”这是西班牙《世界报》记者卢卡斯·德拉克尔笔下的中国见闻。农历春节前夕，他融入春运铁路客流潮，开启“一趟12小时的春节之旅”。

高速公路与巨大的桥梁横跨田野，起重机在地平线上随处可见……德拉克尔感慨：“中国给人的印象是，建设的脚步从未停歇。”令他感叹的，还有“指尖上的便利”：扫码点餐、送餐入座，旅途中的一顿午餐也能折射出中国生活的高效便捷。

“2026年中国春节的一大亮点，是外国游客数量的强劲增长。”《秘鲁21世纪报》报道说，旅行便利化措施的进一步实施，为中国旅游业带来了“乐观数据”。旅游平台数据显示，2026年春节假期，中国的入境游客人次同比翻了一番。

这投入境热潮的背后，全球媒体看到的是中国持续扩大的“免签朋友圈”。俄罗斯主流媒体《俄罗斯报》报道，数据显示，2026年春节假期，俄罗斯游客赴华旅行预订量同比增长471%。免签政策帮助外国游客更方便到中国过年，持续推动赴华旅游热潮。

流动的中国，活力澎湃。法国国际广播电台以“庞大的经济引擎”形容中国农历马年春节。

随着“银发经济”崛起，60岁以上群体纷纷参与“反向春运”，前往子女工作城市团聚的比例显著增加；9天长假让长途旅游需求强劲，一些游客的偏好从传统团体游转向深度体验游……马来西亚《星洲日报》网站刊发的报道注意到消费结构新变化，这些新趋势“均创造了高利润的附加价值”。

在这场大规模人口迁徙中，一些外媒观察到，春运展现出更强的服务导向。坦桑尼亚主流媒体《卫报》报道说，2026年春运呈现出细分化、体验驱动的消费趋势，并伴随交通运输和公共服务的升级；铁路部门扩大了高铁宠物托运服务试点，站点和班次显著增加，且过程更具科技感和人性化；针对老年人和儿童比例较高的家庭团，铁路部门提供人工通道、快速通道以及专门的现场引导……

匈牙利前驻上海总领事霍尔瓦特·列文特赞叹中国春节展现的“消费爆发力”。他在匈牙利“索引”新闻网撰文说，中国春节“不仅仅是一场文化盛事，同样也是一个规模庞大的经济周期”，春节期间的消费支出超过一年中的任何其他时期。

科技创新的展示窗口

“我们只在科幻电影中见过的武术盛宴”“当好莱坞还在拍摄《终结者》系列电影时，中国已经在展示真正的机器人”——匈牙利和泰国媒体如此点评春晚舞台上的“人机共舞”。

让外媒惊叹的，不仅是机器人高超的武艺，更是中国技术发展的速度。德国《焦点》周刊发现，与2025年春晚节目相比，新一代人形机器人已解决平衡难题——如今不仅能做后空翻，还能挥舞双节棍。路透社援引施蒂勒技术与市场咨询公司亚洲区主管格奥尔格·施蒂勒的观点说，仅一年时间，机器人的性能就得到了显著提升，“这体现了中国企业对开发机器人‘大脑’的重视”。

在外媒报道中，同样突出的还有中国的“数字红包”和“数字年货”。阿根廷“中国道路”网站报道说，发红包这个古老传统，如今已成为科技巨头角逐的新战场，人工智能红包元宣布春节发放10亿元现金红包；文心一言、千问、豆包纷纷跟进，发放数十亿元红包及代币券。据估算，春节期间，中国用户手机红包收发量将达到约500亿次，总额将达到数千亿元人民币。

中国企业春节前夕发布的人工智能视频模型也引发外媒热议。路透社报道说，Seedance 2.0凭借几个提示词就能生成电影级质感的短视频，迅速在社交媒体刷屏，美国企业家埃隆·马斯克评论其“进展迅速”。法新社援引总部位于瑞士的希图科技公司的话报道说，该模型是“目前最先进的人工智能视频生成模型”。

《澳大利亚金融评论报》报道，在中国各地烟花绽放、人们欢聚一堂庆祝春节之际，中国顶尖科技公司也推出自己的“奇观”。春节是购物、游戏和网络流量的高峰期，为企业带来可以大规模吸引用户注意力的难得机遇。中国科技巨头正在将人工智能技术“重新定位为大众市场消费产品”。

全球共享的文化符号

“春节是中国最重要的传统节日，承载着数千年的文化传统，凝聚着家庭团圆的美好期盼。”埃及开罗新闻电视台如此报道，并从老年人、女性、年轻人等不同群体的视角解读春节的重要意义。该报道特别关注年青一代的过年习俗“更加多元化”：除年夜饭和走亲访友的传统之外，他们用手机互致祝福，“为节庆方式注入现代气息”。不过，无论形式如何变化，“春节的核心意义——家庭团圆、辞旧迎新，在年青一代心中依然占据重要位置”。

“中国春节蕴含和谐、团圆与辞旧迎新的意义，体现中国的文化自信与古老智慧。在地缘政治冲突频发，造成新的世界失序之际，这个节日推动着全球交流。”巴基斯坦学者马哈茂德·乌尔哈桑·汗在《巴基斯坦观察家报》撰文指出，中国春节是“全人类共享的文化瑰宝”。

许多外国人通过春节了解中国和中国文化。美国《环游世界》杂志将镜头对准涌入中国欢庆春节的游客：在北京，荷兰学生芬恩戴上马头造型的帽子，在公园的金色许愿树下拍照打卡。杂志文章说，以传统美食、特色文化活动为标志的中国春节，令追求沉浸式体验的游客向往之。今年春节，海外游客纷至沓来，热切参与这场“世界上规模最大的庆典之一”。

《俄罗斯报》注意到，西方社交媒体上兴起“成为中国人”潮流——外国网民开始积极尝试“中国生活方式清单”：喝温水、煮粥、练习八段锦、泡茶。报道说，中国春节展现的地域多元性与“和而不同”的文明特质，正成为外国人理解中国价值观念的窗口。

秘鲁《商报》文章认为，虽然春节起源于中国，但如今已“超越国界，在世界各地广受欢迎”。德国《星期日》写道：“如今，世界各地都在庆祝春节。2024年，‘春节’——中国人庆祝传统新年的社会实践”被列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录，凸显了这一传统节日的文化意义”。

姆妈达还将生肖马的意象与飞驰的高铁联系起来。他写道，中国高铁代表了一种“新的马力形式”——不再依靠肌肉和奔跑，而是源于创新、工程和远见。“马年远不止是一个年份符号，它映照出一个国家正满怀信心、目标明确地奔向未来。”

新华社记者（据新华社北京2月21日电）



2月21日，在山东省昌乐县，国网昌乐县供电公司配网抢修指挥班班长钟文娟（右一）与同事开展工单处置和指令派发工作。



这是2月17日拍摄的四川大学华西医院急诊科。

新华社发

自信向未来
——全球媒体透过春节解码中国