

美国为何要组建“霍尔木兹联盟”

中美在法国巴黎举行经贸磋商

美国打算近日组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡，并敦促英国、日本等国响应。中东战事持续的情况下，霍尔木兹海峡现状如何？各方有何反应？在该海峡护航难度有多大？

霍尔木兹海峡现状如何

伊朗外交部长阿拉格齐14日接受美国媒体采访时说，霍尔木兹海峡实际上是开放的，仅对“伊朗的敌人”关闭，“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过，但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体，虽然霍尔木兹海峡未被实体封锁，但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击，令众多油轮不敢通过该海峡，“该海峡事实上已经关闭。油轮面临遇袭风险，难以获得保险，或者保险费用高昂，因此只能等待安全局势好转后再恢复航行”。

总部位于英国首都伦敦的国际海事组织官网显示，从美国和以色列对伊朗发动军事行动以来至3月13日，在霍尔木兹海峡及附近区域确认的袭船事件数量为16起，造成至少7名海员、1名造船厂工人死亡，另有至少4名海员失踪。

英国劳埃德船舶信息社表示，3月1日至13日，仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下，2025年3月1日至11日，通过这一海峡的船只达1229艘。

据英国《每日电讯报》报道，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，冲突发生以来，还是第一次出现这种情况。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升，连锁反应加

剧。英格兰银行前首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说，“霍尔木兹海峡事实上关闭，导致全球五分之一石油运输中断，日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击，导致油价出现剧烈的日内波动，以及大规模战略石油储备的释放。这在历史上前所未有的”。

各方反应如何

美国阿克西奥斯新闻网站16日援引多名消息人士的话说，美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商，以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。

美国总统特朗普15日表示，若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅通，北约将面临“非常糟糕”的未来。

尽管特朗普在社交媒体上说，许多国家“将与美国一起派遣军舰”，但目前尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默15日就霍尔木兹海峡通航问题与特朗普通电话。英国能源安全和净零排放大臣米利班德告诉媒体，英国内阁正在研究所有可能的方案，与“包括美国在内的盟友进行了磋商”。

德国外交部长瓦德富尔15日表示，德国没必要参与霍尔木兹海峡护航。他表示，对欧盟“盾牌”护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示“高度怀疑”。

韩国总统府青瓦台15日发布新闻稿说，已注意到特朗普在社交媒体上的相关言论，韩国政府正密切关注中东局势及相关国家动向，探讨多种措施以保护韩国公民并确保能源运输通道的安全。

另据英国《金融时报》等媒体报道，法国、意大利、印度等国与伊朗展开会谈，希望确保霍尔木兹海峡安全通行。印度外交部长苏杰生说，与伊朗直接对话是重启霍尔木兹海峡航运的最有效途径。

护航难度有多大

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示，伊朗“非常欢迎”美国为油轮护航，“我们正在等待他们的到来”。他说，美国在作出任何决定前，应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件，以及近期油轮遭袭事件”。

阿拉格齐14日在社交媒体上说，“美国标榜的安全保护伞已被证明漏洞百出，非但没有起到威慑作用，反而招致了麻烦。如今，美国不得不恳求其他国家帮助其确保霍尔木兹海峡的安全。”伊朗最高领袖穆塔塔巴·哈梅内伊此前发表声明，誓言继续封锁霍尔木兹海峡以反制美国。

分析人士认为，即便美国如愿组建“护航联盟”，相关护航行动的实际执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示，伊朗可能采取多种反制措施，包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。

美国代表康涅狄格州的民主党籍联邦参议员克里斯·墨菲近日在社交媒体上写道：“为油轮提供海军护航怎么样？这确实是一种可行方案，但实施起来比想象中困难。首先，这需要动用我们全部的海军力量。每天有100艘油轮需要护航。其次，如果我们无法清除水雷和无人机，我们的军舰自身也将面临危险。”美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说，护航属于高成本、高耗时的行动，且“未必能确保成功”。

分析人士指出，当前冲突持续，伊朗仍具备导弹与无人机打击能力，不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突，因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道，鉴于其中存在的风险，许多国家一直对战事结束后执行此类护航任务持“保留态度”。

新华社记者 高文成（据新华社伦敦3月16日电）

特朗普称先“解决”伊朗然后是古巴

美国总统特朗普15日说，美国可能迅速与古巴达成协议或采取其他行动。

“古巴同样想达成协议，我想双方将迅速达成协议或做我们必须做的事情。”特朗普在总统专机“空军一号”上接受媒体记者采访时说，“我们正与古巴谈，但我们将先解决伊朗，然后是古巴。”

古巴国家主席迪亚斯-卡内尔上周说，古巴官员近期已与美国政府代表举行会谈。

迪亚斯-卡内尔13日在古巴国家电视台播出的讲话中说，古巴与美国的会谈旨在“通过对话寻找化解两国分歧的方案”，确定双方需要解决的问题，评估双方采取具体行动的意愿，探讨合作领域。他表示，古巴愿意在平等和尊重两国政治制度、主权和两国政府自决权的基础上推进对话。

古巴外长罗德里格斯14日在社交媒体上表示，古美对话完全不涉及两国国内事务、宪法制度，也不涉及双方政治、经济和社会模式。

（据新华社电）

伊朗发战报警告打击“福特”号航母后勤设施

新华社德黑兰3月15日电 伊朗伊斯兰革命卫队发言人15日发布战报，称伊朗方面已摧毁美军4个末端高空区域导弹防御系统（“萨德”），并且尚未动用许多导弹库存。

伊朗塔斯尼姆通讯社援引这份战报报道，伊方迄今击中18艘美国和以色列相关船只及油轮，并将200个关键战略目标列入打击计划，使美以每日战争开销达15亿美元。

伊朗伊斯兰革命卫队发言人称，针对美国和以色列目标，伊朗迄今发射大约700枚导弹和3600架无人机，且目前发射的导弹绝大部分生产于约10年前，去年6月以色列对伊朗挑起的“12日战争”后研发的许多更新型导弹尚未使用。

塔斯尼姆通讯社报道，伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人当天表示，为美国海军“福特”号航空母舰提供后勤服务的相关设施将被列为打击目标。“福特”号航母打击群目前在红海参与美国和以色列对伊朗的大规模军事行动。

以称将在黎巴嫩南部持续展开地面行动

新华社耶路撒冷3月16日电（记者 庞昕熠、冯国芮）以色列国防部长卡茨16日说，以色列国防军将在黎巴嫩南部持续展开“有针对性的地面行动”，直到黎巴嫩真主党“不再对以色列北部居民构成威胁”。

卡茨说，他与以色列总理内塔尼亚胡已指示以军在黎南部摧毁靠近以黎临时边界的武装基础设施，阻止真主党“卷土重来”。他表示，在“以色列北部居民的安全得到保障之前”，数十万从黎南部向北撤离的黎民众“不会返回”利塔尼河以南地区。

《以色列时报》16日报道说，以军向黎南部纵深处派遣了更多部队，旨在扩大“缓冲区”。

以军近日在黎南部频繁开展军事行动。黎巴嫩真主党14日晚发表声明说，真主党武装人员当晚在该国南部靠近黎以边界的希亚姆镇与以色列军队直接交火。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动，伊朗对以色列以及美国在中东地区的军事基地等目标发起反击。作为伊朗的主要地区盟友，真主党2日晚开始向以色列北部发射火箭弹，以色列则对黎南部、东部和首都贝鲁特等地发起猛烈空袭，并在黎南部展开地面行动。



3月15日，在伊朗首都德黑兰的一处遭受居民区，人们坐在一处建筑废墟上。伊朗红新月会3月15日组织当地和外国记者探访首都德黑兰一处在美国军事行动中遭受的居民区。记者在现场看到，当地居民在这里清理废墟并搜集可用的生活用品。

新华社记者 沙达提 摄

特朗普“喊话”日本高市早苗陷入窘境

针对美国总统特朗普“喊话”日本等盟友赴霍尔木兹海峡护航，日本首相高市早苗16日称，目前暂无计划派舰艇前往中东执行护航任务。

日本舆论认为，美方要求让高市政府陷入窘境：日方为维持日美同盟关系难以拒绝美国，但向霍尔木兹海峡派遣自卫队舰艇又会引发法律、外交与安全等多方面问题，日本有人把这称为美国给出的“自杀式命题”。高市将如何应对美方要求，引发日本国内担忧。

处境尴尬

围绕是否派遣自卫队舰艇、是否参与美国提出的护航等问题，高市16日在国会表示，尚未作出任何决定，美方也尚未提出正式协助请求，日本政府正在研究“日本自己应做些什么，在法律框架下能做什么”。

分析人士认为，围绕护航一事，日本政府及执政党内部大多持谨慎立场。在美以伊战事延宕的背景下，日本既不愿卷入冲突，又难以对美国诉求置之不理，高市政府因此处境尴尬。

日本执政党自民党政务调查会长小林鹰之15日说，日本政府应“慎重判断”，特朗普所期待的派遣舰艇“门槛很高”。日本舆论普遍认为，霍尔木兹海峡问题是高市本周晚些时候访美期间双方探讨的重要议题之一，担心高市面对特朗普的当面要求会如何应对。

在野党“中道改革联合”政务调查会长冈本三成说，希望高市“绝对不要轻易答应做不到的事情”。日本共产党政策委员长山添拓表示，日本在日美首脑会谈中并不应该做出承诺，而应要求美国停止攻击伊朗。

多重“门槛”

分析人士认为，日本如果去完成美国布置的“作业”，将引发多重问题。

首先是法律问题。有日本媒体指出，日本若要依据2015年通过的新安保法采取行动，必须先搞清楚两个问题：一是当前伊朗封锁霍尔木兹海峡是否已构成日本所谓的“存亡危机事态”；二是应如何评价美国攻击伊朗的性质。

日本内阁官房长官木原稔11日在记者会上表示，针对当前伊朗局势，日本政府尚未作出属于所谓“存亡危机事

态”的判断。此外，日本政府目前也始终回避评价美国对伊朗军事行动是否符合国际法。《日本经济新闻》指出，日本现阶段在霍尔木兹海峡护航问题上的“法律门槛非常高”。

其次是外交问题。2019年霍尔木兹海峡发生油轮遇袭事件时，美国也曾试图组建护航联盟，并向日本提出协作要求，遭到时任首相安倍晋三拒绝。当时的日本内阁决议书称，日本虽然与美国保持同盟关系，但也与伊朗长期保持友好关系。

日媒普遍认为，日本若此次配合美国采取行动，等于将原本长期保持友好关系的伊朗视为敌方，意味着日本在中东地区的外交战略出现重大转向。

第三是安全问题。日本媒体高级评论员峰岸博说，日本如果在目前冲突状态下到霍尔木兹海峡执行护航任务，即便派出驱逐舰等大型舰艇，也可能遭遇高速快艇袭击，几乎难以防范。护航行动将面临极高安全风险，日本政府内部有人称之为“自杀式任务”。

有因有果

分析人士认为，日本因美国的护航要求而陷入当前尴尬境地，是日本长期以来为谋求自身战略利益而追随美国政策带来的结果，也凸显其双标和虚伪。

日本将日美同盟作为其外交安保政策的“基轴”，“狐假虎威”利用美国盟友身份为自己谋求战略利益、扩军备武，更试图修改和平宪法，谋求彻底摆脱战后秩序的约束。这也导致日本不敢“忤逆”美国，明知向霍尔木兹海峡派遣自卫队舰艇风险极大，却不敢果断拒绝美国要求。

还有舆论指出，日本政府时常将所谓“基于法治的自由开放的国际秩序”挂在嘴边，却至今回避在法律上对美国攻击伊朗这一明显违反国际法的行为定性，凸显其虚伪。

此前，日本曾借海湾战争、阿富汗战争、伊拉克战争等机会，向较为安全的地带派遣自卫队，不过是为了扩大日本军事力量的活动范围，逐步掏空和平宪法的“专守防卫”原则。

有日本舆论警告，日本派自卫队赴中东参与“护航”的本质，是突破和平原则。日本公明党政务调查会长秋野公造表示，日本任何行动“绝不能被外界理解为对战争的支持”。

新华社记者 李子越 陈泽安（新华社东京3月16日电）

新华社巴黎3月16日电 当地时间3月15日至16日，中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特和贸易代表格罗林在法国巴黎举行经贸磋商。双方以中美两国元首重要共识为引领，围绕关税安排、促进双边贸易投资、维护已有磋商共识等彼此关心的经贸议题，进行了坦诚、深入、建设性的交流磋商，形成了一些新的共识，并将继续保持磋商。

何立峰表示，在两国元首重要共识战略引领下，经过去年五轮经贸磋商，中美在经贸领域达成一系列磋商成果，为两国经贸关系和世界注入了更多确定性和稳定性。近期，美最高法院已裁决美依据《国际紧急经济权力法》加征的关税违法，随后美方依据《1974年贸易法》第122条对所有贸易伙伴加征10%进口附加费，还陆续出台了有关301调查、企业制裁、市场准入限制等涉华消极举措。中方反对美方加征单边关税的立场是一贯的，敦促美方彻底取消单边关税等限制措施，并将采取必要措施，坚决捍卫自身正当合法权益。希望美方与中方相向而行，共同落实好两国元首重要共识，不断拉长合作清单，压缩问题清单，推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

美方表示，稳定的中美经贸关系对两国和世界非常重要，有助于推动全球经济增长、供应链安全和金融稳定。双方应减少摩擦、避免问题升级，通过磋商解决分歧。

双方同意，研究建立促进双边贸易投资的合作机制，继续发挥好中美经贸磋商机制作用，加强对话沟通，妥善管控分歧，拓展务实合作，推动双边经贸关系持续稳定向好。

中国90项发明斩获国际发明展金奖

新华社日内瓦3月15日电（记者 王 鑫）第51届日内瓦国际发明展15日在瑞士日内瓦闭幕，中国代表团共获得90项金奖、95项银奖和52项铜奖。

今年中国代表团共组织237个发明项目参展，参展发明成果主要集中在环保、可再生能源、电子、医学、建筑、运输等领域，呈现行业新趋势、新特点。

中国代表团金奖项目涵盖多个领域。其中，广州一所中学师生发明了非机动车动能回收及利用装置，可以回收非机动车下坡和平路时的动能，将其转化为电能储存并利用；基于人工智能（AI）的电力供应安全预警系统通过对风力发电和光伏发电极端波动特征的智能识别等，显著提升了电网对高比例可再生能源接入的适应能力与安全预控水平。

日内瓦国际发明展中国区代表林松涛介绍说，今年中国代表团的发明项目在创新质量上实现了质的飞跃，呈现AI赋能百业与生命健康至上的双轮驱动格局。

本届展会为期5天，来自35个国家和地区的1000多个发明项目展示了不同领域、不同行业的创新成果。展会设置了多个特别奖项。其中，来自瑞士的“虫子克星”项目获得发明展“公众奖”，来自法国的折叠家具“Stooly”获得发明展“工业设计奖”。此外，发明展还设立了针对青年人才的特别奖项，来自沙特阿拉伯的一个呼吸系统疾病AI辅助诊疗平台获得“明日之星奖”。

作为肯尼亚最具代表性的数字创新成果之一，知名移动支付平台移动钱包（M-Pesa）自推出以来，已发展成为赋能非洲乃至全球数千万人获取普惠金融服务的综合性系统。在此过程中，中国技术、硬件设备及专业知识的深度参与，为其走向全球提供了有力支撑。

M-Pesa由肯尼亚最大电信运营商萨法利通信公司与英国跨国电信巨头沃达丰于2007年联合推出。萨法利通信公司最新数据显示，目前该平台每月活跃用户已超过6000万。

据悉，萨法利通信公司选择中国科技企业作为其移动支付系统的主要升级合作伙伴。在华为技术支持下，该系统的基础设施得到全面提升，不仅实现了对海量交易的高效处理，还成功上线了实时账单支付等多元化新业务。

值得一提的是，2015年，在华为协助下，M-Pesa的核心服务器成功从德国迁移至肯尼亚本土。内罗毕资深信息技术顾问伯纳德·姆瓦索在接受新华社记者采访时表示，服务器的本土化部署是稳定平台运行并加速其业务增长的关键举措。

“服务器跨国部署导致故障响应时间过长，严重影响用户体验。”姆瓦索说，完成本土化迁移后，M-Pesa迎来了爆发式增长，业务版图迅速拓展至银行业务及全球转账等领域。

记者在首都内罗毕走访时发现，传音、小米等中国品牌智能手机凭借极高的性价比占据了市场主导地位。部分基础机型功能丰富，售价可低至4000肯尼亚先令（约合210元人民币）。肯尼亚智能手机普及率因此得到极大提升，数百万民众得以跨越“数字鸿沟”，便捷地使用在线购物和移动支付服务，从而直接拉动了M-Pesa的用户增长。

内罗毕平面设计师贝娅特丽斯·恩圭里告诉记者：“我目前使用一部售价约640元的中国品牌手机。我不仅用它网购、接在线兼职，还能通过手机应用获取小额贷款。兼职收入和贷款都会直接转入我的M-Pesa账户，极其便利。”

意大利学者安德烈亚·波利奥在其近期出版的关于技术资本与内罗毕数字经济的专著中指出，尽管M-Pesa的成功得益于完善的金融基础设施和庞大的线下代理网络，但中国智能设备的高可及性发挥了至关重要的作用。这些设备直接促进了即用即付机制、零工经济平台等蓬勃发育。

此外，M-Pesa向全球数字支付网络的跨越，也得益于与支付宝、微信支付等中国数字支付平台的深度对接。这种跨国合作有效消除了繁琐的换汇环节，使肯尼亚用户能够轻松参与国际电子商务，进一步巩固了M-Pesa的国际支付能力。

姆瓦索表示，与成熟全球网络的深度融合，确保了M-Pesa跨境交易的安全与合规。“借助这些合作机制，肯尼亚的消费者和企业无需依赖信用卡或复杂的传统银行系统，即可深度参与全球电子商务。当地自由职业者也能便捷地为全球企业提供服务并安全地获取报酬。”他说。

新华社记者（新华社内罗毕3月16日电）

中国技术助力肯尼亚移动支付平台走向全球