

创新的中关村，见证科技革命的“奇点时刻”

中关村，一个以创新为基因的“村”，汇聚世界目光——

3月25日至29日，2026中关村论坛年会在京举行，年度主题为“科技创新与产业创新深度融合”。在“十五五”开局之年，来自100多个国家和地区的上千名嘉宾参与百余场论坛活动，分享创新思想、共话科技合作，让世界看到、听到鲜活的“中国创新故事”，共同见证科技革命的“奇点时刻”。

习近平主席十分关心中关村论坛，三次向论坛致贺词。在去年中央经济工作会议上，习近平主席宣布将北京国际科技创新中心扩围至京津冀，将上海国际科技创新中心扩围至长三角，并对三大国际科技创新中心建设作出重大部署。

中关村不仅是中国的科创高地，也成为全球科技版图的新坐标。中关村论坛扛起国家创新使命，让闪亮的创新名片迸发新的时代光芒。

焕然一新——点燃科创“新引擎”

“十四五”时期，我国科技事业发展取得新的重大成就，国家科技实力显著提升，作为全球创新重要一极的影响力明显提高。中关村的创新与发展，无疑极具代表性。

平均不到5分钟就诞生一家科技型企业；数量众多的独角兽企业和源源不断冒出的专精特新“小巨人”与行业“第一股”……发展活力在中关村涌动。

对科技创新的奔涌，人们感受从未如此深切。2025年初，DeepSeek横空出世，不少人对其大模型的初体验，还停留在创作一条拜年短信。

仅一年多，大模型已从新潮变成标配，深度嵌入日常生活。科技迭代的速度，会带来怎样的机遇与挑战？

论坛上，中国工程院发布“全球工程前沿”报告，在9个领域遴选出94个工程研究前沿和95个工程开发前沿，为洞察全球工程科技发展提供了关键视角。

国家自然科学基金委发布2025年度“中国科学十大进展”，嫦娥六号样品首次揭示月背演化历史和巨型撞击效应、创新方法实现规模化制备柔性超平金刚石薄膜、可控核聚变大科学装置实现“亿度”运行……一批成果让世界瞩目。

“十五五”时期，中国将加快推进高水平科技自立自

强，着力建设国际科技创新中心，打造科技强国重要战略支点。

“三城一区”深度联动、京津冀协同创新向纵深推进、国家实验室密集布局、新型研发机构实现机制突破……北京加快构建“基础研究—技术攻关—成果转化—产业集

聚”的全链条创新体系，既是强化国家战略科技力量的北京实践，也是因地制宜发展新质生产力的务实举措。中关村论坛，是观察中国创新的精彩窗口。以真实产业场景为纽带，汇聚全球顶尖科创智慧，让上千名中外嘉宾在思想交流中探寻答案，在观点碰撞中明晰方向。从具身智能驰骋马拉松赛道，到AI智能体全面赋能千行百业，北京的科技创新是发生在每一间实验室、每一座工厂里的真实进程。

化茧成蝶——创新链和产业链双向奔赴

当具身智能的浪潮从实验室涌向真实世界，我们需要怎样的机器人？人形机器人距离真正的进厂干活还有多远？中关村论坛现场给出了答案。论坛展示区现场，一台白色的机械臂静立在手术台旁，随着工作人员轻点操作界面，它在骨盆模型上边移动边定位。这是全球首个智能化骨折复位手术机器人。

“我们希望把过去智能‘大切口’的手术变成微创手术。”北京罗森博特科技有限公司创始人兼董事长王豫说，人工智能规划算法、实时动态三维可视化导航等技术，通过机器人实现精准定位、安全置入螺钉等功能。

如果说手术机器人追求的是精度与速度，那么工业机器人追求的则是成本与效率。业界普遍意识到，物理AI突破的关键是操作智能。一批具身智能企业正在重点攻克的是让机器人“会干活”，在工业场景中精准抓取、装配，完成商业场景长程任务。

为此，无界动力集结了一支兼具前沿技术创新与规模工程落地能力的“梦之队”，汇聚了多模态大模型、强化学习、物理模型等领域的科学家，通过构建机器人的“通用大脑”与“操作智能”，突破手、眼、脑协同的瓶颈。

为了提速这一过程，中关村加快具身智能产业集群建设，汇聚具身智能数据、大脑、小脑、本体等核心环节，园区内实现产业生态闭环。中关村(海淀)具身智能创新产业园内，14家具身智能企业、7家人工智能企业比邻而聚。园区企业遍布具身智能产业上下游核心环节，能快速搭建起“上下楼即上下游”的产业生态，实现近乎“零距离”的技术协同与创新速度。

得益于中关村的具身智能产业集群建设，企业的技术与产品从实验室到流水线，跑出了具身智能加速度。

“2026年将是面向工业场景的操作类型的人形机器人量产元年，具身智能机器人企业拼的就是量产和落地。”无界动力创始人、首席执行官张山峰说。

在中关村乃至中国大地上，这样的故事越来越多，启示人们：在“创新长跑”中一马当先，关键就在科技与产业的“双向奔赴”。

共享机遇——中国市场不断增强“磁吸力”

中关村论坛年会的国际“朋友圈”持续扩大，外国嘉宾、国际组织和跨国企业参会的比例越来越高。今年，有来自100多个国家和地区的上千名嘉宾到场，在这场“科技之约”中寻觅合作机遇。

“天工”“长安链”“RISC-V处理器核”等开源成果引发海内外广泛关注。2026年初，抖音、智谱、月之暗面等企业先后发布新模型，在海内外备受好评……北京“用创新带动创新”，不仅放大创新的乘数效应，更彰显着中国引领开源潮流，在开放合作中与世界共创未来，与各国共享科技红利。

开放，是中国科技创新的显著特色，也是中国式现代化的鲜明标识。

泰国曼谷马汉科理工大学，一台行驶中的皮卡正在连接卫星互联网，屏幕上的远程医疗影像传输流畅无卡顿。这是中国低轨卫星互联网的首次海外应用，银河航天搭建的“小蜘蛛网”星座，让泰国东部偏远区域首次接入高速网络。

“未来三年，我们将发射更多的卫星，助力万星时代的航天强国建设，在共建‘一带一路’国家和地区构建空间信息走廊。”银河航天创始人、董事长兼CEO徐鸣勾勒出更宏大的图景。他指着墙上的世界地图，未联网人口的区域被标记为红色，“我们一定要坚持推动大国重器级别的创新，拥抱航天时代”。

在北京大力发展人工智能的浪潮中，驭势科技的“AI司机”走出国门，为6个国家和地区服务，无人驾驶里程数高达580万公里，卡塔尔哈马德国际机场、新加坡樟宜机场等超20个海内外机场，均有它的身影。

作为未来能源的“新星”，中国氢能产业快速发展，惠及全球。“前些天接待了葡萄牙、比利时的客户，接下来又有西班牙客户过来，都是洽谈产品出口的事宜。”北京中电丰业技术开发有限公司总经理助理王子豪说，碱性水电解制氢设备已出口到美国、德国、西班牙等近30个国家，出口量还在持续增长。

中关村“出海”的脚步也正不断加快，累计外贸规模突破万亿元，其中民营经济占比突破五成，高新技术产品占比突破七成。

开放合作，互利共赢。截至目前，中国政府已与161个国家和地区建立了科技合作关系，加入了200多个国际组织和多边机制。

全球知名车企阿斯利康宣布在北京投资近200亿元，建立第六个全球战略研发中心；宝马集团宣布与阿里巴巴集团深化战略合作，加速AI大模型“上车”……外资企业持续“加码”，为中国科技创新和未来发展投下信任票。

向着世界级科技创新策源地的目标，中关村正加速前进！无数创新的星火，在这里汇聚燎原，升起创新发展的、合作共赢的文明之光。

新华社记者（新华社北京3月25日电）

一边是正规拆车企业“无车可拆”，另一边是乡间小作坊把控不少报废车源，倒卖零件牟利，生意火爆……近日，山东一地报废汽车拆解乱象引发关注。

“新华视点”记者调查发现，此类行业乱象在多地出现。违规小作坊、代收中介不仅扰乱市场秩序，也暗藏安全隐患和环境危害。

报废汽车去哪了

据有关部门统计，2024年至2025年，全国报废汽车回收1767.3万辆，年均增速45.8%。

汽车报废应是什么流程？

商务部官网显示，旧车车主应将报废旧车交给机动车回收拆解企业，企业向车主出具回收证明，收回机动车登记证书、号牌、行驶证，及时向公安交管部门办理注销登记，将注销证明交回机动车车主。

但在实际中，一些车辆从车主走向回收拆解企业的过程中，却存在一条中介、小作坊地下产业链。

刘玉龙(化名)从事报废车回收一年多，平时通过朋友介绍、社交平台打广告等途径收购附近的报废车。“我开拖车去个人手里收车。有时也从汽修店、汽车销售店、4S店收车，最终送到拆解点。”

刘玉龙口中的拆解点，就是私自回收拆解报废机动车的小作坊。一个小院，几名工人，就能组成一个拆解点。他们一般会将发动机、方向机、变速器、前后桥、车架以外的有价值零部件拆除转售，赚取利润。

近日，记者来到山东一处被查处的报废汽车拆解回收小作坊。该作坊于2023年10月成立，有6名员工。业主没有回收拆解报废车的资质。

当车场负责人介绍，查处时现场堆放约20辆车，没有废气、废水处置装置等环保设备和安全防护设施。由于作业不规范，有泄漏油液渗入地面。

一些零部件流入非正规渠道冒充“原厂件”“新件”，涉嫌制售假冒伪劣商品。而报废车零部件无序转卖，也暗藏安全隐患。

据最高人民检察院3月14日发布的典型案例，张某等多人从重庆的报废车回收拆解公司购入零配件并非法拼装成整车，在打磨刻印车辆信息、篡改重置车机系统、伪造注册登记凭证后，异地上牌销至10余省市，存在严重安全隐患。

此外，拆解过程易污染环境，含重金属的零部件也有污染水和土壤的风险。被拆下有损零部件的报废车最终去了哪里？

多名回收拆解企业负责人说，国家对报废机动车回收企业实行资质认定制度，未经资质认定的单位或个人无法给车主出具相关回收、注销证明。因此，小作坊拆解过的报废车，仍然会卖给有资质的企业，但对正规企业而言，利润空间非常有限。

小作坊拆解乱象为何难以根除

一名地方商务部门干部介绍，正规企业要承担环评、危废处置、场地防渗、设备、人工等刚性成本，盈利只能靠废金属，收车价仅2000元/吨；而小作坊无环保、安全、税收等支出，靠倒卖零部件等牟利，收车价可高达3000元/吨以上。

山东华巨汽车零部件再制造有限公司是一家规模较大的报废汽车拆解回收企业。公司负责人张君涛算了笔账：建设总投资约4000万元，仅环保相关设施就花费约500万元，包括污水处理站、除尘设备、地面防渗等。平时只要一开张，就面临员工工资、电费、劳保用品、设备和房屋折旧、场地租赁等支出，此外还有每年的税费。

高成本的另一边是低收益。商务部报废机动车回收拆解企业资质认定专家库专家汪步云说，传统燃油车经精细化拆解，回用件价值可翻几倍。然而，不少回收车辆的价值部件被“黄牛”等环节截留、拆空，车辆仅能作为废钢铁处理，残值仅两三千元。

另外，商务部报废机动车回收拆解企业资质认定专家库专家刘乐说，正规企业大多集中在地价便宜的郊区，车主交车远、上门成本高，自驾送车后返程不便，办理流程繁琐耗时，收购价较低；而非正规窝点流动性强、上门收车、全程代办，精准抓住车主“图方便、图高价”心理。

依据相关政策文件，地方行业监管涉及多个部门。商务部监管行业活动，公安机关监管行业治安、票证等，生态环境部门负责污染防治，发改、工信、交通运输、市场监管根据分工各负其责。

多名地方干部说，小作坊隐蔽性强、违法成本低，在日常监督管理中不易被发现，查处成本高。

如何推动转型升级

未来，我国将有大量旧车面临重新淘汰。受访人士建议报废汽车拆解回收行业发展紧扣循环经济方向，推动行业走上高质量发展之路，让报废汽车真正变废为宝。

“治理行业乱象，单打独斗难以根治。”山东日中律师事务所律师陈冠汶建议建立跨部门联合执法机制。由政府牵头，定期开展专项行动，形成威慑合力。利用无人机巡查、卫星遥感等技术手段，对城乡接合部、偏远林区等重点区域开展拉网式排查。打通部门间数据共享堵点，实现状态异常车辆报警、比对、拦截。

地方商务部门干部认为，应通过加强执法挤压非法生存空间，持续打击非法拆解及下游的非法翻新和销售网点；对违规企业敢于“亮红牌”，情节严重的坚决吊销资质；强化路侧执法，严查报废车回流、套牌、拼装，倒查溯源。

“行业价值链亟待重构，不能停留在‘论斤卖’的低水平阶段，把利润点从‘拆得快’转向‘用得好’，才能长远发展。”刘乐认为，下一步关键在于培育一批行业龙头企业，推动汽车生产与拆解回收企业的直接合作，发展汽车再制造产业，产生引领示范作用。

业内人士介绍，不少发达国家建立了生产者责任延伸制度，如车企每卖出100辆汽车，将对其中的几十辆负有回收再利用义务。建议引导行业向精细拆解转型升级，推动高价值零部件循环利用；建设区域性回用件交易平台，让正规企业通过合法途径提高收益，缩小利润差。

针对资源浪费与效益困境，一些龙头企业开始向产业链后端寻求突围。张君涛说，据估算，一辆小型汽车完成精细化拆解后，可分解出约36千克橡胶、70千克塑料、100千克铝，相比粗放式拆解，这种“拆解+榨净”模式让资源价值显著提升。

专家认为，从更广视角来看，废旧产品设备回收循环利用需统筹各领域资源，打好“政策、市场、科技、社会”组合拳；推动企业在自主创新上下大功夫，进一步深化产学研融合联动协同创新，强化关键技术装备研发和攻关，积极探索新的商业和管理模式。

新华社“新华视点”记者（据新华社济南3月25日电）

报废汽车拆解乱象追踪

心源性猝死为何“盯”上年轻人



新华社发

心源性猝死发病急、进展快、死亡率高，同时近年来出现发病年轻化趋势。专家提醒，无论年轻人还是老年人，都要重视心脏健康、保持良好的生活习惯、定期体检，密切关注身体发出的“求救信号”，一旦出现不适及时就医。

据了解，心源性猝死是指因心脏原因(如心脏骤停)导致的急性症状发生后1小时内的自然死亡。其本质是心脏的电活动突然出现严重紊乱，导致心脏无法有效泵血，全身器官迅速缺血缺氧。

“很多人以为猝死就是‘心脏病发作’，其实两者并不完全等同。”浙江省中山医院心血管科主任侯宏伟解释，心源性猝死最常见的原因是恶性心律失常(如室颤)，此时心脏并非停止跳动，而是处于一种无效的“颤抖”状态，无法向大脑和全身输送血液。黄金抢救时间通常只有4至6分钟，一旦错过，抢救成功率急剧下降。

值得注意的是，心源性猝死并非只发生在有明确心脏病史的老年人身上，隐匿性心脏病、长期过劳、睡眠不足、剧烈运动诱发的电解质紊乱等，都可能成为压垮心脏的“最后一根稻草”。

与老年人群相比，青年人群猝死更凶险。专家表示，老年人往往伴有高血压、心脏病等慢病，血管老化过程中会形成缺血适应。而青年猝死者往往具有“无明确心脏病史、预警症状不典型、病情进展极快”三大特征，极大增加了风险预警与早期干预的难度。

浙江大学医学院附属第一医院庆春院区急诊科主任陆远强介绍，长期吃外卖和喝高糖饮料、熬夜加班、频繁应酬、吸烟喝酒、运动不当、情绪起伏等，都是

年轻人诱发心源性猝死的高危因素。但不少年轻人自恃年轻、身体好，对轻微不适觉得扛一扛就过去了，即使出现胸痛、胸闷等关键信号也未重视，一旦急性发作，往往错失抢救时机。

虽然心源性猝死发生突然，但往往在事发前一个月、一周甚至一小时，身体已经发出过警示信号。

侯宏伟表示，部分患者在事发前一个月，会出现持续数周的极度疲劳感，即使充分休息也无法缓解。同时可能伴有不明原因的心悸、胸闷和间歇性头晕。这些症状在压力增大或熬夜后会明显加重。

第二阶段是提前一周的“功能警示”。当身体进入危险倒计时，会出现更明显的功能障碍，如轻微活动即感气喘、夜间睡眠中突然惊醒并感到窒息、出现短暂性眼前发黑或视力模糊。部分患者会描述“心脏似乎停跳了一下”的感觉。

同时，事发当天也会出现“危急信号”。在猝死发生当天，患者可能经历剧烈胸痛、严重心悸、大量冷汗、恶心呕吐，或突然发生的意识模糊。恶性心律失常特有的前兆包括：突发性眩晕、眼前发黑、瞬间意识丧失但很快恢复。

“这些瞬间的症状往往被患者误认为是低血糖或没休息好，实际上可能是心脏传导系统出现致命问题的信号。”侯宏伟强调，一些运动爱好者在运动后发生的晕厥、严重胸闷或呼吸困难，绝非“累着了”那么简单，很可能是恶性心律失常的前兆。

据国家心血管病中心统计数据，我国每年心源性猝死者高达50多万人。如果在1分钟内实施心肺复苏，3至5分钟内进行AED(自动体外除颤器)除颤，可使心脏骤停患者存活率达到50%至70%。

而心源性猝死抢救的最佳时间是黄金4分钟。突然发生心脏骤停后的3至4秒会出现头晕、黑蒙；10至20秒意识丧失；30秒到60秒呼吸就会停止；4至6分钟脑细胞将发生不可逆损伤。如果大于10分钟，则会出现脑死亡。

陆远强表示，抓住“黄金4分钟”、掌握救助方法尤为关键。例如施救者拨打120后，可通过拍、喊、摸、看四个步骤判断患者是否有意识、有心跳、有呼吸，通过胸外按压、人工呼吸进行心肺复苏。同时查询附近有无AED，正确使用AED进行急救。

同时专家提醒，日常生活方式的改善、预防远比抢救重要。戒烟、控体重、调饮食、调工作节奏、不熬夜、适度运动等，是当下每一天都该关注的健康事。

新华社记者 黄筱（新华社杭州3月25日电）

家门口看病「有医靠」

——基层卫生健康综合试验区建设观察

最新数据显示，我国已遴选建设了12个国家基层卫生健康综合试验区，并指导推动20个省份建设了186个省级基层卫生健康综合试验区。

2021年，国家卫生健康委启动基层卫生健康综合试验区建设工作，旨在通过先行先试，推进县域内卫生健康重点领域和关键环节改革创新。目前各地探索出哪些有效路径？国家卫生健康委25日举行新闻发布会，对此进行了介绍。

聚焦急难愁盼，群众健康“有医靠”——安徽省淮北市濉溪县，作为国家基层卫生健康综合试验区之一，当地统筹协调解决人才短缺、村医待遇保障等问题，出台医师培训统筹基金、村医岗位化改革等重点支持政策20余项。

“十四五”以来，濉溪县新建7个医疗卫生重点项目建设，建成6家重点卫生院，为18家卫生院购置相关设备427台，县域医疗资源布局持续优化。

实现15分钟医疗服务圈全覆盖，医保结算“村村通”；8家基层医疗卫生机构达到服务能力推荐标准；村医队伍中执业和助理医师比例超过90%，80个村卫生室实现大学生村医全覆盖……在国家基层卫生健康综合试验区之一的浙江省嘉兴市海盐县，一系列暖心举措保障群众在家门口“看好病”。

“通过建立健全县、镇、村三级公共卫生与健康工作体系，2025年居民健康素养水平超47.5%，人均预期寿命超83岁。”海盐县县长张剑说。

优质资源下沉，群众看病“少跑腿”——

基层医疗服务能力关系到农村群众能不能在家门口看得上病、看得好病。

濉溪县人民医院作为医体牵头医院，2025年选派骨干医师79人，驻点帮扶12家乡镇卫生院，派驻周期不少于6个月，累计在基层坐诊服务达1.86万人次，开展适宜手术近300例。

记者了解到，海盐县武原街道社区卫生服务中心下设15个社区卫生服务站、10个家庭医生服务点、1个巡回诊疗点，服务居民19万人，常年有1名县域医共体总医院专家驻点开展门诊、查房、带教服务。

该中心主任朱晓华介绍，去年开始还有4名省级名医、20名县级医院中高级职称医师定期坐诊，累计出诊1000多人次。此外，18名县级医院专科医生也加入家庭医生队伍，为有需要的签约居民设立家庭病床，提供更换尿管、肢体康复等12项上门服务。

数字赋能提效，急救用药“有保障”——

近年来，多地聚焦以科技创新赋能卫生健康服务，努力提高服务效能、提升群众就医体验。

比如，濉溪县累计投资超4000万元建设全民健康信息平台，覆盖所有公立医疗机构，县内检查检验结果互认项目超130项，2025年累计提供互认服务超83万人次；海盐县统一县镇村三级用药目录，开通临时登记采购绿色通道，搭建县域审方中心，对基层处方前置审核全覆盖……

张剑介绍，海盐县还建立县域共享中药房，基层中医师开方后处方流转至县中医院，县中医院线上审方、集中煎煮，汤剂由物流直接配送到群众家里，让中医药服务更便捷、更安全。

新华社记者 李恒（新华社北京3月25日电）