

# 中国继续成为全球稳定与进步的源泉

## ——国际社会积极评价当前中国经济

春江水暖，草长莺飞。开年以来，中国经济起势有力，内生动力持续增强。国际政要接踵而至，高级别经济论坛密集举行，全球各界代表近距离观察中国，感受中国经济迸发出的勃勃生机。

海外媒体和分析人士认为，在全球增长挑战严峻、发展环境更加恶劣的背景下，中国经济保持稳健增长和发展定力，为各国持续提供应对挑战的合作机遇，给充满变数的世界注入宝贵的信心与动力。

### 国际局势动荡凸显中国发展定力

锐始者必图其终，成功者先计于始。今年以来，面对变乱交织的外部环境，中国经济延续稳中向好、向新向好态势，外贸、制造业、消费等领域交出亮眼答卷，为自身发展筑牢根基，为全球发展注入稳定动能。

最新数据显示，中国3月份制造业采购经理指数等三大指数重返扩张区间、经济景气水平回升，前2个月中国货物贸易进出口总值自2024年以来首次重回两位数增长、社会消费品零售总额增速加快。“十五五”开局之年，中国经济运行起步有力，外媒对此纷纷点赞。

美国《华尔街日报》网站报道说，中国制造业采购经理指数重返扩张区间凸显中国经济韧性。路透社说，中国经济韧性源于人工智能相关技术需求旺盛推动出口强劲增长，进而提振了上游制造业。英国《金融时报》撰文认为，中国工业产出和零售额均明显回升，为经济注入活力。美国消费者新闻与商业频道撰文指出，中国节日消费热潮与强劲的海外需求为经济提供了开年助力。

2月底以来，中东局势突变，美以战争爆发，全球能源重要通道受阻，国际油价大幅波动，世界经济增长前景再增不确定性。变局之中，世界的目光纷纷投向中国。

经济合作与发展组织(经合组织)发布的最新经济展望报告指出，中东局势不确定性对全球经济增长构成考验，多数重要经济体2026年经济增速预期较上次预测有所下调，但对中国经济增长预期保持不变。报告认为，中国强劲出口表现和提振内需举措对经济形成了支撑。

根据中国交通运输部发布的数据，3月，中国主要港口集装箱吞吐量超2600万标准箱，同比增长超6%。彭博社认为，中国外贸规模持续走高，有望超越去年创下的纪录，抵消伊朗战事爆发后油价上涨带来的冲击。今年，全球商

品贸易面临增长进一步放缓的风险，在此背景下，中国的出口表现尤为亮眼。

彭博社援引金融机构专业分析人士的话说，尽管地缘政治紧张局势持续干扰全球贸易及能源市场，但最新数据显示，今年中国经济开局的基本面比预期更为稳健，这应有助于短期内缓冲外部冲击对经济的影响。

智利圣地亚哥大学经济学家玛塞拉·贝拉说，在外部风险挑战下，中国坚持通过稳定宏观政策、保持经济合理增长来增强自身发展确定性，展现出应对外部不稳定因素的战略定力。这种稳定预期本身就是对全球市场的重要信号。

“理解中国经济变化需要从结构转型和技术升级的角度进行观察，而不仅仅是以短期宏观增速指标作为判断依据。”巴西瓦加斯基金会金融专家夏华声认为，随着技术自主能力的不断提升，中国经济有望在新的产业体系中形成更稳健和可持续的增长模式。

### “世界将越来越多地谈论‘中国愿景’”

泰国总理阿努廷自购新买的中国品牌电动汽车出行，并呼吁民众有条件地“应开尽开”新能源汽车；巴西总统拉出席长安汽车位于巴西戈亚斯州的生产工厂投产仪式，称赞中国是巴西的“最好伙伴”；使用中国纯电动单轨列车的巴西圣保罗地铁17号线正式开通……3月下旬以来，有关中国新能源产品和中外产业合作的消息频频见诸世界报端。

伊姆社报道说一个多月来，以油气为代表的化石能源供应成为当前世界经济的一大痛点，并引发关于如何推动能源转型、提升发展韧性的思考。不少媒体发现，中国新能源产品越发成为各国应对能源危机的重要手段，中国绿色发展理念的前瞻性与实践意义也得到越来越多国家的认同。

在澳大利亚，中国电动汽车经销商门店挤满订购客户，中国品牌汽车销量首度登顶；在新西兰和菲律宾，比亚迪汽车日销量已相当于以往两周的累计销量；在东非国家埃塞俄比亚，除中国电动汽车外，越来越多的中国“小电驴”也出现在街头巷尾……

“当前危机表明，清洁能源更加安全可靠。石油短缺将推动许多国家能源转型，中国的电动汽车、太阳能电池板和风力涡轮机为各国摆脱对中东油气的依赖提供了有效途径。”彭博社这样评价。

近年来，中国与100多个国家和地区广泛开展各种绿色能源项目合作，清洁能源技术优势转化为惠及当地的产品和服务。今年前2个月，中国新能源汽车出口58.3万辆，同比增长1.1倍；风力、光伏等新能源装机容量持续增加，相关投资规模持续扩大。

德国之声报道说，多年来，中国积极参与东南亚绿色转型，是该地区新能源汽车、电池、水电和太阳能发电产业的主要投资方。得益于和中国的合作，东南亚已成为太阳能电池、电池和新能源汽车的重要生产基地。

新加坡总理黄循财近期出席博鳌亚洲论坛时表示，中

国可以在塑造全球格局方面发挥关键作用，并在支持区域繁荣与稳定方面发挥更大作用。东盟愿与中国加强合作，推动实现能源多元化。

泰国《曼谷洞察》专栏文章认为，中国不仅在国内大力发展绿色经济，还致力于提供产品与技术帮助世界应对挑战，更推动可持续发展的理念。“世界将越来越多地谈论‘中国愿景’，即中国作为全球经济引领者所展现的稳定而繁荣的发展图景。”

### 开放创新拓展全球增长新动能

送餐、做咖啡、分拆快递……在日前举行的2026中关村论坛年会上，各类机器人展示着人工智能加速走进现实的丰富场景。向“新”而行，以“质”致远，中国经济开年之“劲”，显示出中国创新驱动发展的内生动力继续增强，坚持高水平对外开放更让中国经济新动能有力驱动世界经济齿轮持续运转。

英国《经济学人》网站刊文说，在中国，人工智能好像无处不在。从办理银行业务到购物，从地图导航到网约车出行，几乎所有的主流手机应用都推出了人工智能聊天功能。

从中国发展高层论坛2026年年会，到博鳌亚洲论坛2026年年会，再到2026中关村论坛年会，全球工商界代表近距离观察中国，感受中国经济迸发的“新”意与活力。

“中国才华出众的开发者群体每天都在挑战创新极限。”美国苹果公司首席执行官蒂姆·库克在中国发展高层论坛2026年年会上说，中国开发者合力打造出的强劲发展引擎，正是新质生产力的生动体现，推动中国持续繁荣发展，创造了更多机遇。

“中国的发展将重塑地区和全球供应链，推动新型全球化发展进程。”出席博鳌亚洲论坛2026年年会的德国管理咨询公司罗兰贝格全球管委会联席总裁戴璞告诉记者，中国在创新发展方面走在世界前列。

开年以来，多国政商界人士到访中国，希望探寻与中国经济的合作机遇。在全球经贸、能源、供应链遭遇严峻挑战的背景下，中国始终坚持以稳定供给能力和开放合作姿态，成为全球经济的重要“锚点”。

西门子股份公司董事会主席博乐仁对中国数字化转型带来的广阔发展前景充满期待。他说：“中国坚定不移扩大高水平对外开放，并持续优化外资企业经营环境，向全球工商界释放了非常积极的信号。”

“中国将继续成为全球稳定与进步的源泉。”美国哥伦比亚大学可持续发展中心主任杰弗里·萨克斯表示，中国将保持非常积极的发展态势。中国选择的创新之路为自身发展和世界经济带来了新动能。

春林初盛，万物竞生。面对变乱交织的世界和复苏乏力的全球经济，创新开放的中国，正吸引更多国家共同应对风险挑战，提振全球增长信心。

新华社记者(新华社北京4月3日电)

# 数字遗产何去何从

### 被冻结的数字资产

“如果有一天我突然‘下线’，朋友圈里的视频照片、拥有不少粉丝的短视频账号，还有游戏里充过值的账号，到底该归谁？能否被亲人拿到？”近日，某知名大V突发疾病去世，留言区里有不少网友探讨。

去年10月，某已故歌手在一家音乐平台的账号被人意外登录，平台核查后发现，这是艺人在去世后，账号绑定的手机号被运营商回收后“二次放号”所致。

这一事件也引发了网民对数字遗产问题的讨论：亲人去世了，关于他们的“数字记忆”该如何处理？

一些法律界人士表示，近年来，数字遗产相关诉讼增长速度很快，但大量案件因法律空白与技术壁垒久拖不决或无法执行。

上海某大学学生周某的母亲在某平台创建的公众号被不少用户关注。母亲去世后，周某尝试继承，却发现个人类型的公众号不支持继承。一方面，母亲精心运营的公众号将面临销户风险；另一方面，由于原绑定的银行卡已随母亲离世销户，此后产生的广告收入无法到账。去年，周某将该平台告上法庭。

“法院立案后，平台方提出将该公众号迁移的调解方案。我希望通过这个案件，让数字遗产继承问题被看见、被重视。”周某说。

为规避此类风险，数字遗产正逐渐被一些人写入遗嘱。中国老龄事业发展基金会中华遗嘱库项目办主任陈凯表示，随着年轻群体对遗嘱的认知不断刷新，虚拟财产已成为年轻人财产的重要组成部分。

中国互联网络信息中心(CNNIC)今年2月发布的第57次《中国互联网络发展状况统计报告》显示，截至2025年12月，我国互联网即时通信用户规模达10.94亿人，网络视频用户规模达10.93亿人，网络游戏用户规模达5.73亿人。

当岁月流逝，这些庞大的数字账号中有一部分会慢慢变为数字遗产。一名年轻受访对象说：“数字遗产跟房子、存款不一样，它看不见摸不着，很容易被忽略。但数字、账号背后，都是实实在在的人和情感，不能悄悄消失。”

### 法律、技术与伦理的三重困境

数字遗产继承到底在哪？记者调查发现，当前在法律、技术、伦理层面，存在三重困境。

在法律层面，虽有原则规定，但缺乏具体规定。受访法律工作者说，民法典第127条虽对数据和网络虚拟财产作出规定，但仅为宣示性保护，缺乏具体操作规范。目前，不少平台的服务协议，与民法典的指导原则存在冲突，在司法实践中仍需“摸着石头过河”。

记者查阅多款主流互联网平台的用户协议发现，绝大多数平台在协议中明确约定“账号所有权归平台所有，用户仅享有使用权，禁止转让、继承”，有的平台还在协议中写明“用户离世后，账号将由平台直接收回”。

此外，部分数字资产的价值评估也缺少明确法律规定，在司法实践中难以判定。北京航空航天大学法学院副教授王琦说，游戏装备、自媒体账号等资产的价值受市场、政策、用户活跃度影响较大，又没有公开、合法的交易市场，价值评估缺乏统一标准。

在技术层面，数字账号在继承时面临登录验证、加密解除等技术限制。例如，短视频平台账号如果可以继承，需要账号密码、手机验证码、人脸识别等多重登录验证；电子货币的提取，也需要平台密码、取款密钥、身份信息要素，如果有加密资产，还要面对平台对用户数据的保密措施，更难以实现继承。

某互联网平台从业者王昭告诉记者，若逝者账号长期不使用，就可能被平台限制登录；由于平台有账号安全保护的规则限制，后续即便是亲属也难以轻易登录。即使有公证部门的遗嘱公证，在互联网平台中也很难直接变更权属关系，只能借助司法诉讼的方式确定归属权。

在伦理层面，数字遗产继承也面临情感和隐私的“冲突”。“数字遗产的继承分两方面，分别是财富和情感。”青岛大学文学与新闻传播学院副教授周思锐说，情感固然重要，但逝者生前的每一条信息、每一段语音、每一张照片、每一个视频，是否全部允许对继承人公开，是值得商榷的伦理问题。

中国法学会婚姻家庭法学研究会理事高蕾说，私密聊天记录、电子邮件等数据兼具人格权益和隐私属性，如果直接交给继承人，很可能构成对逝者和第三方隐私权的侵犯，这导致逝者账号在继承认定中的可继承边界难以统一。

### 以创新探索出路

第57次《中国互联网络发展状况统计报告》数据显示，截至2025年12月，我国互联网普及率达80.1%。周思锐等受访专家说，在网络时代成长起来的“数字原住民”越多，数字资产越庞大。而这些数字资产，总有一天会变成数字遗产，关于这类遗产继承的需求会逐渐增多。如果继承问题始终难以“破题”，在一些平台还可能会滋生非法获取用户数据、私自付费继承交易等灰色产业链。

目前，围绕数字遗产继承的立法探索正在全球多地开展，已有部分国家和地区在法律中规定，遗嘱执行人有权接收遗嘱设定人的数字资产或设备。企业、平台也纷纷发力，开展有益尝试。一些大型手机厂商和互联网公司允许用户指定遗产联系人，并授权遗产联系人在用户身故后一段时间内，访问部分存储在账户及云端的内容。

2025年12月，最高人民法院发布《关于修改〈民事案件案由规定〉的决定》，对《民事案件案由规定》作第三次修正，其中增加第一级案由“数据、网络虚拟财产纠纷”，为包括数字遗产继承在内的虚拟财产纠纷案件的受理、审理提供了司法依据。

中国互联网协会法工委副秘书长胡朝建议，各地可先行探索出台框架性规范与可操作指引，明确底线规则，如明确数字账号等数字遗产的法律地位，构建分类继承制度，明确数字遗产继承程序，随后依据技术迭代与司法实践高频评估、滚动修订。

数字遗产不仅关乎巨额资产的归属，更关乎数字社会如何确立“以人为本”的底层规则——数据不仅属于平台、资本，更属于创造它、赋予它灵魂的每个普通人。

新华社“新华视点”记者(新华社济南4月3日电)

## 张雪：按照你想干的去干，一直干



“张雪机车”创始人张雪(中)和参加世界超级摩托车锦标赛的车手瓦伦丁·德比斯(右)、费德里科·卡利卡苏洛合影(2月20日摄)。

新华社发

衣领上别满近20个话筒，张雪被记者层层“包围”。

几天前，以他名字命名的摩托车，在世界超级摩托车锦标赛上夺冠，让不少欧美日车队大呼“不可思议”。

一夜之间，张雪“出圈”。一段20年前他“死缠烂打”追记者的视频，被人们反复观看。

视频里，19岁的张雪跟随电视台摄制组冒雨骑行上百公里，只为在镜头前展示他的摩托车技术。他想试试，万一节目播出后被哪个车队看到，自己的车手梦或许就会实现。一次次摔倒，又一次次爬起，浑身泥水的他，对着镜头喊出：“有梦想就去追，因为勇敢我的人生更精彩”。

谁也没有想到，20年后，他真的干成了，只不过是车手的身分。

坐在记者对面的张雪，比19岁时胖了些。

14岁那年，初中毕业前几个月，湖南怀化少年张雪，让父亲买了几本摩托车维修书。

他去摩托车修理行当学徒，后来自己开店。

攒够800元，他买了一辆二手越野摩托车，苦练车技。那次电视台节目播出后，果真被车队看到。他加入一家车队，成为特技车手兼机械师。

他开始参赛。“跑越野赛，一开始是不带脑子地猛干，特别敢给油。”张雪说，后来他慢慢掌握了发车技巧，技术排在组别十名开外的他，几乎每次比赛发车总能抢到第一。

当上了车手，张雪却转向了另一条赛道。2009年，他去了浙江一家摩托车制造公司工作。

如今回看，每一步都不是白走的。

在湖南修车时，张雪拆过不少坏零件，造车时就知道哪些零件不能用，容易坏。做车手的经历，又让他比普通工程师多了一份“车感”。

骑上几圈，他就能把感受精准反馈给工程师。浙江工作的四年，他学到了摩托车制造的整套流程和工艺。

2013年，张雪带着2万元来到重庆，自己造车。

刚来重庆，他先靠手艺赚钱：通过论坛发帖，网店销售，帮车友改装摩托车，一人身兼美工、客服、售后。缺少资金，他就“众筹”，让车友先付钱，他再买零件改装。

# 充电宝新标准出台 对你我有什么影响

2026年4月3日，强制性国家标准《移动电源安全技术规范》公开发布，将于2027年4月1日实施。

大家平时用的充电宝，还有露营常见的户外电源，都属于移动电源。新标准下，消费者购买到的充电宝会和现在有何不同？

记者了解到，从外观看，最大的变化是新标准移动电源的“执行标准”标注为GB 47372—2026。同时，每个新充电宝都将拥有一个专属“身份证号码”，供消费者查询电池品牌等核心信息，并多了“建议安全使用年限”。

“这些新变化，实际是从全链条提升充电宝安全的体现。”新标准主要起草人、中国电子技术标准化研究院副院长郭楠说。

我国是全球最大的移动电源生产国和消费国。此前，我国对移动电源实施强制性产品认证(CCC认证)管理，加强充电宝产品质量安全监管。

此次新标准进一步提升产品安全水平，通过提高测试强度、增加关键试验项目等方式，让移动电源在面对高温、挤压、过充等极端情况时更加稳定可靠。

“产品需标注‘建议安全使用年限’，这一要求旨在提醒消费者及时更换安全性下降的老旧移动电源。”清华大学化学系教授邱新平说，锂电池在长期充放电使用过程中可能会析出锂金属造成隔膜刺穿，导致电池发生内部短路进而起火爆炸。

消费者要注意的是，移动电源随着使用次数的增加，不仅容量会下降，析锂等问题也会导致其安全性变差，因此需及时更换老旧产品。新标准也新增了循环老化后析锂检测，以降低移动电源长期使用后的内部短路风险。

很多消费者关心，新标准发布实施后，大家手里已有的充电宝还能用吗？可以带上飞机吗？

“新标准对已购买的通过CCC认证的移动电源不产生影响。”郭楠说，消费者手中已取得CCC认证的充电宝可以继续正常使用。

中国民航危险品运输管理中心高级工程师郭毅告诉记者，旅客已购买的之前通过CCC认证的充电宝，只要符合民航现行相关规定，仍可正常携带乘机。

价格也是不少消费者关心的重点。标准加严后，成本是否会上升？相应的，充电宝售价是否会上涨？

深圳市倍思科技有限公司质量总监方浩告诉记者，新标准可能会在短期内导致生产成本出现小幅上升，主要电池芯、电路板以及产品工序较以前增加了一些成本，但是反映到产品最终售价上的波动是有限的，消费者不必过度担忧。

“我们对成本上涨有灵活充分的价格应对策略。对于关键价格段的产品，针对性保留部分平价款式售卖，给用户带来不同价位段的产品，满足消费者对安全性和品质的需求。”方浩说。

深圳市绿联科技股份有限公司品质管理负责人荣成或也表示，通过优化设计与供应链管理，企业在确保新品全面符合新规的前提下，将推出不同定位的产品。“其中，部分基础产品售价与现有在售产品价格区间持平，力求将对消费者的影响降至最低。”

郭楠介绍，新标准设置12个月的过渡期，核心目的就是为企业新产品研发、设计与生产线调整预留时间，确保标准正式实施后，符合新标准的产品能够及时、有序投放市场。同时，为渠道和终端经销商留出消化库存产品的时间，保障市场供给稳定。新华社记者(新华社北京4月3日电)