

利用AI抓热点,炮制“爆款”博流量

——起底新型网络“水军”犯罪手法

利用AI抓取热点,一键生成“黑稿”……近年来,网络“水军”犯罪呈现新动向,一些不法分子利用网络平台的算法逻辑,使用AI等技术故意炮制负面信息,操控海量“水军”账号同步炒作,借流量牟利。

近期,山东烟台警方抓获两个专门炒作新能源汽车负面信息的新型网络“水军”团伙,关停网络账号8000余个。这些“黑稿”是如何炮制出来的?背后存在怎样的利益链?



新华社发

其中一个团伙的主要负责人高某夫妇有自媒体、互联网公司从业经历,曾在网上发布负面信息被刑拘。据二人交待,根据平台算法机制,文章阅读量越高流量费就越高;通过炮制争议性“黑稿”,他们近年来收到平台打款50余笔,共计约180万元。另一网络“水军”团伙成员学历多为初高中,动机也是赚取平台流量费。

利用AI批量生成“黑稿”规模化推送

办案民警介绍,相较于过去以“造谣引流”“舆情敲诈”“有偿删帖”等为目的的网络“水军”案件,新型网络“水军”不敲诈、不收费、不引流,利用AI技术等批量炮制“黑稿”,“量大管饱”,只挣平台流量费。

——使用AI写稿,实现规模化“生产”。新型网络“水军”通过AI软件对抓取的热点词汇和内容进行重组、改写,伪装成个人体验或观点进行发布,实现了内容的快速、大量生产。

烟台市公安局经济技术开发区分局网络安全保卫大队民警李岩说,本案中的不法分子以网民观点、留言为基础,用AI工具一键生成多个角度、结构、措辞的文章,相当于“抄袭搬运+洗稿”,借此实现“零成本”批量化生产。如某网民发布的原文是“换了理想,我好像得了一种怪病!为了省油钱,现在天天给车充电。这毛病,插混车主是不是都有?”被改为“换了理想,我好像得了一种怪病!听说新款要上了,座椅按摩冰箱都堆上去了,电池还是老配方”。

——搭建账号矩阵,形成流量积累效果。由于平台规则是流量收益与账号的发帖量、浏览量成正比,单个

账号赚钱微乎其微。因此,新型网络“水军”为了扩大影响,获取不法收益,往往搭建规模惊人的网络账号矩阵。

经查,团伙核心人员于某等人使用30多个MCN账号,操控了8000多个个人账号,达到规模化、地毯式推送同质化内容,人为制造舆情。

这些账号都是批量买来,1个MCN账号一般要上万元,实名注册的个人账号则几十元1个,有的号主本人对买卖不知情甚至不知道注册过账号。一个号主说,赶集的时候听说能领不锈钢盆,就把手机交给了别人,然后就被注册了账号。

——多种工具助力,“小作坊搞起大流量”。新型网络“水军”从管理账号到找素材、发文章均使用自媒体管理软件完成。这些软件中,有的可以提高内容分发和账号管理的效率,有的可以批量管理母账号、子账号,查看收益、发文情况,还能搜集全网热点话题、潜在爆款素材,并有现成创作模板。

“这些工具大大降低犯罪门槛,让缺乏专业技术的小团队也能吃上‘流量饭’。”烟台市公安局经济技术开发区分局网络安全保卫大队大队长陈天胜说,一个团伙的主犯仅受过小学教育,另一成员待业在家。他们租了个房子、买了几台电脑,找了几个员工,就开始“低成本创业”。他们专门炒作负面信息,什么火就发什么,1个月能赚二三十万元。

平台守责责任 监管仍需完善

据悉,本案中的9名犯罪嫌疑人因涉嫌侵犯公民个人信息罪,现已被依法采取刑事强制措施。

“新型网络‘水军’眼里只有流量,今天炒作新能源汽车,明天就可能涉足其他热门领域,危害不容小觑。”受访专家建议,网信、公安、市场监管等部门加强联合执法,严打包括账号买卖、工具开发、资金结算在内的“黑产业链”,推动刑事司法衔接。

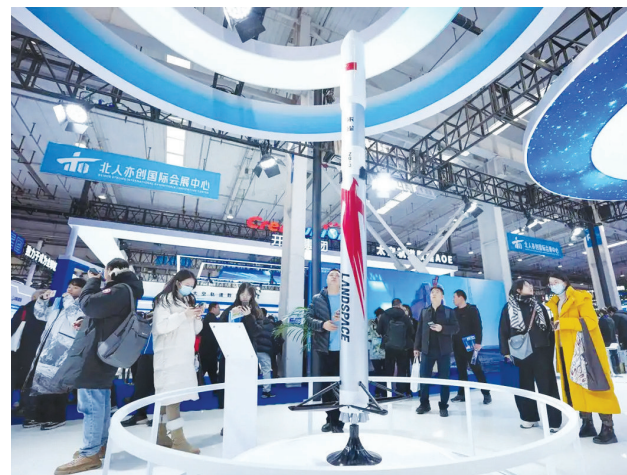
办案民警表示,平台流量分发主要依赖点击率、点赞数等指标,新型网络“水军”犯罪利用了平台的自媒体流量扶持计划,借助平台对MCN机构的倾斜,实现一个母账号操控成千上万个子账号。

中国人民大学法学院教授刘俊海认为,平台应全面改造流量奖励机制和账号监管机制,从“唯流量”的奖励机制,转向社会价值、安全发展等多维价值取向;此外,加强个人信息比照,内容原创、互动真实、账号活跃等方面的账号真实性核查。

有受害企业的法务人员反映,依据相关法律,侮辱诽谤属于自诉案件,损害商誉需要有明确损失,非法经营需要证明背后有资金资助,通过司法渠道维权往往成本高、立案难。

对此,中国人民公安大学首都社会安全研究基地首席专家李小波表示,新型网络“水军”犯罪目前还存在法律适用方面的难点,建议立法机关及时完善相关法律法规,加强对司法实践的指引。

新华社记者(新华社济南4月8日电)



2026年1月23日,观众在2026北京国际商业航天展的蓝箭航天展台参观展出的朱雀三号重复使用运载火箭模型。新华社记者 鞠焕宗 摄

“太空算力”,近期频繁进入人们视野。

在北京经济技术开发区举办的2026太空算力产业大会上,我国首个太空算力产业协同平台“太空算力专业委员会”正式成立;北京太空算力创新中心启动筹建,聚焦天基AI芯片、太空能源及散热等方面;美国企业家埃隆·马斯克称,36个月内太空将成为部署人工智能的最便宜去处……

太空算力是什么?中国信息通信研究院云计算与大数据研究所副所长李浩认为,其是依托空间技术,通过在轨部署计算系统、数据存储系统及高速数据互联设施,构建算力、存力、运力为一体的空间信息基础设施。

通俗来讲,太空算力相当于要把原来地面的数据中心“搬”到太空去,打破传统“卫星采集数据—地面处理分析”的模式局限,让卫星能够在天上完成数据采集、处理、存储与输出等。

太空算力为何会兴起?工业和信息化部信息通信发展司副司长赵策表示,太空算力具有在轨实时处理、低成本能源、广域覆盖等优势,有助于增强太空能源开发能力,提升全域覆盖和抗干扰能力,拓展网络应用边界,具有战略价值和产业前景。

从能源视角看,一座超大型数据中心年用电量相当于一座小型城市居民用电量的总和。国际能源署数据显示,到2030年,全球数据中心用电量将接近日本全国用电量。“太空算力高效利用空间太阳能和宇宙深冷背景,可以有力补充地面能源。”李浩说。

全域覆盖能力方面,太空算力完成卫星组网后,将不再受限于地面光纤和基站覆盖情况,几乎可以实现全球100%无缝覆盖,能为自动驾驶提供更智能的技术支持,让低空飞行器反应更快速等。

此外,在西安微电子技术研究所总工程师杨颀看来,太空算力在数据安全上也有战略意义,事关抢占人工智能、空天信息等领域的主动权。

当前,不少国家正加紧布局太空算力。美国SpaceX公司计划在近地轨道部署百万颗卫星,俄罗斯推进“球体”星座算力升级,日本聚焦地球观测数据的在轨处理,我国则是率先实现太空计算星座在轨组网运行的国家。

有报告显示,到2035年,全球在轨数据中心市场规模将达390亿美元,复合年增长率高达67.4%。

不过,“能用”到“好用、用得起”,太空算力还有很长的路要走。

业内人士认为,目前星间通信、星载芯片、能源与热管理等技术方面,以及应用场景和商业模式等仍面临不少挑战。

发射服务能力是制约我国大规模星座部署的重要瓶颈。去年12月3日,朱雀三号完成了首飞,发射入轨,但是一子级回收没有完全成功。“我们在重复使用火箭方面的进展距离工程化应用还有一定距离。”蓝箭航天朱雀三号可重复使用火箭总设计师张晓东说。

张晓东坦言,若要满足卫星发射部署要求,我国在未来一段时间内均要发射约500枚中大型运载火箭,这需要国内所有运载火箭研制单位共同努力,“朱雀三号遥二箭将于2026年上半年再次开展回收试验,全力冲刺一子级回收核心目标。”

支撑太空算力的底层关键技术亟待突破。中国科学院计算技术研究所副研究员刘焱折以热管理为例介绍,真空环境中风冷散热方式完全失效,只能依赖于结构更复杂的液体循环散热。

“从芯片的热量如何导出,到导热垫片的软硬选择,再到液冷板的微通道设计、循环泵的可靠性等,这是一个需要大量验证的系统性科学问题。”刘焱折说。

培育应用场景,是太空算力部署落地的重要抓手。3月中旬,国星宇航—上海交通大学太空计算联合实验室成功完成一项技术试验:通过自然语言指令远程调用太空算力,实现对地面人形机器人的操控。

国星宇航首席运营官刘京晶认为,这次测试验证了太空算力的应用潜力以及背后蕴含的巨大商机。比如太空算力突破了地点限制,在应急救援、远洋作业、无人矿山等场景中,能够赋能机器人持续工作。

面向未来,太空算力孕育着新机遇。“我们将加强系统谋划,做好前瞻布局,深化产业培育,进一步协同攻坚,扎实有序推动太空算力产业发展。”赵策说。

他进一步说,将组织开展技术演进与产业动向研判,谋划引导太空算力建设应用的政策措施;推动星载抗辐射芯片、星间激光通信等技术和产品研发;还要围绕遥感实时处理、通信增强、时空信息等场景发掘太空算力应用,加快太空算力产业生态培育。

新华社记者(新华社北京4月8日电)

将算力「搬」上天

我国加快太空算力产业生态培育

踏春好 春假给孩子带来多彩课堂

登山徒步呼吸新鲜空气、观展研学解锁博物新知、动手操作体验非遗魅力……4月上旬,部分地方中小学生学习已迎来今年春假。

今年政府工作报告提出,支持有条件的地方推广中小学春秋假;“十五五”规划纲要将探索推行中小学生春秋假,作为持续改善消费环境的重要内容。据不完全统计,浙江、四川、安徽、重庆等地全域推行春秋假制度,广东、湖北等地已在部分地区实行。

这个春假,孩子和家长过得怎么样?已放春假的地方,有什么不同?

乐享春假,走出校门也是课堂

“看!恐龙脚印比我的脸还大!”重庆綦江国家地质公园老瀛山景区,迎来越春假的营盘山小学十名学生。红色岩壁间,孩子们徒步欣赏丹霞地貌,走进鲜活的“地球日记”。

在广东深圳一家机器人6S店,四年级的林小宇戴上脑机交互头环,用意念启动加热装置成功爆炒爆米花,引得伙伴鼓掌惊叹。

“假期能有效缓解学生长学期连续学习的压力与疲劳,学生也得到更多自然研学、社会实践的机会。”西南大学教育学部教授王正青认为,春秋假有利于学生身心健康和全面发展。

针对部分家长担心的“假期影响教学时长”问题,湖南将统筹利用每学期的机动周,山东主要通过统筹利用日常机动教学时间等方式补回,贵州计划在学期末补回。

“春假对各学科教学计划没有影响,只是引导学校和老师从‘时间管理’转向‘教学重构’,学生在真实情境中的实践体验是难得的教学资源,也是课堂教学的必要补充。”安徽省合肥市海顿学校党总支书记陈昌云说。

深圳市龙岗区外国语学校(集团)已多年自主实施春秋假。“小假期对教育是减负也是提质。多年实践证明,孩子们返校‘火力全开’,学习更带劲。”学校执行校长刘健说。

乐破解“孩子放假、家长难休”矛盾

听到放假,孩子们雀跃不已,一些家长却犯了难:没人带孩子怎么办?许多双职工家庭通过调休陪伴,家人帮忙、社会托管等方式,安排孩子春假。

首个春假,重庆市沙坪坝区委社会工作部联合土湾街道,依托重庆(沙坪坝)新就业群体党群服务中心开展公益托管服务,孩子们聚在一起,读绘本、做手工、开展运动游戏。

合肥市青年路小学有7个校区9000多名学生,春假前开放托管申请。“尽管这次春假没有学生报名托管,学校也为临时托管需求做了准备。”学校教导处主任谢晓萍说,不少兄弟学校做



4月5日,广东深圳中小学生在华大时空中心学习生物基因知识。新华社发(李玉梁 摄)

好家校衔接,组建托管团队,为不同年级设计差异化活动。

安徽鼓励企业建立子女信息台账,推行弹性休假,山东支持用人单位错峰休假,湖南优先满足有未成年子女的职工在春秋假期间调休、补休,浙江支持形成更长时间的“组合假期”满足多元化需求,江苏支持职工将带薪年假灵活拆分使用……为推广中小学春秋假,多地完善配套政策,让家长享受亲子时光。

乐“教育+文旅”,激发新场景

“今年亲子游、研学营客人特别多。”安徽黄山谢裕大茶博园园区负责人黄敏说,得益于多地春假,园区今年清明研学游团体数量较往年同期增加约四成。

今年春假,拉动内需、优化文旅资源配置、推动服务消费扩容提质成效初显。

去哪儿网数据显示,4月1日至6日,全国乘机出行的12岁以下儿童客票量翻倍增长,全国出发机票量增速前20个城市中有一半放春假;景区13岁到18岁游客同比增长3.3倍,青少年门票量前20个客源城市中近半数放春假。

春假时间安排上,各地各校不一:有的与清明假期衔接,有的与“五一”假期衔接,有的与学校春游、运动会或社会实践周衔接。错峰放假让更多家庭避开人流高峰,收获舒适体验。

“未来各地各校可提早公布假期,方便家校安排。文旅部门也可与学校对接旅游消费券、研学资源,既让学生有兴趣,家庭得实惠,也让文旅经济更火热。”陈昌云建议。

新华社记者(据新华社北京4月7日电)

惩治「机闹」犯罪 两高发发文守护民航飞行平安

民航安全无小事,法治之力护平安。

4月8日,最高人民法院、最高人民检察院联合发布办理危害民航飞行安全刑事案件的司法解释,用严明的法律标尺衡量行为边界,守护飞机上万千乘客的安全。

依法惩治“机闹”犯罪行为——违规开启民航飞机应急出口舱门,在机舱内打架斗殴,对乘务人员使用暴力……这些行为严重影响飞行安全。

如何判定这些行为属于行政违法行为,还是构成刑事犯罪?

对此,司法解释明确,在民航飞机处于依靠自身动力移动期间或者空中飞行期间违规开启舱门,足以引发危害公共安全危险的情况下,以刑法中的“以危险方法危害公共安全罪”定罪处罚;对于飞机尚未依靠自身动力移动等情况下违规开启舱门的行为,可以根据有关规定给予行政处罚,并由行为人承担相应的民事赔偿责任。

最高法刑四庭庭长罗国良介绍,司法解释采用列举式规定,对在飞行中的民航飞机上使用暴力行为构成暴力危及飞行安全罪的定罪量刑标准作出了规定,特别明确乘务员即通常所称的“空姐空少”属于“飞行安全保障人员”,是暴力危及飞行安全罪的犯罪对象,对飞机乘务员使用暴力的行为可能构成暴力危及飞行安全罪。

从严惩治“造谣”涉民航飞行安全犯罪——口无遮拦谎称“飞机有炸弹”,会有哪些严重后果?

2023年8月,陈某波的妻女因超过值机时间而未登机。陈某波同日报警要求为其妻女办理机票改签,未果后心生不满,在报警电话中编造航班上有炸弹的虚假信息,导致机场启动一级应急预案,后续多个航班延误。最终,陈某波以编造虚假信息罪被判有期徒刑一年。

陈某波虽被依法惩处,但在司法解释出台前,相关法律适用问题比较复杂,编造、故意传播涉民航飞行安全虚假信息在什么情况下可以判处五年以上有期徒刑没有明确标准,影响司法实践中对此类行为打击的精准度和惩治的威慑力。

对此,司法解释突出对编造、故意传播涉民航飞行安全虚假信息犯罪的从严惩治,规定行为人的行为影响民航航班、民用机场正常运行,或者致使公安、武警、消防救援、卫生检疫等部门采取应对措施,应作犯罪处理;结合民航飞行安全领域的实际情况及危害行为的特点,明确列举六种情形,具有这六种情形的,属于造成严重后果,处五年以上有期徒刑。刑事惩处更为严格了。

司法解释同时明确,无论是采取明示还是暗示的方式编造、故意传播涉民航飞行安全虚假信息,符合相关条件的,均可构成编造、故意传播虚假信息罪。

坚持依法从严,贯彻宽严相济刑事政策——编造、故意传播涉民航飞行安全虚假信息行为严重影响社会公众安全感和民航行业健康发展,甚至可能造成一定范围内的社会恐慌心理,必须坚持依法从严惩处总体原则不动摇。

新华社记者(据新华社北京4月8日电)

