

谈判无果，伊朗局势发展有几种可能

20多个小时，数轮会谈，但美国和伊朗自1979年以来最高级别“面对面”谈判，12日在巴基斯坦首都伊斯兰堡无果而终。这一结果并不出人意料，那么接下来局势将如何演变？

在矛盾未解决、对立未缓解的背景下，美伊战火会否重燃，甚至升级？专家认为，伊斯兰堡谈判后，伊朗局势发展有几种可能。

——维持停火和谈判窗口。伊斯兰堡谈判虽未取得突破，但并没有立即“崩盘”。多家国际媒体解读，率领美国代表团的副总统万斯在谈判后的表态暗示，美国方案依然可能成为未来谈判基础，美伊在谈判通道仍然敞开。伊朗外交部发言人巴加埃也表示，“外交永远不会结束”，伊朗与巴基斯坦等方的联系和磋商将继续进行。

专家认为，美伊伊斯兰堡谈判能够实现，说明双方在战场消耗和国内压力等因素下，均有外交谈判意愿。双方达成的两周停火共识理论上尚存，这也意味着谈判窗口并未完全关闭。

以色列军事专家罗恩·本-伊沙伊认为，美伊目前都面临不小的内外压力，难以轻易放弃通过第三方斡旋或直接接触等外交途径继续试探性磋商。上海外国语大学教授王有勇认为，后续美伊可能就局部停火、冻结部分制裁等议题达成临时“小协议”，为后续谈判争取更大空间。

——双方陷入“边打边谈”。伊斯兰堡谈判再次暴露出美伊在众多关键议题上的巨大立场差距。专家指出，美

伊难以在短期内谈出结果，但“速战速决”的可能性也不大，更有可能出现边打边谈的局面。王有勇认为，双方也有可能进入“有限升级+断续谈判”的状态，相互“要价”，不排除美方再次使用极限施压等手段。

分析人士指出，美伊之间或呈现一种“高紧张僵局”。对特朗普政府而言，当前冲突成本显著上升、美国国内压力不断增大，加之其对中东地区的增兵尚未到位，美国发动大规模军事行动的决策空间受到限制。

有美国媒体提出了一种介于打与谈之间的可能路径：冲突不再升级，但核心问题被搁置。伊朗逐渐与周边国家协调恢复霍尔木兹海峡通行，美国则在非正式承认的情况下逐步减少军事参与。这种状态短时间内会降低冲突烈度，但无法消除冲突根源，地区将长期处于风险之中。

——伊朗战事大规模升级。有分析认为，这次谈判让美国铩羽而归，也意味着此前军事手段无法达到令特朗普政府满意的目的，不排除美国联手以色列大规模升级冲突的可能。目前，美国正大步向中东地区增兵。

摆在特朗普政府面前的战事升级选项可能有两个。一是大规模轰炸伊朗基础设施。特朗普此前曾威胁摧毁伊朗“每一座”桥梁和发电站。但美国学者早已警告，空袭无法摧毁伊朗政权，而大规模攻击伊朗基础设施势必引发伊朗强硬回击，将导致局势沿着“相互毁灭的阶梯”不断升级。

二是在伊朗发动地面战争。有军事专家认为，美军正

在为攻占或封锁哈尔克岛、夺取浓缩铀、突袭伊朗沿海地区等有限地面行动做准备。但无论是夺岛还是沿岸突击，美军都将遭到伊朗猛烈打击，大规模地面作战将导致美国“深陷战争泥潭”。

不过，有分析人士指出，在可预见后果过于严重时，特朗普政府很有可能临时调整政策。

——霍尔木兹海峡困局或持续。在美以军事行动引发的地区战火中，霍尔木兹海峡成为了“风暴眼”，对其的控制权也是伊朗对抗美国的最有力手段之一。

当前，美国仍没有解决海峡通航问题的有效手段。特朗普10日称将“相当快地”让霍尔木兹海峡重新开放，但他未详述具体细节，并承认这并非易事。有分析认为，未来伊朗会牢牢把海峡控制权，一旦战事大规模升级，该航道或再度成为双方炮火的中心目标。

伊朗局势充满变数。不少专家认为，显现韧性的伊朗正逐渐获得一定程度上的战略主动，特朗普政府则面临战场难获胜利、国内压力不断增大的窘境。

美国国会中期选举临近，伊朗战事导致特朗普所在共和党选情堪忧。一些美国智库认为，伊朗可能会选择“持久博弈”，把中期选举作为对美国的“施压点”。而特朗普可能会随时宣布“胜利结束对伊行动”，开启下一场“冒险”。

新华社记者
(新华社北京4月12日电)

俄方称将继续军事行动 直到乌方愿达成和平协议

新华社莫斯科4月12日电(记者 侯鸣)据塔斯社12日报道，俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫说，东正教复活节停火结束后，俄罗斯将继续进行特别军事行动，直到乌克兰总统泽连斯基愿达成和平协议。

塔斯社援引佩斯科夫的话报道说，俄方希望实现持久和平，而这只有在俄罗斯维护自身利益并实现既定目标后才能实现。他说：“这完全可以‘今天’就做到。但泽连斯基必须做出那些‘众所周知’的决定。在泽连斯基鼓起勇气承担起这一责任之前，特别军事行动将在复活节停火结束后继续进行。”

俄罗斯9日宣布，鉴于东正教复活节即将到来，俄方宣布从莫斯科时间11日16时至12日24时停火，希望乌克兰跟进。泽连斯基10日凌晨在社交媒体发文，表示乌方将采取对等停火。

日本自民党重申修宪意愿 引发舆论质疑

新华社东京4月12日电(记者 李子越、陈泽安)据日本媒体报道，日本执政党自由民主党12日在东京召开党大会。自民党总裁高市早苗以及大会发布的大文件均重申推进修宪的意愿，相关表态在日本国内引发大量质疑。

报道说，高市在大会上谈及修宪问题时表示，“由日本人自主进行修宪是自民党的基本方针，现在时机已经到来”。她还称，希望在明年召开党大会时，能够在提出修宪动议方面取得一定进展。

此外，此次大会还发布了自民党“新愿景”，强调在思考未来国家安全保障问题时，修宪比以往任何时候都更加重要。

上述表态在社交媒体上引发大量质疑。有网友写道：“支持自民党只会让生活越来越困难。与其推进修宪，不如先拿出措施应对物价上涨问题。”“宪法的作用是保护国民免受高市这种危险人物的伤害，如今自民党却将修宪说成是至关重要的问题，这太过自以为是。”

与此同时，连日来反对修宪的市民运动也在持续扩大。本月8日晚，约3万名日本民众在位于东京的国会议事堂前举行集会，抗议高市和自民党推动的修宪等危险政策。据日本共同社报道，当天全日本共有160余个地点举行同主题抗议活动，参与人数总计接近5万人。

据此前日媒报道，自民党提出的修宪方案包括，将自卫队写入宪法以消除其是否违宪的争议，以及在紧急状态下强化政府权限等内容。

联合国环境署呼吁 推动航天活动可持续发展

新华社内罗毕4月12日电(记者 由菘圆)4月12日是载人空间飞行国际日。联合国环境规划署在该纪念日到来前发表声明，呼吁国际社会关注人类航天活动带来的环境挑战，推动对外层空间的可持续利用。

声明说，联合国环境规划署与联合国外层空间事务司联合分析了航天活动可能带来的环境影响。火箭发射以及航天器重返大气层可能影响大气化学组成，对臭氧层造成损害；轨道碎片的积累可能增加碰撞风险，影响卫星运行安全及未来航天活动；大规模卫星星座和轨道碎片还可能干扰天文观测。

声明强调“太空可持续性”的重要性，即以长期保护太空和地球环境的方式利用外层空间，维护其安全与可用性，相关内容包括减少轨道碎片、降低排放、保护夜空质量、提高资源利用效率、保障航天器安全再入大气层等。声明呼吁各国通过加强科学研究、完善监测与数据共享、优化航天器设计、深化国际合作等方式，降低太空探索对环境的影响。

声明表示，虽然《外层空间条约》等国际协议已确立避免有害污染的相关原则，联合国机构、各国政府、企业、国际组织等也通过制定指南、严格监管、开发环保技术、加强研究等方式助力太空可持续发展，但目前仍然没有一个全面的全球太空环境管理框架，联合国相关机构正携手合作，推动填补这一治理空白。

特斯拉受监督版全自动驾驶系统获准在荷兰使用

据新华社海牙4月11日电(记者 邵海军)荷兰车辆管理局10日宣布，特斯拉受监督版全自动驾驶系统获准在荷兰公共道路上使用。荷兰是首个批准该系统的欧洲国家。

荷兰车辆管理局在一份声明中说，该系统接受了超过一年半的全面检验和测试，正确使用该系统有助于提升道路安全。但这仅是高级驾驶辅助系统，驾驶员必须始终保持对车辆的控制。为此，车内的各种传感器会监测驾驶员的行为，保证其必要时可立即接管方向盘。如果驾驶员持续注意力不足，系统会自动发出提示信号，并暂停运行。

该机构表示，同美国相比，欧洲对车辆的安全和环保性能有更为严格的要求，因此特斯拉欧洲车辆使用的全自动驾驶系统版本与美国车辆不同。该机构将向欧盟委员会申请批准该系统在欧盟范围内使用。



4月11日，在土耳其伊斯坦布尔，游客来到埃米尔安公园赏花休闲。

近日，土耳其最大城市伊斯坦布尔迎来一年一度的郁金香节。五颜六色的郁金香在伊斯坦布尔多个公园绽放，吸引了众多游客前来观赏。

新华社记者 刘磊 摄



这是4月12日在巴基斯坦首都伊斯兰堡拍摄的谈判举行地点塞雷纳酒店外景。

新华社发

“停战”后 内塔尼亚胡将接受审判？

随着以色列政府解除对伊朗军事行动期间实施的国家紧急状态，对总理内塔尼亚胡腐败案的审理定于12日恢复，但其律师已正式请求推迟被告本人出庭作证。有舆论认为，停止战事意味着内塔尼亚胡将重新接受刑事审判，这是他此前阻止美方与伊朗谈判的原因之一。

以色列上月13日宣布进入国家紧急状态，以“防范伊朗报复行动”。本月9日，以政府宣布解除紧急状态；几小时后，耶路撒冷地区法院的发言人宣布，“司法系统恢复工作”意味着对内塔尼亚胡的审判获准继续进行，12日将举行听证会，包含辩方证人出庭作证环节。

内塔尼亚胡的律师10日向法院提交文件，表示出于关联以色列及整个中东地区突发事件的“安全保密和外交理由”，内塔尼亚胡“至少未来两周”无法出庭作证，但辩方律师准备继续听取检方证词。一份详细说明“保密”理由的密封函件已被送至法院，一旦检方提交回复，法院将裁定是否维持庭审安排。

2020年初，以色列检方以受贿、欺诈和违背公众信任3项指控正式起诉内塔尼亚胡。同年5月，法院首次开庭审理该案，内塔尼亚胡成为以色列首名接受司法审理的在任总理。2024年12月10日，内塔尼亚胡首次就腐败案出庭作证。据以媒体报道，如果受贿罪名成立，内塔尼亚胡可能面临最高10年监禁的刑罚；欺诈和违背公众信任指控对应的最高刑罚为3年监禁。

自审理启动以来，内塔尼亚胡曾多次以战事、外访、健康等理由请求取消听证会或推迟作证，并于去年11月正

式向总统赫佐格提交赦免请求。美国总统特朗普也多次呼吁赫佐格赦免内塔尼亚胡，但遭赫佐格拒绝，理由是“以色列是主权国家，其法律体系必须得到充分尊重”。

美国和伊朗北京时间4月8日早(美国东部时间7日晚)宣布停火并开启为期两周的谈判。与此同时，以色列持续打击黎巴嫩，威胁到美伊停火前景。伊朗伊斯兰共和国广播电视台11日报道，伊朗谈判代表团当天与巴基斯坦官员在伊斯兰堡闭门会谈，强调的议题包括实现黎巴嫩“真正停火”。

伊朗外交部长阿拉格齐9日推测，以色列和美国故意拖延伊朗战事，好让内塔尼亚胡逃避出庭。“(若达成)全地区停火，包括黎巴嫩在内，会加速(内塔尼亚胡)入狱。”阿拉格齐在社交媒体X平台上写道。

据美国《福布斯》杂志报道，先前已有舆论猜测内塔尼亚胡在中东强硬推动一系列军事行动的动机是想推延其贪腐案审判以及可能的有罪判决，阿拉格齐的说法呼应了这种猜测。

曾常驻中东的《纽约时报》专栏作家托马斯·弗里德曼在3月发表的一篇文章中写道：“内塔尼亚胡让以色列与伊朗、哈马斯、真主党持续处于战争状态，借此得以拖延他的腐败案审判。”

美国智库华盛顿阿拉伯中心也在2025年4月分析称，腐败案审判启动以来，内塔尼亚胡的“核心焦点”一直是“逃避司法追责”。

(新华社专特稿)

美伊谈判细节：“面对面”谈了两小时 双方“情绪起伏很大”

据多家媒体和知情人士透露，美国与伊朗11日在巴基斯坦谈判，从下午谈到12日凌晨，其间双方以不同形式举行三轮谈判，在“面对面”环节谈了两小时，过程中双方“情绪起伏很大”。

伊朗政府12日在社交媒体上说，谈判暂告一段落，双方技术专家将交换文本。伊朗政府说：“尽管双方仍有分歧，但将继续谈判。”伊朗媒体先称谈判延长一天，后来又宣告谈判结束，“美国的过分要求阻碍了共同框架和协议的达成”。

参加谈判的美国副总统万斯12日在巴基斯坦首都伊斯兰堡召开新闻发布会。据美联社统计，万斯只回答了3个提问，讲话时间加起来只有大约3分钟。

万斯说，经过21小时谈判后，双方没有达成共识，他将在未达成协议的情况下返回美国。他说，美方已向伊方明确说明自身“红线”，但对方“选择不接受美方条件”。他说，美方核心诉求是伊朗不寻求发展核武器。

万斯说，他在谈判期间与总统特朗普保持密切沟通，美方提出一份“最佳的最终提议”，“我们拭目以待伊朗会否接受”。

美伊谈判11日在伊斯兰堡塞雷纳酒店开始。先是由斡旋方巴基斯坦分别与伊美代表团谈判，随后，万斯率领的美方代表团和伊朗伊斯兰会议议长卡拉巴夫率领的伊方代表团在巴基斯坦总理夏巴兹见证下，进行了美伊自1979年以来最高级别的“面对面”谈判。之后，双方展开专家级技术性磋商，并进行书面文本交换。

一名不愿公开姓名的巴基斯坦知情官员说，“面对面”谈判持续了两小时。另一名巴基斯坦知情人士称，在第一轮谈判中，双方“情绪忽高忽低，起伏很大”。

谈判开始前，一名伊朗高官告诉路透社记者，美国已经同意解冻伊朗在卡塔尔和其他外国银行的海外资产。一名美国官员予以否认。

(据新华社)

特朗普在社交媒体发文称 美将封锁霍尔木兹海峡

新华社华盛顿4月12日电 美国总统特朗普12日在社交媒体发文称，美伊谈判进展顺利，除核问题外，双方就大部分问题达成了一致。他同时称，美国海军将开始阻止任何船只进出霍尔木兹海峡。

特朗普说：“(美伊)谈判进行得不错，就大部分议题达成了一致，但唯一真正重要的那一点——核问题——没有谈拢。”

他还说，美国海军将立即开始阻止任何船只进出霍尔木兹海峡。“到了某个阶段，我们会实现‘允许所有(船只)进出’的状态，但伊朗却以‘某处可能有水雷’为由阻挠了这一进程，而这水雷只有他们自己知道。”

特朗普还称：“我还命令我们的海军，在国际水域搜寻并拦截每一艘向伊朗缴纳通行费的船只。任何支付非法通行费者，都不得在公海上安全通行。”他还表示，美国将开始“摧毁”伊朗人在霍尔木兹海峡布设的水雷。

特朗普还在帖文中威胁称“在适当时间，我们会完全‘准备就绪’，我们的军队将把伊朗的残余力量终结。”

不只因油价，更因为品质

——中国新能源车在墨尔本车展受青睐

已经退休的桑德拉10日上午开车3个小时来到墨尔本会展中心，参观2026年墨尔本车展。在极氪汽车的展位，她绕着一辆新极氪X看了又看。来之前，她已经对这款纯电电动车研究了很长时间。

“为什么要买电动车呢？是因为油价上涨了吗？”记者问她。“我对油价不那么焦虑……我喜欢这款车的舒适性和配置。”

桑德拉的回答让记者有点意外，但极氪澳大利亚公司董事兼总经理李昕霖并不吃惊。

李昕霖说，此次中东战事爆发前，极氪已经感受到澳大利亚消费者对电动车不断升温的热情。他认为，电动车的吸引力不仅在价格和使用成本，还体现在自动驾驶、自动泊车等功能，以及超出同等价位油车的诸多驾乘体验。

当然，中东战事推高油价，更多消费者需求转向新能源车，也的确让李昕霖感觉到，新能源车在澳大利亚市场可能迎来加速拓展期。

在澳大利亚，普通汽油零售价格已从中东战事前的每升不到2澳元上涨到2.5澳元，柴油价格更是涨到每升3澳元以上。油价飙升引发消费者对新能源车的兴趣出现较大幅增长，在这一领域享有优势的中国品牌尤其受到关注。

在10日至12日举办的墨尔本车展上，记者看到中国品牌几乎占据了参展车位的半壁江山，大多数品牌都推出新能源车型，涵盖紧凑型轿车、中型SUV、大型皮卡等多个门类和混动、插电式混动、纯电等多种动力选择。墨尔本汽车爱好者彼得感慨，有如此多中国品牌的新能源车型可供选择，澳大利亚消费者被“宠坏了”！

澳大利亚联邦汽车工业协会最新数据显示，今年3月澳大利亚新能源车销量创下历史新高，其中比亚迪品牌表现突出。

“销售数据表明，澳大利亚消费者对中国品牌有很好的接受度。”比亚迪澳大利亚公司发言人保罗·埃利斯说。

一直以来，澳大利亚新能源汽车发展相对平稳。受地广人稀的条件限制，澳大利亚的充电桩基础设施建设不尽

如人意。广汽国际副总经理王顺胜表示，从服务消费者的角度出发，中国新能源车企不仅要在澳大利亚卖车，也要考虑把国内比较成熟的新能源生态布局移植到海外，比如车企与本地企业合作建设充电桩，以及开展光储充、快充结合，甚至换电项目等，打造多种解决方案，提升便利性，提供更好消费体验。

长城汽车集团澳大利亚子公司总经理高振峰介绍，中国汽车品牌加速“出海”令人振奋，公司经过多年经营，在澳业务发展迅速。他表示，这只是第一步，做好客户服务是深耕市场的重中之重，这包括完善销售服务网络，强化售后服务，消除消费者后顾之忧。

澳大利亚联邦汽车工业协会首席执行官托尼·韦伯接受新华社记者书面采访时表示，澳大利亚是全球最开放、竞争最激烈的汽车市场之一，“中国制造”在技术、价格、设计、安全等方面均具备竞争力，中国汽车品牌赢得越来越多消费者认可。

新华社记者 徐海静 熊文苑
(新华社墨尔本4月12日电)