

4月22日是第57个世界地球日。荒漠化被称为“地球的癌症”，威胁着全球110多个国家和地区、15亿多人口的生存和发展。作为世界上荒漠化程度最为严重的国家之一，我国持续推进荒漠化综合防治和“三北”等重点生态工程建设。

党的十八大以来，在习近平生态文明思想的引领下，我国坚持“绿水青山就是金山银山”理念，统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，森林面积和蓄积量持续“双增长”，荒漠化和沙化土地面积持续“双缩减”，是全球增绿最多最快的国家，天蓝地绿水清已经成为常态。今年3月，我国颁布生态环境法典，进一步筑牢了美丽中国建设的法治基石。

丝路架桥、经验共享。多年来，我国积极承担国际责任，与国际社会开展荒漠化防治合作。中国治沙理念、技术、模式、人才跨越山海，为全球荒漠化治理贡献中国方案和中国智慧，为共建地球绿色家园注入信心和动力。

绿润丝路 沙海生金

——全球荒漠化治理的中国智慧

沙海筑绿 铺展绿富同兴新画卷

暮春时节，驱车行驶在宁夏中卫境内的腾格里沙漠东南缘，沙脊线上，治沙工人展开一捆捆状草绳纵横铺设，仿佛为沙丘披上“格子衫”。

“我们正在进行防风阻沙带改造提升作业，新研发的刷状网绳式草方格比传统的草方格固沙更省时省力，而且使用寿命能延长到5至6年。”中卫市国有林业总场正高级工程师唐希明说。

20世纪50年代，为保障我国首条沙漠铁路——包兰铁路行车安全，中卫人民探索创造了被誉为“治沙魔方”的草方格治沙技术和“五带一体”铁路防风固沙体系，成为中国最早向世界提供的治沙方案。时至今日，草方格依然是治沙“主角”。

多年来，宁夏创新应用新技术、新模式，持续推进荒漠化综合治理，在全国率先实现荒漠化逆转。2025年，宁夏境内腾格里沙漠防风阻沙带全线贯通，毛乌素沙地流动沙丘全面固定，黄河“几字弯”攻坚战取得标志性成果。

我国荒漠化土地主要分布在三北地区。在多年与风沙抗争的过程中，各省区因地制宜探索出一批行之有效的治沙模式，通过系统治理、科学推进，在大漠筑绿、让沙海生金。

塔克拉玛干沙漠是中国最大的沙漠，风沙活动强烈，风沙灾害严重。多年来，新疆通过生物治沙、工程固沙、光伏治沙等综合措施，全面推进荒漠化防治。2024年11月，全长3046公里的塔克拉玛干沙漠绿色阻沙防护带全部“合龙”，给沙漠戴上了“绿围脖”。

近日，内蒙古毛乌素沙地新一轮治沙攻坚战全面打响。今年，当地首次启用“空天地”一体化监测技术，大幅提升防沙治沙精度与作业效率。

在鄂尔多斯市乌审旗乌审召镇的一处治理项目区，工作人员操作测绘无人机测量沙丘高度、坡度、面积等数据。无人机穿梭作业，测绘数据被实时回传，效率较传统现场踏查提高了3倍，精度提升至厘米级。

内蒙古林草局改革发展和科技产业处副处长韩英介绍，内蒙古今年持续提高防沙治沙科技创新供给，突出机械治沙技术在工程建设中的适配性。“目前内蒙古机械治沙应用覆盖率已达54%，我们将重点增补适应复杂地形、小型轻量化、智能高效的新装备，持续科技赋能、系统施策。”

沙漠增绿，产业增值，群众增收。在内蒙古，用于防风固沙的“废旧原料”经科技加工后，变身清洁能源生物质颗粒畅销多个省区；在宁夏，“日游沙漠，夜揽星河”的独特体验让沙漠变成游客向往的诗和远方；在甘肃，河西走廊一塔克拉玛干沙漠边缘阻击战的核心区因地制宜种植肉苁蓉、沙葱等经济作物，发展沙产业企业、基地100多家，涉沙农民专业合作社2100多家……

经过不懈奋斗，我国53%的可治理沙化土地得到有效治理。从阻沙、固沙、治沙、用沙，到实现生态美、产业兴、百姓富，一幅“人沙和谐、绿富同兴”的新画卷徐徐展开。

丝路架桥 为荒漠化防治贡献中国方案

“这片荒漠化区域有多大？年降雨量有多少？治沙植物有哪些……”

3月，乌兹别克斯坦纳沃伊州州长诺夫鲁特·图尔苏诺夫率团到宁夏，首站就来到地处毛乌素沙地西南缘的灵武白芨滩国家级自然保护区。望着治理成效显著的山丘，他接连发问。

图尔苏诺夫说，纳沃伊州与宁夏同属温带大陆性气候，干旱缺水、盐碱地较多，荒漠化治理任务艰巨。



2026年2月28日，工人在内蒙古阿拉善盟境内的乌兰布和沙漠驾驶小型履带式沙障机作业。 新华社记者 贝赫 摄

“我们计划借鉴中国经验，今年在纳沃伊州实施荒漠化防治项目，联合建设中乌荒漠化防治合作中心，围绕荒漠化治理、土地修复、农业生物技术和资源节约型技术开展合作。”

2025年6月，第二届中国—中亚峰会上，中国—中亚荒漠化防治合作中心揭牌。同年7月，合作中心在宁夏挂牌成立。

中心主任冯占文介绍，立足中亚所需、中国所能，中心打造特色沙产业、沙生植物繁育等6个实践示范基地，通过加强基础研究、推动国际合作项目落地等，与中亚国家开展一系列务实合作，共同提升区域荒漠化防治能力。“今年中心还将在中亚国家建设3个实体项目，组织专家前去举办两期荒漠化防治技术培训班，系统分享中国荒漠化防治举措和实践经验。”

再过一个月，哈萨克斯坦阿拉木图州即将进入播种期，来自宁夏绿峰源农业科技的高抗逆性藜麦品种将为这里的大片盐碱地带来新生。

“藜麦亩均收益高于小麦，秸秆还能作为高蛋白饲料发展养殖，这为荒漠化地区提供了可持续发展模式。”公司董事长吴夏蕊说，公司自2018年起在阿拉木图州等地开展藜麦等作物的试验示范与规模化推广，经过多年实践，与哈合作区域盐碱地利用率与土壤肥力稳步提升，水资源利用效率大幅提高，实现节水30%以上、节肥15%至30%。

“我们正在积极推进与乌兹别克斯坦、埃及等共建‘一带一路’国家的合作，打造技术输出、生态修复与产业共赢的国际合作模式。”吴夏蕊说。

经验共享 齐心守护地球绿色家园

受《联合国防治荒漠化公约》秘书处委托，为期一周的2026年荒漠化防治技术与实践国际研修班4月在宁夏银川举行，来自蒙古国、韩国、印度等18个国家的34名学员参加，学习荒漠化治理的中国智慧。

“中国治理沙漠的决心、技术和成果令人敬佩。”越南国家林业局官员阮重廷说，随着全球变暖，东南亚国家大多面临干旱、土地盐碱化和森林火灾等严峻挑战，越南也正经历严重的土地退化问题。“在此背景下，在数据、技术、资源和人才共享方面开展国际合作至关重要。中国沙漠治理、土地修复、森林保护的成果模式，对全球荒漠化治理、可持续发展等意义重大。”

近年来，中国为全球贡献了约25%的新增绿化面积，超过一半来自“三北”地区的新造林种草。作为最早加入《联合国防治荒漠化公约》的国家之一，中国积极承担国际责任，成立中阿、中蒙、中国—中亚等干旱和荒漠化治理国际合作平台，在蒙古国、中亚、非洲等地建立治沙示范基地；支持二十国集团落实《减少土地退化和加强陆地栖息地保护的全球倡议》，推动东北亚防治荒漠化、土地退化和干旱网络开展区域合作。通过组织国际研修等方式，中国年均均为亚非拉发展中国家培养近百名治沙骨干。

在共建“一带一路”倡议下，中国治沙理念和方案，正在积极推动世界防治荒漠化进程：在蒙古国，中国专家积极参与“种植十亿棵树”计划，帮助当地建设生态保护与修复示范区；在沙特阿拉伯，中国光伏治沙模式为当地沙漠治理和能源转型提供新思路；在撒哈拉沙漠南缘，中国“三北”工程的实践经验已成功运用到非洲“绿色长城”建设中……

冯占文说，合作中心5月将再赴中亚开展交流合作，同时针对中亚实际共商解决方案。“我们只有一个地球。荒漠化防治技术是中国的，也是世界的。中心将持续深化国际生态合作，共享治沙经验，为构建人类命运共同体、守护地球共同家园注入源源不断的绿色动力。”

新华社记者 李钧德 刘海 谢建雯 (新华社北京4月22日电)



2025年11月5日，我国第一艘电磁弹射型航空母舰福建舰入列授旗仪式在海南三亚某军港举行。 新华社记者 李刚 摄

我的海军，从来不是一句简单的称谓。

梦想、使命、自豪，短短几个字，饱含深情——这是一个饱受苦难的民族向海图强的时代呐喊，是无数将士劈波斩浪、逐梦深蓝的生动写照，是亿万中华儿女与舰运国运同频共振的命运交响。

今年4月23日是人民海军成立77周年纪念日，让我们挂起满旗，吹响海军号。这不仅是海军将士的节日，更是所有关心和热爱人民海军的人们共同的节日。

■ 梦想

近日，刚而立之年的陈虞文完成了一个心愿。

悬挂着我国首艘航母辽宁舰巨幅照片的展台上，陈虞文郑重地将一封回信捐赠给中国人民解放军海军博物馆。

航空母舰，从来都不只是一艘战舰。对海军官兵来说，她是人民海军的图腾，是集中了数十万海军将士力量与情感的符号。对全国人民来说，她是中华民族亿万儿女向海图强的集体意识的投射。

对国际社会来说，她是一个国家综合实力的象征，是捍卫国家主权、安全、发展利益的坚强盾牌。

1999年，不到5岁的陈虞文，在报刊上见到了航母的模样：宽阔的甲板密密麻麻停满战机，舰艖劈开奔涌的浪花。那个庞然大物在他幼小的心灵中埋下了一个梦想：想要看到中国自己的航母。他从存钱罐里取出零用钱，在家人帮助下，分四次向解放军原总装备部汇去140元钱，想为建造航母出一份力。

出乎全家人意料，他们很快收到了回信。信中对他支援国防建设的行动表示感谢，并根据有关规定将捐款如数退回。

“他们退回了我的钱，但收下了我的梦想与期盼。”陈虞文说。中国航母事业起步之时，世界航母发展已近百年，起步虽晚，但奋起直追、步履不停。

2012年9月25日，中国第一艘航空母舰辽宁舰正式交付海军；2019年12月17日，中国首艘国产航空母舰山东舰入列；2025年11月5日，中国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰福建舰入列……

短短十余年，中国海军阔步迈进“三航母时代”。陈虞文在新闻里关注着人民海军迈出的每一步。他常常想起那140元钱与那封回信。他说，没有想到这一进程如此之快。

拥有中国自己的航母，从来不是某一个人的梦想，而是一代人共同的梦想。海军博物馆航母展台上，看着身旁如织的观众，陈虞文驻足良久。

更幸运的是，他收到了人民海军的邀请，赴辽宁舰参观。当车驶近码头，第一次亲眼见到当年心心念念的“大船”，他下意识地站起身，翘首张望。

站在辽宁舰宽阔的甲板上，望着舰艖醒目的“16”字样，陈虞文感慨万千。

那一刻，他仿佛看到了“飞鲨”迎着海风，腾空而起。那一刻，他仿佛看见了自己拿着零花钱跑进邮局汇款的身影。

那一刻，他仿佛看见了海军博物馆展台上那些观众，抱着孩子的年轻父母、白发苍苍的长者、戴着红领巾的少年……

他说，自己当年不过是想尽一份绵薄之力，如今却置身于如此宏阔的历史和现实之中。

是的，中华民族对海洋的向往由来已久。从郑和创造七下西洋的壮举，到近代中国屡遭列强侵略，中国人始终梦想着拥有一支强大的海军。

1949年4月23日，人民海军从江苏泰州白马庙起航。一个个赤子的梦想，就是她建设发展不竭的力量源泉。正是在无数梦想的托举之下，人民海军劈波斩浪，驶向深蓝。

“我和我的海军的故事，到这里画上了一个句号。但，这也是一段新故事的开始。”陈虞文说。

■ 使命

作为海军某部雷弹保障工程师，刘生华保障的导弹随战舰抵达过世界很多地方。但是，他33年的军旅生涯大部分却是在山里的洞库中度过的。

“每次把保障好的导弹装上军舰，就像送儿出征，期盼着他建功立业，期盼着他传来好消息。”刘生华这样形容自己与导弹的感情。

刘生华与导弹结缘是30多年前。当年导弹的技术准备程序复杂得超乎想象，一枚导弹从拆箱到测试完成，要经历十几个步骤。“每一步都像在走钢丝，稍有不慎就要重来。全程顺利也要耗费数十个小时。”刘生华说。

一次执行多枚某型导弹突击加注任务。刘生华和战友穿着密不透风的防化服，头戴防毒面具，轮流上阵操作。面具里全是水汽，汗水顺着号手的脖子往下滴。连续奋战8小时，当最后一名号手脱下防化服，整个人像从水里捞出来一样。他瘫坐在地上，大口喘着气，脸上却露出憨憨的笑：“成了！”

从那时起，刘生华就有一个执念：要保障最先进的导弹。20多年前一个湿热的夏季，刘生华与战友踏上了某型引进导弹的学习之旅。数月的实装培训，外方技术人员要求严苛，小到一颗螺钉的操作规范，都有毫厘不差的标准。那段时间，他们白天跟着专家实操，晚上集体复盘总结，没有休息

我和我的海军

——写在人民海军成立七十七周年之际

过一天。最终，中方学员全部以优异成绩通过结业考核。

临别时，外方技术负责人握着刘生华的手说：“你们是我带过的最好的学生，因为有责任心，你们知道为什么要学。此前，我们是师生，以后，我们是同行。”

几年前，刘生华迎来了自己心心念念的“新伙计”——某国产新型导弹。

列装仪式上，“列装即形成战斗力”的红色横幅格外醒目。40多名技术号手整齐列队，戎装笔挺。“我宣誓，保证百分百安全、百分百可靠、百分百精准、百分百及时、百分百保密、百分百完成！”宣誓声在洞库里回荡。刘生华站在队伍里，胸中热血沸腾。

装备在进步，保障理念也在升级——从“保障装备”到“保障战斗力”，从“能用”到“好用、耐用、管用”。刘生华说，当年那些遥不可及的梦想，如今正在变成现实。

如今，刘生华身边有越来越多高学历的年轻战友。他们穿着新式防护服，操作着新型检测设备，用信息化手段管理弹药，用大数据分析故障规律，用智能化设备提升保障效率。

曾有年轻战友问：“刘总，你们当年那么苦，是怎么熬过来的？”

刘生华想了想，说：“不是熬，是信。信总有一天，我们的装备会是世界一流。”战友郑重点头，眼睛里闪着光。

刘生华说，看到他们，就看到了未来。刘生华和他的战友们，只是人民海军战斗序列中，无数不曾远航的将士的缩影。

他们伫立码头，用一次次带缆解缆迎送战舰归航出发；他们坚守山巅，时刻保持警惕守望祖国万里海疆；他们扎根内陆，默默值守只为守护永不消失的电波……

正是这份无声的坚守与托举，才有了战舰劈波斩浪的深蓝航迹，才有了和平安宁的万里海疆，才有了人民海军向海图强的铿锵步伐。

■ 自豪

李禹霏又一次牵住那双手带给她安全与温暖的手。

11年前，远在国外他乡，李禹霏牵过这双手，那时她才4岁。因为那次牵手，一张照片被定格，成为人民海军历史上的经典瞬间。

“那时你才这么高，现在比我高了。”海军某部一级上士郭燕笑着对“小禹霏”说，这是她11年来对这位“10后”女孩不变的称呼。李禹霏口中的那声“姐姐”，也始终如初。

2015年春，也门内战爆发。党中央、习主席果断决策，命令正在亚丁湾执行护航任务的第19批护航编队前往也门撤侨。短短10天，人民海军3艘舰艇辗转3国4港1岛，成功将621名中国同胞和15个国家的外国公民安全撤离。

当年3月29日，临沂舰抵达也门亚丁港，随舰执行护航任务的女舰员郭燕被分配到安检组，负责在安检后陪同撤离人员登舰。她回忆，靠岸时远远望去，山头仍有腾起的浓烟；再近点，爆炸声清晰可闻。在港口等候的同胞们挥舞国旗，高呼“祖国万岁”。

李禹霏和父母是第一批通过安检的。年仅4岁半的李禹霏走在队伍最前头。担心她在舷梯上走不稳，郭燕牵起李禹霏的手，陪她一步步向前。这正是那个被镜头定格温暖瞬间。

2024年，喜爱画画的女禹霏用素描描绘两人在撤侨中牵手的画面，并将画作送给郭燕。这份特殊的礼物被郭燕精心珍藏。

郭燕说，第二次靠港撤侨时，一颗流弹打在离舰艇仅20米左右的塔吊上，撤离接近尾声时，还有不明武装分子试图靠近军舰。“当时情况非常危险。但我们没有害怕，对祖国充满信心，坚信一定能完成任务。”

2018年春节，以也门撤侨为原型的《红海行动》上映，郭燕和母亲一起去了这部热映影片。“妈妈看着就哭了，说原来这么危险。虽然电影情节有所夸张，但我感觉又回到了那天执行任务的时刻，那些场景我会记一辈子。”郭燕说。

接到撤侨任务时，正在执行护航任务的临沂舰临近补给，舰上主副食消耗将尽。官兵们主动节省食材，把有限的资源留给撤离的同胞。撤侨航程中，舰上空间有限，很多官兵主动把自己的床铺让出来，换上干净的床单被套供同胞休息，自己则在舰艇通道中席地而睡。

郭燕记得，一位从也门撤离的同胞曾专程回临沂舰看望部队官兵。大家在甲板列队欢迎时，她深鞠一躬，说：“对你们来说，这也许只是一次任务，但对我们来说，是第二次生命。”

“后期撤离人员以外国公民为主，一位日本公民登舰之后朝着五星红旗郑重鞠了一躬。”郭燕回忆说。

对于撤侨，李禹霏的记忆已有些模糊，但她始终记得那种被呵护的感觉。她在临沂舰上看了动画片，吃了丰盛的午餐，还收到了海军叔叔阿姨送来的老虎玩偶、积木与巧克力。航程中，李禹霏几次学着敬军礼，说长大后也要当海军。

那段经历，成为李禹霏成长中最特殊的一课。读小学时，课本中有篇《也门撤侨》，老师让她走上讲台，向同学们讲述亲身经历。写作文时，她也常提起那些记忆。如今，她时常关注海军的报道。“当年，是人民海军给了我安全感。”李禹霏说，“我们从来都不是生活在一个和平的时代，我们只是生活在一个和平的国家。”

我和我的海军，还有太多动人的故事等待书写。77岁，人民海军，正青春。

新华社记者 李秉宣 翟翔 李杰 (新华社北京4月22日电)