

春深行稳蓄势能

——4月全国各地经济社会发展观察

从田间地头的科技春管,到万商云集的经贸盛会;从热火朝天的文旅消费,到提质增效的现代服务……4月以来,全国各地干字当头、奋发有为,经济社会展现出稳中有进、活力澎湃的生动图景。

观察之一

春日经济活力足 加速释放消费潜能

在宁夏贺兰山下的图兰朵葡萄酒小镇,游客们或穿行在展藤期的葡萄园,或是在星空下体验露营与红酒的惬意交融。“4月以来,我们酒店日均接待游客近千人,较去年提升近20%。”“五一”假期的预订量已超80%。”宁夏图兰朵酒庄有限公司副总经理杨雨萍兴奋地分享着春假带来的红利。

春假与清明“牵手”,不仅拉长假日的时长,更打开文旅消费的新空间。

“陪孩子亲近自然,既能舒缓身心,又能学习传统文化。”在安徽牯牛降风景区的龙门潭边,南京游客田进看着乘坐竹筏、聆听古诗讲解的孩子,面露笑意。今年清明假期,安徽省首个中小学春假与之叠加,研学游热度快速攀升。

春日经济的暖意不止于山水之间,更在消费市场的多个维度同步升温。据商务大数据监测,截至4月12日,2026年消费品以旧换新销售额达5029.4亿元,惠及6977.7万人次,汽车、家电、家装厨卫等品类销售持续走旺。

与此同时,以“体验”为核心的新场景蓬勃兴起:在河南开封清明上河园,游客从“看景”变为“入戏”,沉浸式感受“大宋”春日烟火;在山东淄博博山区,专业技师手把手教游客烧制琉璃,“观赏+体验”为实体经济带来消费新增量;在湖北武汉,“中国光谷”推出超级工厂线等科技旅游线路,成为撬动消费增长的活跃力量……

从商品消费到服务消费,从实物换新到场景焕新,消费市场的春潮正为内需增长注入源源不断的强劲动力。

【记者观察】春日经济犹如一扇窗,折射出中国经济的韧性和活力。各地各部门需持续创新消费供给、完善配套服务,全力推进消费新业态新模式新场景建设,方能推动消费提质升级,更好满足人民对美好生活的向往。

观察之二

田间地头农事兴 夯实粮食生产基础

谷雨刚过,山东嘉祥县种粮大户李先荣便蹲在自家千余亩麦田的田埂上,捏着一株刚抽出的麦穗,仔细查看长势。“前几天下了雨,地里湿润,容易引发赤霉病,现在正是‘一喷三防’的关键期。”他话音刚落,几架植保无人机便从头顶掠过,均匀地喷洒着药肥。“以前靠人背药箱,现在动动手指,一上午就能喷500多亩。”

无人机飞防、农技专家下沉、惠农补贴精准直达,让春管从一家一户的“经验活”升级为科学精准的“体系战”。4月以来,各地各部门抢抓农时促生产,用科技护航春耕春管。

远在千里之外的黑龙江双鸭山市,北大荒的春播同样充满“科技范儿”。种植户孙德强正指挥着大马力拖拉机牵引高性能播种机在黑土地上穿梭,播种机操作台上配备的显示屏,实时呈现播种量等关键参数,便于农机手及时掌握作业情况,精准调整。孙德强指着田间往来的农机说,如今的耕种实现了全程机械化、智能化。“趁着这几天天气晴好,我们正争分夺秒抢播,为今年的好收成打牢基础。”

当前,正是春季农忙时节,全国春耕春播全面展



4月26日,游客在杭州市余杭区径山镇小古城村的茶山上游玩。春日时节,乡村成为杭州市民度假休闲、踏青游玩的好去处。当前,杭州各地推进农文旅融合发展,利用乡村特色产业,打造了一批各具风格的乡村农文旅项目,吸引游客前往观光消费,释放“春日经济”活力。

新华社记者 江汉 摄

开,广袤田野上处处涌动着勃勃生机。河南焦作的农技专家在田间地头为蚜虫防治“开方”;湖北老河口统筹调配无人机为当地小麦进行统防统治……

【记者观察】农田里的变化,是我国农业生产向数字化、智能化、高效化转型的生动缩影。在农业生产的关键时节,各地各部门要一手抓春季田管,一手抓春耕春播,全社会齐心协力,夯实全年粮食生产基础。

观察之三

展会彰显“磁吸力” 推进高水平对外开放

“中国产品能又快又好地满足我们的需求。”在第139届广交会现场,沙特采购商奥萨马·阿里法伊,一边体验着无人机配送服务,一边忙着寻找新产品。截至4月27日17时,第139届广交会前两期线下展,共吸引来自219个国家和地区的24.5万名境外采购商到会,比上届同期增长2.2%。

从珠三角到海南岛,开放的热浪接力涌动。4月中旬在海南举办的第六届消博会,共有来自67个国家和地区的3413个消费精品品牌参展,参展国际展品占比达65%,较上届提升20个百分点。海南国际经济展局品牌运营部部长段勇兵表示,65%的国际展品占比,不是一个简单的数字,而是中国高水平开放持续推进、海南自贸港全球吸引力不断增强的生动注脚和有力证明。

4月发布的数据显示,今年一季度,我国货物进出口双双实现两位数增长,彰显中国外贸强大韧性与活力。目前第九届中国国际进口博览会各项工作正在稳步推进,已有来自70多个国家和地区的近800家全球企业签约参展企业商业展,签约展览面积近28万平方米;2026(第十九届)北京国际汽车展览会,以38万平方米的总展览面积刷新全球车展规模纪录……4月以来,展会密集举办,万商云集的盛况,折射出全球客商对中国产业链韧性与创新能力的信心。

【记者观察】中国外贸向“新”逐“智”持续升级,中国供应链的创新性、服务力和全球化水平不断提升,

更好更快地满足着全球消费者和企业的多样化需求。一场场展会的“双向奔赴”,不断为全球发展进步打开机遇之门。

观察之四

服务业扩能提质 促进优质高效发展

近日,在四川成都,一场“法治护航轻量化创业”的沙龙举行,针对OPC(一人公司)创业者所面临的财税合规、知识产权保护等风险点,多名律师给出专业化的“合规指南”。这种常态化开展的法商对接活动以及一站式、全链条法律服务,让企业吃下“定心丸”。目前,仅在天府中央法务区,就已集聚各类法务机构400余家。日益完备的服务体系,正在为包括OPC在内的多元业态持续赋能。

服务业是国民经济的重要组成部分,服务业发展水平是衡量一个国家经济发展程度的重要标志。4月召开的全国服务业大会,为服务业高质量发展指明方向。4月21日,国务院印发的《关于推进服务业扩能提质的意见》对外发布,围绕全链条补强生产性服务业薄弱环节、提升生活性服务业重点领域发展能级等方面作出部署。

各地深入实施服务业扩能提质行动,推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,促进生活性服务业高品质多样化便利化发展。

河北石家庄,检验检测、知识产权和平台载体赋能生物医药产业高质量发展;安徽合肥,“科大硅谷引导基金”撬动数十亿资金集聚,服务科技成果转化;四川明确,建设智慧物流园区和数字化仓库,开展自动驾驶货车编队行驶、无人配送等新业态试点;江苏以足球带动经济,推出“跟着苏超游江苏”主题活动……

【记者观察】当前,我国经济处于转型升级关键阶段,发展服务业正当其时。各地各部门需真抓实干、主动作为,持续扩大有效供给,提高“中国服务”含金量,努力开创服务业高质量发展新局面。

新华社记者 (新华社北京4月29日电)



来源:百度

开售即“秒光”、候补如何“更成功”……

铁路12306回应候补购票热点

与此同时,部分车次一开售即显示候补,也与售票规则有关。长途列车实行“长途优先、兼顾中短途”的售票原则,优先保障全程及较长距离旅客的出行需求,车票开售时即处于候补状态的情况,主要集中在热门长途列车的中间站间。

具体来说,车票开售前,铁路12306依托历史客流数据对热门长途列车票额进行预分,将80%左右的票额分配给始发站及客流需求较大的车站,用于发售全程票、长途票和中间站间票,20%左右的票额分配给邻近始发站的车站,用于发售该站到邻近终点站(含终点站)车站的长途票,同步裂解出若干短途票,大部分中间站间未预分票额。开售当天,车票按预分方案发售。

专家表示,一趟列车的售票工作一般经历车票起售、动态调整、敞开发售三个阶段,通过预先分配和动态优化,确保有限的运力资源最大化利用,更好地满足旅客购票需求。

候补购票的规则是什么?

候补购票是铁路部门提供的一项免费服务,即当车票售罄时,旅客可提交候补购票订单并预付款,系统按提交时间顺序自动排队,一旦有新增票额与需求匹配,即按“先到先得”原则兑现。

从规则看,每个候补订单最多可添加19名乘车人,支持选择任意3个乘车日期,总计添加不超过60个“车次+日期”组合,购票人提交多个组合,相当于在多个车次队列中排队,组合越多,兑现率越高。专家表示,购票人在提交候补订单后,系统全天24小时持续进行兑现,当候补订单的日期、车次、区间、席别、购票数量等与新增票额相匹配时,系统按照“先到先得”原则和候补订单排队顺序为购票人自动兑现车票。候补兑现的车票主要来自四个方面:旅客退票、改签

产生的票额;铁路部门加挂车厢、扩编重联增加运力;部分长途列车在车票动态发售中裂解产生的新票额;增开列车带来的新票额。

如何提高候补购票成功率?

不少旅客关心,选择候补购票有多大“等得到”?根据12306大数据显示,目前候补兑现成功率在70%以上,其中有51%为短途车票,兑现过程受票额动态调整、列车加挂车厢和扩编重联、临时增开列车、用户需求弹性等多种因素影响。

从售票规律来看,候补订单需求在售票起始阶段、动态调整阶段、敞开发售阶段均有机会兑现。在售票起始阶段,候补车票主要来自自售票当天退票、改签产生的新票额。在动态调整阶段(开售1天后至开车前1天),铁路12306根据余票情况、候补需求及历史客流数据,每日动态调整分配票额,将剩余的长途票投放至候补需求集中的站间,同步裂解出若干不同站间的短途票。

如果候补需求旺盛,铁路部门在有条件的情况下,会及时通过加挂车厢或扩编重联增加运力,产生同车次新票额,或通过增开列车增加运力,形成不同车次的候补票额。在敞开发售阶段(开车前1天或当天),铁路12306将剩余所有该车次全程票、长途票、中间站间车票,不限定站间敞开发售,同时,部分旅客仍可能临时改变行程,退票、改签后会产生同车次的新票额。

具体来看,开车前8天、开车前48小时和开车前24小时,受阶梯退票费率政策影响,退票、改签产生的车票数量可能相对较多,候补兑现成功率相对较高。专家表示,候补订单最晚兑现截止时间为开车前20分钟,购票人可根据以上三阶段特点自主设置、修改截止时间,也可随时主动终止兑现,避免影响行程。

新华社记者 (新华社北京4月29日电)

家长到校扫地、拖地、擦窗户,聘请保洁人员打扫教室……“新华视点”记者走访多地发现,在部分学校,作为学校劳动教育基本内容的打扫教室,却被家长“代劳”或“外包”给保洁公司,劳动教育偏离了“育”的本意。

清洁劳动被“代劳”

《义务教育劳动课程标准(2022年版)》明确将“清洁与卫生”纳入日常生活劳动任务群,旨在让学生通过打扫教室等基础劳动,培养劳动习惯和责任意识。然而,记者走访发现,这项最贴近学生生活的劳动,在部分学校却被悄然转嫁。

西部一小学学生家长表示,每学期开学或部分大扫除日之前,学校会发通知,提出家长需帮忙打扫教室卫生、帮助搬书发书等,并称“若没有家长接龙,只有按照学生学号轮流来”。为给班主任留下好印象,她特意向单位请了半天假,入校打扫了四五个小时。

一位家长告诉记者,轮到任务的家长需要到校完成扫地、拖地、擦窗户、洗窗帘、洗空调滤网等全套清洁工作,“每次至少半天”。“家长也要上班,要么请假扣薪,要么只能让家中老人代劳。”不少家长对此表示无奈。

此外,全国多地明确规定,严禁学校和教师以家长委员会的名义组织收费、摊派或捐资。

然而,一些家长聘请保洁人员打扫教室日常卫生,将本该由学生亲身参与的劳动变成家长的“月度账单”。

西部某小学二年级学生家长反映,每学期都会接到班级家委会通知,要聘请保洁人员打扫教室日常卫生,每月每间教室保洁费350元,由家委会使用班费支付;如不愿交费,家长可“自愿”到校打扫卫生。有家长甚至表示,从孩子上小学起,班级时常聘请保洁人员,“已经成为惯例”。

劳动缘何被转嫁

学生校园劳动缘何被“代劳”?记者调查发现,规避安全风险、形式主义作祟、家校边界模糊、配套机制缺失等是背后的原因。

多位受访的小学校长表示,安全问题是学校选择“代劳”“外包”的重要考量。

有校长透露,曾有学生在擦玻璃时发生意外,最终赔偿数万元,涉事教师和学校领导均受到处理。记者了解到,在“安全一票否决”的考核机制下,一些学校为规避风险而选择“稳妥”。

考核的形式主义也让一些学校的劳动教育变了味儿。

部分学校将校园卫生作为班级评比、学校考核的重要指标,更多追求整洁标准的劳动成果,忽视劳动过程中的教育意义。记者走访了解到,在一些学校,学生的劳动效果难以达到标准。一位小学班主任向记者说:“有些低年级孩子打扫得不干净,无法达到要求,还是要老师代劳。”

家校边界模糊是另一原因。一些学校把本该由学校承担的教育管理责任转移给家长,对家长进行隐性施压。一些家长出于种种顾虑,只能默默接受。

同时,部分家长认为,学校劳动外包可避免影响孩子学习,用金钱换取便利;也有家长过度保护子女,不仅在家包办一切,还主动到校“代劳”孩子的劳动任务,让孩子失去动手实践的机会。

近年来,各地劳动教育逐渐走向课程化、规范化,但记者注意到,劳动教育仍需进一步提升系统性、科学性与实效性。

部分学校虽开设有劳动课,但缺乏专业师资,未制定科学的劳动教育方案,对不同年龄段学生的劳动内容、强度缺乏合理规划。也有教师表示,学生的劳动表现不影响实质评价,学校缺乏刚性约束力,一些家长将其视为可“放弃”或“替代”的软任务。

让孩子们在“干中学”“学中干”

“课上讲劳动,课外包劳动”,本该扎根日常的劳动教育难以真正融入学生的成长历程,会带来多重影响。

西部一小学校长坦言,部分学校选择规避风险或转嫁任务,会给部分家长增加负担,也剥夺了学生通过日常劳动获取成长的机会。“花钱代劳”,还可能让部分孩子形成错误认知,扭曲正确的劳动价值观。

中共中央、国务院2020年印发的《关于全面加强新时代大中小学劳动教育的意见》明确提出,中小学劳动教育课每周不少于1课时。

教育部《大中小学劳动教育指导纲要(试行)》也要求,小学低年级学生“参与适当的班级集体劳动,主动维护教室内外环境卫生等”,小学中高年级学生“参加校园卫生保洁、垃圾分类处理、绿化美化等”。这意味着,校园清洁并非可有可无的杂务,而是有据可依、必须落实的育人环节。

教育专家表示,让学生德智体美劳全面发展,不能停留在口号上,要脚踏实地地去做。记者在走访中发现,部分学校正在尝试将扫帚柄重新交到孩子手中。

兰州市第四十六小学将每个星期五设置为“校园大扫除日”,大扫除前,老师带领同学识别校内安全隐患,并做好详细计划。老师们惊喜地发现,学生们不仅熟练掌握了基本的劳动技能,更在劳动过程中发挥了创造力——有学生将旧布料废物利用,制作成抹布和拖把,还有学生专门设计了垃圾分类智能装置。

中国教育科学研究院劳动与社会实践教育研究所所长、研究员王晓燕认为,学校需承担系统化劳动教育职责,科学设计分层分类的劳动任务,完善安全保障和评价机制,让学生通过“干中学”“学中干”提升动手实践能力、解决复杂问题能力和社会适应能力,真正实现从知识教育向素质教育的转型。

新华社“新华视点”记者 (据新华社北京4月29日电)



资料照片:2022年8月29日,浙江省湖州市吴兴区龙泉街道龙泉小学的学生在打扫教室,开启新学期“开学第一课”。

新华社记者 徐昱 摄