



微特稿

韩国银发夫妻 离婚数量攀升

韩国政府5月5日发布的数据显示,2025年,韩国婚龄超过30年银发夫妻的离婚数量超过婚龄不足5年夫妻的离婚数量,这是该国自1990年开始统计相关数据以来首次出现这种情形。

《韩国先驱报》援引政府数据报道,去年该国共有15628对婚龄30年以上的夫妻离婚,数量高于婚龄5年内离婚夫妻的14392对。

韩国1990年首次开展相关统计时,婚龄不足5年的离婚夫妻为18053对,远远超过仅368对的银发离婚数量。此后,银发离婚数量逐渐攀升。自2020年起,婚龄不足5年的离婚夫妻数量连续六年下降。

法国大学引入 “一欧元午餐”

自5月4日起,法国所有大学餐厅扩大引入并推广“一欧元午餐”,以惠及全体大学生。此前,这一优惠套餐只覆盖困难学生和奖学金获得者,其他学生则需支付3.3欧元。

法国高等教育、研究和空间事务部部长菲利普·巴蒂斯特4日告诉法新社,即日起,所有大学生,无论家境如何,都能以一欧元价格购买包含一道开胃菜、一道主菜和一份甜品在内的优惠套餐。他同时承诺,高教部将在2027年投入1.2亿欧元支持这一计划。

为保障“一欧元午餐”顺利推广,法国政府2026年拨付5000万欧元,用于补贴大学校园餐食成本。据估算,这一套餐的实际成本在8至9欧元之间。

活活打死囚犯 美国前狱警认罪

美国纽约州前狱警凯莱布·布莱尔5月4日与检方达成认罪协议,承认参与殴打一名犯人并致其死亡,同意为此入狱11年。

梅西亚·南特维因与警方交火被判入狱5年。2025年3月1日,22岁的南特维在纽约州北部尤蒂卡一处监狱服刑期间死亡,死因是头部重伤等身体伤害。

10名狱警因此受到指控,6人被控袭击,其中布莱尔和另一名狱警受到最严重的二级谋杀指控,其余4人被指控参与掩盖真相,包括提交虚假报告、清理牢房血迹以销毁证据等。起诉书显示,南特维被殴打的起因是抗拒狱方清点囚犯人数并拒绝被戴上手铐。检方说,狱警使用拳头、靴子和警棍,击打了南特维的身体69次。

希腊5月飘雪 游客措手不及

希腊气象学家5月3日说,由于罕见寒潮来袭,5月初的希腊多地迎来大风和雨雪天气,让前来享受春光的各国旅游者措手不及。

据德新社报道,冷空气让希腊多地一夜之间似乎回到了冬天,狂风和强降雨来袭,特别是爱琴海地区,出现了时速高达88公里的大风。首都雅典附近山区、伯罗奔尼撒半岛和克里特岛雪花飘飘,有的地方甚至下了冰雹。气象学家说,这是希腊数十年来最寒冷的5月开端。

游客对这股寒潮始料未及。一名来自挪威的游客说:“这里可比我的家乡冷多了。” 不过对许多农民而言,这种反常天气也有好的一面。希腊农业协会的农会代表说,在经历了漫长的干旱后,雨雪天气带来降水,让水库蓄水得到补充。

英国人形机器人 受训垃圾分类

垃圾分类工作环境艰苦,员工健康风险高、流动性大,英国一家垃圾处理公司为此专门“培训”人形机器人垃圾分类员,以期提高工作效率。

据英国广播公司5月4日报道,这家垃圾处理公司位于伦敦东部雷纳姆,由家族企业“夏普集团”经营。传送带上,旧鞋、录像带甚至水泥块等垃圾流水般运进厂房,24名员工轮流工作,每年能够分拣大约28万吨垃圾。

公司方面表示,受工作环境限制,尽管公司保持着很高的安全标准,但工伤和因工作导致的疾病发病率仍比其他行业高出约45%,员工年流失率高达四成。

为提高工作效率,公司引进了一台人形机器人“阿尔法”并对它进行“培训”,以期能早日替代部分人工分拣。

德国搁浅座头鲸 乘船回归深海

在德国沿海搁浅数周的座头鲸“蒂米”近日由一条驳船运至北海深海水域,回归大海。对这头鲸的救援行动一波三折,牵动了众多民众的心,也吸引了多家媒体关注。

据法新社报道,人们最初于3月23日在德国波罗的海沿岸的一片沙洲发现这头鲸。当地遍布度假村,有人以那里的蒂米多夫白沙滩的谐音将这头鲸命名为“蒂米”。人们使用挖掘机帮助这头长12米、重12吨的庞然大物游出浅滩。但是,没过多久,它又在50公里外的珀尔岛一个水湾里搁浅。

几经失败后,救援人员在“蒂米”身上绑好束带,顺着沙滩上专门挖的水道,将它缓缓牵引到一艘特制驳船旁,引导它游入装满水的船舱。救援人员希望这头鲸“下船后”能够游过北海,回到它的天然栖息地。(均据新华社)

5月4日,荷兰“洪迪厄斯”号邮轮停留在佛得角首都普拉亚的北海海域。新华社发

“洪迪厄斯”号大洋探险之旅变噩梦

汉坦病毒疫情致3人病逝 恐发生病毒人际传播

由于接连出现汉坦病毒感染病例并有3人病逝,对“洪迪厄斯”号邮轮的100多名乘员来说,这趟大西洋跳岛探险之旅演变成了一场噩梦。

邮轮运营方“泛海探险”公司总部位于荷兰,主营极地探险邮轮业务。海上交通网站数据显示,“洪迪厄斯”号此次行程4月1日从阿根廷南端的乌斯怀亚启航,按计划穿越大西洋,途经马尔维纳斯群岛(英国称福克兰群岛)、南乔治亚岛、圣赫勒拿岛和阿森松岛等岛屿,于5月3日进入非洲西端的佛得角水域。

这艘2019年建造的邮轮长近108米,宽近18米,最高航速15节。船上有80个客舱,最多可容纳170名乘客。船上通常配备约60名船员,若干导游及一名医生。

本次航程船上共149人,包括88名乘客和61名船员,来自23个不同国家。乘客中,19人来自英国、17人来自美国、13人来自西班牙、8人来自荷兰。

船上第一名死者是荷兰籍男性,70岁,死亡时间为4月11日,他的遗体24日在圣赫勒拿岛被送上船。他的妻子一同下船处理后事。当时尚无法确定其死因。

“泛海探险”公司说,这名男子69岁的妻子27日出现不适,后来也死亡。南非卫生部发言人福斯特·莫哈莱说,这名女性在船上就已生病,被送往南非约翰内斯堡就医,在医院宣告不治。

4月27日,一名英国籍乘客重病,被送往南非,目前正在约翰内斯堡的重症监护室接受治疗,情况危重但稳定。

5月2日,一名德国籍乘客在船上死亡,死因尚未查明。其遗体目前仍留在船上。

世界卫生组织5月4日说,截至当天,“洪迪厄斯”号上已有7人发病,其中2人确诊感染汉坦病毒,另外5人为疑似病例。

对船上乘客而言,他们前往偏远岛屿探险的旅程变成了一场骇人的噩梦。

5月1日,船上主厨哈比·莫拉埃斯发布了一段欢乐的视频。画面中,他和同事从橡皮艇上跳入大海游泳,背景中可见停泊的邮轮。

船上乘客杰克·罗斯马林次日发布视频,讲述他在大西洋某座偏远火山岛上看到的牛群,而那时他还不知道“洪迪厄斯”号即将被隔离。

5月2日晚间,罗斯马林在社交媒体上发帖,表示自己“就在‘洪迪厄斯’号上,考虑到对涉事者的尊重,不会多说什么。次日,他情绪崩溃地在视频中说道:‘眼下发生的一切对船上所有人来说都是真切的现实。’”

“我们不只是新闻头条……有亲友在等着我们。”他声音颤抖、强忍泪水地补充道,“我们只能安全到家”。

世卫组织说,汉坦病毒主要由啮齿动物传播,人类可能

通过与老鼠等受感染啮齿动物的尿液、粪便和唾液接触,或通过吸入这类排泄物或分泌物形成的气溶胶感染。人际传播虽然罕见,但仍有可能发生,并可能导致严重的呼吸系统疾病。

佛得角卫生部门5月4日拒绝“洪迪厄斯”号停靠该国首都普拉亚港,理由是船上有呼吸道疾病疫情。该船在佛得角近海海域停留期间,佛卫生部门将持续监测,相关医疗保障由佛得角派出的医护人员和实验室技术人员负责。

“泛海探险”公司确认,除可能被转运的人员外,其他人不会在佛得角下船。这艘邮轮正考虑驶往西班牙加那利群岛,届时将由世卫组织和荷兰卫生部门组织和监督,对乘客进行医疗筛查和处置。

据新华社日内瓦5月5日电 世界卫生组织一名官员5日在新闻发布会上说,涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上可能出现了一定程度的病毒人际传播。

世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫当天在新闻发布会上介绍,这艘邮轮沿途停靠了非洲沿岸多个岛屿,其中一些岛屿上有很多啮齿动物。因此,对于一些疑似病例来说,感染源可能来自这些岛屿。“但无论如何我们确实认为,在极其密切的接触者之间,比如夫妻、住同一个船舱的人等,可能发生了一定程度的人与人之间传播。”

美防长认为

“自由计划”属防御 并不寻求交战

据新华社华盛顿5月5日电(记者 黄强、徐剑梅) 美国国防部长赫格塞思5日说,美军在霍尔木兹海峡实施的“自由计划”是临时任务,美军行动属于防御性质,并不寻求交战。

赫格塞思当天在五角大楼同美军参谋长联席会议主席凯恩举行新闻发布会。赫格塞思说,“自由计划”疏导行动与“史诗怒火”行动截然不同,“自由计划”属于防御性质,范围聚焦且持续时间有限,目的是“保护商船免受伊朗的侵犯”。美军“不需要,也完全没有必要”进入伊朗领海或领空,“我们不寻求交战”。他同时强调,对伊朗港口的封锁行动依然全面生效。

伊朗外交部表示

敦促美方认真对待 外交“展现善意”

新华社德黑兰5月5日电(记者 陈霄、沙达提) 据伊朗新闻电视台5日报道,伊朗外交部发言人巴加埃就当前伊美谈判进程表示,伊朗决定不在难以达成协议的问题上浪费时间,当前优先事项是聚焦结束战争,敦促美方在外交问题上“展现善意”。

巴加埃表示,伊朗正在对美国“深度不信任与怀疑”的氛围中进行谈判,无法忘记美国去年6月及今年2月28日对伊朗实施的无端侵略,强调伊朗在整个外交进程中必须保持“高度警惕”。

巴加埃表示,伊朗决定不在此前已证明极为复杂、难以达成协议的问题上浪费时间,当前优先事项是聚焦结束战争,“因为这一问题关乎所有地区、关乎我们的民族、也关乎国际社会”。他说:“如果美国人真的认真对待外交,他们必须抓住这一机会,因为全世界都在等待他们至少展示出善意。”

阿联酋国防部宣布

防空系统拦截 伊朗导弹和无人机

据新华社迪拜5月4日电(记者 夏晓、赵丹亮) 阿联酋国防部4日宣布,该国防空系统当天成功拦截来自伊朗方向的12枚弹道导弹、3枚巡航导弹以及4架无人机,袭击造成3人中度受伤。

阿联酋国防部强调,阿军方正保持最高级别戒备与战备状态,应对一切潜在威胁,并坚决打击任何破坏国家安全的行为,以确保国家主权、安全、稳定以及国家利益与重要设施得到有效保护。

阿联酋4日多次通过手机向民众发布预警,称存在“潜在导弹威胁”,呼吁公众立即采取必要的避险措施。阿联酋富查伊拉石油工业区当天遭无人机袭击,造成3人受伤。此次事件是自美国、以色列与伊朗4月8日临时停火以来,阿联酋首次遭遇相关袭击

霍尔木兹海峡紧张局势升级

美舰强闯 伊朗开火

据新华社北京5月4日电 在美国推动所谓霍尔木兹海峡被困船只疏导行动后,伊朗和美国的紧张局势再度加剧。伊朗军方4日发表声明说,美军驱逐舰当天试图接近霍尔木兹海峡,在无视初次警告后,伊朗海军在敌方船只附近进行了警告射击。美军同日表示,作为疏导行动第一步,两艘悬挂美国国旗的商船已成功通过霍尔木兹海峡。

伊朗军方4日发表声明说,当天,美军驱逐舰在阿曼湾关闭雷达,试图接近霍尔木兹海峡,但在重新开启雷达后,立即遭到伊朗海军的无线电警告。在美军驱逐舰无视初次警告后,伊朗海军在敌方船只附近进行了警告射击,包括发射巡航导弹、火箭弹和无人机,成功阻止美国驱逐舰驶入霍尔木兹海峡。

伊朗法尔通讯社稍早报道称,一艘美国军舰4日在伊朗东南部阿曼湾沿岸港口城市贾斯克附近无视伊朗海军警告,企图通过霍尔木兹海峡,被两枚导弹击中后被掉掉头并撤离该地区。

不过,美军中央司令部随即在社交媒体上发帖称,没有美国军舰被伊朗导弹击中。美军正为“自由计划”提供支持,并执行对伊朗港口的海上封锁。美军中央司令部稍后又发帖称,美国海军导弹驱逐舰在通过霍尔木兹海峡后,目前正在海湾执行疏导滞留船只的相关任务。“作为第一步,两艘悬挂美国国旗的商船已成功通过霍尔木兹海峡,并正安全地继续其航程。”

美国阿克西斯新闻网4日援引美国官员和消息人士的话报道说,美国总统特朗普对伊朗问题“没有协议、没有战争”的僵局感到厌倦。报道称,名为“自由计划”的疏导行动是“一次可能导致与伊朗对抗的进程的开端”。一名了解该计划的美国官员表示,美军将摧毁伊朗应对的任何导弹或快艇,如果伊朗升级行动、攻击海湾国家,美方将以全力重启战事。

特朗普3日在社交媒体发帖称,美国将于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡开始疏导行动,“引导”被困船只驶离海峡。

伊朗就此密集强硬回应。伊朗伊斯兰革命卫队发言人说,霍尔木兹海峡管理流程未发生任何变化,与伊斯兰

革命卫队海军宣布原则相违背的海上活动将面临严重风险。违规船只将被强力拦截。伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策委员会主席易卜拉欣·阿齐兹表示,美国对霍尔木兹海峡“新的海事管理制度”的任何干涉都将被视为违反停火协议。

据伊朗媒体4日报道,伊朗伊斯兰革命卫队海军公布了伊朗武装力量管辖和控制的霍尔木兹海峡新范围。伊方管控范围南起伊朗穆巴拉克山与阿联酋富查伊拉南部之间的连线,西起伊朗格什姆岛与阿联酋乌姆盖万之间的连线。

海事情报公司“油轮追踪者”网站4日在社交媒体上发文称,一艘载有伊朗液化天然气的船只“似乎毫不费力地”突破了美国海军的封锁线。

与此同时,霍尔木兹海峡船只遇袭事件持续发生。英国海上贸易行动办公室4日表示,一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北78海里(约144公里)处遭到不明导弹袭击,所有船员均安全无恙,尚未收到对环境造成影响报告;韩国外交部4日晚向新华社记者确认,在霍尔木兹海峡内侧、阿联酋附近海域停泊的一艘韩国公司运营的船舶(巴拿马籍)当天发生爆炸并引发火灾,目前尚无人员伤亡;阿联酋外交部4日发表声明称,伊朗使用2架无人机袭击了该国阿布扎比国家石油公司旗下一艘通过霍尔木兹海峡的船只,阿联酋方面对此表示谴责。

英国海上贸易行动办公室同日确认,美国已在霍尔木兹海峡分道通航制以南区域设立加强安全区,以支持船舶通行。然而,由于地区军事行动仍在持续,霍尔木兹海峡的海上安全威胁等级仍处于“极高”水平。

巴基斯坦外交部4日发表声明说,巴基斯坦副总理兼外交部长达尔3日晚与伊朗外交部长阿拉格齐通电话。达尔重申中方为促进伊朗和美国建设性接触的持续承诺。巴基斯坦外交部同日发表声明说,一艘被美国扣押的伊朗货船上的22名船员于3日夜间接转移至巴基斯坦,相关人员将于4日晚些时候移交给伊朗政府。

法国总统马克龙4日在亚美尼亚首都埃里温参加第八届欧洲政治共同体领导人会议时表示,法国希望伊朗和美国能够协调一致地重新开放霍尔木兹海峡。



5月1日,美国总统特朗普走向首都华盛顿白宫南草坪。美国总统特朗普5月1日在白宫外对媒体说,他对伊朗提出的最新谈判方案“不满意”。特朗普说,美伊现在通过电话进行谈判,“已取得一些进展”,但他不确定最终能否达成协议。新华社发(李源清 摄)