

# 这一次，美伊会达成协议吗

连日来，美国总统特朗普多次就同伊朗达成协议释放积极信号，称美伊代表“朝着达成一项全面且最终的协议方向取得重大进展”，双方“很有可能”达成协议。

但迄今几乎没有公开迹象表明，美伊任何一方的核心立场出现明显松动。分析人士认为，即便双方都有意达成协议，在谈判进程与协议落实中都会充满不确定性。关键问题之一是，在眼下“不战不和”的僵局中，美伊哪方承压能力更强？

## 一厢情愿的“愿望清单”？

关于谈判进展与前景，美国政府目前传递出矛盾且混乱的信息。

5日和6日，特朗普一边释放乐观信号，称美伊进行“良好会谈”，协议达成“几率非常大”；一边又称达成协议“或许是很好的假设”。特朗普还延续“极限施压”，威胁伊朗若不同意“先前的让步”，将面临规模和强度远超以往的轰炸。

多家美国媒体6日披露，美方通过巴基斯坦向伊朗递交一页纸的谅解备忘录，期待伊朗在48小时内回应。如果达成一致，双方将先宣布结束战事，并启动为期30天的细则谈判。

这份14点的备忘录包含两项核心内容：一是伊朗开放霍尔木兹海峡，美国逐步解除对伊朗船只和港口的封锁；二是伊朗限制其核计划，换取美国解除部分对伊制裁和资产冻结。

## 国际观察

## 巴基斯坦媒体表示 中国“安全红利” 为全球秩序提供稳定性

新华社北京5月7日电 《巴基斯坦观察家报》网站日前刊登巴基斯坦知识与公共政策中心主席马哈茂德·马尔·哈桑·汗题为《新的世界失序：中国的安全红利》的文章指出，中国凭借其在金融互联互通、技术进步和工业实力方面的独特优势，正在为全球秩序提供稳定性。文章摘要如下：

中国“全球安全红利”是实实在在的，植根于支持经济韧性和全球一体化的体系中。人民币跨境支付系统正在迅速发展，交易量接近历史高位。这一变化反映出全球金融的结构性调整，对单一体系的依赖正逐步转向更加多元化的框架。在这一背景下，人民币越来越多地用于贸易结算，强化了中国在构建更具韧性的金融秩序中的作用。

近年来，中国太阳能电池板、电动汽车和锂电池的出口稳步增长。这些出口不仅体现市场竞争力，也构成全球能源体系的重要基础。采用这些技术的国家不仅是在购买产品，也是在增强长期稳定性、可负担性和以及抵御化石燃料市场波动的能力。中国的可再生能源供应链正逐渐成为支撑全球经济增长和可持续发展的重要力量。

完善的供应链、巨大的国内市场和一贯的政策支持，使中国即便在全球出现危机期间也能维持生产和交付产品。这种可靠性使中国成为国际投资和合作的绝佳目的地，巩固了其作为全球制造业和贸易枢纽的地位。

大型跨国公司在中国的持续投资凸显了国际市场对中国生产能力和经济稳定性的信心，也反映出中国将资本高效转化为产出的能力。此外，中国作为制造业大国和清洁能源领先者的双重身份，还形成了明显的协同效应。

## 伊朗总统和最高领袖 举行会面

新华社德黑兰5月7日电 据伊朗媒体7日报道，伊朗总统佩泽希齐扬与伊朗最高领袖穆杰塔巴日前举行了会面。

佩泽希齐扬表示，会面气氛友好，双方交流了近两个小时。“这次会面最让我印象深刻的，莫过于最高领袖的待人方式、看问题的视角以及谦逊而真诚的态度。这种态度将交流环境转变为一种基于信任、平静、共情和直接的氛围。”

他还说，整个交流完全没有隔阂，坦率直接，并充满亲近感与信任感。

据伊朗学生通讯社5日报道，伊朗总统办公室一名官员否认有关佩泽希齐扬可能辞职的传闻。

另据伊朗塔斯尼姆通讯社5日报道，伊朗总统办公室主任哈吉·米尔萨伊就有关佩泽希齐扬与伊朗伊斯兰革命卫队指挥官存在分歧的传闻作出回应，明确予以否认。

## 228个美军资产 在伊朗战事中受损

美国《华盛顿邮报》6日报道说，对卫星图像所作分析显示，自美以伊冲突2月底爆发以来，美国在中东地区的军事站点共有至少228个“结构”或设备部件受损，包括机库、营房、燃料库、军机，以及关键雷达、通信和防空设备，受损程度远超美方公开表述。

研究比对方卫星影像，核实百余幅伊朗媒体图片真实可靠，还额外发现10处伊媒未曝光的损毁设施，超半数损毁集中在巴林美军第五舰队总部及科威特三处基地。

专家分析美军惨重战损有三大原因：低估伊朗精准打击能力，忽视其对美军基地设施的情报掌握；未适应单向攻击无人机作战模式；部分基地防护疏漏，避险设施不足。

伊朗持续空袭迫使美军缩减中东基地驻军规模，大量人员撤离至伊朗火力打击范围外。巴林美军第五舰队总部已后撤至美国本土基地，相关人员短期内难以回迁。伊朗指责美军撤离基地后躲入民用场所，将海湾平民当作人盾。

(据新华社电)

然而，双方就这两点的分歧根深蒂固。比如在核问题上，据美媒披露，美国“底线”是伊朗证明其不寻求发展核武器，拆除主要核设施，接受联合国突击核查和违规处罚等。但伊朗已多次表示拒绝放弃和平利用核能的权利，也拒绝拆除核设施。对于如何处置伊朗现有高丰度浓缩铀库存，双方也有分歧。

针对有关美伊接近就谅解备忘录达成一致的说法，伊朗议会国家安全委员会发言人反驳说，这页纸“与其说是现实，不如说是美国的一厢情愿”。

此外，美国还一直希望限制伊朗弹道导弹能力，并要求伊朗停止向其所谓“地区代理人”提供支持；伊朗则要求赔偿战争损失，以及美军撤出伊朗周边地区等。如此盘点一番，双方立场与冲突初期相比并无显著变化，展现的“灵活性”非常有限。

## 时间在美伊哪一边？

从美伊近期公开表态看，自4月8日宣布停火以来，双方均没有实质性让步，也都未放弃外交努力。

在角力中，美国并未占得便宜。美方始于4月13日的海上封锁未能迫使伊朗屈服，近期推出“疏导”海峡被困船只的“自由计划”不到48小时便草草收场。美国昆西国际方略研究所联合创始人特里塔·帕尔西说，封锁伊朗港口的经济成本远超白官预期，反而令美国承受更大的战略损耗。

有专家指出，霍尔木兹海峡航运中断，已成为对美伊经济和政治承压能力的考验，“双方都无法承受无限期的僵局”。

伊朗伊斯兰议会议长卡拉巴夫6日说，对于伊朗而言，相较于应对新一轮军事打击，更紧迫任务是摆脱经济困境。他呼吁民众节约资源，并要求政府应对物价上涨。

而在中期选举压力之下，特朗普政府急需海峡开放这一“成果”，以遏制国内通胀、提振民意支持、缓解伊朗战事对共和竞选的冲击。

美国智库大西洋理事会高级顾问迈松·卡法非指出，能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰，更取决于伊方立场，“从当前局势看，伊朗更能承压”。美国伊利诺伊大学政治学教授尼古拉斯·格罗斯曼判断，即便特朗普一再宣称伊朗“毫无胜算”，在全球能源供应持续承压的背景下，时间在伊朗一边。

## “双方都想赢的”僵局？

无论美伊能否达成特朗普所说的“全面且最终的协议”，或是如美媒所披露的先形成框架协议、再开启后续谈判，美伊局势走向都充满不确定性。

首先，美伊战略互信几乎归零，可能达成的协议极易陷入难以执行的困境。有美国专家指出，伊朗对美国无法产生信任，警惕美方以谈掩打、暗中布局。正是这种深度不信任，使得伊朗方面即便有达成协议意愿，也会始终心存戒备、谨慎履约，避免再度陷入被动。

其次，伊朗不会轻易放弃控制霍尔木兹海峡，除非美国作出重大让步。有媒体将封锁海峡称为伊朗“真正的核选项”，无论美伊达成何种协议，一旦局势生变，伊朗或重新封控海峡。美国专家坦言，伊朗已事实上成为“霍尔木兹海峡守门人”，美方单纯依靠军事施压和外交斡旋而一劳永逸化解问题，是“不切实际的幻想”。

第三，与以上问题相伴的是，美伊均自认手握筹码，冲突再起的风险依然较高。伊朗认为其封控海峡能对抗美方，特朗普政府则认为“优势在我”，有能力继续军事打击伊朗。如美国专家所言：“一场双方都认为会赢的战事，很难真正结束。”

美国《纽约时报》在评论文章中援引五角大楼官员迈克·霍罗威茨的话说：“历史上不乏自诩无敌、傲视全球的军队，沉溺于幻象直至覆灭……以史为鉴，当下的美国应敲响警钟了。”

新华社记者（新华社华盛顿5月7日电）



5月7日，泰国总理阿努廷（右）、菲律宾总统马科斯（中）与柬埔寨首相洪玛奈在菲律宾宿务出席泰菲柬三方会谈。

新华社发

## 泰柬领导人在菲律宾讨论泰柬边境局势

新华社曼谷5月7日电（记者 常天童、陈倩慈）泰国总理府7日表示，泰国总理阿努廷当天在菲律宾宿务出席泰菲柬三方会谈，讨论泰柬边境局势。

泰国总理府发言人拉差达表示，阿努廷与柬埔寨首相洪玛奈及菲律宾方面共同讨论了泰柬边境局势。

据泰国媒体报道，在当天会谈结束后举行的新闻发布会上，阿努廷说：“我刚刚与洪玛奈首相进行了友好而坦诚的讨论。我们双方再次确认，将共同努力，通过对话迈向和平。”

阿努廷还表示，泰柬将指派双方外长密切合作，制定一系列建立互信的措施。

## 巴西宣布对中国公民免签

新华社巴西利亚5月7日电（记者 吴昊）巴西政府7日宣布，自11日起对持普通护照的中国公民实施免签入境政策。

根据巴西外交部发布的公报，2026年5月11日至12月31日，持有效普通护照来巴西旅游、经商、过境以及从事文艺或体育活动的中国公民，可免签入境，停留期不超过30天且不可延期。

公报说，这是巴西政府就中方此前对巴西公民实施单方面免签政策的对等回应措施。

## 汉坦病毒“家族”成员

## 唯一可人际传播的安第斯病毒

近日，一艘在大西洋航行的邮轮“洪迪厄斯”号上出现汉坦病毒感染，引发国际社会高度关注。南非卫生部确认，其中两名被送往南非就医患者感染的是安第斯病毒。这是目前已知唯一一种可人际传播的汉坦病毒“家族”成员。

安第斯病毒是什么？汉坦病毒人际传播的风险有多大？该如何防范？

汉坦病毒是一个庞大的病毒“家族”。据世界卫生组织介绍，汉坦病毒主要由啮齿动物携带，人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。虽然世界范围内发现了多种汉坦病毒，但目前已知只有有限的汉坦病毒种类会引起人类疾病，严重时可能导致死亡。

分布在美洲的汉坦病毒可引起汉坦病毒肺综合征，主要影响肺部和心脏，其中，该病毒“家族”中的安第斯病毒主要分布在阿根廷和智利，在密切和长期接触者之间引起有限的人际传播，同样可引发汉坦病毒肺综合征。而在欧洲和亚洲发现的汉坦病毒，则可引起肾综合征出血热，主要影响肾脏和血管，目前在上述地区尚未发现人际传播。

南非卫生部长莫措阿莱迪6日确认，南非国家传染病研究所的检测结果显示，在两名涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮乘客身上，检测出可人际传播的安第斯病毒。据世卫

组织介绍，至今有记录的汉坦病毒人际传播仅在该病毒“家族”中的安第斯病毒上观察到，并且这类人际传播并不多见。

谈及此次疫情的可能源头，世卫组织介绍说，首批确诊的是一对夫妇，他们在阿根廷登上该邮轮。据美联社报道，阿根廷国内汉坦病毒感染病例激增。阿根廷卫生部近期公布的数据显示，自2025年6月以来，全国已累计报告101例汉坦病毒感染病例。

美联社报道说，由于这种病毒可以潜伏1到8周，因此很难确认邮轮乘客是在4月1日离开阿根廷前往南极洲之前感染了这种病毒，还是在南大西洋岛屿停留期间感染，或者是在船上感染。

针对本次邮轮上爆发的疫情，世卫组织流行病和重大流行病预防与预防部门主任玛丽亚·范克尔克霍夫5日在新闻发布会上说：“在极其密切的接触者之间，比如夫妻、住同一个船舱的人等，可能发生了一定程度的人与人之间传播”。

世卫组织指出，减少人与受感染啮齿动物之间的接触，可有效预防感染汉坦病毒。范克尔克霍夫日前表示：“根据现有信息以及从以往疫情中对该病毒的了解，公众面临的总体风险较低。”

新华社记者（据新华社北京5月7日电）

在马来西亚历史名城马六甲，一块长石碑上用英文、马来文、中文和阿拉伯文写着“世界上最繁忙之海峡”。这条位于马来半岛与苏门答腊岛之间的海峡，是连接印度洋和太平洋的“海上十字路口”。

马六甲海峡不仅是石油等能源进入亚洲的必经之路，更嵌入全球供应链体系，成为支撑区域乃至全球贸易的重要通道。伊朗战事导致霍尔木兹海峡通行受阻，航运压力随之向外传导。在这一背景下，马六甲海峡的战略敏感性显著上升，沿岸国家在通行效率、港口转运、通行安全及海峡治理等层面承压。

## 风险一

### 通行效率和港口运转承压

马六甲海峡全长超900公里，西通安达曼海，东连南海，西北部最宽约250公里，东南部最窄处仅约38公里，整体呈喇叭状。美国能源信息署数据显示，全球约20%至25%的海运贸易、约25%的海运石油经过马六甲海峡。据报道，2025年通过马六甲海峡的船只近10万艘，海峡长期处于高负荷运转状态。当前，马六甲海峡面临的主要风险是关联航运密度的安全秩序与通行效率问题。

马来西亚国际伊斯兰大学国际化与东盟研究所所长潘金明认为，在全球能源供应链中，霍尔木兹海峡和马六甲海峡处于前后衔接的节点，共同支撑能源从产地向消费市场的跨区域流动。一旦霍尔木兹海峡长期封闭，本就承担高密度航运任务的马六甲海峡将进一步承受能源调配、船期重排及区域中转的外溢压力。

霍尔木兹海峡通行受阻后全球航运路径调整在短时间内抑制马六甲海峡通行量。一旦中东航运恢复正常，前期延误和重排的运输需求集中释放，将形成前期受阻、后期集中到港的现象，马六甲海峡航道压力预期增大。

马六甲海峡最浅水深约25米，部分海域浅滩密布，可供大型轮船和集装箱船通行的深水航道有限。风险管理服务商希利克斯国际公司说，随着流量集中释放与航运频次日渐密集，马六甲海峡通行阻滞风险呈现累积性特征，一旦突破临界或导致系统性崩溃。

新加坡南洋理工大学拉惹勒南国际研究院多边主义中心主任胥甲蒙·比达敦龙吉指出，航运密度上升将显著提事故发生的风险，一旦发生碰撞事故，不仅可能延误甚至中断航运，还可能引发环境污染等问题。

此外，当前马六甲海峡沿岸港口层面亦显现压力。以马来西亚巴生港为例，入港货量增加而出港放缓，导致港口货物积压、船舶等待时间延长，进一步影响航道通行效率。鉴于此，马来西亚等海峡沿岸国家已从常规管理转向预防性部署。3月以来，马来西亚政府相关部门就中东战事引发的海运紊乱已采取清理港区空箱、强化卸货查验、优化港口调度等措施，以防滞港货物增加拥堵风险。

## 风险二

### 海峡通行存治安隐患

长期以来，马六甲海峡是海盗活动高发区。进入21世纪，这一隐患有所减弱，但并未消除。这一区域仍是亚洲乃至全球海上治安事件最为集中的水域之一。《亚洲地区反海盗及武装劫船合作协定》信息共享中心数据显示，2025年，马六甲海峡共计发生108起海盗与武装劫船事件，占亚洲海域事件总数的82%。

为确保海峡安全，马六甲海峡沿岸国2004年起陆续开展联合巡逻并共享情报。2005年至2007年间，海峡沿岸国与国际海事组织共同举办年度会议，创设海上安全技术专家组合作论坛、项目协调委员会和航行援助基金三大合作机制，以保障船舶航行安全。

随着伊朗战事的影响持续外溢，海峡沿岸国家持续强化协同管控。印尼、马来西亚和新加坡4月17日重申，将依照国际法确保马六甲海峡保持开放、安全通航。4月22日，马来西亚外交部长穆罕默德·哈山在一场论坛上指出，关于马六甲海峡的任何事务，不能由单一国家做出决定。海峡沿岸国家将通过联合巡逻等机制确保通行安全。

马来西亚地缘政治学者阿卜杜勒·礼萨·阿拉米指出，随着马六甲海峡战略重要性持续上升，东盟国家有必要加强协作，以维护这一重要航道的安全与稳定。

## 风险三

### 海峡治理受地缘政治影响

在美国与伊朗临时停火期间，伊朗要求通过霍尔木兹海峡的船只支付通行费，引起重要航道沿岸国家关注。分析认为，一旦普遍认为沿岸国可以就海峡通行单方面定价，收费将演变为更广泛的制度化摩擦，将冲击全球航运业对关键航道“默认开放”以及全球贸易可持续发展的信心。

印尼财政部部长普尔巴亚4月22日在雅加达举办的一场研讨会上说，印尼位于一条重要的全球贸易和能源路线上，“通过马六甲海峡的船只没有缴费”，印尼或可参考伊朗征收通行费的模式。但他4月24日改口澄清，印尼将遵守《联合国海洋法公约》，不会向通过马六甲海峡的船只收费。

马来西亚海事法学会财务总监阿卜杜勒·阿齐姆·阿布德·拉克表示，马方支持航行自由与畅通过境原则，反对任何试图征收通行费或附加条件的做法。

新加坡外长维文在接受国会质询时说，新加坡不会参与任何限制船只通行或征收通行费的安排，马六甲海峡必须保持开放。

在伊朗战事影响外溢与大国博弈背景下，区域国家的政策动向备受关注。印度媒体4月16日报道，印尼与美国原定4月13日达成防务合作协议，涉及为美军飞机进入印尼领空开放更大权限，但就在两国即将签署防务协议时，美军飞机飞越权限被排除在外。

美国伊利诺伊大学厄巴纳-尚佩恩分校区域研究专家阿齐夫·阿斯特里纳认为，马六甲海峡现行安全架构并非为限制大国竞争而设计，印尼与美国拟达成的防务协议尽管不会立刻干扰贸易，但在结构上具有潜在破坏性。“当美国增强在这一区域的存在时，将会引发现行系统无法处理的安全动向。”

(新华社专特稿)

## 伊朗战事影响外溢

# 马六甲海峡面临三大风险