

# 争分夺秒，迎战汛情

## ——各地各部门全力做好防汛抗洪工作

近期，我国多地迎来强降雨过程，范围广、强度大，极端性明显。湖南、湖北、重庆等省份的一些地方不同程度遭受强降雨、洪涝灾害。

汛情就是命令，生命重于泰山。习近平总书记强调，当前正值汛期，要加强应急值守，扎实做好防汛救灾工作，切实维护人民群众生命财产安全。

争分夺秒，迎战汛情。各地各部门密切监视雨情汛情发展变化，加强巡查防守，全力以赴做好防汛抗洪工作。

近日，湖北省宣恩县沙道沟镇白水河村遭遇强降雨，洪水一度导致道路、通信中断。

为确保群众身体健康，当地医院在临时集中安置点内开展义诊。“我们每天都会进行查房巡诊，及时掌握群众身体状况，根据需要免费发放药品。”宣恩县中西医结合医院副院长田琼说。

目前，白水河村清淤工作正有序开展。“房屋清淤、全面消杀作业全部完成后，经专业安全检测达标，我们将分批安排村民返乡居住。房屋受损严重、暂不具备居住条件的群众，会做好过渡安置工作。”沙道沟镇党委书记孟友顺说。

降低灾害风险，减轻灾害损失，重在事前预防。5月23日晚，湖南省气象局大楼灯火通明，值班工作人员通宵值守，滚动推送重要气象信息。连日来，湖南省气象局依托全域雷达组网、网格化监测站点、雷电监测平台，搭建分钟级气象监测网络，动态追踪对流云

### 五月中旬以来降雨为何异常偏多

5月中旬以来，全国平均降水较常年同期异常偏多，尤其是中东部大部地区强降雨频发。监测显示，5月11日至23日，全国平均降水较常年同期偏多46%。其中，华北大部、西北地区东部、华中、华东北部、西南地区东部、华南大部降水较常年偏多五成至一倍，华中北部和华北大部偏多二倍以上。

从5月23日夜开始的新一轮降雨过程，更是出现入汛以来最强降水过程，多个省份出现大暴雨，湖北、安徽、江西等省局地出现特大暴雨。

5月中旬以来降雨为何异常偏多？国家气候中心首席预报员高辉认为，这与欧亚中高纬度环流和副热带环流的转折和配置密切相关。

高辉分析，5月中旬以来，这种天气异常和降雨异常偏多受到了多个气候因子的协同作用。

首先是近期西北太平洋副热带高压位置和强度异常。5月中旬后期以来，西北太平洋副热带高压持续偏强和偏西偏北，其西侧偏南风将热带洋面的水汽输送至内陆，西北太平洋副热带高压北界到达北纬27度及以北，相当于常年6月气候态北界位置，西北太平洋副热带高压西侧引导的水汽可输送到更偏北的位置。

其次是南海夏季风处于爆发临界期，导致来自孟加拉湾的西南水汽输送异常充沛。对应赤道气流较前期明显增强，携带更为充沛的西南暖湿水汽从热带印度洋和南海输送到东亚大陆，长江及以南地区对流性降水显著增多。

第三是中高纬度环流系统的重要作用。5月中旬以来，日本海至黄海、东海一带受稳定的阻塞高压控制，其中心位势高度较常年异常偏高。同时，贝加尔湖及以西受深厚的低槽控制，中心位势高度比常年显著偏低，东亚槽偏弱，冷空气活动路径偏西。这种环流配置有利于冷空气沿西北路径渗透南下，与南方暖湿气流频繁交汇，在我国中东部地区形成较强的水汽辐合。

此外，全球快速变暖叠加厄尔尼诺迅速发展，使得大气含水量增加，也为近期我国降水异常提供了水汽充沛的气候背景条件。

中央气象台预计，26日至27日，本轮降雨的南方主雨带将南压，强降雨范围收缩、强度减弱，但重庆北部、贵州东部、湖北西部、湖南西部、江西北部、安徽南部等地仍有大雨，局地暴雨或大暴雨。相关地区需密切关注其对农业生产、交通运输、城市运行等影响，并加强防范局地山洪、地质灾害、中小河流洪水和城市暴雨积涝。

新华社记者（新华社北京5月25日电）

这些天，厦门的AI浓度有点高。近期在厦门举行的第43届中国国际体育用品博览会（以下简称“体博会”）上，从参展企业、专业观众到会议交流互动，AI不仅是频繁出现的热词，也成为最大“展商”。从器材的人机交互到场馆的智慧运营，再到赛事的数字虚拟，传统运动模式正被AI悄然改变。

### 运动正AI起来

健身圈流行一句话：以往健身靠毅力，现在健身靠AI。体博会亚太健身展区涵盖专业健身及健美、运动表现评估等五大板块，汇聚1100多家企业，参展的健身产品大都搭载了AI系统。

“都知道要科学健身，但怎么健身才科学？”中国奥委会健身器材供应商、舒华体育副总裁傅勇认为，“最理想的是人一方方案。”针对大众健身痛点，他们推出“AI健身房”。用V10+智能跑步机等测心肺功能、BioFit数智系列收集肌群力量数据……再搭配手机端小程序的实时数据反馈，为用户定制健身方案，构建起“练前测评—AI定制—智能执行—反馈调整”的科学闭环。

该系统如同“AI健身私教”，对用户而言，主打舒适便捷、千人千练、快速见效；对健身房等场馆而言，则支持定制专属方案并动态调整，助力赢取新会员、提高留存率。

设备智能化、场景多元化与服务个性化正在成为健身行业的潮流。青岛英派斯带来面向商用市场的智能“楼梯机”，可满足多场景的专业爬楼训练需求；杭州易启未来旗下的按摩机器人作为运动人群缓解疲劳；苏州骑巴科技推出全地形体感健身车，主打运动+游戏的沉浸式“全能体验”。

面向“一老一小”等重点人群的定制服务也是热点。广州源动展示的助行外骨骼能结合智能算法，实时感知老人抬腿动作以精准助行；多家企业推出面向青少年中考体

测的智能训练和考试器材。

### 场馆在智慧起来

24小时无人健身房、智慧场馆一体化管理平台，体育公园集成解决方案……场馆设施展区里，AI配置、智慧运营几乎成为标配。

不必“大而全”，更需“小而美”。在“微更新”与数字化浪潮的双重驱动下，体育场馆设施领域正发生深刻变革。约顿气膜推出体育场馆设施AI整合方案，不仅有新型气膜材料和智能设备的硬件创新，软件服务也全面升级。场馆维护以AI算法实现环境动态调控、设备自动运维和节能优化；场馆运营则接入智慧服务管理平台，实现客流分析、精准服务和消费闭环一体化。其创始人罗赞表示，以装配式气膜体育场馆+无人值守运营模式，能有效破解大型场馆运营成本高、管理效率低、服务不精细等痛点。他透露，约顿气膜正计划在北京落地AI智能气膜体育馆示范项目，为城市体育场地“微更新”、全民健身空间高效运营提供可借鉴范例。

在体博会配套举行的体育场馆设施产业大会、数字体育产业大会上，AI不约而同成为多个主旨演讲和圆桌论坛的关键词。

中国科学院合肥物质科学研究院高级工程师陈良锋指出，体育场馆行业正经历从信息化到数字化、再到数智化的代际跨越，应实现从“经营场地”到“经营用户运动周期”的根本转变。

新华社记者（据新华社北京5月25日电）

团发展演变，精准推送预警信息。

科学预警、主动响应，方能“打有准备之仗”。本轮强降雨以来，湖南省气象局发布省级暴雨预警9期，暴雨等预警信号覆盖205.54万人次，面向社会公众发布靶向预警短信覆盖546.84万人次。

“从5月23日夜开始至27日，中东部地区迎来新一轮较大范围降雨过程，今明两天为新一轮降雨最强时段。”中央气象台首席预报员盛杰介绍，“与前期相比，新一轮降雨的强降雨区域移出华南，主要位于长江流域和黄河流域，降雨的极端性仍需注意。”

国家防总办公室、应急管理部24日组织多部门联合会商，分析研判强降雨发展态势，要求盯紧看牢重点部位，加强巡查防守，提前做好安全管控；水利部和中国气象局24日18时联合发布红色山洪灾害气象预警，提醒做好实时监测、防汛预警和转移避险等防范工作……各部门协同配合，快速做好调度部署。

树牢底线思维、极限思维，不断提升防灾减灾救灾能力。

5月23日夜间至24日凌晨，重庆市永川区突发瞬时极端特大暴雨。“大队喊我赶快撤离，啥都不要管，保证人身安全。”重庆市永川区茶山竹海街道大桥村村民孔祥英回忆。

汛情发生后，国家防总办公室派出工作组赴重庆协助指导防汛救灾工作。重庆市、区两级防汛抗旱应急指

挥部迅速启动应急响应，第一时间组织公安、应急、消防等400余人救援抢险队伍赶赴现场，累计紧急避险转移168人，紧急转移安置82人。

24日，一场大范围短时强降雨突袭江西南昌。雨夜的红谷滩区防汛指挥部内，工作人员紧盯雨情水情、滚动调度各点位处置情况。依托“区—镇街—村（社区）”三级联动防汛体系，各条线力量同步下沉一线，巡查人员冒雨奔赴易涝点、水库圩堤、地下车库、老旧小区开展拉网式排查，值守人员24小时在岗，不间断巡查积水变化。

“1.8万条编织袋、260件救生衣、16台水泵、120盏应急灯等物资定点储备、专人看管，全区专业抢险队伍、镇街应急力量及社会救援力量全员在岗，抽水泵、发电机等设备随时可调度。”红谷滩区应急救援服务中心主任李铁立说。

针对安徽、河南、重庆、陕西4个省份，水利部24日启动洪水防御Ⅳ级应急响应，要求地方水利部门加强雨水情监测和及时发布预警信息，科学精准调度防洪工程，重点抓好水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御。

国家防总24日针对安徽启动防汛四级应急响应，继续维持针对湖南、湖北、重庆的防汛四级应急响应……各地各部门压紧压实党政共管、逐级包保的责任链条，齐抓共管，共同发力，切实维护人民群众生命财产安全。

新华社记者（新华社北京5月24日电）



5月17日，市民在北京街头冒雨出行。受偏南暖湿气流影响，5月17日，北京市迎来明显强降雨天气过程。新华社记者 谢晗 摄

## 本轮降雨为何极端性如此突出

25日18时，中央气象台发布暴雨橙色预警，强对流天气蓝色预警和渍涝风险预警，中国气象局分别与水利部、自然资源部联合发布橙色山洪灾害气象预警、地质灾害气象风险预警，预计25日20时至26日20时，安徽南部和东北部、江苏西部、湖北东部和西南部、湖南北部、江西西北部、重庆东北部等地部分地区有大暴雨。安徽南部、湖北东部、湖南北部等地的部分地区将有10级以上雷暴大风。

同时，安徽西南部、湖北东南部、湖南西北部局地发生山洪灾害可能性大，安徽南部和西部、江西东北部、湖北东北部等地局地发生地质灾害的气象风险高，湖北东部、安徽南部、江西东北部等地局地发生渍涝的气象风险高。

从5月23日夜开始的本轮降雨过程，在24日和25日出现入汛以来最强降水过程。24日，湖北、安徽等8省局地出现大暴雨，湖北孝感与荆门、安徽池州与安庆、江西上饶局地降特大暴雨；25日白天，湖北、重庆等6省份的部分地区出现大到暴雨，湖北随州、河南信阳等局地出现大暴雨。

从24日至25日暴雨和26日预报来看，本轮降雨的一个突出特点是长江沿线降雨强度大、极端性突出。

对此，中央气象台首席预报员张涛解释，当前副热带高压位置清晰且稳定，南方对流活动旺盛，冷暖配置有利于在长江沿线形成集中降雨带。此轮强降雨是典型的长江流域暖区对流降雨，这也是雨势猛烈、极端性突出的主要原因。

“当前，南海夏季风虽未在平均指标达到正式爆发的气象条件，但南海偏南风持续稳定，与已经爆发的印度洋孟加拉湾夏季风一起向我国长江流域持续输送水汽，已达到盛夏季节的水汽供给水平，为强降雨提供了充足‘原料’。”张涛说。

中央气象台预计，26日至27日，南方主雨带将南压，强降雨范围收缩、强度减弱，但重庆北部、贵州东部、湖北西部、湖南西部、江西西北部、安徽南部等地仍有大雨，局地暴雨或大暴雨。

专家提醒，本轮强降雨面广点强，湖北、安徽、重庆等地累计雨量大，局地降雨极端性强，公众需警惕持续强降雨或局地强对流天气可能引发的山洪、山体滑坡、泥石流、城乡内涝等灾害，及时关注相关预报、预警信息，远离山区、河谷、地势低洼等高风险区域，注意安全。

新华社记者（新华社北京5月25日电）

凌晨时分的高速公路收费站，上百吨重的大货车成群结队驶来，临近入口时非但没有减速，反而猛踩油门，撞杆闯关后消失在夜色中。

近期，天津市公安局西青分局成功打掉3个“百吨王”恶意闯关团伙，抓获涉案人员20余名。随着案件侦办进一步深入，这一团伙伙违法犯罪的链条浮出水面。

## “百吨王”接连上演暴力闯关

凌晨时分，位于天津市西青区的高速公路辛口、杨柳青等收费站入口时常出现惊险一幕：多辆满载钢材等货物的大货车组队集结，遮挡着牌照，无视收费站栏杆拦截，以三四十公里的时速强行闯关驶入高速。

“大货车一般两三辆一组，连续闯关。它们车速快、吨量大，闯入时‘地动山摇’。”一名收费站工作人员无奈地表示，大车冲来时根本不敢拦，拦也拦不住。自2025年11月起，这一乱象骤然加剧，高速公路运营管理方只好报警求助。

天津市公安局西青分局接警后，迅速成立专案组，开展研判工作。“我们发现，涉事车辆普遍套牌或无牌行驶或遮挡号牌，司机佩戴墨镜，刻意隐藏身份，且乱象集中在辛口、杨柳青两个收费站。”天津市公安局西青分局刑事侦查支队机动侦查一大队副大队长王煜斌告诉记者。

核查数据更令人触目惊心。按照规定，这类货车驶入高速车货总重上限为49吨，而闯关车辆车货总重普遍达到百吨级别，最重的一辆高达170吨，名副其实的“百吨王”。

王煜斌说，这些货车闯关的目的，不是为了偷逃通行费，而是为了逃避超限检测，让超限超载车辆也能驶入高速公路。

鉴于案件团伙化、跨区域特征明显，公安部门立即联合高速运营管理、交通运输综合执法等部门展开调查。办案民警奔赴河北、浙江、江苏、云南等多地调查取证，全力追查涉案车辆及幕后组织者。

经过两个月缜密侦查，警方锁定3个专业闯关团伙，先后抓获涉案人员20余名，现场扣押真假车牌、ETC设备、对讲机等作案工具。目前，相关组织者涉嫌聚众扰乱交通秩序罪，被依法予以刑事拘留；一些司机违反治安管理处罚法，涉嫌扰乱单位秩序而被处罚。

### 三个团伙各有套路

闯关行为多发生在夜间，作案人员反侦查意识强。专案组民警在海量视频中逐帧比对，逐步摸清了3个团伙的作案套路。

——“偷梁换柱”。异地伪造合规驶入假象。据民警介绍，其中一团伙专以ETC数据造假为手段牟利。他们安排一辆空货车（A车）为刷数据用车，长期盘踞在河北廊坊某地，向其他车辆（B车）招揽业务。B车提前卸下ETC设备及车牌，一并装至A车上，A车在廊坊某收费站进站时，同时携带A、B两车ETC设备，为B车留下完整的进站记录。驶入高速公路后，A车就近出站，出站前卸下B车车牌，并将B车ETC设备用锡纸包裹屏蔽信号，A车使用自有ETC正常缴费出站。

刚完数据后，该团伙将ETC设备和车牌归还B车车主。B车随后不挂牌、不带ETC，从毗邻廊坊的天津西青恶意闯关进站，驶入高速公路后重新安装，并往廊坊方向行驶，补全通行轨迹，驶向目的地。

办案民警介绍，短短半年内，该团伙组织超限超载货车百余次违规闯关，非法获利数万元。

——贩卖信息，寻找漏洞硬闯关。据介绍，另一个团伙作案手法相对简单粗暴。主要嫌疑人曾从事物流行业，熟悉周边高速公路收费站情况，专门提前对各收费站踩点摸排，筛选出防撞杆材质偏软、撞击不易损毁设施的点位。

该团伙在这些收费站蹲守，发现夜间值守相对空档期，就立刻把闯关卡时、通行路线等信息发送给货车司机，单次收费200至500元不等。一些司机收到信息后，遮挡号牌、强行撞杆闯关进入高速，出站时谎报入口信息缴费出站，以此逃避超限检测。截至落网，该团伙累计作案近百起。

——“跟车尾随”，小车带路大货车紧跟。警方介绍，还有一个团伙，主犯经营物流公司，亲自驾驶私家车在前开路，带领超限超载货车尾随闯关。办案民警说，这一作案手法利用了收费站抬落杆时间差，前车正常取卡放行后，后车紧紧跟随，配合得好的话，一般也不会撞杆。

### 防堵漏洞，筑牢安全底线

“以往超限卡多以罚款、扣分处置，违法成本较低，导致屡查屡犯、屡禁不止。”天津市公安局西青分局法制支队刑事案件审核大队大队长赵家鑫说。

不仅是在天津，近来，重庆、内蒙古等地查处多起类似案件，一些司机驾驶严重超重、超限的货车，冲撞道闸、逃避检查，严重威胁道路交通安全。

办案人员介绍，“百吨王”反复冲撞不仅损害收费站设施，超限超载会直接导致车辆制动距离大幅延长，车辆操控性能急剧下降，极易引发侧翻、追尾等交通事故，同时还会严重损毁路面、桥梁等交通基础设施，对自身及广大群众生命财产安全构成严重威胁。

侦办过程中，警方发现，一些高速公路收费站特意安装的防撞杆反而成了管理“软肋”。“这种防撞杆撞击后比较有韧性，一般不会造成收费站设施造成连带损害，一些不法司机因此更加肆意妄为。”

警方提醒，高速公路运营管理部门应优化软硬件设备，升级抬杆系统与防撞设施，从技术层面防堵暴力冲卡漏洞。警方同时呼吁，广大货运从业者严守交通法规，摒弃超限超载、闯关逃检等违法行为，共同守牢安全底线。

新华社记者（据新华社天津5月25日电）

## 你的运动，AI正偷偷动手脚

测的智能训练和考试器材。

### 赛事也科幻起来

第五届运动空间大会上，中国风景名胜区协会体育旅游专委会副主任李纯刚在谈到高质量户外目的地建设时，指出户外目的地需要打造智慧赛事活动系统，以一个数字系统适应自行车、路跑、定向等多种赛事活动，利用分布式打卡计时模块等实现全域运营和全季运营。

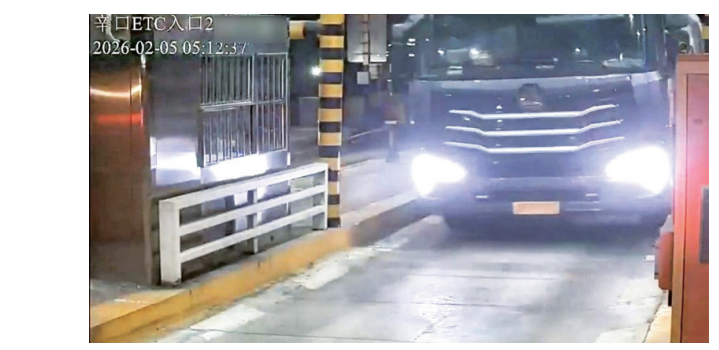
“比如利用智能程序，在丽江古城实现分散打卡、线上排名，做到365天都可灵活办赛。”他说。

在“运动空间新赛道：AI+体育消费场景应用”的圆桌环节，乐嘉体育创始人陈磊表示，亦庄机器人半程马拉松让各类机器人赛事成为热点，也为物理AI与运动的融合打开了想象空间。

AI在大赛中的应用已十分广泛，巴黎奥运会“子弹时间”、2024欧洲足球锦标赛满屏AI中文广告都曾引发热议。在此次数字体育产业大会上，北京体育大学体育工程学院助理教授崔一雄等嘉宾，探讨了大型赛事如何与技术产品供应商、媒体直播及数据分析服务商深度合作，从而建立一个完整的、可自我迭代的数智化赛事生态。

中国体育用品业联合会副秘书长罗杰表示，当前AI等前沿科技以前所未有的深度融入体育产业每一个角落。在“十五五”规划开局之年，数字体育不再是选择题，而是推动体育消费升级与运动生态重构的必答题。

新华社记者（据新华社北京5月25日电）



图为大货车闯关的监控视频截图。（受访对象供图）