正是扬帆时 奋楫向未来

——长江经济带书写高质量发展新篇章

初夏，万里长江，碧水泱泱、百舸争流；长江经济带生机勃发，活力奔涌，气象万千。

新时代以来，习近平总书记的目光始终关注着壮美的长江。围绕长江经济带发展战略，习近平总书记先后主持召开4次座谈会，始终强调坚持共抓大保护、不搞大开发，始终强调走生态优先、绿色发展之路。在2023年主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会时，习近平总书记强调，谋长远之势、行长久之策、建久安之基，进一步推动长江经济带高质量发展，更好支撑和服务中国式现代化。

近年来，长江经济带11省市锚定生态优先、绿色发展，以生态保护为基、经济发展为要、文化传承为魂，统筹推进高水平保护和高质量发展，成功走出一条生态美、产业兴、文化活的协同共进之路。

长江生态逐步“身强体健”

长江重庆江津段，峡江夹峙，江窄水湍。

护渔员刘鸿从容自如地驾驶着护渔船，往来巡视。“长江越来越美，鱼也越来越多。”刘鸿不由感叹。然而，就在十年前，有着“淡水渔业摇篮”之称的长江，却渔业资源凋零，生物完整性指数一度沦为“无鱼”等级。

2016年1月，习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会，指出“要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发”。

长江十年禁渔、“化工围江”破解、码头岸线整治、污水系统治理、自然生境修复……长江沿线，一场场生态环境保护攻坚战由此打响。

长江边的湖北兴发化工集团股份有限公司宜昌新材料产业园绿意盎然，清澈的江水中，成群的鱼儿自在遨游。

“我们永久关闭了园区4个排污口，所有废水集中处理，不让一滴污水进入长江。”兴发集团总经理程亚利说，为搬迁腾出900多米长江岸线，兴发集团拆除32套总价值13.58亿元的生产装置，并累计投入超100亿元对产线进行提质升级。

祛风驱寒，调理脏腑，根治沉疴，洗髓通络，进而筋脉通畅。一度“病得不轻”的长江生态迎来历史性转折。

“一江碧水向东流”景象重现。数据显示，2025年，长江干支流水质整体为优，流域水质优良断面比例连年提升，监测国控断面中，Ⅰ至Ⅲ类水质比例达到98.9%，干线连续6年全线保持Ⅱ类水质。

物种多样性水平持续上升。物种多样性是长江生态功能好坏的风向标，农业农村部长江流域渔政监督管理办公室等发布的《长江流域水生生物资源及生境状况公报（2025年）》显示，2021年至2025年，长江流域累计监测到土著鱼类351种，种类数比禁渔前（2017年至2020年）增加43种。

保护治理体制机制更加完善。长江海事局局长王海宇表示，从各自“谋一隅”到大家“谋全局”，沿江省市和相关部门坚持从长江生态的整体性和系统性出发，多方分工协作，实现保护治理“循法而治”，合作机制“顺畅有效”，流域管理“协同发力”。

船舶污染曾是治理的难点之一。如今，通过水岸协同、一体发力，3.8万余艘船舶完成污水外排管路电子防伪铅封，港口配备污染物固定接收设施约3300处，长江干线内河船舶水污染物交付上岸实现全覆盖，基本实现“零排放”。

脚踏实地真抓实干，久久为功积微成著。“追根溯源、诊断病因、找准病根、分类施策、系统治疗，长江生态环境质量不断提升，已经从‘病得不轻’到实现‘大病初愈’，继而进入逐步‘身强体健’阶段。”水利部长江水利委员会主任廖志伟说。

沿江铺展绿色经济长廊

安徽芜湖奇瑞新能源智慧工厂，660台工业机器人精准操作，一辆辆新能源汽车鱼贯下线。这个工厂自动化率达到100%。今年一季度，新能源汽车成为奇瑞的强劲增长引擎，销售量超16万辆。

数据显示，长江经济带已经成为我国最大的汽车产业聚集带。2025年，上海、江苏、浙江、安徽、重庆新能源汽车产量均超百万辆。

从巴山蜀水到江南水乡，一条横贯东西、充满活力的战略新兴产业带正在崛起，电子信息、高端装备、汽车、家电等万亿元级产业聚集，形成世界最大内河经济走廊。

长江经济带是我国生态优先绿色发展主战场，绿色是长江经济带最鲜明的底色。多年来，沿江省市正确把握生态环境保护和经济发展关系，坚持绿色发展理念，着力构建现代化经济体系。

重庆市江津区白沙工业园紧邻长江。2016年这里还是一个废旧塑料加工的集散地，如今已成为国家级绿色园区，新能源、新材料等新兴产业不断集聚。

“完善基础设施、聚焦绿色产业、加快‘腾笼换鸟’，我们正向更高标准的零碳园区迈进。”重庆市江津区白沙工业园发展中心主任程伟说。

据了解，重庆有序推进传统产业改造升级，目前已建成国家级绿色工厂218家、绿色园区17个，支柱产业在节能降碳和绿色转型过程中不断向中高端迈进。

培育新质生产力，沿江省市着力实施创新驱动发展战略，把长江经济带得天独厚的科研优势、人才优势转化为发展优势。

把原子冷却到接近绝对零度，再用光镊一颗颗捕获它们，制成量子比特阵列……复旦大学物理系教授李晓鹏正带领团队在中性原子量子计算的新兴赛道上开疆拓土，他们成立了不筹量子科技有限公司，希望以更快速度系统性推进容错量子计算。

上海市近年来布下助推未来产业发展的先手棋。“上海市财政出资成立未来产业基金，采取市场化运营方式，引导社会资本长周期投资未来产业，已投资不筹量子、中器无量、太一量声等量子计算企业。”上海未来产业基金投资部副总监胡晓晓说。

“人造太阳”实现“亿度千秒”运行、全球首次发现引力子激发等世界领先的科研成果不断涌现；深度求索、宇树科技等一批具有国际竞争力的创新型企业茁壮成长；武汉“光谷”、合肥“量子大道”等科创高地加快发展……创新，让长江经济带动能更加强劲。

截至2025年底，长江经济带累计培育国家级先进制造业集群41家、战略性新兴产业集群30家，分别占全国的51%和45%。

国家统计局最新数据显示，2025年，长江经济带实现地区生产总值65.83万亿元，同比增长5.2%，占全国经济的比重进一步提升。

中国区域经济学会副理事长吴传清表示，以科技创新为引领，以世界级产业集群为基础，长江经济带不断推进产业基础高级化、产业链现代化，成为我国科技资源最富集、创新创业活力最强的区域之一。

千年文脉奔涌时代活力

大江奔涌处，文韵贯千年。长江绵延6300多公里，出世界屋脊，穿高山峡谷，汇百川入海，丰富的地貌造就了璀璨的千年文脉。把长江文化保护好、传承好、弘扬好，是延续历史文脉、坚定文化自信的必答课题。

厘清长江文化脉络，需要从源头做起。近年来，沿江省市借助长江国家文化公园建设契机，成立长江文化研究院、长江文化国际传播中心等，加大对长江文明的溯源、研究和阐释力度。武汉大学等单位建立长江文明考古研究院，开展“长江流域史前文明”等专项调查与课题研究；浙江良渚遗址通过打造“良渚论坛”等平台持续扩大深化文明交流互鉴。

武汉江滩月亮湾城市阳台，江风习习，一座“眼睛”形状的圆弧形建筑已初现轮廓。工人们正抓紧施工，这里未来将建成集中展示和保护长江人文历史的新地标——长江博物馆。

“长江国家文化公园建设启动以来，社会各界掀起了研究、弘扬长江文化的热潮。”武汉市社会科学院院长樊志宏说。

保护传承弘扬长江文化，要将长江的历史文化、山水文化与城乡发展相融合，突出地方特色。夜幕降临，江西九江江滩热闹起来，游客身着汉服，一边朗诵《琵琶行》，一边拍摄江畔美景。从昔日“脏乱差”到如今“美如画”，九江江滩实现了长江自然美景与人文风貌、生态保护与文化保护的有机结合。

文化，既要守得住，更要活起来。各地纷纷把躺在古籍里、埋在地底下、藏在博物馆的文化资源亮出来，让传统文化走入群众生活。

今年“五一”期间，安徽芜湖繁昌窑考古遗址公园正式向公众开放。现场借助文艺表演、互动体验等方式，让深埋地下的古窑和精美青白瓷重现公众视野，生动展示了古代制瓷技艺、商贸历史和人文精神。

湖北推出体现新时代长江文化的文艺精品，每年定期举办长江文化艺术季，围绕长江文化和中华文明，开展主题美术作品展、舞台艺术精品展、非遗展、电影周、合唱周、阅读周、文学周等多项活动，带领人们走进“长江历史文化长卷”。

“在保护、传承、弘扬中推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展，兼具灵动、浪漫、包容特质的长江文化正呈现出无与伦比的绚烂之姿，不断走向全国、走向世界。”武汉大学国家文化发展研究院院长傅才武说。

江河万古流，天地焕新颜。新时代的长江，正以生态之绿厚植底蕴，以创新之蓝激活动能，以人文之彩凝铸魂魄，持续书写中国式现代化新篇章。

新华社记者 沈虹冰 李鹏翔 李思远

（新华社北京5月27日电）

《关于加强军队高级干部教育管理监督的若干措施》印发

新华社北京5月27日电 中央军委日前印发《关于加强军队高级干部教育管理监督的若干措施》（以下简称《若干措施》）。

《若干措施》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军思想，全面贯彻新时代政治建军方略，总结运用新时代全面从严治党、全面从严治军的实践经验和制度成果，落实开展思想整风、深化政治整训部署要求，切实立起从严教育、从严管理、从严监督的铁规矩。

《若干措施》共7个方面26条，着眼严肃纲纪警心策行、严管主官以上率下、严明责任真抓实落，围绕增强思想改造的自觉性和彻底性、强化党委集体领导、增强党内政治生活原则性战斗性、坚持党管干部组织选人、加强主要领导监督管理等立规明矩，把严格经常、融合贯通的教育管理监督贯穿履职用权全过程、工作生活各方面，推动高级干部队伍革命性锻造，以崭新政治面貌带领官兵高质量推进国防和军队现代化，扛起党和人民赋予的历史重任。

迎神二十一乘组回家东风着陆场准备就绪

据新华社酒泉5月27日电（李国利、张 艳） 神舟二十一号航天员乘组将于近日乘神舟二十二号载人飞船返回地球。东风着陆场于27日晚完成第二次全系统综合演练，全面检验搜救回收任务组织指挥、协同配合以及应急保障等能力。

这是神二十一航天员返回前，东风着陆场进行的最后一次全系统综合演练。此前，东风着陆场已组织完成搜救分队通信联调、空地协同搜救训练等。

“针对返回舱可能降落在盐碱地、沙漠、水域等特殊地形，我们还开展了强化训练，目的就是提高人员应急快速处置能力。”酒泉卫星发射中心李滨兵说。

据介绍，神舟二十二号载人飞船预计着陆时间为黄昏时段，搜救处置工作经历昼夜交替，后送时间为夜间。着陆场将继续沿用前期夜间搜救中成熟的无人机照明布设方案，确保着陆场整体照明亮度充足，视野清晰，能够保障昼夜连贯作业。

“为提高地面分队机动效率和安全性，我们在着陆场西区新建了一条总长50多公里的柏油路，地面分队开展搜救处置的时间将大幅缩短。”酒泉卫星发射中心毛永军在任务情况介绍会上说。

目前，3名航天员在轨时间近7个月，这对出舱转运、医监医保等提出了更高要求。为此，酒泉卫星发射中心医监医保人员在演练中严守规范、精细操作，着陆区还专门设置了航天员专用进出无障碍升降平台。

东风着陆场各搜救力量目前已准备就绪，装备设备状态良好，气象条件较好，具备执行返回任务条件。

7位科学家获得2026年度邵逸夫奖

据新华社香港5月27日电 邵逸夫奖基金会27日在香港公布2026年度邵逸夫奖（第23届）获奖名单，7位科学家分获天文学、生命科学与医学、数学科学3个奖项，每项奖金120万美元。

天文学奖平均颁予日本东京大学荣休教授暨科维理宇宙物理学与数学研究所访问资深科学家野本宪一，及美国加州大学圣塔克鲁斯分校天文学及天体物理学教授斯坦福·伍斯利，以表彰他们对恒星爆炸和元素起源的研究。

生命科学与医学奖平均颁予法国巴斯德研究院荣休教授安妮·德尚、法国法兰西公学院细胞与分子肿瘤学讲席教授戴宇阁，以及中国上海交通大学医学院附属瑞金医院教授陈竺，以表彰他们发现急性早幼粒细胞白血病在分子与细胞层面的致病基础，并开创了协同标靶治疗方案，令这种疾病从最致命的癌症行列，转变为治愈率最高的癌症之一。

数学科学奖平均颁予美国斯坦福大学巴纳姆—西蒙斯数学与统计学讲座教授伊曼纽尔·康德斯，以及美国普林斯顿高等研究院数学学院IBM冯诺依曼讲座教授卡米洛·德·雷列斯，以表彰他们在运用深刻数学分析技术解决重要应用方面取得的突破性贡献。前者严谨地解决了信息论、信号处理和统计学中的关键问题；后者推动了几何测度论及流体动力学中奇异性问题的研究。

“百场万企”大中小企业融通对接活动展开

据新华社北京5月27日电 记者27日获悉，工业和信息化部、国家发展改革委、国务院国资委、国家知识产权局、全国工商联日前联合印发通知，组织开展2026年“百场万企”大中小企业融通对接活动。

活动旨在深化拓展大中小企业融通对接渠道，集聚知识产权服务机构、高等院校、科研院所、金融机构等各方资源，搭建中小企业与大企业交流、展示、服务、对接平台，促进更多中小企业融入大企业创新链产业链供应链，推动形成协同、高效、融合、顺畅的大中小企业融通创新生态。

活动内容包括有关方面将组织开展机器人、服务器、人工智能终端等重点行业对接活动；举办“走进央企”、闭门对接会等央企与中小企业系列对接活动；鼓励央企面向中小企业开放应用场景；分领域组织专利转化对接系列活动；组织开展外贸型企业专场对接活动，推动商贸流通企业助力中小企业开拓新市场等。

国务院成立山西长治山西通洲集团留神峪煤业有限公司“5·22”特别重大瓦斯爆炸事故调查组

新华社北京5月27日电（记者 黄韬铭） 5月22日19时29分许，山西省长治市沁源县山西通洲集团留神峪煤业有限公司井下发生瓦斯爆炸事故，造成重大人员伤亡。为认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神，按照李强总理等中央领导同志批示要求，根据国家有关法律法规规定，国务院成立事故调查组，由应急管理部牵头，公安部、自然资源部、全国总工会、国家能源局、国家矿山安监局和山西省人民政府等相关方面参加，对山西长治山西通洲集团留神峪煤业有限公司“5·22”特别重大瓦斯爆炸事故进行调查。

5月27日晚，国务院山西长治山西通洲集团留神峪煤业有限公司“5·22”特别重大瓦斯爆炸事故调查组召开第一次全体会议。国务院事故调查组组长、应急管理部部长张成中主持会议，通报调查安排、提出工作要求。

会议开始前，与会同志全体肃立，向山西长治山西通洲集团留神峪煤业有限公司“5·22”特别重大瓦斯爆炸事故遇难者默哀。

会议强调，事故调查组要认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院决策部署，较真碰硬开展事故调查，按照“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”和“四不放过”的原则，查清查透事故原因和属地管理、行业监管和企业责任，依法依规严厉惩处。同时，会议要求深刻汲取教训，全面检视矿山安全“八条硬措施”落实情况，重拳出击重点行业领域安全生产“打非治违”，举一反三全面排查整治安全风险隐患，坚决防范遏制重特大事故。

国务院事故调查组全体成员，中央纪委国家监委有关部门负责同志出席会议。

“帮子女带娃可领补贴”是东拼西凑的“三无政策”

“老人带娃每月可领补贴，不看户籍按月发放”“国家基础补贴每月300元，地方再发200到800元”……近日，一些关于隔代照料补贴的信息在网络广泛传播，引发育儿家庭关注和讨论。

记者多方核实，国家层面并未出台相关政策。网传内容系对现行国家育儿补贴政策的误读、拼凑和夸大，属不实信息。

首先，网传文件并不存在。该文虽以“政策解读”面貌出现，但通篇未提供任何文件文号、发布机关或官方链接，属于典型的“无来源、无文号、无落款”的“三无政策”。多地卫健部门明确表示，从未接到或出台过类似文件。

其次，网传内容是对国家育儿补贴制度的张冠李戴。2025年7月，国家育儿补贴制度实施方案公布，从2025年1月1日起，无论一孩、二孩、三孩，每年均可领取3600元补贴，直至年满3周岁。这些补贴的发放对象是“0至3岁的婴幼儿”，而非祖父母或外祖父母，且普遍与户籍挂钩。

造谣的人颇费心思，还捏造了“老人得是主要照料人，每周照料时间不少于20小时”“爷爷奶奶、外公外婆主要照料人每月可领200到800元”“每月10日到15日直接打到银行卡”“不影响低保、个税免征”等诸多细节。看起来像那么回事，但纯属虚构。

据了解，我国在全国范围内向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴以及部分地区在探索“0至3岁托育服务补贴”时，虽间接惠及部分家庭，但从未以“老人带娃”作为直接发放依据，两者本质无任何关联。

新华社记者 李 恒（据新华社北京5月27日电）

这是在西藏那曲市境内拍摄的羌塘草原雪景（5月27日摄，无人机照片）。

时值初夏，西藏那曲市境内的羌塘草原依旧白雪皑皑、银装素裹。天地间辽阔无声，雪原绵延向远方，尽显藏北高原独有的静谧与雄浑。 新华社记者 丁增尼达 摄

前4个月 交通出行人数232.1亿人次

新华社北京5月27日电（记者 叶昊鸣） 记者27日从交通运输部获悉，今年前4个月，我国跨区域人员流动量为232.1亿人次，同比增长2.1%。其中，公路人员流动量为213.1亿人次，同比增长1.7%；水路客运量为8220万人次，同比增长7.4%。

城市客运方面，前4个月，我国城市客运量为347.2亿人次，同比增长1.6%。其中，城市轨道交通、出租汽车客运量分别为110.3亿人次和118.4亿人次，同比分别增长4.3%和4.6%；公共汽电车、城市客运轮渡客运量分别为118.2亿人次和2341万人次，同比分别下降3.4%和3.7%。

货运量方面，前4个月，我国完成营业性货运量181.7亿吨，同比增长3.6%。其中，完成公路货运量136.8亿吨，同比增长3.4%；完成水路货运量27.5亿吨，同比增长5.2%。

港口货物吞吐量方面，前4个月，我国完成港口货物吞吐量59.3亿吨，同比增长3.1%，其中内、外贸吞吐量同比分别增长2%和5.5%。完成集装箱吞吐量1.2亿标箱，同比增长7.2%。

交通固定资产投资方面，前4个月，我国完成交通固定资产投资8944亿元，其中公路、水运分别完成投资6004亿元和650亿元。

交通运输部有关负责人表示，4月，交通运输经济运行总体平稳，货运量、港口货物吞吐量、跨区域人员流动量等主要指标延续增长态势。