

守护蔚蓝 向海图强

——习近平总书记关于推动海洋经济高质量发展重要论述引领海洋强国建设



『让中华文明瑰宝永续留存、泽惠后人』

“楚有章华台，遥遥云梦泽。”云梦泽，楚文化发源地之一。如今，云梦这个湖北面积最小的县，因曾出土大量珍贵简牍而声名远扬。

2024年11月4日下午，习近平总书记记在湖北省考察调研期间来到云梦县博物馆，参观出土秦汉简牍展。刀笔留痕处，历史的画卷徐徐展开。

展厅内，金布律、关市律、工律等秦律十八种，勾勒出一幅“写在竹木上的秦国治理”图景，表明早在2200多年前，我国古代法律制度就已成体系。习近平总书记记且讲且思：“中华文明里能看到历史的深厚积淀。”

“二月辛巳，黑天，惊敢再拜问衷，毋毋恙也。”展陈中，秦兵的家书，诉说着故土离愁、孝悌情深，习近平总书记记逐字逐句读了出来。

一片竹简，是历史的“日记”，更是文明的“密码”。它们记下国家大事，也载满烟火人情，让今天的我们穿越时空，感受到先民的呼吸与脉搏。

习近平总书记记感慨系之：“古代简牍非常珍贵，是我们国家信史的重要实物佐证，要善加保护，做好研究。”这既是对云梦的深切嘱托，也是对文博工作者的殷殷期许。

不仅是简牍，陶器、甲骨、帛书等文物于方寸之间包罗万象，共同讲述着古老民族的历史文化。

对于历史文化传承保护，习近平总书记记一直以来都高度重视：在山东曲阜孔府和孔子研究院认真翻阅《孔子家语通解》《论语诠解》，在甘肃敦煌研究院仔细察看珍藏文物和学术成果展示，在河南安阳殷墟博物馆阐明“中华民族的形成和发展离不开汉文字的维系”，在陕西宝鸡青铜器博物院感慨“中华文明五千年，还要进一步挖掘”……

习近平总书记记一次次在典籍和文物前的端详，一句句对文脉传承的叮嘱，彰显着对历史的尊重，对文明的思考。

这次云梦之行，习近平总书记记强调“让中华文明瑰宝永续留存、泽惠后人”，诠释出文化传承的意义与真谛。

对此，现场聆听总书记重要讲话的湖北省博物馆党委副书记王先福深有感触，道出文博工作者的心声：“我们将推动更多文物走进大众视野，让沉睡的文物开口诉说尘封的故事，努力让冷门不冷、绝学有继。”

只有充分挖掘历史文化遗产的多重价值与丰富内涵，不断提高研究阐释和展示传播水平，才能使文明薪火代代相传。

2025年，云梦县博物馆共接待游客105.7万人次。相比以往每年10多万人次的接待量，已经翻了几番。“过去游客大多来自本县、本市，现在是来自全国各地，还有不少外国游客远道而来，专程来到这座小县博物馆。”云梦县博物馆副馆长栾丽说。

如今，云梦县博物馆与湖北省博物馆在培训交流、学术研究、展览展示、文创开发等领域深化合作；实施博物馆文物库房改造提升项目，开辟2500余平方米“文保基地”，为文物定制专属馆藏方案；启动展陈提升工程，打造XR内容体验区和互动体验设施，运用VR、AR、全息投影、动画等技术，结合云梦秦简研学课程与文创产品开发，推动馆藏文物“活”起来。

“落实好总书记重要讲话精神，云梦将依托资源优势，努力建设成‘中华简牍文化名县’和国家文物保护利用示范区，推动简牍在科学保护、活化传承中焕发时代光彩。”云梦县委书记高文峰的话，表达了当地人民的决心信心。

能看到多远的过去，就能看到多远的未来。习近平总书记记在云梦的深情嘱托，既是对历史的致敬，更是对未来的宣示，指引中华儿女不断增强民族自豪感和自信心，继续创造属于我们这个时代的新文化。

新征程上，文脉不绝，弦歌不辍；鉴往知来，向史而新。新华社记者 王子铭 徐海波 田中全（新华社武汉6月10日电）



这是建设中的厦金大桥（厦门段）项目A1标段全景（2026年1月9日摄，无人机照片）。新华社记者 魏培全 摄

岛，百千瓦级工厂化海水直接制氢已平稳运行超1000小时；在海南，科研团队正探索从海水中提取铀资源。氢与铀，都指向未来清洁电力的无限可能。在浙江，潮汐发电迅速崛起，我国海洋能装备技术已进入世界第一方阵。

“十五五”期间，我国将统筹建设高能级创新平台，强化原始创新和核心技术攻关，推进前沿性颠覆性技术研究，谋划实施深海、极地等国家科技重大项目。加大科技创新成果供给，突破部分高端仪器和关键零部件“卡脖子”问题，强化科研成果转化应用。

向海图强，企业是创新主体，人才是发展关键。我国将引导更多大型企业和社会资本“下海”，实施“蓝色人才”专项计划，建设一流海洋产业技术工人队伍。

科技要突破，产业要升级。利用绿色、数智技术改造提升传统海洋产业，大力发展海上风电、潮流能等新兴产业。面向深海大洋实施“蓝色药库”工程——到2030年，海洋创新药产业增加值将突破1300亿元。科技驱动蓝色引擎，海洋经济正成为高质量发展的新增长极。

向统筹要合力 向生态要未来

西江水奔涌南下，南海潮迎面而上。6月3日，西部陆海新通道骨干工程平陆运河全线通航，并将于今年9月通航——一条“人工天河”，将内陆的江河脉络与浩瀚大海第一次紧紧牵在一起。千年地理阻隔，一朝贯通。

“通达江海、江海联运”——习近平总书记2023年在广西考察时的指示，即将从蓝图化作现实。

陆海统筹、山海联动，高效协同发展正在形成巨大合力。长三角政策互通、产业链衔接；重庆海事创新铁海联运监管互认，新能源整车集装箱“一箱到底”。今年以来，

山西吕梁至宁波舟山港、河南新乡至日照港等多条海铁联运班列开通。多式联运体系不断完善，江河入海流，运河通江达海。

“山水林田湖草沙是一个生命共同体”——习近平总书记的这一重要理念引领的实践，从陆地延伸向海洋。坚持陆海统筹、河海联动，从山顶到海洋的保护治理大格局正在形成。立足全国一盘棋，长江全流域从上游涵养水源到入海口深耕江海联运，黄河流域从三江源“中华水塔”保育到三角洲湿地修复。高原物产沿联运出海，沿海育种技术反哺内陆盐碱地。

统筹是为了更好发展，保护是为了长久未来。从黄河三角洲到崇明岛，鸟语花香；从黄岩岛到仁爱礁，鱼翔浅底。“十四五”时期，我国整治修复海岸线820公里、滨海湿地76万亩，珊瑚礁等典型海洋生态系统优良率提升至60%以上，红树林面积达46.5万亩——我国成为世界上少数红树林面积净增加的国家之一。

习近平总书记强调：“我们要像对待生命一样关爱海洋。”以此为根本遵循，“十五五”期间，我国将深化人海和谐建设，加强空间规划管控，统筹近岸与深远海开发；强化海岸线分类保护，实施蓝色海湾、美丽岸滩、和美海岛行动；探索海洋碳汇核算与交易，提升灾害预警能力。让碧海银滩成为永续发展的底色，让生命在蔚蓝世界中生生不息。

向开放要空间 构建海洋命运共同体

晨曦中，一艘艘巨轮鸣笛起航，从宁波舟山港驶向五大洲四大洋。311条集装箱航线如经纬线般编织起全球物流网络，通达200多个国家和地区、700多个港口——宁波舟山港货物吞吐量已连续17年位居全球第一。

这幅“万船云集”的图景，是21世纪海上丝绸之路的生动写照。习近平总书记指

出：“当前，以海洋为载体和纽带的市场、技术、信息、文化等合作日益紧密，中国提出共建21世纪海上丝绸之路倡议，就是希望促进海上互联互通和各领域务实合作，推动蓝色经济发展，推动海洋文化交融，共同增进海洋福祉。”

海上丝绸之路在绵延，“蓝色朋友圈”在扩大。党的十八大以来，我国与50多个国家和国际组织签署合作协议，成为《联合国海洋法公约》下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性的养护和可持续利用协定首批签署国，与多国联合开展南北极科学考察。海湾城市建设“厦门实践”经验，为全球人海和谐提供了中国方案。

“用好这一重大科技装置，加强海洋科技创新，拓展国际海洋合作，为推进中国式现代化、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。”这是习近平总书记对“梦想”号大洋钻探船建成入列时的殷殷嘱托。

一年多来，科技工作者牢记嘱托，加快构建以“梦想”号为核心的深海钻探技术装备体系，研发全球首套万米级全海深海底电磁装备、国际首套垂直地震超前预测智能钻井技术及装备——打穿地壳、触碰莫霍面的人类梦想，终将实现。

参与全球治理，贡献中国智慧。我国将积极参与深海采矿、公海保护区、南极环境管理等领域的国际规则制定和议题设置，深化与国际组织合作，推动国际标准制定——引导全球海洋治理体系朝着更加公正合理的方向演进。

传承和平基因，开创蓝色未来。从郑和下西洋的和平远航，到今日中国巨轮通达全球，和平合作、开放包容的海洋精神一脉相承。面向“十五五”及更远未来，我国将深入推动构建海洋命运共同体——不是征服，而是守护；不是独占，而是共享。沿着习近平总书记指引的方向，一条具有中国特色的向海图强之路，正从蓝图变为现实。

新华社记者 王立彬 许舜达 周颖（新华社北京6月10日电）

6月8日是世界海洋日，今年我国主题是“守护蔚蓝 向海图强”。

党的十八大以来，习近平总书记始终把海洋事业摆在党和国家事业发展全局的重要位置，强调发展海洋经济、建设海洋强国，提高海洋开发能力，让海洋经济成为新的增长点。

从绵延万里的海岸线，到逐浪深蓝的远洋航船；从昼夜不息的现代化港口，到冰封极地的中国科学考察站——一幅具有中国特色的向海图强壮阔画卷，正在徐徐铺展。

向科技要动力 向产业要效益

汽笛长鸣，浪花翻涌。5月27日，“爱达·花城号”大型邮轮历经12天11夜海上试航，缓缓驶入上海外高桥造船码头。国产大型邮轮试航“一次性通关”，我国邮轮产业驶入批量建造新阶段。

“发展海洋经济、海洋科技是推动我们强国战略很重要的一个方面”——习近平总书记的嘱托，正化作科技兴海、向海图强的现实。

全球最大的大洋钻探船“梦想”号建成入列，全球首座10万吨级海上石油平台“深海一号”投入使用，“蛟龙”号与“奋斗者”号协同完成我国首次北极载人深潜，中国海洋科技正步履铿锵，正踏浪而前，逐梦深蓝。

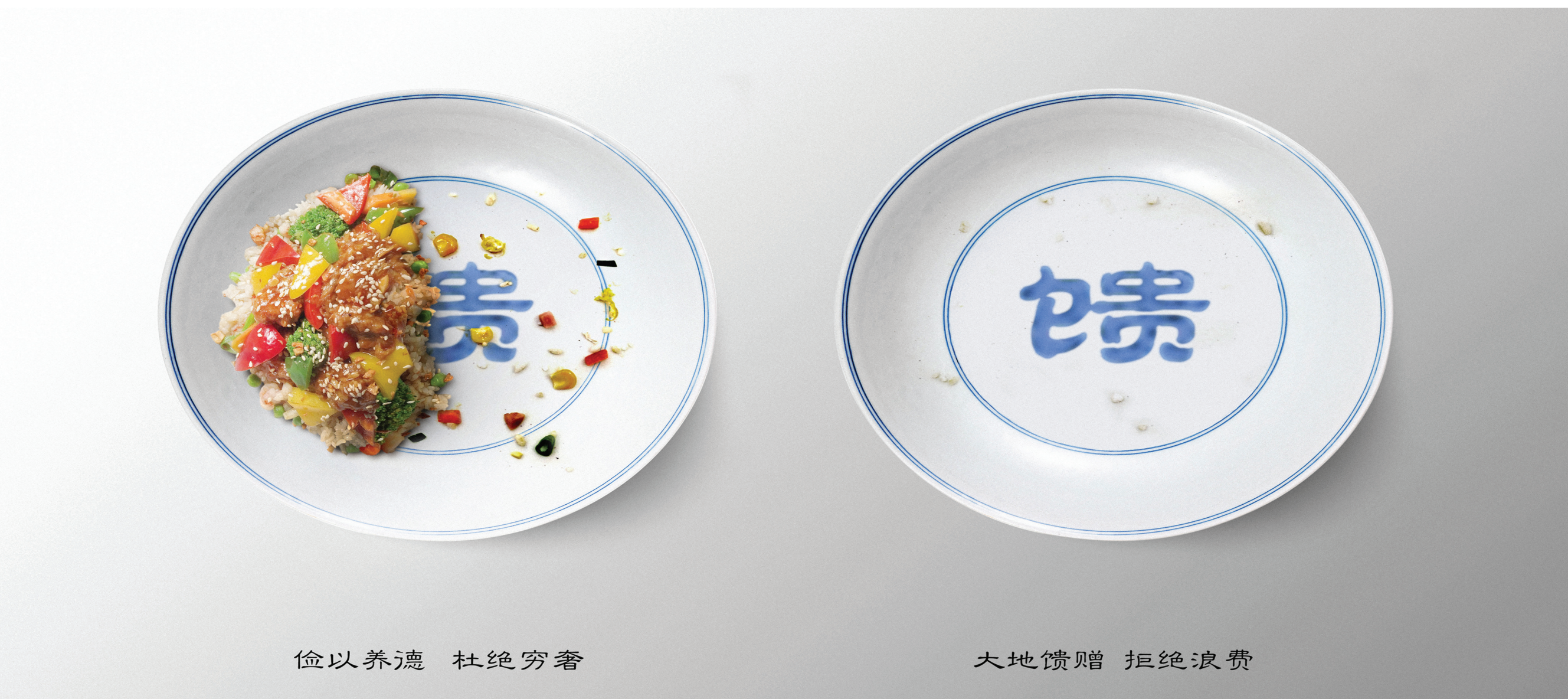
数据见证跨越，科技带动产业。“十四五”时期，我国海洋生产总值连续迈上9万亿元、10万亿元、11万亿元三个台阶。今年一季度，造船完工量、新接订单量同比分别增长46.0%和195.2%。

浙江舟山鱼山岛，只有几平方公里，淡水资源几乎为零。浙石化4000万吨/年炼化一体化项目拔地而起。“热法+膜法”双轮驱动，海水淡化总产能超过51.5万吨/日——海洋科技让一座石化城从大海中“长”了出来。

向海要淡水，向海要电力。在山东青



2025年8月11日，“蛟龙”号在北极冰区准备下潜。新华社记者 刘诗平 摄



俭以养德 杜绝奢侈

大地馈赠 拒绝浪费