

美伊19日签署谅解备忘录

重点问题双方各执一词

新华社北京6月16日电 美国东部时间14日,美国总统特朗普在社交媒体上发文说,美伊协议“现在完成”。伊朗最高国家安全委员会秘书处当地时间15日凌晨发表声明,正式宣布伊美已最终敲定关于“结束战争谈判”的谅解备忘录文本,并计划于19日正式签署。

截至目前,美伊官方暂未公布谅解备忘录文本具体内容。综合各方消息,其内容包括恢复霍尔木兹海峡通航、在黎巴嫩等战线停火、解冻伊朗资产、向伊朗支付资金用于战后重建等。在这些问题上,美伊双方仍各执一词。双方长期的互不信任以及“僵局”,使得谅解备忘录在正式签署前充满不确定性。

霍尔木兹海峡是否“免费开放”

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后,伊朗封锁霍尔木兹海峡。美国自4月13日起对往来伊朗的船只实施海上封锁。从美伊表态看,签署谅解备忘录后,伊朗将重新开放霍尔木兹海峡,美国解除对伊海上封锁,但海峡是否“免费开放”,双方说法不一。

特朗普14日在接受《纽约时报》电话采访时表示,美伊达成的谅解备忘录将最终确保霍尔木兹海峡“永久免费开放”。美国副总统万斯说,预计海峡将“长期免费开放”,具体安排将在接下来的技术层面谈判中进一步确定。

伊朗外交部发言人巴加埃15日说,伊朗将在“特定期限内”负责霍尔木兹海峡安全通行管理,并将对相关航运服务收取费用。

伊朗法尔斯通讯社援引知情人士的话报道说,谅解备忘录

忘录最新文本明确规定,“霍尔木兹海峡海上航运服务的未来管理”将由伊朗和阿联酋共同决定。伊朗仅同意给予船舶60天的免费通行期。在60天期限结束后,伊朗计划通过提供航行安全、航海保障以及环境保护和保险等服务,从经过霍尔木兹海峡的商业船舶通行中获取相关收益。

黎巴嫩能否实现停火

伊朗最高国家安全委员会秘书处15日在声明中说,根据达成的协议,自14日晚起,包括黎巴嫩在内各战线的战争和军事行动将“立即且永久停止”。

巴加埃说,在美伊停战谅解备忘录中,“黎巴嫩”一词被提到三次。“结束战事应当包括黎巴嫩,并且要尊重黎主权和领土完整。”

美国政府一名高级官员15日表示,美伊协议中并未要求以色列必须从黎巴嫩撤军,“撤军并非该协议的先决条件,如果伊朗无法控制黎巴嫩真主党,且后者对以色列据点或城镇发动袭击,以色列将有权进行自卫并予以回击”。

就在美伊宣布达成协议前数小时,以色列还对黎首都贝鲁特南郊发动袭击。美伊达成协议后,以国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔在社交媒体上发文称,美伊达成的协议对以色列“没有约束力”。

以色列总理内塔尼亚胡15日说,以军将继续驻扎在其于黎巴嫩南部、叙利亚和加沙地带设立的“安全缓冲区”内,直至以色列“国家安全得到保障”。

以色列国防部长卡茨则警告伊朗不得因黎巴嫩局势而

攻击以色列,称任何此类举动都将遭到以色列“强力回应”。

何时解冻伊朗资产

伊朗迈赫赫尔通讯社15日公布了谅解备忘录草案涉及的14点内容,其中包括在最终谈判的60天期间,解冻240亿美元伊朗被冻结资产。其中一半资金必须在谈判开始前向伊朗提供。

据美国媒体报道,一名美国高官否认了伊朗将在60天谈判开始前无条件获得120亿美元解冻资产的说法,强调“只有在伊朗履行其承诺后,才会解冻被冻结的资金”。

美国国防部长赫格塞思14日称,只有在核实伊朗履行承诺后,伊朗被冻结的资金才会解冻。“在伊朗没有履行承诺之前,一分钱也别想得到……(我们之间)没有信任,美方会核实一切。”

是否向伊朗支付资金用于战后重建

根据伊朗迈赫赫尔通讯社15日公布的谅解备忘录草案,其中一点是美国及其盟友须提出总额至少3000亿美元的伊朗重建计划。

巴加埃说,解冻伊朗被冻结资产以及赔偿损失,是经济层面重要议题。美方承诺在这些方面都将采取行动。

特朗普16日在社交媒体上发文,否认对达成协议向伊朗支付资金的说法,称有关美国向伊朗支付3亿美元的说法是民主党人散布的假新闻。目前尚不清楚特朗普所谓“3亿美元”的说法从何而来。



霍尔木兹海峡 新华社发

美国总统特朗普14日在社交媒体上发文说,美伊协议“现在完成”,将开放霍尔木兹海峡。特朗普称,他正式批准开放霍尔木兹海峡,无需缴纳通行费,同时下令立即解除美国海军对伊朗港口的海上封锁。伊朗最高国家安全委员会秘书处15日凌晨发表声明,正式宣布伊朗与美国已最终敲定关于“结束战争谈判”的谅解备忘录文本,并计划于19日正式签署。

霍尔木兹海峡能否真正重新开放、消除“梗阻”全面恢复通航需要多长时间已成为全球关注焦点。

怎样才算真正开放

市场人士认为,美伊双方所称的霍尔木兹海峡开放只能算作“技术性开放”,市场期待的真正开放是“商业性开放”。标普全球能源公司航运与金属部门负责人拉胡尔·卡普尔表示,市场严格区分“技术性开放”与“商业性开放”,后者依赖安全保障、保险成本回落与市场信心重建。

标普全球能源公司近日发布报告,综合业界普遍观点梳理霍尔木兹海峡开放所需条件。报告认为,只有满足通航规模恢复、停火观察确认、保险保障到位、航道安全达标、船队运营回归五大核心条件,国际市场才会认定霍尔木兹海峡真正开放。

一是船舶通航量全面复苏。市场共识要求,由国际石油巨头、贸易商、国家石油公司等多元主体运营的自有及租赁船舶,需持续稳定通过海峡,通航量达到战前水平的50%至90%,且在一周至一个月保持稳定运行。

二是船舶进出海峡能够有序且无阻。市场普遍认为,宣布开放后需要30至45天的观察期,以确认冲突完全停止、无间歇性干扰、海上通航可安全无事故地恢复。

三是海运保险保障可及可用。保险可获得性是通航正常化的核心判定指标。

四是实体安全条件彻底改善。航道物理安全须得到明确保障,包括水雷等航行危险物已全面清除,海上安全体系有效运转,为船舶通行提供可靠安全环境。

五是国际船队部署回归常态。超大型油轮等主力原油运输船重返海湾地区,实现靠港与装货作业常态化。

目前通航状况如何

美伊以战事爆发前,经霍尔木兹海峡运输的石油通常为日均2000万桶,约占全球石油日运输总量的五分之一。航运业机构估计,经过3个多月的冲突,约有500艘商船仍滞留在海湾,通行量当前降至涓流状态。

由于航运受阻,一些船舶采取关闭自动识别系统(AIS)的“暗航”方式通过海峡。《劳埃德船舶日报》9日报道说,自冲突爆发以来,已有166艘非伊朗船舶在通过霍尔木兹海峡时关闭自动识别系统,以规避伊朗对海峡航运的限制措施,其中包括90艘油轮。此外,一些油轮在霍尔木兹海峡与停泊在阿曼湾的船舶之间进行往返转运化石燃料,相关活动均在隐蔽状态下进行。

据市场服务机构克普勒公司估计,自4月初以来,通过船对船转运方式进入阿曼湾的原油每日约有190万桶。尽管摩根大通此前预估这一数字在5月下旬升至每日210万桶,但这一规模也仅相当于战前霍尔木兹海峡每日约1560万桶原油通行量的一小部分。

总部位于英国的海事分析公司温沃德说,在6月10日至11日的24小时里,船舶自动识别系统可见的霍尔木兹海峡通航量下降至仅5次,且主要为小型货船,这是自冲突开始以来观察到的最低水平之一。

尽管美伊和谈取得进展,但据彭博社报道,不少船东和贸易商仍持谨慎态度。在美伊宣布达成协议后的15日凌晨,霍尔木兹海峡几乎没有通航情况。

完全恢复需要多久

海峡重新开放,滞留的超大型油轮将率先驶出。海湾国家急于出口原油,因为海峡受阻正在造成巨大的资金损失。届时,大量原油重新进入海运市场,承运出口原油的物流将面临挑战。

总部位于塞浦路斯的前线油轮公司首席执行官拉尔斯·巴斯塔夫说,如果美伊达成协议可信,通行量有望从当前每天仅5至10艘的低位明显回升,但短期内不会恢复到战前每天130至140艘船舶的通行水平。

《劳埃德船舶日报》总编辑、资深分析师理查德·米德接受新华社记者采访时说,即使在传统航道恢复等理想情况下,消除霍尔木兹海峡危机对航运业的影响也需要数周甚至数月时间。如果恢复航运,油轮将被优先放行,因为油价至关重要。“让已经装货的油轮驶出海湾是首要任务,然后还需要让压载油轮进入,炼油厂重启需要几天甚至几周。”此外,集装箱船、散货船重力的重新调配则需要数月时间才能完成。

行业资深专家、前壳牌集团执行董事西蒙·亨利告诉记者,美伊达成协议后,油气供应链恢复顺畅可能需要6至12个月。与此同时,部分天然气液化设施、炼油化工及化肥装置等设施已遭到破坏,尤其在卡塔尔和阿联酋,下游产能恢复时间可能更长。

新华社记者 高文成 (新华社伦敦6月15日电)

霍尔木兹海峡消除「梗阻」需多久

“现在庆祝为时过早”

——伊美达成协议首日德黑兰见闻

6月15日,伊朗首都德黑兰,34岁的出租车司机礼萨像往常一样开始工作。清晨,他洗了车,然后驶往市中心的革命广场,等待当天第一位乘客。

礼萨像往常一样开启了新的一天。而对这座城市、这个国家而言,这一天不同以往——当地时间当天凌晨,伊朗最高国家安全委员会秘书处发表声明,宣布伊朗与美国已最终敲定关于“结束战争谈判”的谅解备忘录文本,并计划于19日正式签署。

国际社会对这一进展表示欢迎,普遍将其视为实现地区局势稳定的第一步。然而,在德黑兰市民看来,这份初步协议并不足以让他们安心。

礼萨告诉记者:“现在庆祝为时过早,我们只希望能够恢复正常生活。”

他的担忧源于历历在目的战火记忆。去年6月,伊美谈判期间,以色列突袭伊朗引发双方“12日战争”。其间,美国轰炸伊朗核设施,伊美谈判自此中断。今年2月底,又是在谈判期间,美国和以色列联手对伊朗发动军事打击,战事及对峙持续超过百日。

“如果人们经历过我们所遭受的一切,就会明白,仅凭美国口头承诺带来真正和平。”礼萨说。

按伊美约定,双方将于19日在瑞士签署谅解备忘录,

然后围绕伊朗核问题细节及美国全面解除对伊制裁开启为期60天的进一步谈判,以期达成一份最终协议。

“还得看看能否达成最终协议。”礼萨说,“只有达成最终协议,才能解除美国对我们的制裁,停止美国对我们的伤害。”

年近50岁的店主索尔欣同样谨慎看待当前进展。“长达47年的敌对状态不会一夜之间化解。更不用说,正是当时的特朗普政府在2018年撕毁了伊核协议,并重新对我们施加最严厉制裁。”

2018年,特朗普政府单方面退出伊朗核问题全面协议,恢复并追加对伊朗的经济制裁。

在德黑兰一所医院,30岁的护士玛丽亚姆对记者说,她支持伊朗政府稳健推进下一阶段谈判,“维护民族利益和尊严”。

“我认为伊朗应继续外交进程,这场战争和美国的海上封锁对我们的生活造成了不利影响,必须予以终止。但我们也要保持谨慎,这是从美国对我们的所作所为中总结出的应对之策。”玛丽亚姆说。

这一天,德黑兰天气晴朗,街头车辆穿梭,人来人往。这是伊美达成停战谅解备忘录后的第一天,这里没有欢呼,也没有庆祝。 新华社记者 (新华社德黑兰6月15日电)



6月15日,一架美军空中加油机从以色列本-古里安机场起飞。伊美双方正式确认就结束战争达成谅解备忘录后,15日,多架美军空中加油机飞离以色列本古里安机场。 新华社发

美伊又面临“60天循环”?

按照美国与伊朗达成的谅解备忘录,双方将进行为期60天的谈判,以达成最终协议。美国有线电视新闻网15日一篇报道指出,美方去年同样以60天为限,要求伊朗达成协议,结果却是以以色列发动突袭、美国轰炸伊朗核设施。一年来,美伊之间仿佛陷入循环,轨迹螺旋式向下。

2025年3月,美国总统特朗普曾致信时任伊朗最高领袖阿里·哈梅内伊。白宫方面披露,信中要求伊朗必须在两个月内达成核协议,否则将面临严重后果。阿里·哈梅内伊指责该信函旨在让外界认为“伊朗拒绝谈判”,表示伊朗不会在“霸凌”和“胁迫”下谈判。

尽管美伊同年4月重启间接谈判,但以色列于6月在新一轮谈判前发起军事行动,挑起“12日战争”。其间,美国轰炸伊朗三处核设施。仅仅8个多月后,美国与以色列联手发起更大规模军事行动,伊朗反击,战事波及中东多国。

美国有线电视新闻网说,特朗普两次在以色列总理内塔尼亚胡推动下对伊朗动武,均声称取得成功,给伊朗造成广泛破坏,但美国的一些情报部门对此表示怀疑。谅解备忘录达成后,特朗普又威胁称,若未能达成最终的核协议,将重启对伊朗军事打击。这表明,“60天循环”可能再度上演。

按照这篇报道的说法,一年过后,伊朗毫无疑问遭到削弱,而美国也在四个关键方面遭受损失。一是美国军事威慑的作用减弱。尽管美军称空袭击

中伊朗超过1.3万个目标,但在这场不对称战争中,伊朗依旧有能力用无人机、水雷和导弹令美国及其地区盟友手忙脚乱。与此同时,霍尔木兹海峡局势推高国际油价,继而带来经济损失,更暴露出美国政府的经济软肋。

二是美国与其盟友以色列的关系受损。报道说,特朗普在内塔尼亚胡游说下相信可以速胜,但到了6月,却对后者破口大骂。美国前总统拜登任内曾因不愿约束以色列在加沙地带的军事行动而受到广泛批评,如今特朗普政府试图限制以色列在黎巴嫩的军事行动,无疑是一个惊人转折。

三是美国遏制“抵抗之弧”的意图遇挫。本月7日,因以色列突袭黎巴嫩首都贝鲁特南郊的真主党目标,伊朗对以色列发动导弹打击。一些分析师指出,这是伊朗首次因以色列袭击另一个国家出手。此前几次交火,起因均是以色列袭击伊朗及其海外领事馆,或在伊朗境内实施暗杀。报道说,这意味着伊朗将真主党纳入其保护伞,伊朗的战略自信在美以打击下反而达到顶峰。

四是特朗普的声誉受损。报道认为,特朗普发动了一场自行选择的战事,削弱了他在“让美国再次伟大”(MAGA)阵营中的支持率,在国会中期选举前重创了美国人的腰包。结果,他反而急需伊朗再次同意他两次用轰炸中断的外交进程。 (新华社专特稿)

特朗普表示

美伊协议谈判第二阶段“更容易”

据新华社法国埃维昂莱班6月16日电(记者 孙毅) 美国总统特朗普16日称,美国和伊朗协议谈判已进入第二阶段,“这应该比第一阶段更容易”。

当天在法国埃维昂莱班出席七国集团峰会期间,特朗普与卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆共见记者时作出上述表示。

特朗普表示,美国不会在伊朗投入任何资金。对他而言“唯一重要的事”是伊朗永远不会拥有核武器,如果伊朗政府企图获取核武器,伊朗将“遭受毁灭性打击”。

特朗普还说,他已告诉以色列方面,不喜欢其对黎巴嫩首都贝鲁特的袭击,以色列总理内塔尼亚胡在黎巴嫩问题上必须更加负责任。但被问及是否对内塔尼亚胡感到失望时,特朗普回答说,“不,我们关系很好”。

特朗普还称,以色列与黎巴嫩之间是“小规模冲突”,相信美伊协议能够持续下去。

七国集团由美国、英国、法国、德国、意大利、加拿大和日本组成。法国是今年七国集团轮值主席国。

瑞士外交部确认 美伊协议签署地点

据新华社日内瓦6月16日电(记者 王其冰) 据瑞士广播电视公司报道,瑞士外交部向这家媒体证实美国和伊朗的框架协议将于19日在瑞士中部卢塞恩附近的比尔根山签署。

瑞士广播电视公司还说,签署地是比尔根山的一家豪华度假村。报道援引瑞士外交部的说法称,会谈地点是由巴基斯坦、卡塔尔、美国、伊朗共同提议的。瑞士正在为会谈提供便利,并为此创造外交条件。

返乡之路依然漫长——黎巴嫩民众对停战疑虑重重

毯子、饮用水、煤气罐、几盆绿色植物……货车后备箱里塞着的是,布什尔、巴尔丹和老伴的全部行李。

美国和伊朗宣布达成停战谅解备忘录后,来自黎巴嫩南部亚林村的老两口踏上返乡之路。60多岁的巴尔丹经历了这个国家大大小小的战乱,却仍说不准这一次局势能维持多久。

不过,以色列在黎巴嫩南部的军事行动仍在持续。据黎巴嫩国家通讯社15日报道,以军当天上午对奈拜提耶、宾特朱拜勒等地发动袭击,造成人员伤亡。黎巴嫩地方政府和军方也呼吁民众暂缓返回边境村庄和城镇。

据黎巴嫩社会事务部统计,已有约78万名流离失所者在官方系统登记,但实际人数可能更多。

在是否立即返乡问题上,不少民众仍在审慎观望。来自奈拜提耶的哈桑·优素福说,他先看看局势发展再决定是否返乡。“基于过往的经验,我们不可能信任美国。美国从未对我们黎巴嫩民众保持诚实,它只关心自身以及以色列的利益。”

同样来自奈拜提耶的法蒂玛·法赫斯告诉记者,消息传来后,孩子们不断追问何时能回家,与同学和朋友重新见面。但是为了家人的安全,她暂时还没有返乡计划。

她说,房租上涨、生活成本增加、储蓄减少,让自己不得不重新调整家庭的日常开支,选择更加廉价的主食,减少肉类和新鲜蔬果。数月的流离失所,正在一点点改变一家人的生活方式。

许多来自黎南部的民众认为,真正的返乡不仅取决于战事是否停止,也取决于社区重建和基本服务的恢复。

夕阳下的地中海渐渐染成暮色。记者在返回黎首都贝鲁特途中看到,返乡车辆逐渐增多,不少车顶绑着床垫,车内塞满包裹和日常用品,由北向南,缓缓而行。

新华社记者 (据新华社贝鲁特6月15日电)