

# 发动伊朗战事，谁获利谁买单？

## ——一起底美国“战争生意经”



读懂欧洲企业加码中国供应链的逻辑

24日上午，第四届链博会现场，一场中国—欧盟投资贸易科技合作洽谈会推介会气氛热烈。热烈的交流与合作签约场面，令中国欧盟商会全国副主席冉登之（外文名：拉克尔·拉米雷斯·亚历山大）直呼“开心”。

今年链博会，多家欧洲企业亮相数智科技链、先进制造链、健康生活链等展馆，以实际行动诠释加码中国供应链的企业逻辑，表达对中国市场长期发展的坚定信心。施耐德电气在华深耕多年，已在中国建立起高效生产系统和供应链体系。在施耐德电气执行副总裁尹正看来，加码中国供应链是企业基于成本、技术和效率作出的选择。中国制造业完备的配套体系与优质人才资源，助力企业缩短交付周期、优化成本，在华研发与制造的深度协同则加速产品迭代与场景落地，持续产出企业可复制的应用方案，反哺全球市场。

“中国供应链能力已成为我们面向全球创新与交付的底座，”尹正说，“完备的工业体系、超大规模市场与持续优化的营商环境，让中国成为全球供应链的稳定器与创新源。”从工程设计、核心零部件制造，到飞机总装和退役飞机的回收再利用，空中客车已与中国构建起覆盖全产业链的深度合作生态体系，空客在天津的第二条飞机总装线已于去年10月正式投产。空客中国采购副总裁海思默（外文名：马克·海什曼）告诉记者，中国供应链对提升空客全球产能至关重要，“空客在中国超过40年的实践已经表明，欧洲企业可以和中国共同成长、共享发展机遇”。

从“在中国，为中国”到“在中国，为世界”，不少链博会欧洲参展企业与施耐德电气和空客的想法不谋而合。在这些企业看来，中国活跃的创新生态、完善的基础设施、开放稳定且可预期的环境，正在令中国市场成为企业全球创新和产业布局的重要支点。

挪威阿克海洋生物有限公司首席执行官马茨·约翰森是链博会的“新朋友”。在他眼里，中国不仅拥有规模巨大的制造业体系、覆盖全球的港口网络和高效的运输基础设施，还有令人印象深刻的科技创新成果，这些优势推动公司决定在华投资建立供应链，服务全球市场。“我常说，投资中国就是投资未来。如果你想链接世界，那么你必须链接中国供应链。”

中国欧盟商会最新调查报告显示，中国在高效且具成本效益的供应链领域处于领先地位，75%的受访欧洲企业认为其在华生产效率高于全球其他地区。“中欧在经贸领域优势互补、相得益彰，”冉梦之说，“中国供应链体系完整、高效且韧性强劲，这给欧洲企业带来了经营层面的确定性。”

企业的实际选择，就是看好中欧合作前景的最有力证明。越来越多欧洲企业的在华发展实践表明，中欧经贸合作具有强大的内生动力和发展韧性，可以相互成就、互利共赢。新华社北京6月24日电

年五角大楼将2026财年国防预算上调至1.01万亿美元，再创历史新高。

金融市场早已熟悉这一链条。就在美国对伊朗发动空袭首日，美国三大军火巨头洛克希德-马丁、雷神母公司RTX、诺斯罗普·格鲁曼公司的股价普遍上涨4%至6%，为这些企业股东总计带来约250亿至300亿美元的账面收益。随着战火延烧，这些企业的股价持续走高，洛克希德-马丁股价的年内涨幅一度接近40%。

美国昆西治国防务研究所专家本·弗里曼指出，伊朗战事对军火商而言就是一场“生意”，对美国政府则是扩军“催化剂”。用美国共和党籍联邦参议员林赛·格雷厄姆的话说，这是“绝佳投资”。

### 谁是“赢家”

回顾美国历史，“战争生意”背后的核心推手，是美国人所熟知的“军工复合体”。不少研究指出，这一庞大利益集团通过编织政商网络、介入安全决策、渲染外部威胁等方式，放大军备需求，使战争变为“越打越赚钱”的“生财机器”。

二战期间，时任美国总统富兰克林·罗斯福以国防战略需求为由塑造了美国军工产业；政府在全美投资设厂，雇佣私人承包商运营，用军事开支创造就业和税收。军工生产逐渐成为多地经济命脉，这为国防预算与军工企业绑定奠定基础。

随后的美苏争霸使这种模式常态化，美国政府越发依赖军工企业维持军事优势。资料显示，冷战期间美国国防支出达10万亿美元，军工行业借此蓬勃发展。

华盛顿大学政治学副教授丽贝卡·索普在其著作《美利坚战争国》中评述，地区经济发展依赖军工生产，政客为争取地区选票而强化了对军事霸权和对外干预的“意识形态承诺”，继而塑造了美国“长期备战”的军事工业体系。

在这一体系中，军方、军工企业和政客结成特殊利益集团——军工复合体，成为“战争生意”的操盘手。美国杜克大学荣誉教授亚历克斯·罗兰认定，这种利益结合在塑造美国安全政策时，会让其特殊利益优先于国家整体利益。

数十年来，军工复合体不断推动企业利益、国防预算与政策制定相互交织，把“战争生意”机制化：一方面通过军工项目、政治献金和游说团体与政客实现利益捆绑；另一方面借助政客和媒体妖魔化其他国家，夸大“安全威胁”，煽动选民情绪，以确保军费预算维持高位。

这一复合体的重要“粘合剂”之一是政商“旋转门”——军政高层卸任后进入军工企业担任要职，企业人员通过“旋转门”进入政府。这使得政府从军工企业利益出发制定国防政策，让政客和企业同得利。昆西治国防务研究所的资料显示，2018年至2023年间退休的32名美军四星上将中，有26人进入军工企业。

出兵阿富汗，入侵伊拉克，空袭叙利亚，干涉叙利亚……进入21世纪，美国军工复合体的“战火生意”接连不断。而早在上世纪90年代，美国一场军工承包商大会的主持人就曾公然“感谢”海湾战争爆发，因为这意味着数十亿美元的军工订单。

英国“对武装暴力采取行动”组织的文章一语道破：对美国而言，“战争即是生意”，军工复合体正是“无尽冲突的真正赢家”。

### 谁来买单

美国学者认为，在伊朗战事等对外军事行动高额开销的背后，有一套由政府与军工企业共同塑造的“利益保障系统”，监管与问责机制形同虚设。

表面上，美国有国会、政府问责局等监督机构。但现实中，国防部高达数万亿美元的防务开支账目，一直以“国家安全”为由充满暗箱操作，审计连年不达标。利益网络与链条盘根错节之下，巨额军费早已是一笔笔“糊涂账”。

美国国防部近期曝出“龙虾门”丑闻。美国非政府组织“公开账目”揭露，五角大楼在2025年9月即上一财年收官之际，集中花掉934亿美元，不仅豪掷近900万美元采购阿拉斯加帝王蟹和龙虾尾，还购入单价1.2万美元的三层水果篮架、单价近10万美元的高端钢琴，创下自2008年以来美国联邦机构单月支出最高纪录。

从2018到2025财年，五角大楼连续8个财年未能通过年度审计。在2025财年审计中，审计人员发现26项“重大缺陷”。路透社认为，美国国防部财务体系或已严重失控，“存在系统性故障”。

美国高额的战争成本，“养肥”了军工企业。那么，这些费用由谁来买单？

美国纳税人是逃不掉的。据美国穆迪分析公司测算，伊朗战事已使美国民众在缴税与日常消费上累计损失约1320亿美元，且损失仍在持续增加。美国国家公共电台援引美国能源信息署的数据披露，在油价高峰期，美国人每天需额外承担超5亿美元的燃油开销。

美国媒体和智库还给五角大楼申请的2000亿美元军费算过一笔账：这些钱可以堵上美国一年一半以上的基建资金缺口，可以把美国全国的校舍翻新两遍，可以让成千上万美国老年人不用再为医保担忧……

为美国军工复合体买单的，还有美国的“盟友”。据媒体披露，美国国务院3月19日批准对阿联酋、科威特和约旦总价值约165亿美元的军售计划，包括雷达、反无人机系统等装备；5月1日又批准总额257亿美元的防空系统拦截弹等军售，涉及科威特、阿联酋和巴林，这其中约170亿美元未做“官宣”。

制造安全焦虑，点燃地区战火，然后再向地区卖军火，收割盟友财富——这就是美国海外战争的“同盟账本”。

战争的“扭曲收益激励”，让美国在穷兵黩武的道路上停不下来。英国金斯顿大学教授甘纳达·塔姆瓦达等多名学者指出，战争为美国特定群体带来巨大利益，但往往正是这群人有能力影响战争走向，而战争的破坏性并不在这些人的考虑中。

正如美国“媒介”网站文章所说，美国政策制定长期被“战争经济的恒久需求”裹挟，战争已成为美国攫取财富、维系经济运转与全球影响力的“核心组件”。

新华社记者 马倩（新华社北京6月24日电）

“美国国防部需800亿美元‘填平’伊朗战事成本及相关费用”“战事总花销或达500亿至1000亿美元”“美国消费者为战事负担超600亿美元”……多家美国媒体和机构近期接连披露“天价账单”，引发国际舆论哗然。

在这些“烧钱”数字的背后，是谁在默默买单？巨额军费流转之下，又是谁借硝烟大发横财？

从战场武器消耗到资本市场红利，从国防预算膨胀到军工订单激增——美国的“战争生意”链条，在这场中东战事中再次清晰显现。军工复合体在高度制度化的“利益驱动”下，疯狂收割美国百姓乃至全世界的财富。

如今，伊朗战事暂告段落，各国专家开始复盘各方利弊得失。菲律宾观察人士里戈韦托·蒂格劳给出了答案之一：战争对于美国，向来是“一门利润丰厚，且称得上最有利可图的好生意”。

### 钱去哪了

美国对伊军事行动的花费去哪了？在战事中，美国军工企业的牟利路径清晰展现：战场消耗，迅速转化为军火订单和资本回报；政府军费不断膨胀，反哺军工企业；在这一循环下，战争逐渐演变成一种“战火生意机制”。

伊朗战事爆发以来，美国军火商正“大赚特赚”。

高价值武器密集消耗，导致军工企业“补库存”订单激增。据美国国防部内部估计和国会官员透露，美方在战事中使用了1200多枚单价400万亿美元的“爱国者”拦截导弹、1000多枚单价360万亿美元的“战斧”巡航导弹等。

美国总统特朗普3月初曾召集洛克希德-马丁等主要国防承包商高管，要求“尽快补齐库存”。美国国防部也陆续给出多份大额军火订单，包括一项总价值最高可达200亿美元的人工智能项目。

战事持续、开支飙升，五角大楼索要更多军费。美国国防部在战事初期就向国会申请超2000亿美元的对伊军事行动专项拨款。哈佛大学肯尼迪学院公共财政专家琳达·比尔姆斯测算，美国对伊行动最终总成本“至少为1万亿美元”。

在“消耗—补量—扩产”循环驱动下，美国军费支出嵌入一套可持续运转的利益链条。美国布朗大学“战争成本核算”项目数据显示，2020年至2024年美国企业从国防部所获订单总额达2.4万亿美元，约占国防部同期可自由支配开支的54%。2025

## 国际观察

### 美将参与原子能机构对伊朗核查行动

新华社华盛顿6月24日电（记者 施春）美国总统特朗普24日接受美国福克斯新闻频道采访时说，美方人员将参与国际原子能机构对伊朗核设施的核查行动。

针对伊朗方面称目前没有允许国际原子能机构进入遭袭核设施的计划，特朗普回应说，“他们会达成协议，将其写成书面文件，随后又会出尔反尔，声称那并非事实”。

特朗普表示：“他们已经同意了，同意核查人员进入。”他还说，并不急于让核查人员立即进驻伊朗。

伊朗外交部副部长加里巴巴迪24日在社交媒体发文表示，有关伊朗遭袭核设施及核材料核查的议题，只有在最终协议框架内、且对方切实终止所有制裁的前提下，方可进行讨论和定夺。伊朗目前没有允许国际原子能机构进入遭袭核设施和核材料区域的计划。

### 国际社会对美国观感普遍变差

美国皮尤研究中心6月23日发布的一项调查结果显示，国际社会对美国观感普遍变差。即便在一些被视作美国盟友的国家，受访者对美国的认可度也显著降低。

调查于2月8日至5月13日展开，受访对象为36个国家和地区的4.2万人。

综合调查数据，57%的受访者对美国持负面看法，仅37%持正面印象。在欧洲和亚太地区，许多国家七成以上的受访者对美印象不佳。

美国在以色列收获最多好感度，达81%；而在土耳其、约旦河西岸及东耶路撒冷，约八成受访者对美国持负面看法。

在加拿大、法国、德国、意大利、菲律宾、南非、韩国、英国等自2002年起持续接受该项调查的国家中，不少国家对美国好感度跌至或接近历史最低水平。（据新华社）

### 以防长称以军不会撤出黎南部

新华社耶路撒冷6月24日电（记者 冯国芮、庞煜耀）以色列国防部长卡茨24日表示，以军不会撤出其在黎巴嫩南部设立的“安全区”，即使面临来自美国方面的要求也不会改变这一立场。

卡茨当天在特拉维夫举行的地方政府官员会议上说：“即使美国提出要求，我们也不会撤出（黎巴嫩南部安全区）。”他表示，约20万黎巴嫩居民将不会被允许返回相关地区。他说：“过去‘安全区’存在平民人口时，曾发生路边炸弹袭击和针对士兵的袭击，因此我们不会允许这种情况再次发生。”

以色列第13频道当天稍早曾报道说，在以色列和黎巴嫩在美国举行新一轮会谈之际，以方在考虑从黎巴嫩南部部分地区撤军。

这是6月15日在孟加拉国首都达卡拍摄的帕德玛大桥及其铁路连接线（无人机照片）。新华社发



## 在孟加拉国，这些中孟合作项目造福当地

日前在孟加拉国采访期间，记者在街头巷尾常常能感受到当地民众对中国的好感热情。司机、换汇点工作人员、普通市民在谈起中国时，不约而同地表达亲近与认可：有人说，中国项目让道路更通畅、出行更便利；也有人说，“中国是助力我们发展的真朋友”……

对于这个人口约1.7亿的国家，一个个中孟基础设施合作项目，正在为当地发展注入切实的动力。

由中国企业投资承建的孟加拉国首条全封闭高速公路——达卡绕城高速公路全长约48公里，连接达卡与孟北部、东北部工业区，并串联多条国道。目前，项目首通段18公里已投入运营。

据达卡绕城高速公路开发有限责任公司首席执行官阿夫塔卜·侯赛因·汗介绍，达卡白天限制重型货车和载货车辆驶入市区，过去货车常常要在城外排队等候，通行时间难以保证。绕城高速提供了一条随时可用的快速通道。

“项目全线建成后，原本四五个小时甚至更久的路程，有望缩短至一个小时内，农产品流通、工厂进出货和区域经济运行效率也将随之提升。”他说。

项目路面施工经理纳兹穆萨·萨基夫说，受土壤条件影响，孟加拉国部分道路路面承载力和稳定性不足；同时，当地筑路材料相对短缺，许多材料需要进口。过去，一些地方还使用耕植土烧制红砖筑路，对耕地造成影响。针对当地筑路实际情况，中国项目采用“半刚性路面”和“加筋挡土墙”等技术，既有助于降低项目成本，也为当地道路建设和可持续发展提供了新思路。

“如今，我们的路修到哪里，周围老百姓的房屋就跟

着建到哪里。有了路，生活就会更有希望。”萨基夫说。达卡绕城高速公路回应了一座超大城市的通行之需，而在孟加拉国中部，帕德玛大桥及其铁路连接线解决的，则是该国长期存在的跨江联通之难。

帕德玛河是孟加拉国中部与西南地区交通联系的一道天然阻隔。2022年企承建的帕德玛大桥开通以前，从西南部前往达卡，往往要依赖轮渡过河。冬季雾气重，湍急水流量叠加低能见度，渡河存在不小的危险性。大桥开通改写了过河方式。2024年底，连接达卡与西南部20多个地区的帕德玛大桥铁路连接线全线通车，让这一改变进一步延伸。

家住帕德玛河西岸潘加的苏蒙·孟希曾因交通不便放弃去达卡读书的机会。他说，过去让他印象最深的，是潘加汽车站里一眼望不到头的队伍。很多人为了去一趟达卡早早排队，却未必能挤上车；即便上了车，也很难预料多久才能抵达。如今一趟列车就能带走大批旅客，无论是去上学、看病还是去做生意的人，他们的家乡与首都之间的往来有了更稳定的时间表，当天往返也变成现实。

“我们已经为此等待了三四十年。有了中国项目的帮助，我们的梦想终于实现了。”孟希说。

孟加拉国智库选择研究中心执行主任伊姆提亚兹·艾哈迈德表示，基础设施是孟中共建“一带一路”的合作重点，孟方将加强与中方合作，推动外来投资转化为本土产业能力和就业机会，也让孟加拉国优秀的年轻人看到，“不必远走他乡，也能在自己的国家发展、成才”。

新华社记者 陈冬书（新华社达卡6月24日电）



### 微特稿

## 音量相当于客机起飞 男子“吼出”世界纪录

澳大利亚男子约瑟夫·麦格雷尔-巴特尤普日前以122.4分贝的音量打破“最大嗓门”吉尼斯世界纪录。

现年58岁的麦格雷尔-巴特尤普是澳大利亚首都堪培拉一名空调清洁工，兼任当地街头公告员。5月2日，他在堪培拉一家电视台录音室先后7次尝试喊出“现在”这个词，最大音量达到122.4分贝，创造了新的纪录。当时，有声学工程师、见证人等人员在场。

美联社23日说，122.4分贝音量与电锯发出的声音差不多，也相当于喷气式客机起飞、救护车近距离鸣笛的音量。

吉尼斯世界纪录不久前承认了麦格雷尔-巴特尤普的“最大嗓门”世界纪录。

## 欧洲多地高温 法国空调电扇热销

欧洲多地连日来持续高温，多地打破高温纪录。在这一情况较为突出的法国，空调、电扇等纳凉产品销量激增。据法新社23日报道，当天法国的平均气温达到29.8摄氏度，创下1947年有相关记录以来的最高水平。22日该国的平均气温达到29.2摄氏度。

仅在22日，截至下午6时30分，大型超市运营商法国家乐福公司就售出了3万台空调和电扇。电商平台亚马逊上周空调和电扇的在法销量较去年同期几乎翻了一番；法国电子产品零售商夫纳克-达尔蒂公司也报告了两位数的增长。

法国西南部的电工蒂埃里说，他接到了太多“紧急”安装空调的请求。“理论上，在住宅小区，你必须向业主委员会全体会议提交申请，但人们不想等”。

## 熊出没增加 日本驱熊产品受宠

由于近年来日本熊袭人事件不断增加，商家推出驱熊喷雾、人工智能(AI)预警设备以及闪光报警器等各类驱熊产品，尽管价格不低，仍受到市场欢迎。

据日本共同社23日报道，总部位于德岛县的一家动物药剂制造商与生物学家合作，推出一款驱熊喷雾，售价9900日元（约合416元人民币）。这种喷雾中的辣椒素含量超过2%，对熊的眼睛、鼻子和肺部有刺激作用。它可持续喷射约10秒，最远喷射距离达10米。

这家公司说，公司此前收到来自在熊栖息地附近生活的各种人群咨询，包括建筑和土木工程行业人员、快递员、便利店员工等，“我们希望这种喷雾能让熊与人类保持适当距离”。（均据新华社）