



记者手记

在第四届中国国际供应链促进博览会(链博会)智能汽车

链展区，宁德时代展出的麒麟凝聚态电池吸引中外观众驻足。这款电池能量密度达到350瓦时每千克，可以使轿车续航里程达到1500公里。

在这一全球首个以供应链为主题的国家级展会，记者看到绿色低碳理念与实践充分融入供应链上中下游，滋养中国绿色供应链的蔚然巨树，也为世界经济发展带来清洁动能。

不断提升的清洁能源生产能力如同树根。

中国在上游供应链的绿色实力，体现在可再生能源和材料、采购端管理与碳足迹服务等先进工具、科技创新和数据赋能推动产业链跃升等诸多方面。

中国国家能源局监管总监梁昌新在链博会上介绍，中国非化石能源利用规模连续11年稳居世界第一，新型储能装机规模约占全球40%，也稳居世界第一。

除清洁电力外，中国大唐集团有限公司还围绕零碳园区、绿电直连、算电碳一体化、AI赋能能源等，搭建多元融合、协同开放的能源产业合作生态圈，并推动绿色供应链建设经验出海，助力共建“一带一路”国家能源转型，成为中国力量赋能全球绿色发展的生动写照。

“中国在清洁能源领域的诸多成果是给世界的礼物。”澳大利亚智慧能源理事会首席执行官约翰·格兰姆斯对记者说，富有远见的长期投入与拥抱海外的开放合作，使中国成为能源转型的世界领导者。

绿色工厂节能生产构成其树干。

在链博会上多次参展的“老朋友”特斯拉，其上海工厂工业废弃物利用率保持在94%以上。特斯拉认为，长期稳定、低耗、可持续的运营能力，是中国智造链接世界的重要支撑。官方数据显示，截至目前中国已累计培育绿色工厂超过8000家。

绿色工厂是节能降碳的主力军。在特斯拉全球副总裁陶琳看来，中国绿色制造的优势，是把绿色从一个工厂指标变成一套产业规则。中国政府有力的顶层设计、清晰的标准制定和持续的政策引导，加上完整的产业配套能力，成为绿色工厂的成长基石。

中国持续为绿色工厂打造健康生态。“十四五”期间，国家绿色工厂产值占制造业总产值比重从9%升至22%。步入发展新阶段，中国继续厚植高质量发展绿色底色。“十五五”时期，中国经济社会发展的8个约束性指标中，5个为绿色低碳指标。陶琳对记者说：“特斯拉上海超级工厂的绿色能力正是这一制度环境下的实践成果。”

“我在链博会看到可再生能源、电池、电动汽车、充电和储能设备等多种绿色科技融合共生，赋能清洁技术带来更优经济效益。”澳大利亚新能源运输公司负责人丹尼尔·布利克利说。

该企业实现全电动卡车运营，长期与中国电动汽车与充电设备制造商合作。布利克利说，今年中东战事一度导致油价飙升，使高度依赖进口柴油的澳公路货运陷入危机。“中国电动卡车不仅大幅降低公路货运成本，还助力澳大利亚能源与供应链安全。”

致力于废物回收工业化、智能化、环保化的逆向供应链建设，如落叶归根使绿色产业链形成闭环。在江西铭鑫资源再生有限公司总经理李立峰看来，国家政策引导生产者责任延伸，通过逆向物流实现产品无害化高效利用。“绿色供应链实现了形态和质量的升级。”

“行业生态完整，规模效应显著。”工信部信息通信经济专家委员会委员盘和林这样评价中国绿色供应链，“不断开拓的绿色产业既是中国新质生产力的重要组成部分，也成为服务全球绿色生态发展的国际公共产品。”

在全球气候挑战日益严峻的当下，中国绿色供应链这一低碳纽带正助力串联起全球绿色发展。

新华社记者(新华社北京6月25日电)



微特稿

欧洲持续高温天气 家长给学校买空调

创纪录高温笼罩下，在空调普及率不高的欧洲，家长“花式”给孩子避暑降温，有人自掏腰包给教室装空调，有人在酒店订空调房供孩子备考。

英国全国中小学教师工会说，23日当天，一些教室内气温达到40摄氏度，多名教师晕倒。“学校根本没有设备应对这样的高温。”该工会一名主管人员说。

英格兰南部一所学校一名学生的父母告诉英国《金融时报》记者，因为担心教室太热，他们买了一台空调。另外一对学生父母也说，孩子就读的一所伦敦学校的学生家长们也有此打算。

英国一些学校已经或打算在校园中放置充气泳池，还有一些学校允许学生自由穿着轻薄凉爽的衣服而不必穿校服。还有不少学校提前放学或干脆停课。

逾八成未成年人 “绕过”澳社媒禁令

一项调查显示，尽管澳大利亚2025年12月开始实施全球首例未成年人社交媒体禁令，但该国目前仍有约85%的16岁以下人群通过各种办法逃避监管、继续使用社交媒体。

英国天空新闻频道网站25日报道，上述调查由澳大利亚纽卡斯尔大学一个研究团队进行，近日将结果发布于《英国医学杂志》。调查显示，澳大利亚绝大多数16岁以下用户并未停用社交媒体，日均使用时长也几乎没有变化。

调查发现，16岁以下人群规避管控最常用的三种手段：一是设法继续使用原有账号，二是借用他人账号，三是注册新账号时谎报年龄。

澳大利亚54%至68%的16岁以下用户仍在在使用原有账号，其中66%甚至收到过平台发起的年龄核验要求。(均据新华社)

委内瑞拉人回忆强震时刻

地震时“像低沉的轰鸣”

当地时间24日，委内瑞拉北部先后发生两次强震。委内瑞拉总统罗德里格斯25日凌晨说，本次地震已造成164人死亡、971人受伤。

据测定，两次地震震级分别为7.2级和7.5级，间隔仅约40秒。由于当天恰逢公共假日，许多民众待在家中。在首都加拉加斯，大批民众逃出房屋、涌上街头。救援人员在一片坍塌建筑的废墟上紧张地搜救，一些惊魂未定的幸存者被抬上担架。

“我们跑到楼下，景象如同恐怖电影，”加拉加斯居民玛利亚·亚历杭德拉回忆道，“我们在废墟上爬行。我们只看到一家人从楼里逃了出来。”

56岁的居民科罗·马丁内斯告诉路透社：“突然传出一声巨响，屋里的东西纷纷掉落，连冰箱里的罐子都摔了出来。我从没经历过这样的事。”

加拉加斯一名57岁女性居民接受德新社采访时说：“我从来没有这么害怕过，太吓人了。”她家距离震中不到200公里，附近两栋高层建筑坍塌，她的家所幸没有倒，但家具都翻倒，墙上挂的相框掉落在地，遍地碎玻璃。她和丈夫起初因摇晃剧烈无法起身，最终在邻居帮助下逃到街上。

委内瑞拉前议员威尔默·阿苏亚赫拍下地震时的画面。视频中，砖块掉落、尘土飞扬。他在视频中说：“各位，我们现在的情况非常严重，这是一场强烈地震。”

家住加拉加斯南部的80岁老人玛利亚·罗梅罗说：“这次地震太恐怖了，甚至比1967年那场还要恐怖。”加拉加斯1967年遭遇6.3级地震，导致超过200人死亡、2000人受伤。

在距离震中约100公里的马拉凯市，一名当地居民描述，地震发生时他正坐在汽车里，“车就像一张纸一样来回晃动……我以前也经历过地震，但从没见过这样剧烈的地震”。

委内瑞拉代总统德西·罗德里格斯宣布全国进入紧急状态，说强震后已发生至少20次余震。据内政部长迪奥斯达多·卡韦略通报，重灾区包括特鲁希略、卡拉沃沃、米兰达和拉瓜伊拉四个州。

美国地质调查局地震信息网已就委内瑞拉地震发布红色警报，预计此次地震会造成重大人员伤亡和大范围破坏，并在多地引发灾情，造成的经济损失预计将达到这

个南美洲国家经济总量的2%至20%。

加拉加斯1967年遭遇6.3级地震，导致超过200人死亡、2000人受伤。不少委内瑞拉民众告诉媒体记者，他们能感觉到，这次地震比1967年那次还要严重。

“听起来像是低沉的轰鸣声。”现年48岁的居民玛丽亚·罗梅罗如此描述地震时听到的声音。她说，地震时自己有一瞬间差点钻到桌子底下，但最终还是决定逃出去。

震后救援工作正在推进。一些视频画面显示，夜幕之中，紧急救援人员正在加拉加斯一栋倒塌建筑的废墟中爬上爬下，周围是心神不宁的被困人员家属。

加拉加斯街道上，多处可见消防车辆。一家诊所的工作人员说，医生已接到延长夜班时间的通知，以治疗受伤人员。委内瑞拉最大机场、距离加拉加斯市中心21公里的迈克蒂亚西蒙·玻利瓦尔国际机场已关闭。多地宣布学校停课。

据路透社报道，委内瑞拉石油基础设施似乎没有受到此次地震影响，官方报告受灾严重的地区几乎没有关键石油设施。

(新华社专特稿)

多举措应对强震灾情

据新华社加拉加斯6月25日电(记者田睿)委内瑞拉代总统罗德里格斯25日宣布多项措施应对强震灾情，包括协调国际救援、设立重建和援助基金等。

罗德里格斯当天凌晨接受当地电视台采访时表示，鉴于当前急需专业救援设备和力量，她已与多国领导人以及联合国驻委内瑞拉协调员沟通。已有经过联合国体系认证的专业救援队伍启程来委支援。

罗德里格斯还宣布设立一项初始规模2亿美元的专项基金，用于重建医院等基础设施，并为失去住房的民众建设新住宅。委政府还将设立另一项专项基金，用于尽快向受灾民众提供紧急援助。

据罗德里格斯介绍，委政府将启动特别信贷支持计划，为因地震失去主要经济来源的商户、工厂经营者及其他受灾企业提供帮助。

遭遇百余年来最大震级地震

美国有线电视新闻网25日援引美国地质调查局数据报道，委内瑞拉24日晚强震中的第二场，是这个南美国家一个多世纪来所遭遇震级最大的地震。

数据显示，24日晚，7.2级和7.5级地震接连发生，间隔仅约40秒，震中均位于委内瑞拉北部卡拉沃沃州，且相距不远。其中，第二场地震是1900年以来委内瑞拉遭遇的震级最大的地震。

1900年10月29日，首都加拉加斯所处的北部米兰达州附近海域发生7.7级地震，造成至少140人死亡。这是委内瑞拉有记录以来震级最大的地震。

报道说，以震级而论，24日晚发生的7.2级地震在过去一个多世纪第四位。排在第三的是2018年8月21日东北部苏克雷州附近海域的7.3级地震，震源较深，损失不大。(据新华社电)



6月24日，在委内瑞拉首都加拉加斯，居民在地震发生后聚集在空旷地带(手机照片)。新华社发



▲6月24日，救援人员在委内瑞拉首都加拉加斯的一处建筑废墟工作。新华社发

▶6月24日，救援人员在委内瑞拉米兰达州查考市一处因地震发生坍塌的建筑内工作。新华社发

多国表示愿意提供援助

据新华社北京6月25日电 综合新华社驻外记者报道：委内瑞拉24日晚发生强震后，委政府全力进行救援并宣布多项救灾措施，多国表示愿向委提供紧急人道主义援助。

委内瑞拉代总统罗德里格斯25日说，该国中部沿海地区是此次地震的重灾区，基础设施损毁严重，拉瓜伊拉州情况尤其紧急。“拉瓜伊拉的现状是一场真正的悲剧。”

新华社记者向当地居民了解到，拉瓜伊拉港口附近有多栋高楼倒塌，地震引发的巨浪淹没当地部分道路。在首都加拉加斯，多个街区的建筑物倒塌。加拉加斯附近的迈克蒂亚西蒙·玻利瓦尔国际机场由于建筑结构损毁严重，现已关闭。

当前，委政府正统筹全国各地力量，全力加强对重灾区救援，并呼吁私营部门协助采购救援设备和物资。罗德里格斯25日宣布多项措施应对强震灾情，包括协调国际救援、设立重建和援助基金等。

委内瑞拉邻国巴西和哥伦比亚均受影响。据巴西环球电视台报道，巴西亚马孙州马瑙斯、贝伦和卡帕帕等地疏散了人员。在哥伦比亚，加勒比海沿岸地区和东北部地区也有震感，但尚未收到人员伤亡或财产损失报告。

墨西哥总统辛鲍姆通过社交媒体表示，她已指示有关部门准备必要援助。墨西哥外长罗伯托·贝拉斯科·阿尔瓦雷斯表示，墨西哥将向委方提供一切必要支持。

多米尼加总统阿比纳德尔在社交媒体上说，该国的搜救和应急队伍25日前往委内瑞拉，支持委政府开展救灾工作。萨尔瓦多总统布克尔宣布，萨尔300名救援人员与医护人员连同50吨设备及急需物资“已整装待发”。

巴西、阿根廷、古巴、巴拿马、厄瓜多尔、乌拉圭和玻利维亚等国也对委地震灾情表示关切，并表示愿向委内瑞拉提供援助。

特朗普再谈伊朗女校遇袭

英媒说真相将被掩盖

美国总统特朗普24日宣称，可能永远不会知道谁应为2月28日伊朗一所女子学校遭到的致命袭击负责。特朗普说，袭击发生在美国和以色列对伊朗发动联合打击首日，造成大量人员伤亡，引发国际社会强烈谴责以及追责呼声。

多家英美媒体陆续披露，美国军方内部调查初步结果显示，美军可能应对袭击负责。但特朗普和五角大楼的近期表态都显示，美方正试图掩盖真相，淡化追责一事。

特朗普24日在白官对媒体记者谈及这起袭击时态度躲闪。他说：“我不知道他们能否找出到底是谁的错，因为当时到处都是导弹。”

美国国防部前部长赫格塞思当天说，美国国防部“会在适当的时候”公布调查结果。

美国一直试图撇清责任。袭击发生后，特朗普甚至声称，可能是伊朗袭击了学校，因为他们的弹药“没有准头”。美国媒体后来发现，这所学校是被美国的“战斧”巡航导弹击中，而伊朗并没有这种武器。对此，特朗普称，伊朗也可能获得“战斧”导弹。

特朗普6月中旬在法国出席七国集团峰会，再次被媒体问及此事。他答道：“那是很久以前的事了，现在问这个问题很奇怪”。

据伊朗方面统计，那起袭击造成伊朗南部米纳卜市一所女校175人死亡，其中大部分是儿童。

伊朗伊斯兰革命卫队在米纳卜设有一处基地。消息人士3月曾告诉路透社，学校被炸可能是美军关于袭击目标的数据“过时”所致。英国《卫报》本月21日报道，美军使用了7年前的数据，未能表明伊斯兰革命卫队基地旁边的建筑实际上是一所女校。

《卫报》的报道说，美军的内部调查可能已经形成初步结果，但多名美国五角大楼和安全部门前官员都表示怀疑，美国政府可能不会公布完整报告、不会承担责任。

《卫报》还援引美国空军特种作战目标专家、前五角大楼平民伤害评估负责人韦斯·布赖恩特的话说，“赫格塞思和特朗普会尽其所能压制这项调查”，五角大楼内“关注这份报告的人将会非常少”。(新华社专特稿)

恢复战前近六成通航水平

据新华社伦敦6月25日电(记者高文成)标普全球能源公司25日发布报告说，24日共有78艘船舶通过霍尔木兹海峡，创下伊朗战事爆发以来单日最高通航纪录。本月霍尔木兹海峡的船舶日均通航量已恢复至冲突前水平的约57%。

报告说，截至24日，本月累计有551艘船舶通过霍尔木兹海峡，有望成为战事爆发以来通航量最高的月份。

报告指出，近期驶离霍尔木兹海峡的船舶不仅包括因冲突而长期滞留的船舶，也包括近期进入的船舶，反映出航运活动初步正常化迹象。不过，海峡通航量回升态势能否持续仍有待观察，相关协议仍需进一步巩固和落实。

分析认为，通航量回升与阿曼和国际海事组织日前宣布启用霍尔木兹海峡南部航道密切相关。24日，33艘船舶使用了这一新航道。

然而，据英国《劳埃德船舶日报》25日报道，伊朗方面当天表示，船舶通航必须使用经伊朗批准的霍尔木兹海峡北部航道。这使得海峡通航变得更加复杂。

恢复战前近六成通航水平