



摄乐桥下的太原市政桥梁研学基地

桥下风光别有境



摄乐桥下的太原市政桥梁研学基地



摄乐桥下的太原市政建管中心市政桥梁管理所信息大厅



晋阳桥下的太原市政历史展馆



迎宾馆桥下的太原市政应急保障基地



晋阳桥下的太原市政历史展馆



天龙山路高架桥下的材料机械保障站

桥上车流如织，桥下荒草寂寂——这曾是许多城市习焉不察的日常。而在太原，那些曾被视作“灰色空间”“城市孤岛”的桥下，正悄然褪去落寞，绽放出别样的景致。

日前，住房和城乡建设部城市建设司组织召开北方地区城市排水防涝工作部署视频会议，太原市利用桥下空间推进城市排水系统化、智能化、实战化治理的经验，获得高度评价。

桥下的这些变化，始于一场深思熟虑的“摸底”。2023年8月起，太原市政公共设施建设管理中心启动了对市区13座跨汾河大桥、81处环线路及快速路高架桥下空间的全面调查。经摸排，具备利用价值的达

47处，合计约17万平方米。随之而来的专项整治，让那些灰暗的角落逐渐清明起来。

根据桥下净高、承重与区位功能的差异，太原市因地制宜推行“一桥一策”的改造模式。开闢、高净空的滨河桥下，6座市政防汛应急保障基地拔地而起。迎宾馆桥下的太原市政应急保障基地，模块化永磁供排水车、大流量自卸

方舱一体化泵站、水陆两栖抢险车等一应俱全，整装待发。还有迎宾桥西、摄乐桥西、晋阳桥东、晋阳桥西……6座桥下市政应急排涝防汛基地组成了太原市乃至山西省防汛抢险的主力军和桥头堡。今年，在两轮较强降雨中的出色表现，让这“桥头堡”的硬核实力，在风雨中一再验证。

城区主干道高架桥下的闲置场地，则分批改造为标准智慧公共停车场。2026年规划建设14处桥下停车项目，新增公共泊位1150个，同步配套监控、照明、消防设施及道闸管理系统。小型狭长的桥下空间则铺植草坪、栽植乔木，打造绿化步道，往日阴暗荒芜被青绿与光影温柔取代，化作一抹青绿。

桥下空间的活化不止于实用功能，更延伸至文化与科普的温度。摄乐桥下，“太原市政桥梁研学基地”占地面积约1200平方米，自建成至2026年6月，已接待各界人士5000多人次，成为山西乃至华北唯一集专业性、科普性于一体的桥梁研学场所。晋阳桥东的太原市政历史展馆，则以1920平方米的空间，用图文与实物系统展示城市建设的足迹。那些泛黄的照片与锈蚀的旧工具，静静诉说着市政人的接力与坚守。

从防汛屏障到智慧停车，从绿意游憩到文化客厅，太原正以精细而温柔的治理之手，唤醒一片片“沉睡空间”。太原，这座被桥梁串联起来的城市，正让桥上与桥下同样丰盈，让每一处曾被遗忘的角落，都成为高质量发展的生动注脚。



观看短视频
识别二维码

统筹 孟 中 米国伟
摄影 牛利敏 耿婧媛
文字 平 原