美对霍尔木兹海峡通行收费有多离谱

业内人士指出等同于“海上拦路抢劫”

美国总统特朗普13日表示，美国将恢复对伊朗的海上封锁，并对所有经由霍尔木兹海峡运输的货物收取20%的费用。而在6月下旬，美国国务卿鲁比奥曾对媒体表达美国政府关于霍尔木兹海峡通行的立场：“任何国家不得对国际水道收取通行费，这是现行的国际法。”

不到一个月释放如此矛盾的信号，美方最新表态令全球舆论哗然。航运、能源市场反应强烈，不少业内人士指出这等同于“海上拦路抢劫”。美方提出的海峡通行收费标准有多离谱？国际舆论如何看待？会产生哪些影响？

通行费标准有多离谱

特朗普表示，对所有经由海峡运输的货物收取20%的费用，相关流程与部署工作将立即启动。白宫至今未透露更多细节，包括收费具体标准、如何执行、费用如何管理、是否已通知美国盟友等。

业内人士估算，如果按货物价值计费，原油通过霍尔木兹海峡运输的成本将暴涨。按照当前每桶约80美元的国际原油价格测算，一艘单次可运载200万桶原油的超大型油轮，仅通行费一项就需要额外支付约3200万美元。

荷兰国际集团高级行业经济学家里科·卢曼说，按照每桶约80美元的国际油价测算，20%的通行费相当于每桶原油额外增加16美元成本。对于普通散货船、集装箱船而言，通行成本也将随货物价值同步大幅上涨，全球航运链条的基础成本被直接抬升。

美国智库海事战略中心高级研究员约翰·麦考恩提出，收费标准即使是指美国封锁或护航总成本的20%，再按船只数量分摊，成本依然高昂，让人“完全负担不起”。

伊朗外交部长阿拉格齐13日说，伊朗“一直是霍尔木兹海峡的守护者”，并且将“永远如此”。阿拉格齐在社交媒体发文嘲讽美方收费20%的说法：“20%确实太高了，我们（伊朗收费）会公道的。”

国际舆论如何看待

全球航运运营商表示，尚未收到美方任何收费提示，对这一突如其来的消息深感震惊。不少业内人士直言，美方这种单方面向所有过往船只征收高额费用的行为，本质上和“拦路抢劫”没有区别。

巴西总统卢拉表示，特朗普政府的这一想法将让美国变成“海盗”国家。

国际海事组织一名发言人在特朗普发表收费言论后表示，在霍尔木兹海峡强制收费没有任何法律依据，该组织“坚决反对在用于国际航行的海峡收取通行费”。

美国海军军事学院国际海事法教授詹姆斯·克拉斯卡指出，在霍尔木兹海峡征收通行费违反国际法，“世界享有不受阻碍通过霍尔木兹海峡的权利”。

北欧美国油轮有限公司首席执行官赫比约恩·汉松接受美国消费者新闻与商业频道采访时说，特朗普政府试图收取20%海峡通行费“不切实际”。

德国航运巨头赫伯罗特公司说，对国际水域的通行征收通行费从根本上而言是“错误的”。该公司还说，无法精准量化海湾局势紧张对公司业务造成的财务影响。

成本与后果谁来承担

继13日创下6年来最大单日涨幅后，国际原油期货价格14日继续显著上涨。分析人士认为，特朗普有关收取通行费的言论正增加霍尔木兹海峡通行不确定性。美国如果执行这一计划，将进一步增加航运成本，推高国际油价，进而通过供应链层层传导，推高化工、制造业等行业成本，加剧全球通胀压力。

有媒体认为，高额通行成本可能促使一些原油进口商选择替代线路，这将不可避免增加成本，而这些成本可能最终转嫁给消费者。

北欧美国油轮有限公司首席执行官汉松认为，在霍尔木兹海峡收取通行费不仅影响原油进口国和出口国，也会通过通胀传导对收取费用的国家产生反噬。

最新数据显示，5月美国消费者价格指数同比上涨4.2%，为2023年5月以来最高水平；6月美国消费者信心指数显著低于一年前。消费者明显感受到通胀压力，并担心高通胀可能持续存在。如果国际油价上涨进一步推升美国国内汽油价格，将直接加重民众生活成本。此外，在伊朗问题上主动推高能源成本，可能给特朗普政府以及共和党带来更大选情压力。

从法律层面看，强制收取海峡通行费缺乏国际法理依据；从经济层面看，20%的收费远超市场承受能力；从政治层面看，美方表态前后不一不仅让美国双重标准现“原形”，更可能影响中期选举走势。这笔账如何算，恐怕美国政府也还没想清楚。 **新华社记者（据新华社北京7月14日电）**

美军建议船舶离开停止前往伊朗港口

据新华社伦敦7月14日电（记者 **高文成**）霍尔木兹海峡附近水域商船上一名海员14日告诉新华社记者，美军当天称霍尔木兹海峡南部航道仍然开放，同时建议船舶立即离开或停止前往伊朗港口。

这名海员向新华社记者独家提供的船舶无线电公共频道录音显示，美军向霍尔木兹海峡附近船舶喊话称，尽管伊朗表示海峡已经关闭，但美军“已准备维护航行自由和保障合法商业活动”，“霍尔木兹海峡南部航道仍保持开放”。

这名海员提供的另一条录音显示，美军当天还建议中立船舶立即离开伊朗港口，或停止前往伊朗港口。海上封锁开始后，前往和离开伊朗港口的船舶可能遭到拦截和扣押。不遵守美方封锁措施的船舶将面临武力处置。

伊朗议员表示谅解备忘录失效

据新华社德黑兰7月14日电（记者 **沙达提、陈霄**）伊朗伊斯兰议会国家安全与外交政策委员会成员雷扎伊14日在社交媒体上表示，敌人已正式进入战争状态，违反了伊美谅解备忘录所有条款，因此该备忘录已失效。

雷扎伊说，美国的制裁卷土重来，封锁已经再次实施。他说：“谅解备忘录是最低级别的文件，违反它的成本也最低。即使是正式条约，美国也不会信守承诺。”

近日，霍尔木兹海峡发生多起商船遇袭事件。美军以回应伊朗袭击商船为由，对伊朗发起多轮军事打击。美国财政部10日宣布，在伊朗日前袭击通过霍尔木兹海峡的商船后，美方决定对伊朗实施新一轮制裁。

阿联酋两艘油轮遭巡航导弹袭击

新华社阿布扎比7月14日电（记者 **温新年、夏 晓**）据阿联酋通讯社14日报道，阿联酋国防部表示，两艘阿联酋国家油轮当天在霍尔木兹海峡南部航道遭两枚来自伊朗方向的巡航导弹袭击，造成1人死亡、8人受伤。

报道称，遭袭油轮分别为“蒙巴萨”号和“巴希娅”号。袭击造成“蒙巴萨”号上1名印度籍船员死亡，另有6名印度籍船员和两名乌克兰籍船员受伤，其中4人伤势严重。

袭击还导致这两艘油轮起火、船体受损，目前火势已被扑灭。

阿联酋国防部发表声明谴责此次袭击，称其严重违反国际法，并表示阿联酋军方已做好充分准备应对任何威胁。

美伊对抗升温刺激国际油价继续大涨

据新华社北京7月14日电 由于美国和伊朗军事对抗升温、美方宣称将恢复对伊朗的海上封锁并对经由霍尔木兹海峡运输的货物收费等消息加剧市场对原油供应短缺的担忧，国际原油期货价格14日再度大涨。

当天，纽约商品交易所轻质原油期货价格一度上涨3.9%，至每桶81美元以上；伦敦布伦特原油期货价格盘中一度涨超5%，至每桶87美元以上。

波罗的海国际航运公会表示，霍尔木兹海峡通行近日已再度陷入停滞，美方收费举措可能进一步减少这条重要航道的交通量。

国际原油期货价格13日收盘时涨幅超9%，创下2020年5月以来最大单日涨幅。

美军称将恢复对伊海上封锁

伊朗打击中东美军基地

据新华社北京7月14日电 美军13日宣布，对伊朗发动“连续第三晚”的打击行动，并将于美国东部时间14日恢复对伊朗的海上封锁。伊朗方面则表示霍尔木兹海峡近期局势升级的直接责任在美国，并对位于中东地区的美军基地实施报复性打击。

据美国《纽约时报》13日报道，美国总统特朗普已正式通知国会，伊朗战事重新爆发。

美军中央司令部13日说，美国东部时间当天16时45分，美军开始对伊朗发动“连续第三晚”的打击行动，在历时5小时的行动中，美军打击了位于伊朗布什尔、恰巴哈尔港、阿巴斯港等地的多处军事目标，美军使用精确制导炸弹打击了伊朗的海岸防御系统、导弹和无人机基地以及海上军事设施。

美军中央司令部13日在社交媒体发文称，根据特朗普的指示，美军将于美国东部时间14日16时（北京时间15日4时）开始恢复对伊朗的海上封锁行动。美国主导的联合海上信息中心13日也表示，美军中央司令部将于上述时间开始执行针对所有伊朗港口和伊朗全部沿海区域的海上封锁，封锁措施不区分船舶悬挂的船旗。

特朗普13日在社交媒体上证实，美国将恢复对伊朗的海上封锁，并将对所有经由霍尔木兹海峡运输的货物收取20%的费用。

伊朗外交部发言人巴加埃13日表示，伊美谅解备忘录有关霍尔木兹海峡的条款内容明确，不存在任意解释空间，霍尔木兹海峡近期局势升级的直接责任在美国。伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人13日则表示，绝不允许美国干涉霍尔木兹海峡的管理，伊朗武装部队将对美军未经伊朗授权、擅自闯入指定航道、干扰商船和油轮通行的行为予以强力回击。

伊朗伊斯兰革命卫队14日证实，两艘巨型油轮被美国“恶意操纵”，关闭导航系统。它们无视霍尔木兹海峡航运安全控制中心的多次警告，危及该航道的航行安全并选择穿越雷区，最终被伊朗伊斯兰革命卫队海军击中并失去动力。

与此同时，伊朗伊斯兰革命卫队还称，其海军和航空航天部队用导弹和无人机攻击了位于巴林的美国海军第五舰队，击中该舰队燃料库，成功击中并摧毁雷达系统以及“爱国者”防空系统，美国海军第五舰队的无人艇控制与监控中心也被彻底摧毁。

约旦武装部队14日发表声明说，约旦防空系统当天凌晨拦截并击落了4枚来自伊朗的导弹。

7月13日，在也门首都萨那，萨那国际机场遭到空袭。据胡塞武装控制的马西拉电视台13日报道，沙特阿拉伯对胡塞武装控制的也门首都萨那国际机场的跑道发动多次空袭。 **新华社发（胡塞媒体中心供图）**

曼德海峡，距离关闭有多远

也门胡塞武装13日表示，美国正把沙特阿拉伯推向同胡塞武装的战争，如果紧张局势进一步恶化，中东另一条航运要道曼德海峡恐将关闭。

当天，沙特空袭胡塞武装控制的也门首都萨那国际机场，胡塞武装随后向沙特境内发起导弹和无人机袭击予以报复。据美国阿克西奥斯新闻网站报道，这是双方2022年以来最为严重的冲突，可能标志着四年来的非正式停火终结。

报道说，沙特王储兼首相穆罕默德10日与美国总统特朗普通电话，寻求美国支持其对胡塞武装采取一项军事行动，获得特朗普同意。沙特这一举动表明，一旦与胡塞武装爆发大规模军事冲突，沙特将需要美国在军事和外交层面予以支持。如果沙特与胡塞武装战火重燃，地区紧张局势将升级，美伊战事影响也将进一步外溢。

白宫未就上述报道内容置评。

胡塞武装政治局成员穆罕默德·法拉赫13日表示，把沙特推向同胡塞武装的战争绝对不会符合美国的利益，军事冲突恐致曼德海峡关闭。一旦曼德海峡和霍尔木兹海峡均陷入事实性关闭，国际原油价格或一路飙升至每桶200美元。

曼德海峡连接红海和亚丁湾，是沟通大西洋、地中海和印度洋的“咽喉”，被称为连接欧亚非三大洲的“水上走廊”。美国和以色列对伊朗动武后，伊朗将封锁霍尔木兹海峡作为反制措施。霍尔木兹海峡航运受阻后，曼德海峡成为沙特原油出口的替代通道。这处航运要道处于胡塞武装打击范围内，一旦胡塞武装封锁曼德海峡，将再次冲击全球能源供给，美国经济也将受到更大影响。

美国阿克西奥斯新闻网站报道，沙特与胡塞武装10天前已发生摩擦，当时伊朗马汉航空公司一架客机降落萨那国际机场，准备送胡塞武装代表团前往伊朗参加已故最高领袖哈梅内伊的葬礼。这一事件殊为“罕见”，因为沙特多年来阻止这类伊朗飞机降落，以防武器等运入胡塞武装控制区。据胡塞武装当时声明，一架沙特战机进入也门领空，意图阻止飞机降落，已被拦截。 **（新华社专特稿）**

新华时评

日本频频搅局南海意欲何为

在所谓“南海仲裁案裁决”出台十年之际，日本的表现格外值得警惕。

日本跟风参与美国、菲律宾等国发表的所谓“纪念南海仲裁案裁决”十年联合声明；外务大臣茂木敏充公然为非法“裁决”张目，攻击指责中国合法主张，妄称日本是南海事务的“利益攸关方”。

一个域外国家，何以在此节点卖力翻炒一纸非法无效且没有拘束力的所谓“裁决”？答案当然不是其所谓的“维护国际法治”，而是在借题搅局，亦企图借南海问题打开海外军事扩张的新通道。

高市早苗政府上台以来，日本更加明目张胆地介入南海事务。在今年的美菲“肩并肩”联合军演中，日本首次大规模派遣作战人员，甚至二战后首次在菲律宾发射进攻型导弹。从向菲律宾兜售护卫舰等杀伤性武器，到签署日菲《互惠准入协定》和《物资劳务相互提供协定》，并启动《军事情报保护协定》谈判，日本欲借菲律宾这个“跳板”，步步推进其军事力量向海外实质性扩张的图谋昭然若揭。

这些动向勾勒出日本介入南海的危险路径：以日菲勾连为依托，把日本西南方向的军事活动半径由本土周边向南海延伸；以武器装备、联合演训和协定安排为抓手，逐步设置海外行动所需的通道、支点和机制；再将域外军事介入包装成对所谓“地区安全”和“规则秩序”的“贡献”。如此这般，日本便可推动海外军事活动从临时参与走向常态部署，进而从实质上突破日本宪法、国际法规制和“专守防卫”等原则。

拓展自卫队海外活动需要借口，所谓“南海仲裁案裁决”就成了日本的趁手工具。日本之所以卖力翻炒这份非法“裁决”，正因为它提供了一套现成话术：把中国抹黑成“不守规则的一方”，为域外势力介入南海制造“必要性”；把日本这个非当事国包装成“利益攸关方”，为其介入南海事务赋予“正当性”；把不断加码的日菲军事合作，涂抹成维护“航行自由”和“地区稳定”的举措，以此消解国际社会对其军事扩张的舆论压力。

事实上，所谓“南海仲裁案”从一开始就毫无公正可言。早在十年前，这份所谓“裁决”是由时任国际海洋法法庭庭长的日本籍法官柳井俊二一手操办组织的一个临时仲裁庭作出。柳井俊二曾任日本外务省事务次官、驻美大使，更是前首相安倍晋三设立的“安全保障法制基础再构筑恳谈会”会长，一直协助安倍解禁集体自卫权。由这样一个“右翼鹰派”主导“仲裁员”指派等相关程序，所谓“裁决”的客观、公正与合法性从一开始就荡然无存。日本外务省中国课前课长浅井基文就曾直言不讳指出，所谓的“仲裁庭”正是柳井在考量安倍政权意向的基础上搭建的。

审视日本在南海种种危险动向，不能忽视其对外侵略扩张历史。早在19世纪末，日本军国主义便将贪婪的目光投向南海。二战期间，日本更是将其作为“南进”的重要战略支点，悍然侵占中国西沙、南沙群岛，给中国和地区国家带来深重灾难。战后，根据《开罗宣言》《波茨坦公告》等国际法文件，被日本窃取的中国领土包括南海诸岛在内，均从法律和事实上归还中国。现在，日本打着所谓“利益攸关方”旗号再次介入南海事务，其“再军事化”野心令人警惕。

通过搞法理操弄、同盟捆绑、军事扩张，日本在南海问题上步步加码，折射出的正是其右翼势力不断松动战后体制、谋求复活军国主义的危险举动。

南海不是日本谋求军事扩张的试验场，更不是其重温军国主义旧梦的突破口。任何拉拢外部势力制造地缘对抗、挑战战后国际秩序、破坏南海和平稳定的险恶用心，在中国坚定捍卫自身领土主权和海洋权益的决心面前，在亚洲人民维护和平发展的共同意愿、国际社会坚守公平正义的强大力量面前，绝不可能得逞。 **新华社记者（新华社北京7月14日电）**

微特稿

巴黎山火“舀”塞纳河水灭火

法国首都巴黎附近连发两场山林火灾，截至13日下午过火面积已达1300公顷。

本轮火情规模较大，当局出动至少6架消防飞机和3架消防直升机参与灭火。视频画面显示，消防飞机紧贴着塞纳河河面飞过，完成取水作业，然后飞往火灾现场洒水灭火。

空中灭火飞机与地面消防员协同作业，奋力压制火势。火灾扑救工作总指挥让-马克·西卡尔13日晚间通报，空中机组累计完成187次洒水灭火作业。他表示，13日夜幕降临后，仍有约600名消防员轮班在地面灭火，但由于天气条件不利，“山火仍在持续蔓延”。

法国内政部长洛朗·努内兹告诉媒体记者，警方正在调查这次山火是否系人为纵火所致。他12日在社交媒体发文说，法国境内其他地区也接连发生山林火情。

努内兹13日在电视新闻节目中说，全法已有59人因故意或过失引发火灾被捕，其中两人与枫丹白露森林大火相关。按他的说法，“事发区域周边1000米范围内发现约10处起火点”，种种迹象指向有人故意纵火的可能性。

“甜蜜”发现银河系深处有糖

在银河系中心的尘埃气体云中，西班牙天文学家探测到高速旋转运动的一种糖分子。这一“甜蜜”发现不仅将为解开地球上糖的起源之谜提供线索，还有助于科学家探索生命如何形成。

据13日刊载于英国《自然-天文学》杂志的论文，研究人员在银河系星际介质中探测到的是赤藓酮糖分子。这是一种分子结构包含4个碳原子、8个氢原子和4个氧原子的糖，在地球上存在于树莓果实中。

这是银河系星际之间首次发现“真正的糖”。2000年，天文学家曾在星际介质中探测到最简单的糖分子乙醇醛。不过，这种物质只包含两个碳原子，不能算作糖。美国麻省理工学院天体化学家布雷特·麦圭尔说，真正的糖至少要有3个碳原子。

这一新发现表明，糖类甚至可能早在恒星和行星形成之前就存在。研究报告作者伊萨丝孔·希门尼斯-塞拉说，既然星际介质中能够生成构成生命的基本物质之一，那么，地球以外有生命存在的可能性也就随之增大。 **（均据新华社）**