

白宫为何召集美国人工智能企业开会

美国政府官员4日在白宫与多家主要人工智能企业举行闭门会议，讨论一项针对前沿人工智能模型的安全评测机制。据媒体援引知情人士的话报道，美国政府官员在会上介绍了安全评测的程序，但会议结果、评测机制的完整规则及实施细节尚未正式公布。白宫为何召集此次会议？自愿安全评测机制是什么？对美国人工智能产业有何影响？

为何召集此次会议

这次会议源于美国总统特朗普6月2日签署的一项行政令。该行政令要求美国政府多部门和相关机构合作，建立一套基于保密基准的模型能力评测机制，用于评估人工智能模型的高级网络能力。

会议举行前夕，美国开放人工智能研究中心(OpenAI)承认，由多个OpenAI模型驱动的人工智能体近期在网络安全评测中利用漏洞突破隔离环境，并侵入了美国“抱抱脸”公司系统。OpenAI随后承认其他两起类似事件，均涉及模型活动超出预定测试边界，包括因评测环境配置错误导致模型接入互联网并侵入一个网站。

另一家美国人工智能企业Anthropic公司7月30日说，在审查该公司网络安全能力评估记录后发现，其人工智能模型曾在网络能力测试中未经授权访问了3家机构的系统。

有关事件引发公众和网络安全人士的担忧。现有的人工

特朗普所乘直升机遭遇飞行安全事件

美国总统特朗普所乘直升机4日在华盛顿遭遇飞行安全事件。白宫表示该事件不涉及人身安全危险，不过美国联邦航空局已经启动调查。

据《华尔街日报》、美国有线电视新闻网和路透社报道，特朗普4日下午乘坐“海军陆战队一号”直升机从白宫外起飞，前往安德鲁斯联合基地，继而换乘“空军一号”专机前往洛杉矶。按照飞行安全规定，特朗普所乘直升机起飞前，距离白宫不远的罗纳德·里根华盛顿国家机场空管员应禁止其它飞机在附近飞行。然而，一架客机却与特朗普座机几乎同时起飞。

路透社报道，联邦航空局规定，飞机在机场附近上空必须保持至少1.5英里(约2.4公里)的水平间距和500英尺(0.15公里)的垂直间距。两名消息人士说，特朗普座机与那架客机的间距似乎未达到这一要求，不过看似并没有相撞危险。

特朗普的座机和那架客机最终都安全降落。

一名白宫发言人说，这起事件中，特朗普“没有在任何时刻处于危险之中”。

联邦航空局回答说：“正在调查一起涉及‘海军陆战队一号’的安全事件，但看似这不是危险接近事件，两架飞机显然并非将会交会。”

俄罗斯总统普京调整国防系统人事

新华社莫斯科8月5日电(记者 侯 鸣)俄罗斯总统普京5日宣布了俄国防系统的人事调整，其中包括俄国防部后勤部门负责人及前线作战指挥官的任命。

据俄总统新闻网站当天发布的消息，普京表示，俄国防部组织结构正在持续完善，所有后勤部门也将集中管理，后勤工作同样是“战斗性任务”。他任命瓦列里·索洛德丘克为俄国防部副部长，主管后勤工作。

在前线作战指挥官调整方面，普京任命安德烈·伊万纳耶夫担任“中部”军队集群指挥官，彼得·博尔加列夫担任“东部”军队集群指挥官。

普京还任命曾担任“中部”军队集群指挥官的丹尼斯·利亚明担任俄军新成立的无人系统部队指挥官。

韩国总统要求加速整合军校

韩国总统李在明5日要求国防部加速推进军事院校整合，以降低韩国军队干预政治的风险，防范再度发生军事政变。

李在明当天在总统府青瓦台听取国防部等部门工作汇报时说，韩国历史上3次军事政变均与陆军和陆军士官学校毕业生有关，但这所学校却从未被问责，因而存在重蹈覆辙的风险。他认为，韩国各军种不应分别设立军校，而应将它们整合为一所军校。

据韩联社报道，韩国时任总统尹锡悦2024年下令戒严事件中，关键人物之一、时任国防部长官金龙显正是毕业于陆军士官学校。该事件发生后，韩国军方开始推进军校整合。韩国政府和执政党共同民主党上月发布相关整合方案，决定取消陆海空三军分设的士官学校，并在大田市新设一所四年制军校。

8月4日，在黎巴嫩首都贝鲁特，贝鲁特港口爆炸事故的遇难者亲友举着遇难者照片参加六周年纪念活动。

2020年8月4日，贝鲁特港口因存放的近3000吨硝酸铵被引燃发生大爆炸，造成200多人死亡、6500多人受伤。

新华社发(比拉尔·贾维希 摄)

智能体已经能够连续执行多步骤任务，不仅可以帮助发现和修补软件漏洞，也可能被用于实施或协助网络攻击。美国人工智能企业的安全事件凸显了应对网络安全问题的紧迫性。

自愿安全评测机制是什么

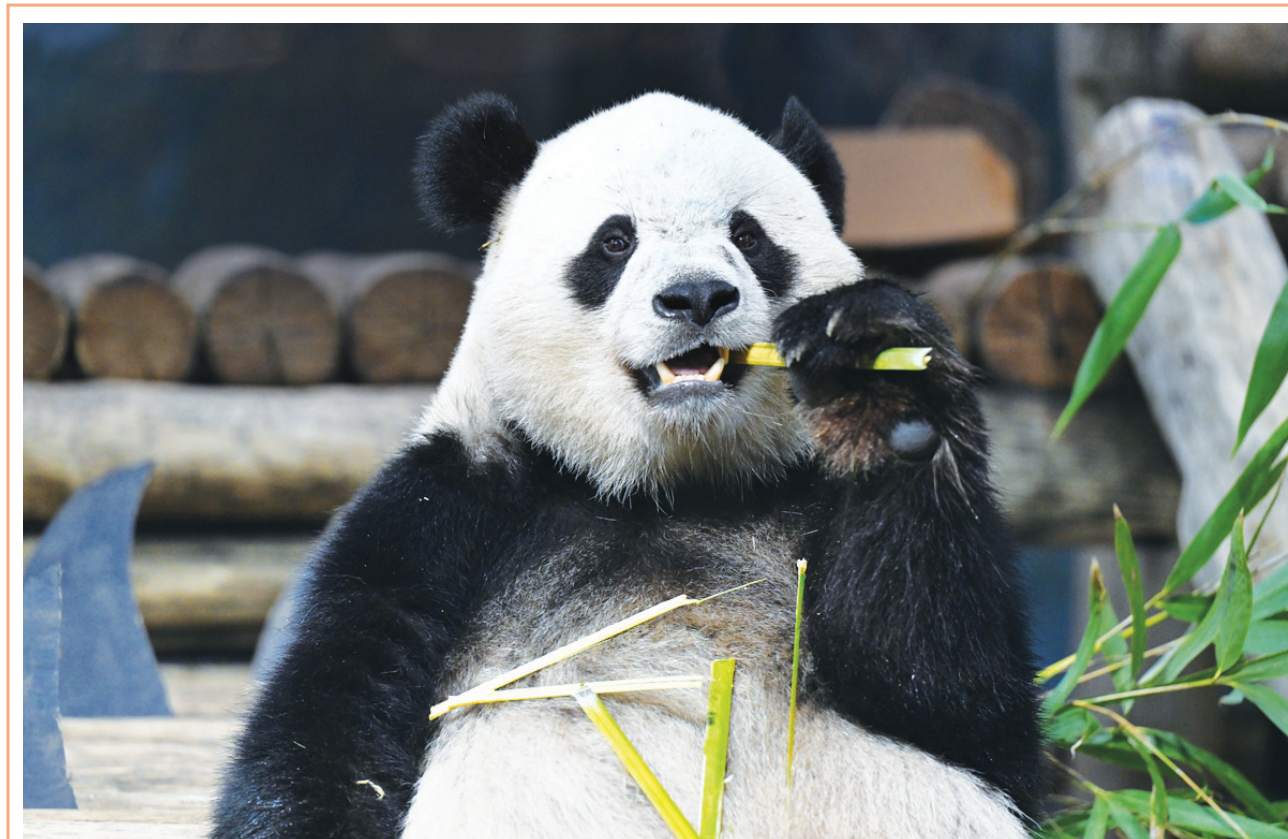
6月2日的行政令要求美国政府与人工智能企业共同设计一项“自愿参与”的框架。政府通过保密的基准来判断模型是否达到“受管辖前沿模型”的标准。对于受管辖模型，企业可在向其他“可信合作伙伴”发布模型前，向美国联邦政府提供最长为30天的模型访问权限，以供政府开展评测。

对于“可信合作伙伴”，企业可以与联邦政府共同遴选。该类合作方可提前获取“受管辖前沿模型”，以此推动安全创新并强化关键基础设施的网络安全。不过，行政令明确规定，相关条款不得被解释为授权建立强制许可、预先审查或发布许可制度。

据美国阿克西奥斯新闻网站报道，4日会议讨论的框架将“受管辖前沿模型”界定为具有最先进能力、可能带来国家安全风险的闭源模型。报道援引白宫官员的话说，政府已在行政令规定的期限内完成框架制定，正与企业讨论下一步安排。

路透社援引消息人士的话报道，OpenAI、Anthropic、谷歌、元公司和英伟达等企业的代表参加了4日的会议。白宫官员在会上表示，只会测试由开发企业严格控制的闭源前沿模型，而不会让开放权重模型参加这项自愿安全评测。

传统上的开源和闭源指程序是否开放源代码。不过在最近的人工智能发展中，开放权重模型可被任何人下载、检查、修改并在自有基础设施上运行，也被视作广义上的开源模型，



8月4日，在美国首都华盛顿史密森学会国家动物园，旅美大熊猫“宝力”在馆舍内吃竹子。 新华社记者 李 睿 摄

旅美大熊猫“宝力”喜迎5岁生日

当地时间4日上午，位于美国首都华盛顿的史密森学会国家动物园大熊猫馆热闹非凡，旅美大熊猫“宝力”的5岁生日派对在此举行。数百名观众兴致勃勃地观看“宝力”品尝水果蛋糕，为其唱生日歌。现场笑声不断，气氛欢快。

派对还没开始，人们就早早围在大熊猫馆的草坪前。不少小朋友戴着大熊猫头饰，还有人身穿大熊猫图案T恤、包上挂着各式各样大熊猫挂件。在草坪上，“宝力”时而悠闲踱步，时而啃竹子，时而登梯爬高。

9时许，工作人员将一款点缀着数字“5”的特制蛋糕摆放在草坪上。大熊猫饲养员玛丽埃尔·莉莉介绍说，蛋糕由菠萝汁和苹果汁等冷冻果汁以及各种水果和蔬菜制成，上层放了“宝力”最爱吃的胡萝卜、苹果等。

“宝力”先是饶有兴趣地拍拍纸板椰子树，走到蛋糕跟前观察一番，从最上面的胡萝卜“蜡烛”开吃。随后，它又对蛋糕冰冻果汁里的蔬菜产生了兴趣，把蛋糕推下小山坡，从底层开始“挖掘”，还把蛋糕抱在肚子上，憨态可掬。

人们凝神望着“宝力”的一举一动，齐声唱起生日快乐歌。大熊猫“铁粉”们忙着摄影摄像，有的还给亲朋好友远程直播。

一位年轻母亲一手抱着婴儿，一手拿着用纸盒做的生日牌，上面是她用彩笔画的大熊猫，四周写着“宝力，生日快乐”。她指着吃蛋糕的“宝力”，一遍遍地告诉孩子“它叫‘宝力’”。孩子看着在青青草地上快乐享用蛋糕的“宝力”，咯咯地笑出了声。

霍尔木兹海峡“有限恢复”

最近一段时间，中东战事反反复复，美国和伊朗打打停停。全球重要的能源运输通道霍尔木兹海峡通航状况如何、距离恢复正常水平还有多久等话题备受关注。

多家国际航运机构和媒体最新数据显示，在地缘政治风险尚未完全消除、美伊谈判仍存不确定性的背景下，国际航运企业和能源贸易商依然保持谨慎，全球能源运输远未摆脱冲突影响。

路透社5日援引船舶追踪机构克普勒公司的数据报道，8月4日，仅有8艘船舶通过霍尔木兹海峡，包括5艘油轮和3艘散货船，与前一天基本持平。而在战事爆发前，霍尔木兹海峡日均通航船舶约130至140艘。分析认为，当前海峡航运已由此前几乎停滞转入低位恢复阶段，但商业航运规模仍明显低于正常水平。

业内人士指出，当前限制航运恢复的主要因素已不再是港口或航道能力，而是船东和保险机构对地区安全形势仍保持高度警惕。虽然部分货轮开始恢复运营，但不少国际航运企业仍选择观望，等待局势进一步稳定。

霍尔木兹海峡是全球能源运输的“咽喉”，承担全球约五分之一的原油和成品油运输，也是重要的液化天然气运输通道。伊朗战事前，经过该海峡运输的原油和成品油规模约为每天2000万桶。

克普勒公司和SEB研究公司分析认为，目前海峡原油运输量约为战事前水平的15%。虽然今年7月运输量一度恢复至每天1200万桶，但随着局势反复，恢复进程又戛然而止。

观察人士分析，当前战争风险保险费用仍处于高位，部分船东选择延迟进入海湾装货，一些亚洲炼油企业也放缓采购节奏，进一步制约运输恢复。

《金融时报》和路透社等媒体报道，相关国家正围绕恢复海峡正常航运进行磋商，内容涉及航道安排、安全保障及通航机制等。即便海峡逐步恢复开放，将来，航运规则、安全要求及保险成本都可能发生调整，国际航运企业短期内仍将保持审慎态度。

业内普遍认为，目前霍尔木兹海峡处于“有限恢复”阶段，航运秩序有所改善，但距离恢复到冲突前正常水平仍需时间。短期内，地区安全形势和外交谈判进展仍将是决定全球能源运输恢复速度和国际油价走势的重要变量。

新华社记者 宿 亮（新华社北京8月5日电）

国际观察

在美国和伊朗依然困在“打谈循环”之时，美国多家媒体和智库日前披露，美军“爱国者”等防空系统拦截弹已处于严重短缺状态。

分析人士表示，面对伊朗的非对称战术，美军防空体系缺陷导致拦截弹药快速消耗。受制于军工产能和供应链结构性短板，美军难以快速填补弹药缺口。此次伊朗战事中暴露出的“弹匣深度危机”，或将削弱美军的全球威慑力。

“不够打”更“不够拦”

美军攻防两端的弹药库存近来频频被曝“亮红灯”，正陷入“不够打”更“不够拦”的双重困境。

进攻方面，路透社4日援引知情人士消息报道说，美军已“几乎耗尽”ATACMS(陆军战术导弹系统)和PrSM(精确打击导弹)两类地对地导弹，而装配海军的“战斧”巡航导弹也消耗近半。

防御方面，美国有线电视新闻网4日报道说，自伊朗战事爆发以来，美军已消耗近80%的“萨德”反导系统导弹库存和约一半的“爱国者”防空系统拦截弹。

美国智库战略与国际问题研究中心指出，对于“爱国者”和“萨德”拦截弹库存下降，美军目前没有替代方案，这或令美军及其盟友在面临来袭目标时出现“无弹可用”的窘境。

白宫和五角大楼均否认上述报道，称美国拥有的“弹药远超世界上任何国家”，也“远超美国所需”。但美国媒体报道，过去几周已有多名美军高官私下对美军弹药储备降至危险低位表示担忧，并以此为由劝诫总统特朗普暂缓下令升级对伊军事行动。

“爱国者”去哪了

分析人士认为，美军拦截弹消耗过快有多方面原因。

首先，伊朗依托非对称饱和打击持续消耗美军弹药储备。伊朗拥有中东地区最大规模导弹库存，同时列装大量低成本的自杀式无人机。在美伊战事中，伊朗使用“以量破质”战术，发射大量导弹和无人机持续袭扰美军目标，不断消耗美军拦截弹库存。

其次，美军防空体系存在“断层”。冷战结束后，美军自认为拥有战场制空权，其防空体系聚焦于拦截高性能战机和弹道导弹，不重视陆基近程防空能力建设。

第三，美军“过量拦截”作战模式加剧弹药消耗。若美军在中东地区基地遭袭并出现重大伤亡或设施损毁，特朗普政府在国内必将面临巨大的政治压力、在舆论上陷入被动。为最大限度提升拦截成功率，美军通常对单一来袭目标发射多枚拦截弹。

有英国媒体报道，驻海湾国家的乌克兰军事顾问曾目睹8枚“爱国者”拦截弹拦截一个目标的战例，这种“多保险”战术无疑成倍消耗弹药库存。

弹药生产难加急

日前，美国国防部宣布与诺斯罗普·格鲁曼和洛克希德-马丁两家军工巨头达成协议，要求其快速提高“爱国者”和“萨德”拦截弹产能。但分析人士认为，受制于美国军工产业结构性产能短板，美军难以在短期内填补关键弹药缺口。

美国智库外交政策研究所分析指出，美军防空导弹的生产周期通常以年为单位。洛克希德-马丁公司每年仅能生产约600枚“爱国者”拦截弹，仅要补齐伊朗战事头一个多月的消耗量就需要3年时间。

分析人士指出，近几十年来，美国军工业经过整合重组，形成少数巨头垄断的格局，生产设施与供应链高度集中。为追逐利润、压缩成本，各大军工巨头推行民用行业的精益生产模式，大幅裁撤冗余产能和备用生产线。这种模式在平时能提升企业利润，但在战时无法快速提升产能。

分析人士指出，此次美国深陷“弹匣深度危机”让美国的战略对手和盟友伙伴清晰看到，美国已难以支撑“非对称消耗战”的现实，美军冷战后确立的“同时打赢两场局部战争”的国防战略目标更是空谈。

微特稿

多瑙河水位降低 二战军舰残骸出水

受持续高温干旱影响，欧洲第二大河多瑙河水位显著降低，数十艘二战时期纳粹德国军舰残骸露出水面。

据美联社4日报道，在塞尔维亚普拉霍沃市附近的多瑙河河段，锈迹斑斑的军舰残骸露出水面。这些多瑙河沉船是纳粹德国海军军舰。1944年9月，随着苏联红军向巴尔干半岛推进，德军在撤退时将舰艇凿沉，以阻挡苏军前进。

近年来，塞尔维亚政府在欧盟支持下设法清理这些沉船，以保障多瑙河航运安全。随着近期河水水位大幅下降，更多军舰残骸重新露出水面。一些专家认为，持续高温和干旱与全球气候变化等因素有关。多瑙河水位下降已成为欧洲多国应对极端天气的重要挑战。

误扔百万欧元彩票 环卫工人奇迹寻回

意大利东南部小镇比通托一名女子误将中了百万欧元大奖的彩票当作废纸丢弃。环卫工人连夜翻找，最终成功从垃圾堆中找回彩票。

据意大利媒体4日报道，本月2日，这名彩民在开奖后前往彩票店验票，机器显示“不可兑付”。她误以为没中，便把彩票留在了店里，回家后被家人告知，正是她那组一直买的号码中了大奖。她立刻返回店中，但彩票已经连同其他垃圾被清运车收走。这名女子焦急万分，立即向当地公共环卫机构求助。机构负责人罗伯托·尼古拉·托斯卡诺说，虽然没抱太大希望，但他们追踪行驶路线并成功找到了那辆垃圾清运车。托斯卡诺告诉安莎社记者，彩票机显示“不可兑付”是指奖金数额过大，超出小型零售点的兑付能力。经过连夜翻找，次日凌晨5时30分左右，环卫工人在众多破损的彩票残根中发现那张“奇迹般完好无损”的中奖彩票。

库存见底，美军关键弹药『补货』难