

卡塔尔何以充当地区调停者

卡塔尔国土面积仅1.15万平方公里、人口不足300万，却是中东地区举足轻重的危机斡旋方。在地区持续动荡的背景下，这个海湾国家近年来奉行平衡外交政策，在美国与伊朗、以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)等冲突方之间穿梭斡旋，以期将外交影响力转化为国家安全与战略资源。

地缘困局与战略抉择

卡塔尔地处海湾战略要冲，北部隔海与伊朗相望，南部与沙特阿拉伯接壤，处于中东主要力量交汇地带。与沙特、伊朗等地区大国相比，卡塔尔无论国土面积、人口规模还是军事力量都相对有限，但因丰富的天然气储备而极具战略经济价值。如何在复杂地区格局中维护国家安全，始终是卡塔尔外交优先考虑的问题。

2017年海湾断交危机，成为卡塔尔外交战略的重要转折点。当年，沙特、阿联酋、巴林和埃及以卡塔尔“支持恐怖主义”和“破坏地区安全”为由，宣布与卡塔尔断交，并对其实施制裁和封锁。卡塔尔政府否认上述指控。这场危机使卡塔尔更加清楚地认识到，单纯依赖传统安全保障难以确保国家长期安全，必须不断增强自身在国际事务中的战略价值。

对卡塔尔而言，通过主动参与国际危机解决进程，不断增强自身不可替代性，最终可将外交影响力转化为国家安全保障。

过去二十余年间，从阿富汗和平谈判、苏丹和平进程，到黎巴嫩政治危机，再到新一轮巴以冲突停火、被扣押人员

交换以及当前美国和伊朗间接接触，几乎每一次中东及周边地区重大危机的背后，都可以看到卡塔尔高官积极斡旋的身影。

近年来，卡塔尔国际影响力迅速提升，也与中东地区传统大国影响力相对下降密切相关。“阿拉伯之春”后，埃及、叙利亚、伊拉克等传统地区力量不同程度陷入国内政治和经济困境，而卡塔尔敏锐抓住这一时机，主动推进高调外交，持续扩大自身国际影响力。

平衡外交与信任积累

卡塔尔之所以能在美伊之间发挥斡旋作用，一个重要原因在于其长期奉行平衡外交政策，在彼此对立的国家和政治力量之间保持沟通渠道。

一方面，卡塔尔是美国在海湾地区的重要安全伙伴。位于卡塔尔首都多哈西南部的乌代德空军基地是美国在中东最大的军事基地之一，也是美军实施地区军事行动的重要支点。2022年，美国正式将卡塔尔列为“北约框架外的主要盟友”，双方在安全、防务和反恐合作持续深化。

另一方面，卡塔尔始终保持与伊朗正常外交关系。两国共享迄今发现的世界最大天然气田“南帕尔斯一北部穹顶油气田”，并在能源合作、海湾航运安全等领域长期保持协调。即使在海湾地区局势最为紧张时期，卡塔尔也没有中断与伊朗的外交联系，双方沟通渠道畅通。

除了上述两国，卡塔尔还与巴勒斯坦哈马斯、阿富汗塔利班等多方保持联系。卡塔尔这种同时与不同政治力量保持沟通的能力，是其他地区国家较难效仿的优势。

危机斡旋与平台价值

在新一轮巴以冲突中，卡塔尔的国际影响力显而易见。2023年10月新一轮巴以冲突爆发后，卡塔尔与埃及、美国一道成为停火谈判和被扣押人员释放的主要协调方。此后一年多时间里，美国国务卿、中央情报局局长、以色列情报部门负责人以及哈马斯代表频繁往返多哈，举行多轮停火磋商。国际观察人士指出，巴以冲突不仅考验了卡塔尔的外交能力，也进一步提升了其国际知名度。

近期，美国和伊朗围绕落实谅解备忘录、伊朗被冻结资产处置以及霍尔木兹海峡航行安全等展开新一轮间接接触，卡塔尔再次成为双方外交谈判的重要平台。从推动停火、协调谅解备忘录落实，到承接技术层面间接谈判，卡塔尔再次处于中东外交舞台的中央。

值得关注的是，卡塔尔近年来开展外交斡旋的方式也在发生变化。过去主要依靠自身穿梭外交，如今则更加注重同土耳其、巴基斯坦等地区国家协调配合，逐步形成区域多边斡旋网络。

与此同时，卡塔尔的外交政策也面临越来越复杂的外部环境。美以两国部分人士多次批评卡塔尔与哈马斯保持联系；同时，伊朗等地区国家也在密切关注卡塔尔与美国不断深化的安全合作。

对于卡塔尔而言，平衡外交并不是简单的“左右逢源”，而是在维护自身核心利益的基础上，不断维持各方对其公正性和可信度的认可。毫无疑问，这种平衡随着地区矛盾日趋复杂将对卡塔尔提出更高要求。 **（新华社专特稿）**

乌克兰想自产“爱国者” 美军火商怕被“分蛋糕”

美国是否会授权乌克兰生产“爱国者”防空系统拦截弹，近期备受舆论关注。美国《大西洋》杂志8月9日报道，美国两家军工企业将正式向美国政府说明它们在生产技术转让和知识产权风险方面的担忧。

这两家军工企业均生产“爱国者”拦截弹。美国国会消息人士说，这两家企业真正担心的是，乌克兰将对拦截弹作出改进，而后以更快速度更低造价大批量生产。这是美国当前生产线无法办到的。

现阶段，乌克兰要求获得更多拦截弹，以满足防空需求；美国被曝在伊朗战事中大量消耗该型拦截弹，自顾不暇；美国的海湾和欧洲盟友基于自身需求，要么看紧库存、要么也想“补货”。

乌克兰总统泽连斯基7月28日访美时表示，他与美国总统特朗普讨论了乌克兰生产“爱国者”拦截弹等议题。两人同月8日在土耳其安卡拉北约峰会期间会晤，特朗普当时称将授权乌克兰生产。

但特朗普日前改口称，美方尚未同意授权乌克兰生产该型拦截弹。相关讨论在进行中，转让这类技术“必须非常谨慎”。

据英国《金融时报》6日报道，特朗普还拒绝了泽连斯基想要更多“爱国者”拦截弹的要求，并强调美方自身也有需求。

美国《纽约时报》报道，美国在同伊朗的战事中消耗了1500多枚“爱国者”拦截弹，目前美国该型导弹库存不足1700枚。尽管美军军工企业加快和扩大生产，但仍需要两年多时间才能补齐这一数量的导弹。 **（新华社专特稿）**



哥伦比亚西部发生7.4级地震

8月10日，人们在哥伦比亚首都波哥大的居民楼外避险。

哥伦比亚西部8月10日上午发生地震，首都波哥大震感明显。哥伦比亚地方政府官员10日说，该国西部当天发生的地震已造成至少22人死亡、3人受伤。哥多地建筑物在地震中受损或倒塌，有人员被困，多座机场暂停运营。

据美国地质调查局地震信息网消息，哥伦比亚西部当地时间10日7时34分（北京时间10日20时34分）发生7.4级地震，震源深度107公里。 **新华社/美联**

水稻不熟而葡萄早熟 欧洲酷暑催生“农业异象”

今年入夏以来，一波接一波的热浪席卷欧洲大部分地区，多国遭遇严重干旱，其中农业生产出现不少异常现象。比如，作为欧洲最大稻米生产国，意大利水稻种植业正在经历严重缺水危机，稻谷迟迟不熟；作为全球葡萄种植面积最大的国家，西班牙加泰罗尼亚葡萄产区却因暑热催熟果实而迎来了“史上最早收获季”。

意大利稻田“轮流用水”

意大利拥有大约3500家稻米种植场，大多集中在北部的波河平原，朱塞佩·塔利亚布埃经营的农场就是其中一家。今夏，热浪炙烤加上降雨稀少，灌溉用水严重不足。往年此时，他家稻田已是满目金灿灿的丰收景象，今年却是一片萎靡的褐色。

塔利亚布埃说，因为缺水严重，不得不有所取舍，他决定将所有可用水源集中灌溉局部稻田，忍痛放弃其他部分。

意大利官方数据显示，该国去年水稻种植面积为23.5万公顷，保持欧洲第一，超过80%的稻田位于波河沿岸的北部省份帕维亚、韦尔切利和诺瓦拉。当地稻田原本长期享有丰沛水源，但波河平原管理局今年发布的严重干旱警报称，阿尔卑斯山湖群的水库水位过低，其中马焦雷湖的状况被列为“极端干旱”级别；克雷莫纳省境内的波河河段水位也创下同期最低纪录。

当地人认为，今年旱情比2022年那次严重干旱还严重。负责管理波河流域伦巴第大区到皮埃蒙特大区一带稻田灌溉用水的机构被迫引入“轮流用水”机制：按周轮换给各产区供水，以便均匀分享稀缺水源。塔利亚布埃希望这个机制能让他还在种的稻田有个好收成。

当地种植户协会估算，在干旱、生产成本上升、非欧

盟出口商竞争致米价下降等因素影响下，帕维亚省水稻产业今年可能损失超过1亿欧元。

西班牙葡萄“提前采摘”

在西班牙加泰罗尼亚自治区，持续高温大大改变了葡萄成熟的时间，种植户不得不提前采摘。

在巴塞罗那西北部“格拉莫纳”酒庄名下葡萄种植园，往年采摘期通常在8月，今年却提前了几周，从7月22日就开始采收用于制作气泡酒的“霞多丽”和“黑皮诺”品种葡萄，创下加泰罗尼亚葡萄产区“最早采收季”纪录。

为避开白天的酷热，工人们趁着夜色，戴着头灯，挥舞剪枝刀，希望赶在凌晨前把活干完。这家酒庄的技术总监罗克·格拉莫纳说，近期热浪难耐，庄上有几个人甚至热出了病。“因为（白天气温）动不动就冲上35摄氏度、45摄氏度，我们不得不作出（夜间采摘的）决定。”夜间采摘既能让工人在相对凉爽的环境下劳作，也可确保送抵酒庄的葡萄保持良好品相。

“我想，我们不会再回到白天采摘的日子，以后会一直保持夜间采摘的做法。”格拉莫纳说。

路透社的气候监测信息显示，巴塞罗那地区今年7月平均气温比1961年至1990年同期上升了5.8摄氏度。

欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局10日发表公报说，西欧今年6月至7月的平均气温达到21.62摄氏度，创下有记录以来同期最高值。

公报说，干旱在7月持续影响欧洲西部和中部，并还在进一步加剧。法国、西班牙以及德国和英国部分地区降雨量或土壤湿度异常偏低。欧洲多地河流水量显著低于平均水平，对多国供水、农业灌溉、内河航运、生态系统和能源生产造成压力。 **（新华社专特稿）**



这是6月7日在阿联酋迪拜的帆船酒店附近拍摄的文远知行无人驾驶出租车。
新华社记者 温新年 摄

8月的阿联酋迪拜，中午室外气温接近50摄氏度。记者在迪拜的朱迈拉海滨打开“萝卜快跑”手机应用，不到两分钟，一辆黑色汽车缓缓停靠路边。没有驾驶员，也没有方向盘。手机解锁车门，凉意扑面而来，车内宽敞整洁，语音提示“请系好安全带”后，车辆平稳起步。

汽车沿着海滨路驰骋，车窗外，碧蓝的海湾与形如风帆的迪拜卓美亚帆船酒店相映成景。无论遇到环岛、信号灯还是车流，自动驾驶出租车都能精准地完成每一次转向和变道。若非驾驶位空无一人，很难让人意识到，这是一辆完全依靠人工智能自主行驶的汽车。

如今，这样的场景正在迪拜街头越来越常见。

从“萝卜快跑”到文远知行，再到小马智行，越来越多中国自动驾驶企业正“驶入”阿联酋。随着阿联酋加快建设智慧城市，自动驾驶成为中阿人工智能合作的新亮点。迪拜提出，计划在2030年前将25%的交通工具转换为自动驾驶，这为中国企业提供了广阔的发展空间。

作为最早进入阿联酋市场的中国自动驾驶企业之一，百度旗下的“萝卜快跑”2025年与迪拜公路和运输管理局签署战略合作协议；今年年初获得全无人驾驶测试许可，成为迪拜首个且目前唯一获准开展全无人驾驶测试的平台，并从3月启动商业化运营。

“萝卜快跑”阿联酋负责人陈强介绍，目前平台运营覆盖迪拜朱迈拉约25平方公里的区域，年底计划扩展至数百平方公里，运营车辆也将增至数百辆。商业化运营以来，不少当地乘客在平台留言评价“上车方便”“车辆行驶平稳”“乘坐体验舒适”“智能、安全”。

陈强认为，阿联酋开放包容的监管环境，是中国自动驾驶企业在当地加速发展的重要原因。完善的道路基础设施、旺盛的出行需求以及新能源配套，也为商业化运营创造了有利条件。“如果能在迪拜跑通商业模式，就能为拓展整个中东市场提供样板。”他说。

除了“萝卜快跑”，其他中国自动驾驶企业也在中东地区加快布局。

文远知行目前已在中东部署超过200辆自动驾驶出租车，中东业务已实现经营盈利，并计划进一步覆盖迪拜、阿布扎比和沙特阿拉伯利雅得等城市。

小马智行也计划于今年下半年在迪拜推出自动驾驶出租车商业化服务。该公司国际传播总监王露迪说，阿联酋消费者对智能汽车和国际品牌的接受度不断提升，政府的支持、完善的数字基础设施和丰富的应用场景，为中国自动驾驶技术落地提供了有利条件。

迪拜公路和运输管理局局长、董事会主席马塔尔·塔耶尔表示，中国已成为全球交通基础设施、数字技术和人工智能发展的领先力量，迪拜愿意进一步深化与中国企业的长期合作，借鉴其先进技术和解决方案，推动迪拜未来交通项目实现更高水平的效率、质量和可持续发展。

业内人士认为，随着人工智能、智能汽车、人形机器人等新兴产业合作不断深化，中国企业正以创新能力和产业优势，为中东智慧城市建设注入新的动力。 **新华社记者 夏 晓 温新年（新华社迪拜8月10日电）**

微特稿

韩国总统李在明支持率降至新低

韩国一项最新民意调查结果显示，总统李在明支持率降至43.3%，为其去年6月上任以来新低。民调机构分析，韩国政府近期推行多项争议性政策是导致李在明支持率下滑的主要原因。

受《能源经济新闻》委托，韩国民调机构“真实计量器”3日至7日就李在明施政情况对全国2514名成年人展开调查。10日发布的结果显示，李在明支持率为43.3%，较一周前数据下降2.6个百分点，连续4周呈下滑趋势；不支持率为53%，较一周前数据上升2.5个百分点。

据“真实计量器”分析，李在明支持率下降受多重因素影响，包括政府推行房地产新规、国会通过《刑事诉讼法》修正案取消检察官侦查权、加快整合军事院校等举措。此外，民众不满政府对高温天气的应对，以及经济不确定性加剧，也是其支持率走低的原因。

孩童拒不就座系安全带 加拿大一航班被迫取消

加拿大波特航空公司8月9日证实，该航司一架航班上周遭取消，起因是一名幼童拒绝就座并系好安全带，客机被迫返回航站楼，结果耽搁时间过长、最终无法起飞。

美联社9日以波特航空为消息源报道，这起事件6日发生于加拿大不列颠哥伦比亚省维多利亚国际机场。当时，机组人员与家长多次尝试让孩子在座位上坐好并系上安全带，但均未成功，于是客机不得不返回航站楼，以便机组人员将这名家长及孩子下飞机。

然而，这名家长及孩子下飞机的过程消耗不少时间，再加上把他们的行李运下飞机也耗费时间。一番延误下来，飞机错过了机场跑道凌晨零时30分关闭的最后时限，机上其余乘客因此被迫全部下机。

这些乘客被重新安排航班。波特航空向这些受影响的乘客致歉。 **（均据新华社）**