

《纽约时报》披露

伊朗把美国拖入不对称战争

自2月底以来，伊朗战事已从美国起初预计的“四周”延宕逾5个月；美方从大规模猛烈空袭，到打击势头大幅减弱并寻求谈判。美国媒体说，在这场战事中，伊朗不断汲取经验，针对美方短板打不对称战争，以弱制强。

《纽约时报》11日在报道中说，随着时间推移，这场战事显现两个重要趋势。第一，伊朗的战术运用越来越娴熟，不仅学会如何突破美方防空系统，而且拉上也门胡塞武装和伊拉克的民兵组织扩大战线。其次，美军防空系统拦截弹消耗迅速，拦截能力越来越捉襟见肘。

消息人士披露，战事开始以来，美军已消耗1500多枚“爱国者”防空系统的拦截弹，是2025年美国全年产量的两倍多，目前仅剩不到1700枚。

美方一再声称已经重创伊朗军事实

力。国防部长赫格塞思4月初表示，伊朗导弹及发射装置“几乎彻底失去作用”。然而，报道称，美国轰炸后，伊朗挖出被埋在地下隧道里的导弹及发射装置，继续用于封锁霍尔木兹海峡和打击中东地区美军目标。

按照报道的说法，去年遭美国和以色列联合军事打击后，伊朗发射大量导弹和无人机反击，并意识到：这类反击可迅速消耗美以防空系统的拦截弹。

美国战略与国际问题研究中心防卫与安全部门负责人塞思·琼斯等专家还认为，伊朗还从俄乌冲突中学习到，“当大批导弹和无人机同时来袭时，防空系统更加难以应对”。

7月17日，约旦穆夫费格萨勒提空军基地被伊朗导弹击中，3名美军士兵死亡，超过100人受伤。“我们击落了几乎所有来袭导弹，但有一枚导弹漏网。”美国国务卿鲁比奥说。美军官员后来承认，17日所在

的那一周，另有数十名美军士兵在伊朗对其他多地的袭击中受伤，一批美军飞机被损毁。两名美国官员说，驻中东美军上月曾在一天内发射大约50枚“爱国者”拦截弹。对比伊朗廉价的无人机，“爱国者”拦截弹每枚造价高达约400万美元。

4月，伊朗用一枚肩扛式地空导弹击落一架在伊朗上空飞行、价值6000万美元的美军F-15E战机。美军官员说，伊朗在美军战机飞行地区部署大量无人机，提供了那架被击落战机的位置、速度和飞行方向等关键参数。被击落战机的机组人员获救后告诉美军官员，机载告警系统在导弹击中战机前不到一秒才发出警示。

美军官员披露，F-15E遭击落后，总统特朗普下令暂停作战，原因是美军需要时间应对伊朗的新战术。

然而，伊朗又开发出了新打法。也门

胡塞武装上月加入战事。一些专家表示，这意味着美国及其盟友需要应对来自不同方向的袭击。

一名沙特官员透露，伊朗仍有能力突破美方防空系统，且其打击可造成严重损失。沙特王储穆罕默德两周前在电话通话中敦促特朗普取消对伊朗的大规模空袭计划，以免沙特及地区其他国家的能源等基础设施遭伊朗报复性打击。

美国国会中期选举日益临近，特朗普政府正面临伊朗战事久拖不决造成的开支巨大、油价高企、美军伤亡恐增加等多方面压力。民调结果显示，美国民众对伊朗战事和对特朗普的支持率持续走低。

《华尔街日报》日前援引消息人士的话披露，特朗普私下告诉幕僚，他愿意在没有达成核协议的情况下结束这场战事。

（新华社专特稿）

特朗普证实参加北约峰会后曾秘密换乘飞机

经常收到威胁。”他还表示：“我认为我乘坐的那架飞机实际上风险更大。”

《华盛顿邮报》10日报道称，特朗普7月初在土耳其参加北约峰会后回国时，因收到可信暗杀威胁而秘密乘坐一架美国空军C-32A行政专机离开，实际并未搭乘旧总统专机“空军一号”。7月8日，多家

媒体记者拍摄到特朗普在安卡拉的机场登上旧“空军一号”，但实际上他被秘密安排乘坐餐饮转运车离开飞机，改乘由波音757改装的行政专机C-32A离开。随后，载有白宫官员、安保人员和记者的旧“空军一号”从土耳其起飞前往英国。两机抵达英国后，特朗普再次秘密登上旧总统专

机并随后走下舷梯。

此前，白宫对外宣称，特朗普离开土耳其时先乘坐旧“空军一号”前往英国米尔登霍尔空军基地，随后换乘新“空军一号”回国。一匿名美官员称，安排特朗普换乘飞机是因为特朗普受到牵涉伊朗的可信威胁。

普京称北约渗透亚太导致冲突可能性增加

新华社莫斯科8月12日电（记者 侯鸣）据塔斯社12日报道，俄罗斯总统普京当天在参加俄太平洋舰队演习时说，北约在亚太地区的渗透使该地区发生冲突的可能性增加。

普京说，随着北约在亚太地区的渗透，该地区形成了新的军事政治集团、部署了新的武器系统，这对俄构成威胁，也使亚太地区发生冲突的可能性增加。

普京说，除亚太地区外，围绕北极航道的使用问题，北极地区紧张局势也在升级。他表示，俄罗斯愿在现行国际海洋法的框架内，推进北极地区合作并充分发挥北方海航道的优势。

普京表示，如果西方国家扣押俄罗斯船只，俄将予以对等回应。此前，法国和英国军方曾分别拦截俄罗斯油轮及“影子舰队”油轮。

普京还说，俄罗斯对日本没有诉求，也不会威胁日本的安全。俄太平洋舰队正在进行联合演习，俄愿与包括日本在内的所有邻国及地区国家开展合作。

据俄罗斯国防部此前通报，俄太平洋舰队自4日起在日本海、鄂霍次克海及西北太平洋水域举行大规模军事演习。

欧盟“扣船越货” 普京回应将反制

欧盟最近通过新一轮对俄罗斯制裁，允许其成员国售卖他们扣留的所谓俄“影子舰队”船只所运石油和其他货物。俄总统普京8月12日就此回应说，俄方将“被迫”作出反制措施，“对等”扣留欧洲商船。

普京当天在俄远东地区检阅海军演习时说：“我们将被迫作出对等回应……我们将以我们认为必要和合适的方式行动。”

多个欧洲国家近来在其水域拦截多艘所谓俄“影子舰队”船只。西方国家指责俄罗斯利用油轮等商用船只逃避西方制裁，将这些商用船只称为“影子舰队”。

欧盟上月通过的新一轮对俄制裁，“授权”相关国家处置被扣船上的货物，允许没收并售卖。普京当时批评说，欧盟这种做法纯属“海盗和强盗行为”。

法新社本月早些时候从瑞典一家法院获得的文件显示，瑞典将把一艘先前扣留的货船移交给乌克兰，这艘船被指从“俄罗斯占领的地区”运输粮食。乌方屡次指责俄方有组织地从其“控制的乌克兰地区汲取粮食”。

（据新华社电）

摩萨德称多次派人“踩点”伊朗核设施

以色列情报和特勤局（摩萨德）前局长约西·科亨8月11日称，以色列秘密行动人员曾多次前往伊朗福尔道核设施。

据《以色列时报》等媒体报道，科亨在以北部城市塞费德举行的一场活动中说：“我们去过福尔道核设施许多次，以了解这一场所。”他没有披露详情，包括时间和具体行动。

去年6月，以色列和美国袭击伊朗，美方轰炸伊朗福尔道、纳坦兹和伊斯法罕三处核设施。美国媒体报道称，大约440公斤丰度为60%的浓缩铀被深埋在这些核设施的废墟下，但以方认为，伊朗在轰炸后把其中一些浓缩铀转移到纳坦兹核设施附近的“鼯山”地下核设施。

美媒还报道，以色列情报部门认为，伊朗已于去年秋天将数千台铀浓缩离心机转移至“鼯山”地下隧道内，以方已将这些情报通报美国。美国总统特朗普多次威胁空袭“鼯山”核设施。

科亨2016年至2021年担任摩萨德局长。据《以色列时报》报道，科亨今年1月接受媒体采访时披露，摩萨德曾策划对福尔道核设施实施一场大规模、高度复杂的秘密破坏行动，但因2015年伊朗核问题全面协议达成而搁置。

（据新华社电）



8月12日，中国国际航空公司机组人员在蒙古国新乌兰巴托机场合影留念。

新华社记者 宝乐日其格 摄

圆满完成首次国际商业航班飞行

当 C919 降落乌兰巴托

12日下午，蓝天白云下，蒙古国新乌兰巴托机场开启最高礼遇水门仪式——两道水雾凌空交汇，为降落这里的中国国产大飞机C919献上“洗礼”。

此次执飞的北京至乌兰巴托航线，是C919投入商业运营后开通的首条国际航线，标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段。

舱门缓缓开启，首航旅客有序走出机舱，身着蒙古国传统服饰的礼仪人员列队迎接。悠扬的草原民乐响起，特色民族舞蹈精彩上演，现场工作人员与观摩市民纷纷驻足拍照，共同定格C919抵达乌兰巴托的珍贵瞬间。

“水门仪式格外隆重，民族表演温暖热烈，更让我震撼的是国产大飞机的过硬品质。”首次跨境乘坐C919的中国旅客张天祺经常往返中蒙两地。在他看来，整趟航程平稳静谧、舒适安全，起降顺滑流畅，综合体验上乘。

局势动荡加剧

利比亚国内政治进程受阻

利比亚西部城市扎维亚的石油设施近日连遭无人机袭击，东部城市班加西8月10日发生的汽车炸弹袭击致“国民军”情报负责人死亡。分析人士认为，利比亚局势近来动荡加剧，陷于停滞的国内政治进程恐进一步受阻。

利比亚“国民军”11日发表声明说，10日夜间，一辆装有炸药的汽车在“国民军”情报负责人福齐·曼苏里座车附近被引爆，曼苏里身亡。

“国民军”领导人哈利法·哈夫塔尔之子哈立德·哈夫塔尔表示，已经启动调查，目前迹象指向“恐怖袭击”。曼苏里的葬礼11日下午举行。

曼苏里与哈夫塔尔家族关系密切，在“国民军”军事行动中发挥重要作用，包括2014年至2017年打击极端组织“伊斯兰国”在利势力和2019年对利比亚首都的黎波里的进攻。

另一方面，在利比亚西部城市扎维亚，上周末以来，石油设施接连遭遇无人机袭击。其中一次袭击导致扎维亚炼

油厂的一个储油罐起火并坍塌。

扎维亚炼油厂位于的黎波里以西约40公里处，日加工能力约12万桶，是利比亚重要炼油设施之一。据美联社报道，这一系列袭击发生于利比亚民族统一政府与扎维亚地方武装间关系紧张之际。

利比亚民族统一政府总理德拜巴表示，针对石油和工业设施发动无人机攻击是“严重犯罪”，必将得到“有力回应”。

自2011年卡扎菲政权被推翻后，利比亚陷入动荡和分裂。目前，得到联合国承认的利比亚民族统一政府及支持它的武装力量控制包括的黎波里在内的西部一些地区，“国民军”与国民代表大会结盟，控制东部和南部大部分地区。

法新社援引英国维里斯克-梅普尔克罗夫特咨询公司分析师哈米什·金尼尔的话报道，曼苏里在“国民军”控制区遇袭身亡，对“国民军”构成重大打击。另有分析师指出，这起袭击引发安全担忧，恐致利比亚国内政治进程进一步遇阻。

（新华社专特稿）

新闻分析

以色列总理内塔尼亚胡9日强硬表态，以色列拒绝接受美国发起的所谓“和平委员会”提出的加沙和平计划，并称在巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）真正解除武装之前，以军不会撤出加沙地带。针对内塔尼亚胡的表态，“和平委员会”的美国官员11日表示，同以方有沟通，双方“存在建设性合作”。

以色列为何拒绝美国牵头的计划

美国总统特朗普7月30日在社交媒体宣布，“和平委员会”已就哈马斯和加沙地带其他武装组织“全面解除武装”达成协议。“和平委员会”次日公布了一份包含15点内容的和平计划。根据该计划，哈马斯应当解除武装，以色列则将分阶段从加沙撤军。但内塔尼亚胡随后的表态，直接拒绝了这一和平计划。

分析人士指出，内塔尼亚胡之所以强硬拒绝加沙和平计划，主要是对以色列撤军条件和哈马斯武器管控方式的不满。他9日在内阁会议上明确表示，以色列撤军前提是哈马斯“真正解除武装”。以色列《耶路撒冷邮报》11日刊登的评论文章进一步指出，以方要求哈马斯不光交出重武器，还包括轻武器和其他武器，以军才会撤离加沙地带。

根据加沙和平计划，哈马斯及其他武装组织控制的武器需交由加沙国家行政委员会保管，个人持有的武器则按照巴勒斯坦法律进行登记管理。但《耶路撒冷邮报》指出，以色列担心一旦加沙行政机构未来失去对武器库的控制，已封存武器便可能重新落入哈马斯手中。此外，和平计划对哈马斯武器生产设施如何清查、销毁，个人武器如何管理等问题的规定仍较为模糊。

此外，以色列将于10月举行议会选举。分析人士普遍认为，内塔尼亚胡当前正面临艰难的政治平衡：既要维系与美国的关系，又要保持对哈马斯的强硬态度以获取极右翼盟友的支持，为即将到来的竞选蓄力。

哈马斯为何愿意执行“15点计划”

与以色列公开拒绝不同，哈马斯反而强调愿意继续执行有关安排。哈马斯10日发表声明，呼吁停火协议调解国、担保国和“和平委员会”履行职责，确保各方遵守协议，并重申将继续“积极、负责”地全面执行停火协议。

分析人士指出，哈马斯这一表态看似与其长期拒绝解除武装的立场存在矛盾，但从“15点计划”的具体内容看，哈马斯将其解释为一种以解除武装换取以军撤离和战后政治安排的相互履约机制，而非单方面投降。此外，持续的军事压力和加沙迫切的人道及重建需求，也是推动哈马斯态度变化的重要原因。

但哈马斯愿意执行“15点计划”，并不意味着与以方围绕解除武装的根本矛盾已经解决。拉姆安拉政治分析人士塔玛拉·哈达德指出，哈马斯认为执行解除武装相关安排的前提是以军停止在加沙的军事行动并撤出加沙，而以色列则要求哈马斯先彻底解除武装，再开启撤军进程。双方在加沙和平计划执行的先后顺序和主动权问题上难以调和。

美国和以色列的分歧在哪里

分析人士指出，加沙和平计划难推，反映出美以过去几个月在包括加沙在内的中东政策方面存在分歧。以色列希望继续通过军事压力削弱哈马斯、伊朗及黎巴嫩真主党。但对特朗普而言，在美国与伊朗谈判迟迟难有突破、地区冲突持续推高经济压力的背景下，他希望结束地区战争，在今年11月美国国会中期选举前拿出加沙问题的外交成果。

不过，美以势必还会协调立场。内塔尼亚胡公开拒绝加沙和平计划后，美国媒体援引美高级官员的话报道称，白宫对此“并不在意”，并且“理解内塔尼亚胡的政治需要”。“和平委员会”官员也透露，该委员会与以色列仍然保持“建设性合作”。

《以色列时报》指出，美以在加沙重建安排上存在分歧，但目前双方仍希望把这种分歧控制在能够承受的范围之内。但如果哈马斯解除武装、以军撤离以及加沙战后政治安排迟迟无法取得进展，双方这种“分歧并合作”的模式恐无法存续。

新华社记者 冯国尧 赵伟宏

（据新华社耶路撒冷/加沙8月12日电）



微特稿

印度客机空中骤降 涉事机长毒检阳性

印度航空公司一架客机上周在空中高度骤降，造成20名乘客和4名机组人员受伤。印度媒体披露，涉事机长接受药检，结果显示为大麻阳性。

这架空中客车A320型客机8月4日从泰国普吉岛飞往印度首都新德里，载有137名乘客和8名机组人员。在飞行途中，客机突然下降约90米。

印度航空事故调查局11日发布声明说，正在调查这一事件，分析技术、医学、人为因素等方面的证据。多家媒体援引消息人士的话报道，机长在检测中被查出大麻阳性，第二次毒检依旧没通过。《印度时报》援引一名知情人士的话报道，涉事客机机长在飞行途中多次“坐在地板上，试图吸食（大麻）。机组人员不得不帮他回到驾驶座上。他无法完全控制自己的身体，从飞机上下来后无法正常行走”。

欧盟包装新规生效 降低环境污染风险

欧盟出台的商品包装新规8月12日起正式生效，以减少包装废弃后所致环境和健康风险。

欧盟希望到2030年将废弃包装的总量较2018年减少5%，到2040年减少15%。为实现这一目标，欧盟规定从2030年起，生产商和进口商须确保使用尽可能少的包装，新鲜农产品的一次性塑料包装将被禁止。

在回收环节，所有包装必须实现“经济上可行”的可回收利用，一次性塑料饮料瓶须含有一定比例的回收塑料。为促进循环使用，可重复使用包装将从2029年2月起加贴清晰标识，与一次性包装明显区分；针对塑料瓶和易拉罐的押金返还制度也将在未来几年内逐步推行。

新规还对包装中“永久性化学物质”含量设限，并要求制造商必须提供信息以配合相关部门溯源调查。（均据新华社）

加沙和平计划难推 凸显美以分歧严重