

推进太原市经济高质量发展

中车太原扛起链主责任激活产业动能

中车太原机车车辆有限公司(以下简称“中车太原公司”),深入学习贯彻推进太原市经济高质量发展大会精神,立足自身产业基础,充分发挥山西省高端装备制造产业链链主企业的引领效能,以实际行动为太原制造业振兴升级贡献国企力量。

锚定企业发展方向

“大会的召开既坚定了企业发展信心,也为我们指明了转型路径。”中车太原机车车辆有限公司党委书记、董事长段云龙表示,中车太原公司深切感受太原城市的厚重底蕴与蓬勃生机,亲历全市工业经济转型的深刻变革。企业将以此次大会为全新起点,切实增强推进高质量发展的紧迫感。充分发挥产业链链主企业带动效能,一手深耕轨道交通主业,推动产品升级、数智转型、创新成果落地;一手布局城轨综合服务、城市专用车、新能源装备、综合物流枢纽等新兴产业,坚定有序推进产业转型,为加快太原制造业振兴升级、落实“十五五”各项目标任务夯实根基、贡献“太车力量”。

段云龙对省、市各级政府及相关部门长期以来给予企业的关怀支持表示衷心感谢。他说,企业将主动融入国家、省市重大发展战略,持续做优做强传统产业,大力

培育新兴产业,积极推进新材料、新技术、新能源推广运用,构建绿色化、智能化、个性化产品谱系,推动高端装备制造产业链延链升级,全力以赴服务山西省、太原市经济建设与转型发展。

夯实高端智造底座

数控机床的精密运转,奏响工业交响曲;智能监测屏上跳动的实时数据流,勾勒出数字化脉络……走进中车太原公司的生产车间,仿佛踏入了智能制造的前沿阵地。曾经单纯承担运输使命的车辆,已悄然蝶变为集智慧与效能于一身的移动智能终端。在数字化改造方面,落地工业大模型应用,推进工艺智能优化、AI智能排产等场景迭代升级;加快核心产线数字孪生技术落地应用,搭建覆盖全流程的智能质检体系,以数字技术破解生产痛点,进一步压缩生产周期、提升产品品质。

数字化赋能生产的同时,绿色转型同样蹄疾步稳。在绿色发展领域,中车太原公司持续完善绿色零碳车间建设,迭代升级核心智能产品,在生产制造全链条落实节能降碳要求。同时加速推广成熟的造修一体化智造模式,面向行业同类企业输出数字化转型解决方案,把企业实践沉淀下来的技术经验转化为行业共享资源。企业坚

持创新驱动,不断激活内生发展动能,推动生产模式、产品体系迭代更新;以技术革新带动产业能级持续跃升,以智能制造的硬实力夯实企业高质量发展的底座。

服务地方转型大局

链主企业肩负强链补链、带动产业集群发展的重要职责。作为高端装备制造产业链链主企业,中车太原公司这家扎根太原 120 余年的老牌国企,在做强自身的同时,主动扛起龙头企业社会责任,积极串联上下游配套企业、搭建产业协同发展平台。依托自身技术研发、装备制造、市场资源优势,带动本地配套中小企业共同参与装备制造项目,带动本地零部件、加工配套等相关产业提质发展,助力太原构建更完整、更稳固的高端装备产业生态。

段云龙表示:企业将紧紧围绕太原市制造业振兴的总体部署,把企业发展深度嵌入省市发展大局,统筹传统产业升级和新兴产业培育,强化技术攻关与成果转化,坚持创新链、产业链双向融合。未来,中车太原公司一方面持续做精轨道交通核心装备,巩固传统主业竞争优势;另一方面持续拓展新能源装备、城市专用装备等新赛道,培育新的增长极,为太原制造业振兴升级贡献力量。

记者 梁丹

央媒看太原

新华网关注首家省级概念验证中心落地太原

本报讯 近日,新华网山西频道以《山西中北国家大学科技园概念验证中心落地太原市尖草坪区》为题,报道了山西省首家省级概念验证中心——山西中北国家大学科技园概念验证中心落地“晋创谷·太原”。

报道介绍,该中心场地面积约 1100 平方米,由山西中北国家大学科技园 20 名工作人员组成运营团队,汇聚各类专家库成员 200 余名,于 2025 年 12 月通过山西省科技厅实地考察和专家论证评审。山西中北国家大学科技园概念验证中心依托中北大学雄厚的教育、科技、人才资源,聚焦高端装备制造、铝镁精深加工、信息技术融合应用、第三代半导体等重点产业领域,针对科研成果从实验室迈向产业化过程中的技术风险、市场不确定等突出痛点,开展技术可行性研判、样机试制、工艺熟化、市场前景分析等专业化概念验证服务。

报道对项目给予高度评价,认为该中心着力打通“科研成果—概念验证—中试转化—产业落地”创新链条断点,降低高校科研成果转化风险,加速优质科技成果就地转移转化,推动创新链、产业链、人才链深度耦合,为太原市尖草坪区培育发展新质生产力、推进产业转型升级提供有力科创支撑。(孙耀星)

央视客户端报道太原专家支招应对蒿草花粉过敏

本报讯 日前,央视新闻客户端以《多地进入蒿草花粉传播高峰期 “过敏星人”防护指南请收》为题,报道了眼下已进入夏秋花粉季,太原市等多地正值蒿草花粉传播高峰期,不少人出现了喷嚏不断、眼睛发痒、鼻塞难眠等症状,医院相关科室的就诊人数明显增加,太原市人民医院的医护人员为过敏患者给出了贴心的防护指南。

报道介绍,蒿草是一、二年生或多年生草本植物,主要分布在我国西北、华北、东北及西南省区。蒿属花粉,是我国北方地区夏秋季主要的气传致敏花粉,含有多钟致敏蛋白,一旦接触到人体黏膜,便会迅速触发免疫反应,引发打喷嚏、流鼻涕、眼睛痒等一系列症状。

报道中,太原市人民医院耳鼻喉科主任王海燕介绍,花粉过敏主要表现为过敏性鼻炎和结膜炎,容易和感冒等疾病的症状混淆。如果出现类似花粉过敏症状,一定要就医检查,对症下药。王海燕提醒,过敏性鼻炎仅仅是表现在头面部的过敏,感冒不一样,感冒因为是病毒和细菌感染,大多数患者还会出现咽痛、咳嗽、痰咳、全身发热、关节酸痛、食欲不振等症状。她建议,对于蒿属花粉低级别过敏的患者,正常就医用药治疗即可。而对于常年反复复发的蒿属花粉高级别过敏的患者,可以尝试进行脱敏治疗。(张秀丽)

《科技日报》聚焦太钢攻克超低温不锈钢核心技术

本报讯 近日,《科技日报》融创周刊版以《国产 LNG 运输船披上太钢造“低温铠甲”》为题,报道中国宝武太钢集团成功攻克 MARK-Ⅲ 型 LNG 运输船薄膜围护系统专用超低温不锈钢量产技术,填补国内高端船用特种钢材空白。

报道介绍,LNG 运输船液货舱需长期承受零下 163 摄氏度超低温环境、近 200 摄氏度舱内外温差及航行液体晃荡冲击,普通钢材极易低温脆断、焊缝撕裂,核心内衬特种材料长期依赖进口,存在技术壁垒高、供货受限等痛点。太钢组建攻坚团队开展技术攻关,突破高端超低温不锈钢生产瓶颈,成为国内首家、全球第三家实现该材料量产的企业。

报道称,目前太钢研制的专用不锈钢已批量应用于大连船舶重工 LNG 运输船核心低温结构与围护系统,实现国产高端船用特种钢材的自主可控。太钢以硬核材料创新打破国外技术垄断,不仅为国产 LNG 运输船产业提供关键支撑,更是山西钢铁产业转型升级、我国高端制造自立自强的生动实践。(张秀丽)

本报讯 8月28日,“安居筑梦·职向未来”保租房专场招聘会在租建投·昆仑御安居公寓一楼广场举行。本次招聘会由太原市租赁住房建设投资有限公司联合太原市公共就业服务中心、迎泽区公共就业服务中心共同举办,将就业服务直接送到保租房社区,让居民在家门口即可求职。

今麦郎食品、中国人民财产保险、山西永正大数据等 40 余家企业现场设展,岗位覆盖食品、金融、大数据、医疗、餐饮、物业等多个领域。现场同步设置安居保障专区,提供保租房政策解读、业务登记和实地看房一站式服务。“下楼就能找工作,住的地方就有招聘会。”一位保租房租客在现场表示。把招聘会搬进社区,是太原保租房从“人找岗位”到“岗位找人”的服务转变。对刚毕业来太原的小张而言,这场招聘会让他同时解决了租房和求职两件事:“保租房租金实惠,应雇生还有优惠,今天我不仅问了申请条件,还顺利投出了 3 份简历。”

在安居保障方面,市租建投公司持续扩大保障性租赁住房供给,目前已投入运营开州帝景、昆仑御、蓝湾传奇、天和福地等 11 个项目,累计提供房源 3905 套,以亲民的租金和完备的配套设施,为来并青年筑牢“住有所居”的底座。目前,全市已筹集保障性租赁住房 3.2 万套(间),运营项目出租率超过 90%,累计服务人次已突破 3 万,而这场社区招聘会正是这一新模式的一次“实战”检验。

在就业服务方面,市租建投公司积极联动市、区两级公共就业服务机构,将优质岗位资源直接引入社区。通过政企协同,打通了住房保障与就业服务之间的信息壁垒,逐步构建起住房、就业一体化的服务新范式。

太原市公共就业服务中心相关负责人表示,将就就业服务阵地前移至保租房社区,就是为了打通就业服务的“最后一公里”,让青年人在家门口就能找岗位、享政策。市租建投公司相关负责人则强调,保租房不仅仅是一间房子,更承载着打造一个有温度、有机会、有未来的青年发展社区的初心。(贺娟芳)

智奇公司实现齿轮加工新突破

本报讯 日前,山西转型综改示范区入区企业智奇铁路设备有限公司顺利完成长客麦德林 80 大道轻轨项目配套动车车轴的全流程试制工作,各项检测指标全部符合项目技术规范,标志着该企业在城轨动车核心部件制造领域取得又一关键进展。

智奇铁路设备有限公司是一家具备车轮、车轴、轮对等产品的设计、加工、组装、实验和检修能力的专业服务型企,致力于为用户提供以高端轮对为核心的优质走行部件产品、服务及解决方案。本次试制的核心亮点在于车轴轴端克林贝格齿轮的自主加工,是企业首次独立完成该类高精度齿轮的全工序生产。该齿轮型面复杂、精度要求远超常规车轴部件,加工过程中面临形位公差控制难、表面粗糙度要求严苛等多重挑战,整体技术难度大、加工周期长。

项目团队针对克林贝格齿轮的加工特性,反复优化刀具参数与走刀路径,先后攻克了齿端跳动超差、高精度齿面磨削等多项技术难关,全程安排专人跟进每一道工序的精度校验,最终顺利完成全部加工任务。此次试制的圆满完成,不仅为长客麦德林 80 大道轻轨项目的后续落地提供了可靠的核心部件支撑,而且填补了企业在克林贝格齿轮自主加工领域的技术空白,进一步提升了其在轨道交通车轴制造领域的核心竞争力,为后续拓展海外城轨项目市场奠定了坚实的基础。(贺娟芳)



8月30日,山西嘉世达机器人技术有限公司生产车间内,工作人员在对酒拖擦窗机器人开展品质检测。企业持续优化生产工艺,紧抓家用服务机器人产业发展机遇,以精工制造拓宽国内外市场。王韵菲 摄

第 35 届山西新闻奖评选结果揭晓

太原日报社 15 件新闻作品获奖

本报讯 8月28日,第35届山西新闻奖评选结果揭晓,来自全省新闻单位的 359 件新闻作品获本届山西新闻奖。太原日报社“太报云拍”(视频新闻专栏)等 15 件新闻作品榜上有名。

太原日报社获得山西新闻奖一等奖的作品有 1 件:新闻 IP(视频新闻专栏)“太报云拍”(作者:边素庭 孟中 贾鹏 米国伟 平原 王金国 耿婧媛 编辑:张淑芳 李学军 刘敏)。获得山西新闻奖二等奖的作品有 6 件:重大主题报道《丰碑》(作者:集体 编辑:陆雨朦 马越),消息《太原河道首次喝上“再生水”》(作者:任晓明 孙耀星 编辑:武永清),通讯《从“工业锈带”到“城市秀带”》(作者:梁丹 编辑:武永清),新闻纪录片《铁证 1956——太原审判始末》(作者:边素庭 董豪 刘涛 王昕 刘杰 郝帅 编辑:裴怡),视听设计(新闻版面)2025 年 2 月 6 日《太原日报》视觉开州 2.3 版(作者:孙舒婷 王金国 编辑:孙舒婷 王金国),新闻摄影《新赛道 新起点》(作者:韩双喜 米国伟 编辑:王金国)。获得山西新

闻奖三等奖的作品有 8 件:深度报道《孩子“躺平”不上学 不是叛逆是求救》(作者:刘涛 编辑:邵蓉),消息《千年风华再绽光芒,晋阳古城遗址列入首批重要大遗址清单》(作者:李尧 江芳芳 张腾飞 编辑:马越),通讯《八旬老人写下千余本“家国日记”》(作者:周利芳 编辑:赵媛),专题“难老泉复流”(作者:集体 编辑:郑倩 马越 刘辉),短视频新闻《已赴北大报到!山西学子武知远勇夺国际生物奥赛金牌,实现本土零突破》(作者:王经炜 王昕 编辑:刘甜甜),副刊《共溯治水根脉 续写人文篇章》(作者:张波 顾晨 编辑:顾晨),新闻 IP(文字新闻专栏)“太原朋友圈”(作者:周利芳 申波 李涛 郭晓华 张慧 韩睿 李晓琳 编辑:任兵 赵媛),新闻摄影《高温下的坚守》(作者:王韵菲 编辑:冯日成 李荟然 和亮)。

山西新闻奖是经省委宣传部批准常设的全省优秀新闻作品最高奖,由山西省新闻工作者协会主办,每年评选一次。(胡晓燕)

我市在全省率先设立市级医疗转运队

本报讯 8月25日,太原市卫生健康委员会正式修订印发《太原市卫生应急队伍管理办法(2026 修订版)》。此次修订聚焦实战需求优化升级,最大亮点是在全省率先独立设置市级卫生应急医疗转运队伍建制,相关体系化探索走在全国地级市前列。

我市卫生应急队伍是全市突发事件卫生应急处置的骨干力量。原办法实施以来,我市有效构建了“5 类市级专业队伍+2 支基层基层小分队”的卫生应急体系框架。此次修订旨在补齐市级卫生应急医疗转运力量制度短板,统一市县队伍建设规范,强化实战处置能力。

此次修订的核心内容包括四个方面:一是扩充队伍体系,补齐转运能力短板。市级专业队伍由 5 类扩充至 6 类,新增市级卫生应急医疗转运队伍,明确由太原市急救中心承建。队伍实行“一组三分队”模块化编组,配套指挥调度、普通转运、重症监护、负压隔离四类救护车配备标准,承担批量伤病员分级转运、危重症患者途中监护、传染病负压闭环转运、大型活动医疗保障四大职能,填补了市级卫生应急医疗转运体系化建设的制度空白。

二是统一建设标准,规范模块化编组。严格对标省



8月30日,消费者在小店区比亚迪 4S 店内挑选车辆。为激发消费潜能,小店区 8 月 8 日启动购车发票抽奖活动,安排 300 万元专项资金,设置 2200 个中奖名额,百余车企参与,消费者购车后可通过云闪付上传数电发票即时抽奖。王韵菲 摄

太原保租房专场招聘会开进社区