

进一步畅通实体经济的“筋络”

——“十五五”开局之年推进物流网建设观察

宛如经济社会运转的“供需纽带”，物流网深深扎根在中国大地上，推动扩大内需、产业发展、城乡互通，畅通国民经济循环，满足各行各业所需，是检验商品和资源要素流通现代化水平的关键标杆，是国民经济循环畅通和高质量发展的重要根基。

习近平总书记强调“物流是实体经济的‘筋络’，联接生产和消费、内贸和外贸”，明确要求“必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率”。

今年4月，中共中央政治局会议作出加强“六张网”规划建设

设的重要部署，作为“六张网”之一的物流网，其战略价值和建设进展愈发受到社会各界关注。

从国家物流枢纽落地布局，到乡村寄递网点全域覆盖；从多式联运通道贯通海陆，到数字物流平台精准调度……“十五五”开局之年，枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通的物流网加速建设，成为扩内需与畅循环的关键纽带，为经济社会高质量发展注入源源不断的动能。

连片成网 实体经济“筋络”加速畅通

7月20日10时，伴随着长鸣的汽笛声，一列满载棉布等货物的集装箱班列从新疆阿克苏纺织工业城铁路专用线驶出，沿着4910公里的铁轨开向东海之滨的宁波舟山港。货物由此出海，发往世界各地。

“阿克苏—宁波舟山港”海铁联运班列，是新疆首条直通东海的出口班列，既补齐南疆外贸出海通道短板，也能依托物流通道带动本地产业集聚。列车沿着这条跨越6省份、途经68个铁路站点的钢铁大动脉疾驰往来，运输货物，是我国加快物流网建设的一个生动缩影。

习近平总书记强调，物流业一头连着生产、一头连着消费，在市场经济中的地位越来越凸显。

从西部边陲到东部沿海，一条条物流通道，将生产与消费紧密相连，为畅通国内大循环、构建全国统一大市场提供坚实支撑。

通江达海、联通内外，物流网是一张怎样的网？近日，国家发展改革委、交通运输部联合印发《物流网建设实施方案》，对“十五五”期间物流网建设作出系统谋划。

国家发展改革委政策研究室副主任李超介绍，物流网是由枢纽节点、骨干通道、装备载具、规则标准、信息数据等有机构成，是支撑全社会商品和资源高效流转的复合型基础设施体系和综合性服务网络，是经济社会高质量发展的重要基础。

物流，通俗说就是“物的流动”。我国的物流发展，一组快递物流数据可以直观展现：超过25万条快递服务网络连接起50多万个营业网点、42.7万个村级寄递物流综合服务站和1300多个自动化转运中心，支撑着我国每年约2000亿件快递的寄送，“半日到”“小时达”如今已成为人们日常生活的“标配”。

当前，我国物流网建设不断按下“加速键”——181个国家物流枢纽、105个国家骨干冷链物流基地加快互联互通，规模以上物流园区超过2700家……硬件基础设施更加完善，枢纽节点布局基本成形。

物流规则标准建设加快推进，“十四五”期间我国发布各类物流领域标准210项；物流公共数据加快开放共享，信息数据联通水平进一步提升……软件配套技术更加成熟，物流融合协同不断加深。

上半年我国新能源重卡累计销量约14万辆，同比增长78.6%；无人物流装备快速发展，无人物流车、无人叉车、“智慧零碳”堆场不断投入运营……

部署见成效，建设有规模，“十五五”开局之年，继续推进物流体系建设，是党中央着眼加快构建新发展格局作出的重要决策部署。

“系统建设物流网，目的就是优化全社会物流资源配置，加快形成网络规模经济效益，进一步降低全社会物流运行成本。”李超说。

统计数据显示，2025年我国社会物流总费用与国内生产总值的比率为13.9%，这是该比率自2006年正式建立统计以来首次降至14%以下。以经济体量进行测算，这个比率每下降0.1个百分点就可以节省超千亿元的社会物流成本，为经济社会高质量发展带来真金白银的实惠。

加速建设的物流网，将进一步连城乡、畅循环、促升级，把“通道优势”转化为“消费与生产双拉动”的经济实效。

打破地域壁垒——广域覆盖物流网将打通跨区域堵点，让中西部及偏远地区产品顺畅对接全国大市场。

激活县域农村潜力——建设完备的物流网将补齐冷链、县乡村三级物流短板，解决农产品“上行难”和工业品“下行贵”问题。

赋能产业升级——物流网的高效运转将支撑制造业“零库存”、准时化生产及供应链协同，促进供给端适应多样化变化。

起势决定走势，开局奠定全局。

推进物流枢纽建设和互联互通、提升物流通道承载力、补齐城乡物流设施短板、织密国际物流设施网络、推动物流设施设备数智化绿色化发展、提高物流信息共享利用水平……“十五五”时期，一系列发展规划部署，将推动物流网补短板、畅联通、提能级，实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

“目标是到2030年，物流网建设取得明显成效，有效实现枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通，促进有效降低全社会物流成本，推动社会物流

总费用与国内生产总值的比率降至13.1%，较‘十四五’末降低0.8个百分点，更好服务提升实体经济运行质效，支撑国民经济循环畅通和高质量发展发展。”李超说。

补链强基 现代物流体系建设提质增效

“加快形成内外联通、安全高效的物流网络”，以习近平总书记为核心的党中央作出一系列部署，为高质量推进物流网建设指明了前进的方向。

江水奔流，作为新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动重点项目，安徽芜湖临港服务区已全面铺开集装箱堆场和配套工程建设，计划于今年年底完工。

“这一重大项目的建成将进一步提升芜湖港宋家桥港区集装箱堆存能力，打通安徽省境内多式联运堵点卡点，强化安徽省作为长三角连接中西部枢纽的战略地位。”芜湖市交通运输局副局长高德文说。

“十五五”时期，物流网的建设将在现有基础上，统筹推进设施存量提质与增量建设。

加快基础设施体系发展，建造更加便捷通达的物流网——

7月28日，狮子洋通道主桥狮子洋大桥顺利完成散索鞍吊装，项目建设持续加快步伐，为粤港澳大湾区“黄金内湾”骨干交通网络强化注入强劲动能。

“十五五”时期，我国继续推进跨区域跨流域大通道建设。不像过去那样简单地“铺摊子”“上项目”，而是更加注重优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。

推动西部陆海新通道等骨干物流通道建设；加快建设20个国际性综合交通枢纽城市和80个全国性综合交通枢纽城市；依托枢纽拓展国际运输线路……一张多点互通、干支联动、通达全球的现代综合物流网络正在加速织密织牢。

推动系统设备更新换代，打造更加绿色智能的物流网——

在山东东营市广饶县县级快递集中配送中心的智慧化分拣现场，全县500多个村庄、200多个小区都有自己专属的格口。平均每天有超过15万件快递从这里出发，让偏远乡村的村民也享受到便利的寄递服务。

“通过探索取消乡镇中转环节，建立县级快递集中配送中心，将‘县—镇—村’三级配送模式改为‘县—村’直达。”广饶县交通运输局党组成员刘志恒介绍，这大大缩短了快递派送周期，集约化运作也降低了快递公司成本。

物流业的智能化变革补齐了乡村末端的短板，也让城市的生活提质升温。

清晨，广东深圳市宝安区，工作人员将医疗物资、电商快件等有序装入无人机机载货箱，伴随低鸣，无人机腾空而起，奔赴远方。

来自深圳市邮政局的数据显示，深圳市已建成快递无人机运营基地9个、配送站点98个，配备无人机246架，开通航线347条，覆盖宝安、光明等多个区域。

不止深圳。美团无人机业务负责人毛一年介绍，截至今年6月底，美团无人机已在深圳、上海、广州、香港等城市开启低空物流配送服务，累计完成订单超100万。

“城市物流配送正在从地面‘时效竞赛’向低空‘空间破局’、空陆融合转变。我们将更加精准匹配城市商旅、场景和用户需求，推动自身从‘点对点’迈向‘城市级航网’的发展新阶段。”毛一年说。

筑牢风险防控屏障，锻造更加安全可靠的物流网——

受台风“美莎克”影响，广西部分地区发生严重洪涝。灾情发生后，京东物流在8小时内完成首批2万份生活物资出库发运，有力保障了受灾群众的基本需求。

发达的物流体系让应急物资转运更加高效便捷，但极端天气、突发灾害带来的流通考验也清晰表明，筑牢物流网络抗冲击、防中断的韧性根基刻不容缓。

“过去，我们的物流网韧性不足，特别是线性路径依赖强、单点中断风险高。而现在我们正在推进的物流网建设，就是针对这些痛点来补链板的。”交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长甘家华认为，分布式的网络结构从根本上降低了物流网单点故障带来的影响，智慧调度系统可在出现问题后短时间内给出最优解决方案，多式

联运深度融合让物流网有了更多“备份通道”。

“不把所有‘鸡蛋’放在一个‘篮子’里，这将极大增强物流体系的抗风险能力。”甘家华说。

协同联动 全域贯通融合激发更多发展动能

2025年7月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，研究纵深推进全国统一大市场建设等问题。会议指出，纵深推进全国统一大市场建设，基本要求是“五统一、一开放”。

“统一市场基础设施”作为“五统一、一开放”中的一个重要方面，就是要打通物流、资金流、信息流。

一边是新能源无人集卡有序衔接转运的繁忙运作，另一边是分布式光伏发电项目有序推进的建设场景。四川泸州港，这座港口型国家物流枢纽，正在技术赋能下蓬勃“成长”。

“泸州港是川南及云贵北部最重要的水运出海门户与经济腹地出川通道，建设港口型国家物流枢纽，能充分释放低成本水运优势及丰富的进港集疏运网络，辐射带动西南地区产业融合发展，助力全国统一大市场建设。”泸州港市场营销部部长周海说。

当前，我国物流网建设正从大规模铺点拓线的增量扩张转向物流设施做优增量与提升存量统筹发展的阶段，物流网络要实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

全长超2.6万公里！“十五五”期间，由沿边G219、G331陆路战略骨干通道和沿海G228骨干通道构成的“黄金大外环”，正在祖国的边境线上逐渐成形。

向西可接西部陆海新通道和中欧班列，向东能连远洋外贸航线。从地图上看出，这条大环线把全国沿海的大港口和沿边的口岸串联起来，我国对中南、东南亚等陆路口岸将实现连片成网。

“以前沿海是沿海，沿边是沿边，各自走各自的通道。现在依靠三条通道实现海陆联动，能够进一步降低跨境物流成本。”国家高端智库可持续交通创新中心研究员、北京交通大学教授王海星说，完善的路网让曾经的交通末梢变成开放前沿，不少沿边沿海地区的特色农牧产品、林下资源、矿产资源可以沿着三条“大动脉”走出去，同时引进更多跨境加工、边境产业园，更好促进沿边沿海地区发展。

跳出物流看物流，物流网的高质量建设，不仅是道路与仓库的延伸，更是重塑内需版图的战略性质布局。

全长19.62公里、总投资超372亿元的福建省内最大跨径桥梁——厦金大桥（厦门段）正在加速“生长”，这一超级工程将于今年年底实现主线通车，建成后将服务于物流通道优化，助推新的物流通道形成。

“厦金大桥（厦门段）是当前福建省内单体投资最高的公路工程，带动了钢铁、混凝土、盾构技术等上下游产业链快速发展。大桥与厦门翔安国际机场共同构成了‘空港+海洋+创新’三核驱动模式，助力翔安南部片区从‘地理边缘’迈向区域经济发展前沿。”中国交建厦金大桥（厦门段）项目负责人王连彬说。

国家发展改革委宏观经济研究院综合运输研究所物流室副主任刘文华表示，精准投资物流网设施建设、网络运行中的短板弱项，将带动交通、能源、信息等关联投资，提高投资综合效益，更好挖掘内需潜力。

穿山连海、贯通全域，作为“十五五”开局之年部署建设的重大基础设施网络建设之一，物流网与其他“五张网”互有关联、互相支撑，共同构成现代化基础设施体系的有机整体。

“一方面，物流网功能的发挥有赖于其他‘五张网’，如水利设施叠加航道功能需要依赖水网，绿色物流需要依赖新型电网，数智物流需要依赖算力网等；另一方面，物流网为其他‘五张网’的建设工程顺利实施提供物资供应保障，同时也是其他各网可主要应用的领域和场景。”甘家华说，“六张网”正在“网络融合、区域融通、产业融合”等多个维度系统发力，通过打破壁垒、协同联动，形成“1+1>2”的赋能合力。

畅通实体经济“筋络”、加速内外高效循环。随着“十五五”时期物流网建设高质量稳步推进，区域壁垒将进一步被打破，商品流通将更高效，产业循环将更顺畅，亿万经营主体将在要素自由流动中释放更大活力，为我国加快建设全国统一大市场、构建新发展格局提供更加坚实的底座支撑。

新华社记者 叶昊鸣 王丰昊（新华社北京9月2日电）



北交所设立5周年观察

5年前，宣布设立北京证券交易所的消息传来。这是支持中小企业创新发展、打造服务创新型中小企业主阵地的重要部署。

5年后，一组数据描绘出北交所的发展：339家上市公司，约8500亿元总市值、超1100万户合格投资者、2026年以来日均成交200多亿元……这些数字背后，是一个为创新型中小企业量身定制的市场，走过的第一个5年。

服务国家战略 壮大“专精特新”

5年间，北交所从开市首批81家公司起步，市场规模实现跨越式增长：2025年全年成交额达6.49万亿元，市场承载力和资源配置效率显著提升。

北交所最鲜明的标签之一，就是“专精特新”。

截至目前，北交所上市公司中国家级专精特新“小巨人”企业占比超六成。2026年以来新上市企业中，这一比例更是接近九成。随着北交所“含科量”持续提升，部分上市公司依托资本市场在新材料、半导体测试设备等关键领域实现技术突破。

从行业分布看，北交所的战略性新兴产业与先进制造业企业占比超80%，上市公司研发强度、发明专利数均超规模以上企业平均水平2倍以上，分布在机器人、新能源、航空航天、半导体、汽车等产业链细分领域，18家公司已成长为制造业单项冠军，17家公司获得国家科学技术进步奖、国家技术发明奖。

“小巨人”扎堆登陆的背后，是北交所与新三板一体化发展的梯度培育体系持续发力。新三板已累计服务1.4万家中小企业，向下与区域性股权市场加强制度型对接，支持200余家“四板”企业通过绿色通道和公示审核机制挂牌；向上累计为沪深北交易所输送近850家上市公司，超八成在挂牌期间获得资金支持。

一个“层层递进、上下联动”的市场体系正在形成。从区域性股权市场的“苗圃”，到新三板的“沃土”，再到北交所的“主阵地”，中小企业依托资本市场的成长路径日益清晰。

打造创新型中小企业 融资的“适配器”

融资难，融资贵，是长期困扰中小企业发展的痛点。北交所的探索，正是要为创新型中小企业打造一个融资的“适配器”。

从直接融资看，北交所5年来累计服务中小企业融资约800亿元，募集资金八成以上投向绿色低碳、数字经济、高端装备制造、新材料等领域。

利润增速大幅提升 创新势能持续蓄积

——透视上市公司半年报

A股上市公司半年“成绩单”近日出炉。截至8月31日，沪、深、北三家证券交易所超5500家上市公司披露2026年半年度报告。从这份成绩单来看，我国上市公司经营质效稳步提升，科技创新不断突破，出口持续增长，折射出资本市场的韧性与活力。

——经营业绩稳健增长，海外业务稳步提升。

根据中国上市公司协会发布的数据，上半年，上市公司实现营业收入37.76万亿元，同比增长7.6%，增速保持平稳；实现净利润3.58万亿元，同比增长19.5%，增速较上年全年提升16.7个百分点。全市场四分之三公司实现盈利，六成公司营收正增长，四成公司净利润正增长，超2000家公司营收、净利润双增。

其中，沪市公司整体业绩增速创2022年以来新高，科创板公司营收增速近40%，净利润增长4.4倍；深市逾七成公司盈利，156家公司盈利超10亿元，创业板公司营收、净利润分别增长22.3%、32.7%；北交所公司营收规模迈上新台阶，突破1380亿元，盈利能力不断增强，28家公司净利润翻倍。

上半年，海外业务成为上市公司重要增长引擎，整体呈现出规模稳、活力新的变化特征。根据中上协数据，3196家上市公司披露境外收入，合计实现境外营收6.06万亿元，同比增长22.9%，其中553家公司境外营收占比超过一半。

——研发投入保持高位，创新势能持续蓄积。

科技类上市公司紧抓全球科技与产业深刻变革的时代机遇，积极锻造新质生产力，发展成效不断显现。

中上协数据显示，上半年，全市场

目前，已有41家北交所上市公司推出46次再融资方案，已注册项目拟募集资金50.63亿元。此外，4家上市公司实施重大资产重组，助力企业借助资本市场工具做大做强。2026年北交所就修改再融资规则公开征求意见，进一步强化“小额、快速、灵活、多元”的特点。这些制度安排，为创新型中小企业全生命周期资本服务打开空间。

5年来，北交所持续加大投融资建设。合格投资者从开市之初的约400万户，增长到目前的超1100万户，是开市时的近三倍。已设立北交所主题基金、北证50指数基金等产品，超3000只公募基金参与市场。机构投资者交易占比由开市时的9%提升至24%。日均成交额由开市初期的不足10亿元提升至2026年以来的200多亿元。

2025年北交所上市公司现金分红约64亿元，融资与投资“双向奔赴”趋势更加明显。

探索股债联动 引导创新资本加速形成

服务中小企业，不能只靠股权融资“一条腿”。北交所正积极探索股债联动，下大力气引导创新资本加速形成。

2022年北交所以政府债为切入点启动债券业务，填补了交易所国债发行空白。截至目前，已累计服务发行政府债券超18万亿元。2023年10月，北交所参与承接企业债发行审核职责划转，一体推出公司（企业）债务业务。

业内人士指出，信用债市场推出后，北交所形成了股债双轮驱动服务中小企业的格局。企业到北交所既可因股票上市融资，也可以发行债券融资，有助于拓宽多元化融资渠道，改善企业资本结构。

在创新资本形成上，北交所搭建创投对接平台，设立以来私募基金参与约400家挂牌公司定增，累计投资超260亿元，九成上市公司获创投投资。通过规范信息披露和公司治理，降低创投机构投后管理成本。

5年来，北交所从制度新设走向不断完善，从规模扩张迈向功能跃迁。市场普惠性突出，上市公司中小企业占比76%、民营企业占比86%。

一系列改革举措描绘出未来发展更加清晰的“路线图”：提升制度包容性和适应性，强化投融两端协调发展、持续推进产品体系丰富和多层次市场协同……

面向未来，北交所服务创新型中小企业主阵地的市场地位将持续强化。人们期待，一个为创新型中小企业量身定制的资本市场，朝着更加成熟、更加完善的方向稳步前行。

新华社记者 刘 慧（新华社北京9月2日电）



图片来源：网络